



UWAGI:
1. Lokalizację rury ochronnej przedstawiono na planie sytuacyjnym.

OZNACZENIA:

- 1— RURA PRZEWODOWA – WODOCIĄG dn110
2— DWUDZIELNA SZEŚCIOKĄTNA RURA OSŁONOWA WYKONANA ZE STALI DN200
3— PŁOZY DYSTANSOWE, PODWÓJNE PŁOZY NA KOŃCACH
(ILOŚĆ POTRZEBNYCH ELEMENTÓW I OBWODÓW ZALEŻNA OD ŚREDNIC RUR I PRODUCENTA PŁÓZ)
4— SZEŚCIOKĄTNE USZCZELNIENIA TYPU GP

OZNACZENIE odcinka	Długość [m]	DN/dn rury przewodowej	DN/dn rury ochronnej	Materiał	Wysokość płozy [mm]
Wo1 - Wo2	20	dn 110	DN 200	STAL	25

<div><div>A ARTUR T</div><div>GRODZIŃSKI ARCHITEKT</div></div>		33-100 TARNÓW, UL. GROTTGERA 26 tel. 014 62 88 444, kom. 0 508 134 500 e-mail art.tarnow@wp.pl	
BUDOWA PARKINGU DLA AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA DZIAŁCE NR 1323/13 W CIĘŻKOWICACH			
LOKALIZACJA	DZ. NR 511/14, 511/15, 1323/8, 1323/13, 1323/10 OBR. 0001 CIĘŻKOWICE	BRANŻA	SANITARNA
		STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA RYS.	Schemat zabezpieczenia rurę stalową dwudzielną		Rys. 7
			SKALA -
			04.2023
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Łabędź nr upr. MAP/0359/PWBS/21 spec. instalacyjna	<div> </div>	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Marcin Łysoń nr upr. MAP/0215/PWBS/20 spec. instalacyjna		
		PODPIS	