

Przedmiar Robót				
Naprawa przepustu w km 59+580 w ciągu drogi wojewódzkiej 719 w m. Puszcza Mariańska				
Poz.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
Roboty mostowe				
1	M.11.01.01	Wykop do poziomu posadowienia remontowanego przepustu, rozbiórka skarp i stożków nasypu drogowego w celu wykonania posadowienia nowego przepustu na materacu, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu	m3	118,00
2	M.11.01.01	Tymczasowe zabezpieczenie i odwodnienie wykopu w osi drogi oraz od strony stawu wg projektu technologicznego Wykonawcy	szt.	1,00
3	M.11.01.04	Zasyпка inżynierska przepustów z mieszanki piaskowo- żwirowej o $l_s > 1,0$. Góra robót ziemnych $E_2 = 120 \text{ MPa}$ $l_o < 2,2$, odtworzenie stożków i skarp nasypu drogowego, reprofilacja rowu na wlocie i wylocie, reprofilacja skarp nasypu.	m3	100,00
Roboty rozbiórkowe				
4	M.20.01.15	Polówkowa rozbiórka przewodów z przepustu z kregów betonowych	mb	15,60
5	M.20.01.15	Rozbiórka głowicy żelbetowej wraz z ewentualną ławą fundamentową	m3	4,00
Rozbiórka elementów dróg i ulic				
6	D.01.02.04	Polówkowa rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z konstrukcją nawierzchni	m2	168,00
Odwodnienie korpusu drogowego				
7	D.03.01.03a	Ułożenie przepustu z rury HDPE fi 800 SN8 z minimalnym naziemem $H = 110 \text{ cm}$ z zachowanym spadkiem 0,5% Rz. Wlotu: 137.40 - Rz Wylotu: 137.24 na materacu kruszywowym o grubości 40 cm o $l_s > 0,98$ oraz szerokości 2m wykonany na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej o gramaturze $> 400 \text{ g/m}^2$. Inwentaryzacja dotychczasowego posadowienia rzędnej wlotu oraz wylotu	mb	15,60
8	D.04.01.01	Proflowanie podłoża pod konstrukcję poboczy	m2	26,25
9	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw podbudowy KŚŁM, podbudowy z mma i warstwy wiążącej z mma (podano sume powierzchnię dla wszystkich warstw)	m2	437,55
10		Ułożenie geowłókniny separacyjno filtracyjnej o gramaturze 400g/m2 bez uwzględnienia zakładów (wymiar 8m x 20m)	m2	148,00
11	D.04.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm. Góra podbudowy zasadniczej z KŁSM $E_2 = 140 \text{ MPa}$ $l_o 2,2$ (wymiar 7,4m x 20m)	m2	148,00
12	D.04.02.01	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubość 20 cm 0/31 mm u uwzględnieniem spadków 6-8% w kierunku rowu (wymiar 24m*1,25m*2)	m2	60,00
13	D.04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR 3-4gr. 11 cm (wymiar 7,2m x 20m)	m2	144,00
14	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 dla KR 3-4 gr. 8 cm (wymiar 7.10m x 20,5m)	m2	145,55

15	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-50 dla KR 3-4 gr. 4 cm (wymiały 7m x 21m)	m2	147,00
16	D.05.03.26	Wzmocnienie geosiatka połączenia nawierzchni istniejącej z nową, geosiatka układana w w-wie wiążącej	m2	14,00
17	D.07.03.01	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem w pozycji należy uwzględnić: wykonanie tymczasowego poszerzenia nawierzchni, wykonanie tymczasowej nawierzchni technologicznej, zabudowa tymczasowych barier betonowych, demontaż wszystkich elementów wykonanych w ramach COR	szt.	1,00
18	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ramach stałej organizacji ruchu	m2	8,64
19	D.06.01.02	Umocnienie skarp nasypu drogowego na odcinkach podlegających odtworzeniu i reprofłacji poprzez humusowanie gr.10 cm i obsiew nasionami traw. W cenie należy uwzględnić także zabezpieczenie przed erozją do czasu porośnięcia skarpy trawą.	m2	72,00

Kierownik
Wydziału Technicznego

mgr inż. Agnieszka Tadzik