



ARTUR GRODZIŃSKI

UL. GROTTGERA 26, 33-100 TARNÓW
TEL. 0508 134 500
e-mail: ART.TARNOW@WP.PL

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY egz. 4

TEMAT:	BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ W CIĘŻKOWICACH
ADRES, KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	CIĘŻKOWICE, 33-190 CIĘŻKOWICE, DZ. NR 1323/13 KATEGORIA: XXII
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB, NR DZIAŁEK	CIĘŻKOWICE /121601_4/ OBRĘB 0001 CIĘŻKOWICE, DZ. NR 1323/13
INWESTOR:	GMINA CIĘŻKOWICE , UL. TYSIĄCLECIA 19, 33-190 CIĘŻKOWICE

PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Artur Grodziński UPR. MPOIA/076/2016, spec. architektoniczna
-------------	---

Tarnów , 12. 2022 r.

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	
1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt.	
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.	
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	
1. Materiały projektowe	
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	
7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	
8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	
11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	
12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	

OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z WYMOGAMI USTAWY Z 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE (TEKST JEDNOLITY DZ. U. Z 2021 R. POZ. 2351 Z PÓŹN. ZM.) – OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

**BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z
MAŁĄ ARCHITEKTURĄ W CIĘŻKOWICACH NA DZ. NR 1323/13**

ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

PROJEKTANT

mgr inż. arch. Artur Grodziński
nr upr. MPOIA/076/2016
specjalizacja architektoniczna

12. 2022



**IZBA ARCHITEKTÓW
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP**

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Znak sprawy: OKK/Upb/078/14/MP

Kraków, dnia 12.12.2016 r.

DECYZJA nr MPOIA/076/2016

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1, ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)

stwierdza się, że:

Pan mgr inż. arch. Artur Grodziński

urodzony w dniu 25 kwietnia 1975 r., w Tarnowie

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego oraz sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

a podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) odstępuje się od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądanie strony.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

mgr inż. arch. Witold Sztorc, Przewodniczący OKK

mgr inż. arch. Stanisław Nesterski, V-ca Przewodniczący OKK

mgr inż. arch. Dorota Zaucha-Rybka, Sekretarz OKK

mgr inż. arch. Wojciech Gmielewski, Członek OKK

mgr inż. arch. Andrzej Różycki, Członek OKK

mgr inż. arch. Jan Skąpski, Członek OKK

mgr inż. arch. Artur Trępioła, Członek OKK

mgr inż. arch. Mariusz Zwardowski, Członek OKK

mgr inż. arch. Jolanta Wąsik, Członek OKK

Wydaje:

Artur Grodziński

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawomocnieniu się decyzji)

Rada Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP (po uprawomocnieniu się decyzji)

a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. ARTUR GRODZIŃSKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/076/2016**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-2253**.

Członek czynny od: 24-05-2017 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 03-01-2022 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-2253-D24Y-4675-B36B-1BC2

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Materiały projektowe

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Tematem opracowania jest budowa „parkingu dla autobusów i samochodów osobowych wraz z matą architekturą ” w miejscowości Ciężkowice, gmina Ciężkowice. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-architektoniczny dla w/w tematu.

Ze względu na przeznaczenie obiekt zaliczono do XXII kategorii obiektów budowlanych, tj. place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi.

Współczynniki wynikające z kategorii obiektów budowlanych dobrano:

wsp. kategorii obiektu (k) – 8,0

wsp. wielkości obiektu dla powierzchni 3107 m² (w) – 1,5

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projekt zakłada budowę parkingu z uwagi na powstający w pobliżu park linowy .

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Z uwagi na powstający w pobliżu park linowy podstawowym zamierzeniem projektowym jest wykonanie parkingu dla samochodów osobowych i autobusów. Parking samochodów osobowych dostępny zjazdem z drogi gminnej – ulicy Spacerowej to prostokątny plac 35,0m x 43,5m o nawierzchni żwirowej ograniczony krawężnikiem betonowym stojącym o odkryciu 12cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na parkingu tym można wyznaczyć 50 miejsc o wymiarach 2,50x5,00m + 2 miejsca o wymiarach 3,60x5,00m w układzie prostopadłym. Plac ten zlokalizowany jest w południowej części działki, a wjazd w północno-zachodniej części. Miejsca postojowe z uwagi na rodzaj nawierzchni nie mogą być oznakowane w sposób stały. Ich wyznaczenie musi być w sposób ciągły odnawiane przez znaczniki poziome bądź pionowe.

Parking dla autobusów dostępny zjazdem z drogi gminnej – ulicy Spacerowej to prostokątny plac o nawierzchni żwirowej szerokości 10,0m położony po północnej stronie parkingu dla samochodów osobowych oddzielony od niego ciągiem pieszym. Tak jak parking samochodów osobowych ograniczony krawężnikiem betonowym stojącym o odkryciu 12cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Ciągi piesze zaprojektowano o 2 prostopadłe do ulicy Spacerowej. Ciąg rozdzielający parking samochodów osobowych od parkingu autobusów szerokości 2,0m, a zewnętrzny – po stronie północnej szerokości 2,60m o Ciąg równoległy do ulicy Spacerowej szerokości 2,0m Ciągi zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm.

Zjazd z drogi gminnej zaprojektowano jako wspólny dla parkingu samochodów osobowych szerokości 5,0m i dla parkingu dla autobusów szerokości 6,5m rozdzielone ciągiem pieszym szerokości 2,0m na którym będą zamontowane urządzenia monitorujące. Długość wjazdu to 7,7m. Wyokrąglenie wjazdu zaprojektowano łukami kołowymi o promieniu od strony północnej $R=7,5m$, od południowej $R=5,0m$. Połączenie z jezdnią drogi gminnej ma długość 26,0m. Zjazd zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm obramowany krawężnikiem przejazdowym 15x22cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Odkrycie krawężnika 2cm

Teren parkingu zostanie oświetlony latarniami ulicznymi. Projektuje się latarnie ledowe. Wysokość 7,00m i 5,00m

Charakterystyka materiałowa i konstrukcyjna obiektu budowlanego

Nawierzchnie parking samochodów osobowych

- 10,0cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane 0/16mm stabilizowane mechanicznie
- 15,0cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna
- 30,0cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3- kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 30/63mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna

Nawierzchnie parking autobusów

- 10,0cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane 0/16mm stabilizowane mechanicznie
- 25,0cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna
- 30,0cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3- kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 30/63mm

stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna

Nawierzchnie chodników

6,0cm warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6cm

3,0cm podsypka cementowo- piaskowa 1:3

15,0cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 -
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
włóknina separacyjna

30,0cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3-
kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 30/63mm
stabilizowane mechanicznie włóknina separacyjna

Nawierzchnie zjazdu

8,00cm warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm

3,00cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3

15,0cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 -
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie

30,0cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- kruszywo naturalne lub antropogeniczne łamane 0/63mm
stabilizowane mechanicznie

MAŁA ARCHITEKTURA

Stoliki piknikowe - 4 szt.



Zdjęcie poglądowe

Kosz do segregacji - 4 szt.



Zdjęcie poglądowe

Kosz - 3 szt.



Zdjęcie poglądowe

Ławka – 6 szt.



Zdjęcie poglądowe

Stojak rowerowy - 6 szt.



Zdjęcie poglądowe

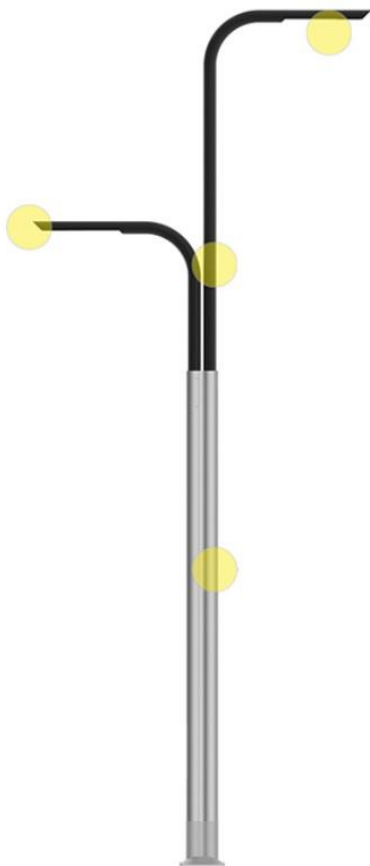
Stacja rowerowa - 1 szt.



Zdjęcie poglądowe

OŚWIETLENIE PARKINGU

Zaprojektowano 6 słupów oświetleniowych. 3 słupy dwustronne, a 3 słupy pojedyncze. Słupy pojedyncze o wysokości 7,00 m, a podwójne na wysokość 7,00 m i 5,00 m



Latarnia podwójna – 3 szt.



Lampa pojedyncza – 3 szt.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Proj. pow. parkingu o nawierzchni żwirowej — 1980 m²

Proj. pow. o nawierzchni żwirowej alejki – 130,00 m²

Proj. pow. o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej bezfazowej kolor grafitowy, chodniki – 390,00 m²

Proj. wjazd z kostki betonowej – 100,00 m²

Proj. nasadzenia drzew – 7 drzew

Proj. ławki – 6 szt.

Proj. kosze uliczne – 7 szt.

Proj. stoliki piknikowe – 4 szt.

Proj. stojak rowerowy – 6 szt.

Proj. stacja naprawcza dla rowerów - 1 szt.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przepisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. z 27.04.2012r. poz. 463), w związku z ustaleniami **przedmiotowy obiekt projektowany w prostych warunkach gruntowych zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowany obiekt nie będzie posiadał zapotrzebowania na wodę. Odprowadzenie wód opadowych – na nieutwardzony teren będący własnością inwestora.

Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń gazowych ani innego negatywnego wpływu na środowisko. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Brak wytwarzanych odpadów,

Brak właściwości akustycznych oraz emisji drgań,

Brak wpływu promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,

Brak wpływu obiektu na istniejący drzewostan, wpływ na powierzchnię ziemi w obrębie powierzchni zabudowy,

Brak wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie projektuje się w ramach inwestycji budowlanej instalacji wod.-kan., c.o., gaz. Projektuje się w ramach inwestycji instalację elektryczną .

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

a) informacja o pow. wewnętrznej, wysokości i liczbie kondygnacji

Nie dotyczy

b) charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym informacje o parametrach pożarowych materiałów niebezpiecznych pożarowo

W obiekcie budowlanym nie będą występować materiały niebezpieczne pożarowo.

c) informacja o klasyfikacji pożarowej z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania,

Nie dotyczy

d) informacja o kategorii zagrożenia ludzi oraz przewidywanej liczbie osób na każdej kondygnacji,

Nie dotyczy

e) informacja o podziale na strefy pożarowe,

Nie dotyczy

- f) maksymalna gęstość obciążenia ogniowego poszczególnych stref pożarowych PM**
Nie dotyczy
- g) informacja o klasie odporności pożarowej oraz odporności ogniowej i stopniu rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane,**
Nie dotyczy
- h) informacja o występowaniu materiałów wybuchowych oraz zagrożenia wybuchem,**
Brak występowania w projektowanym obiekcie budowlanym materiałów wybuchowych.
- i) informacja o warunkach i strategii ewakuacji ludzi,**
Nie dotyczy
- j) informacja o dobrze urządzeń przeciwpożarowych,**
Nie dotyczy
- k) informacja o przygotowaniu obiektu budowlanego do prowadzenia działań ratowniczych,**
Nie dotyczy
- l) informacja o usytuowaniu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe,**
Nie dotyczy
- m) informacja o rozwiązaniach zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej**
Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. arch. Artur Grodziński

