|  |
| --- |
| **„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu hakowiec”****ZP-PGO/15/2021** |
| **Lp.** | **Parametry przedmiotu zamówienia** | **Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez zamawiającego** | **Oferowane przez wykonawcę parametry przedmiotu zamówienia \*** |
| 1. | Rok produkcji | * 2022 r.
 |  |
| 2. | Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu min. 20 ton | * wymagane
 |  |
| 3. | Masa całkowita | * min. 26000 kg
 |  |
| 4. | Wysokość maksymalna | * 4 metry
 |  |
| 5. | Moc silnika | * min. 400 KM
 |  |
| 6. | Rodzaj paliwa | * olej napędowy
 |  |
| 7. | Norma emisji spalin | * Euro 6
 |  |
| 8. | Skrzynia biegów | * manualna
* min. 12 biegów i 2 do tyłu
 |  |
| 9. | Sprzęgło | * jednotarczowe wzmocnione lub dwutarczowe
 |  |
| 10. | Ilość osi: III ( I oś – skrętna, II oś – napędowa, III oś – wleczona) | * wymagane
 |  |
| 11. | Rozstaw osi(pomiędzy 1 a 3 osią) | * 4600 mm ÷ 6250 mm
 |  |
| 12. | Osie tylne i przednie wyposażone w stabilizatory i amortyzatory | * wymagane
 |  |
| 13. | Nośność przedniej osi | * min. 8 ton
 |  |
| 14. | Nośność tylnych mostów | * min. 7,5 ton każdy
 |  |
| 15. | Obręcze kół | * stalowe
 |  |
| 16. | Rodzaj ogumienia | * przód 385/65 R 22,5
* tył 315/80 R 25,5
 |  |
| 17. | Koło zapasowe zamontowane przy ramie pojazdu | * wymagane
 |  |
| 18. | Akumulatory | * min. 2 x 175 Ah
 |  |
| 19. | Alternator | * min 100 A
 |  |
| 20. | Immobilizer | * wymagane
 |  |
| 21. | Kabina | * kolor biały
 |  |
| * krótka, min. 2 osobowa
 |  |
| * zderzak ze stali ocynkowanej
 |  |
| * lakierowana
 |  |
| * bezobsługowe min. 4 punktowe mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie kabiny
 |  |
| * osłona przeciwsłoneczna na przednią szybę
* osłona przeciwsłoneczna kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny
 |  |
| * blokowanie drzwi manualne lub z pilota
* centralny zamek
* min. 2 kluczyki z pilotem
 |  |
| * klimatyzacja
 |  |
| * ogrzewanie
 |  |
| * czarne pasy bezpieczeństwa
 |  |
| * tachograf cyfrowy
 |  |
| * ogranicznik prędkości do 90 km/h
 |  |
| * radio samochodowe ze złączem USB i min. 2 głośnikami
 |  |
| * wyświetlacz i publikacje w języku polskim
 |  |
| * szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane
 |  |
| * okablowanie 6 dodatkowych przełączników
 |  |
| * gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażera
 |  |
| 22. | Układ kierowniczy | * lewostronny
 |  |
| * ze wspomaganiem
 |  |
| * certyfikowany
 |  |
| 23. | Lusterka | * główne i szerokokątne
 |  |
| * ogrzewane
 |  |
| * regulowane elektrycznie
 |  |
| 24. | Hamulce | * silnikowy
 |  |
| * wentylowane, tarczowe na osi przedniej i tylnej

**LUB** * przednie tarczowe a tylne bębnowe
 |  |
| 25. | System antyblokujący ABS | * wymagany
 |  |
| 26. | Błotniki z chlapaczami | * plastikowe

**LUB*** metalowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej
 |  |
| 27. | Zbiornik paliwa aluminiowy | * pojemność min. 300 litrów
 |  |
| 28. | Zbiornik płynu AdBlue | * pojemność min. 40 litrów
 |  |
| 29. | Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | * światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami
 |  |
| * regulatory poziomu reflektorów przednich
 |  |
| * reflektory przednie dla ruchu prawostronnego
 |  |
| * światła do jazdy dziennej
 |  |
| * przednie oraz tylne światła przeciwmgielne
 |  |
| * tylne światła zespolone
 |  |
| 30. | Dodatkowe oświetlenie | * lampa ostrzegawcza na dachu kabiny (dwie niezależne lub belka)
 |  |
| * 2 robocze, lampy LED na tylnej belce w okolicy zespolonych lamp tylnych lub zaczepu holowniczego (osobny włącznik)
 |  |
| * 2 lampy na dachu doświetlające tylne pole robocze pojazdu (osobny włącznik)
 |  |
| 31. | Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu | * wymagany
 |  |
| 32. | Hak holowniczy | * wymagany
 |  |
| 33. | Podnośnik samochodowy | * min. 20000 kg
 |  |
| 34. | Złącze pneumatyczne przyczepy EC | * wymagane
 |  |
| 35. | Podłączenie przyczepy | * 2 x 7 pinów
* ABS 7 pinów
 |  |
| 36. | Rura wydechowa | * za kabiną
* wylot skierowany do góry lub do tyłu
 |  |
| 37. | Wlot powietrza do filtra silnikowego | * za kabiną
* skierowany do góry z cyklonem lub inne rozwiązanie
 |  |
| 38. | Zabezpieczenie tylnego zawieszenia przed przeciążeniem  | * tylna rolka podporowa montowana na tylnym zwisie
 |  |
| 39. | Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie w podwoziu | * wymagane
 |  |
| 40. | Wyposażenie dodatkowe | * książka pojazdu (brif)
 |  |
| * przewód do pompowania kół z manometrem
 |  |
| * 2 kliny pod koła
 |  |
| * kompletny zestaw narzędzi
 |  |
| * 2 trójkąty ostrzegawcze
 |  |
| * gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa
 |  |
| * apteczka
 |  |
| 41. | Fabrycznie nowe urządzenie hakowe  | * przeznaczone do zabudowy na podwoziu samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton
 |  |
| * służące do transportu kontenerów o długości wewnętrznej do 4800 mmm do 7200 mm
 |  |
| * rok produkcji 2022
 |  |
| * przeznaczone do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia
 |  |
| * moc załadunkowa min. 20 ton
 |  |
| * wysokość haka, H= 1570 mm wg DIN 30722
 |  |
| * masła własna 2000-2500 kg
 |  |
| * końcówka haka stała lub wymienna montowana na sworzniu lub przykręcana (lub przyspawana), wykonana ze stali o niskiej ścieralności
 |  |
| * demontowany, stalowy hak z mechaniczną zapadką
 |  |
| * wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722
 |  |
| * pneumatyczne systemy sterowania funkcjami roboczymi
 |  |
| * sterowanie z kabiny kierowcy i z zewnątrz
 |  |
| * pompa hydrauliczna załączona i wyłączana elektrycznie
 |  |
| * zbiornik oleju nie mniejszy niż 90 litrów i wyposażony w filtr powrotny oraz wskaźnik oleju
 |  |
| * tylne rolki łożyskowe na łożysku ciężkiego zastosowania
 |  |
| * ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu
 |  |
| * hydrauliczne rurki (przewody) stalowe
 |  |
| * zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia
 |  |
| * hydrauliczne zamki zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia
 |  |
| * konstrukcja stalowa piaskowa
* malowana podkładową farba epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową
* kolor RAL 9905 (czarny)
 |  |
| 42. | Gwarancja  | * min. 24 miesiące
 |  |

**\* Do wypełnienia przez Wykonawcę.**

**\* Uwaga: zapisy w postaci: „tak”, „zgodnie”, czy „spełnia”, „jak obok” będą akceptowane.**

Warunki dostawy przedmiotu zamówienia:

1. Pojazd ciężarowy wraz z zabudową hakową winien być przystosowany do jazdy po drogach publicznych, utwardzonych i poza nimi, placach manewrowych, a także do pracy w Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych.
2. Pojazd ciężarowy winien posiadać świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu.
3. Urządzenie hakowe winno posiadać świadectwo UDT. Koszt pełnej dokumentacji oraz badania UDT, wszelkie formalności związane z badaniem UDT po Stronie Wykonawcy.
4. Pojazd powinien zostać dostarczony jako gotowy do rejestracji w wydziale komunikacji. Dostarczony pojazd musi być kompatybilny i przystosowany do funkcji, jakie ma spełniać.
5. Urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia serii.
6. Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji na:
7. podwozie na okres 24 miesięcy (pełna gwarancja na układ napędowy i silnik),
8. zabudowę – urządzenie hakowe na okres 24 miesięcy, liczone od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron.
9. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zlokalizowany nie dalej niż 150 km od siedziby Zamawiającego, reagujący w ciągu 48 h (czas reakcji należy, przyjąć przyjazd serwisu do podwozia / do zabudowy: urządzenia hakowego liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii wysłanego e-mailem.
10. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji dla:
11. podwozia – co najmniej dwa bezpłatne przeglądy okresowe w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 150 km, od siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk),
12. zabudowy – urządzenia hakowego – co najmniej dwa bezpłatne przeglądy okresowe
w siedzibie Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
13. W ramach przeglądów gwarancyjnych Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty wymiany / uzupełnienia materiałów, płynów, smarów, koszty dojazdu serwisu dla zabudowy urządzenia hakowego do siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
14. Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
15. Pojazd kompletny po zabudowie winien spełniać normy CE.
16. Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu do siedziby Zamawiającego, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego.
17. Wykonawca dostarczy i rozładuje przedmiot zamówienia na własny koszt i przy użyciu własnego personelu do siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
18. Wykonawca zapewni oznakowanie pojazdu:
19. drzwi pojazdu ciężarowego oklejone zostaną trwałymi i odpornymi na warunki atmosferyczne naklejkami z logo Zamawiającego. Dokładne wymiary oraz umiejscowienie naklejek, zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Poniżej grafika poglądowa:



1. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 7 października 2016 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. Poniżej grafika poglądowa:



1. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu nw. dokumenty:
2. dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
3. decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez UDT,
4. instrukcję obsługi i eksploatacji podwozia oraz zabudowy: urządzenia hakowego, w języku polskim,
5. katalog z kodami i komunikatorami komputera pokładowego w języku polskim,
6. katalog części zamiennych podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego w języku polski,
7. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
8. książkę gwarancyjna podwozia,
9. książkę gwarancyjna zabudowy: urządzenia hakowego,
10. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego.