

## MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,</li> <li>• rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),</li> </ul>
1.2	Pojazd musi posiadać ważne na dzień otwarcia ofert świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania - dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu.
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.2	Samochód fabrycznie nowy, <b>rok produkcji podwozia i nadwozia 2023 lub 2024</b> , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Na etapie składania oferty Wykonawca zobowiązany jest <b>podać markę, typ podwozia rok produkcji podwozia i zabudowy.</b>
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000,</li> <li>• poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny,</li> <li>• błotniki i zderzaki w kolorze białym,</li> <li>• na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki,</li> <li>• pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – <b>numer zostanie określony przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,</b></li> <li>• pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron oznakowanie „Linia życia”, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu.</li> </ul>
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i

	wyposażeniem) – do 4500 kg.
2.5	<p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• długość całkowita w przedziale 6700 - 7000 mm,</li> <li>• szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami,</li> <li>• wysokość nie większa niż: 2700 mm,</li> <li>• rozstaw osi w przedziale 3600 mm – 3700 mm.</li> </ul>
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pojemność silnika minimum 2250 cm<sup>3</sup>,</li> <li>• moc minimalna silnika 120 kW,</li> <li>• maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm,</li> <li>• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny,</li> <li>• układ kierowniczy ze wspomaganiem,</li> <li>• pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów,</li> <li>• układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania,</li> <li>• hamulce tarczowe na obu osiach,</li> <li>• napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą,</li> <li>• zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,</li> <li>• układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP,</li> <li>• światła do jazdy dziennej fabryczne LED,</li> <li>• światła przeciwmgielne fabrycznie LED.</li> </ul>
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S
2.10	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.</p> <p>Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim,</li> <li>• fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,</li> <li>• klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny,</li> <li>• centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem,</li> <li>• półkę podsufitową na dokumenty,</li> <li>• fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy,</li> <li>• indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,</li> <li>• dodatkowe gniazdo zapalniczki,</li> <li>• podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów,</li> <li>• dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.</li> </ul>
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Motorola DM 4600e lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z której korzysta Zamawiający.
2.13	Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty oświetleniowego,</li> <li>• sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>• włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.</li> </ul>
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.
2.16	<p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,</li> <li>• generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,</li> <li>• generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,</li> <li>• generator minimum 200W wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radiodbiornika pojazdu do</li> </ul>

	<p>głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• cztery lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),</li> <li>• w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min.6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy,</li> <li>• na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa,</li> <li>• dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W lub jeden o mocy min. 200W</li> <li>• Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza oraz tylne lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanym ze stali nierdzewnej wykonanymi techniką laserową, <b>lakierowanymi proszkowo na kolor czarny</b></li> </ul>
2.17	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alternator o mocy minimum 160A,</li> <li>• wzmocniony fabryczny akumulator.</li> </ul>
2.18	<p>Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.</p>
2.19	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg, silnik o mocy minimum 6,5 KM, minimalny zasięg liny 25 m. Na etapie składania oferty należy <b>podać model zastosowanej wciągarki lub potwierdzić świadectwem dopuszczenia.</b></p>
2.20	<p>Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych, <b>lakierowane proszkowo na kolor czarny</b> i średnicy minimum 30 mm z dwoma reflektorami dalekosiężnymi LED.</p>
2.21	<p>Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.</p>
2.22	<p>Pojazd powinien posiadać dedykowany hak kulowy zamontowany z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym.</p>
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
3.1	<p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,</li> <li>• na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1),</li> <li>• skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny,</li> <li>• wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, <b>system zamykania żaluzji rurkowy, kolor żaluzji RAL 7016 antracytowy,</b></li> <li>• uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach,</li> <li>• konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem,</li> <li>• <b>dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</b></li> </ul>
3.2	<p>Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie</p>

	po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	<p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – <b>2 sztuki</b> (jedna na sprzęt hydrauliczny natomiast druga na agregat prądotwórczy),</li> <li>• szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – <b>1 sztuka</b> (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego),</li> <li>• pojemniki techniczne wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt ratowniczy – <b>3 sztuki</b>,</li> <li>• mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – minimum <b>6 sztuk</b>,</li> <li>• półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),</li> <li>• dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,</li> <li>• na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800 mm x 250 mm x 600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,</li> <li>• na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową,</li> <li>• wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, ze szczelami antypoślizgowymi, <b>lakierowana proszkowo na kolor czarny</b>,</li> <li>• konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,</li> <li>• podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych <b>lakierowane proszkowo na kolor czarny</b>.</li> </ul>
3.4	<p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda),</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,</li> <li>• w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.</li> </ul>
3.5	Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.6	<p>Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy).</li> </ul>
3.7	Poniżej linii podłogi – <b>4 sztuki skrytki zamykane na klucz</b> (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe, zamykane na klucz z zamkami z stali nierdzewnej.
3.8	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy min. 360W (2x180W), zabezpieczenie najaśnic IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o minimum 320°. Wysokość masztu od podłoża minimum 4150 mm. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – miejsce montażu masztu

	oraz jego parametry potwierdzone badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu.
<b>IV.</b>	<b>UKŁAD WODNY</b>
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zbiornika środków gaśniczych,</li> <li>• agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,</li> <li>• zwijadła ręcznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.</li> </ul>
4.2	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none"> <li>• posiadać włącznik rewizyjny,</li> <li>• pojemność zbiornika minimum <b>1000 litrów</b> (+/-10%),</li> <li>• posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika,</li> <li>• zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia. Zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy,</li> <li>• zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,</li> <li>• nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu,</li> <li>• zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.</li> </ul>
4.3	Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 80/40 o podstawowych parametrach: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność minimum 80 l/min,</li> <li>• ciśnienie do 40 bar,</li> <li>• moc silnika minimum 13 KM</li> </ul> <p>Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej niż 60 mb. na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.</p>
4.4	Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do - 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika.
4.5	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
<b>V.</b>	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM</b>
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: <ul style="list-style-type: none"> <li>• klin pod koła 2 sztuki,</li> <li>• klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią,</li> <li>• trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,</li> <li>• 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 gaśnice proszkowe min. 6 kg z wieszakami zamontowanymi wewnątrz zabudowy.</li> </ul>
5.2	W kabinie załogi na podeście pomiędzy kierowcą a dowódcą zamontowane cztery radiotelefony typu DM 4600e z ładowarkami samochodowymi 12V lub równoważne, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.
5.3	W przedziale sprzętowym obok agregatu gaśniczego zamontowany dodatkowy głośnik ze sterownikiem kompatybilny z dostarczonymi radiotelefonami.
5.4	Pojazd wyposażony w pilarkę spalinową o mocy minimum 2 kW, pojemność maksymalna 43 cm <sup>3</sup> , długość prowadnicy minimum 35 cm. Na etapie składania oferty należy <b>podać markę i typ oferowanej pilarki.</b>
5.5	Pojazd wyposażony w torbę medyczną PSP R1 z wyposażeniem zgodnie aktualnym rozporządzeniem KG PSP z deską ortopedyczną i szynami Kramera.
5.6	Pojazd wyposażony w zestaw do dezynfekcji: dwa pojemniki na mydło oraz płyn do dezynfekcji, pojemnik na ręcznik papierowy oraz pojemnik z kranem na wodę o pojemności minimum 5l. Zestaw zamontowany na wysuwanej półce pionowej.
5.7	Pojazd wyposażony w falę świetlną minimum 8 ledową zamontowaną nad tylną żaluzją, sterownik w kabinie załogi w zasięgu kierowcy.
5.8	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem minimum 7" w zasięgu wzroku kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej.
5.9	Pojazd wyposażony w przecinarkę do betonu i stali o minimalnych parametrach i funkcjach: pojemność silnika minimum 67cm <sup>3</sup> , moc minimalna 4,4KM, waga maksymalna 10,8 kg, głębokość cięcia min. 125 mm.
5.10	Z pojazdem Wykonawca dostarcza: - wąż pożarniczy tłoczny W-52-20 ŁA – 6 szt. - wąż pożarniczy tłoczny W-72-20 ŁA – 4 szt. Wężę musza posiadać aktualne świadectwo CNBOP – dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu.
5.11	Pojazd wyposażony w drabinę nasadkową trzy przęsła – posiadająca aktualne świadectwo CNBOP – dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu.
5.12	Pojazd wyposażony w bosak składany o długości całkowitej minimum 400 cm oraz halligan o długości minimum 91 cm.
5.13	Pojazd wyposażony w dwa aparaty powietrzne Fenzy Aeris typ 2 z maską, butla kompozytowa (waga maks. 3,2kg) z pokrowcem na butlę oraz czujnikiem bezruchu – 2 kpl.
5.14	Z pojazdem Wykonawca dostarcza motopompę o parametrach: <b>TYP:</b> silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm <sup>3</sup> <b>MOC NOMINALNA</b> minimalna: 60 KM (44 kW) POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: 20 l. <b>TYP PALIWA:</b> Benzyna bezołowiowa 95 <b>UKŁAD ROZRUCHOWY:</b> Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa) <b>SYSTEM DOZOWANIA OLEJU DO PALIWA:</b> Automatyczny <b>SMAROWANIE:</b> Mieszanka benzyny i oleju (mieszanie automatyczne) <b>POMPA TYP:</b> Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa <b>NASADY TŁOCZNE:</b> 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110)

	<p><b>WYDAJNOŚĆ</b> (wartości minimalne):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dla wysokości ssania 1,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 2.000 l / min.</li> <li>- dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar: 1.100 l / min.</li> </ul> <p><b>WYMIARY I CIĘŻAR</b></p> <p>Długość maksymalna: 750 mm  Szerokość maksymalna: 760 mm  Wysokość maksymalna: 860 mm</p> <p>Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bez paliwa maksymalnie: 120,00 kg</li> <li>- gotowej do pracy z paliwem i olejem maksymalnie: 140,00 kg</li> </ul> <p>Na etapie składania oferty należy <b>podać typ oferowanej motopompy</b>. Motopompa musi posiadać aktualne świadectwo CNBOP - dostarczone na wezwanie Zamawiającego, a w przypadku braku wezwania w dniu wydania pojazdu.</p>
5.15	Pojazd wyposażony w rozdzielacz kulowy RK-75/52-75- 52
<b>VI.</b>	<b>POZOSTAŁE WYMAGANIA</b>
6.1	<p>Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wyciąg ze świadectwa homologacji,</li> <li>• badania techniczne,</li> <li>• dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny,</li> <li>• świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.</li> </ul>
6.2	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na podwozie, podzespoły i zabudowę minimum 24 miesiące,</li> <li>• na perforację podwozia 72 miesiące,</li> <li>• na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.</li> </ul>
6.3	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
6.5	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP na etapie oceny oferty.
6.5	<p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy,</li> <li>• przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów,</li> <li>• zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.</li> </ul>