

Budowa drogi leśnej nr DR/053 na terenie Leśnictwa Dąbrowa

Zestawienie powierzchni drogi

Tabela 1

Droga				Powierzchnia jezdni	dlugość odcinka	Nawierzchnia		Podbudowa		ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa		Korytowanie		Uwagi
KM	KM	DŁUGOŚĆ	Szer.	Pow.	dlugość	szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia	
0+ 000.00	0+ 012.22	12.22	0	0	12.22	0	0.00	0	0	0	0	0	0.00	
0+ 012.22	0+ 164.23	152.01	3.5	532.04	152.01	3.5	532.04	3.86	586.7586	5.8	881.658	5.8	881.66	
0+ 164.23	0+ 215.23	51.00	0	0	51.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0.00	
0+ 215.23	0+ 983.50	768.27	3.5	2688.95	768.27	3.5	2688.95	3.86	2965.5222	5.8	4455.966	5.8	4455.97	
0+ 983.50	0+ 992.96	9.46	0	0	9.46	0	0.00	0	0	0	0	0	0.00	
RAZEM [m²]		992.96		3220.99	992.96	0	3220.98		3552.28		5337.62		5337.62	
POWIERZCHNIA Z POSZERZENIAMI							4082.61		4413.91		6199.25		6199.25	

Opis	strona poszerzenia	
	LEWOSTRONNE	PRAWOSTRONNE
	m²	m²
poszerzenie zjazd		34.94
poszerzenie zjazd	6.58	
mijanka	130.03	
mijanka	106.16	
poszerzenie na łuku W4		38.44
mijanka	132	
poszerzenie na łuku W5	27.8	
mijanka		132
mijanka		132
poszerzenie wjazd na pętlę do zawracania	60.84	
poszerzenie wjazd na pętlę do zawracania		60.84
SUMA:	463.41	398.22

Zestawienie powierzchni drogi

Droga				Powierzchnia jezdni
KM	KM	DŁUGOŚĆ	Szer.	Pow.
0+ 000.00	0+ 164.23	164.23	0	0
0+ 164.23	0+ 176.23	12.00	7	84
0+ 176.23	0+ 182.23	6.00	6	36
0+ 182.23	0+ 197.23	15.00	5	75
0+ 197.23	0+ 203.23	6.00	0	0
0+ 203.23	0+ 215.23	12.00	5	60
RAZEM [m²]		215.23		255
POWIERZCHNIA Z POSZERZENIAMI				

Nawierzchnia z płyt betonowych

długość odcinka	Nawierzchnia płyty betonowe na podsypce cem. Piaskowej gr. 5cm		Podbudowa		ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem Rm=2.5 MPa		Korytowanie		Uwagi
					szerokość	powierzchnia			
164.23	0	0.00	0	0	0	0	0	0.00	
12.00	7	84.00	0	0	7.5	90	7.5	90.00	
6.00	6	36.00	0	0	6.5	39	6.5	39.00	
15.00	5	75.00	0	0	5.5	82.5	5.5	82.50	
6.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0.00	
12.00	5	60.00	5.36	64.32	5.5	66	5.5	66.00	
215.23	0	255		64.32		277.5		277.5	
		255		64.32		277.5		277.5	

Tabela 1-1

Budowa drogi leśnej nr DR/053 na terenie Leśnictwa Dąbrowa

tabela 2-1

Zestawienie powierzchni elementy konstrukcji drogi

Element trasy	Nawierzchnia warstwa górna	Nawierzchnia warstwa dolna	stabilizacja	korytowanie
Zjazd DK	0.00	0.00	0.00	0.00
zjazd 1	77.40	77.12	75.63	75.63
składnica 1	514.31	515.07	519.14	519.14
zjazd prywatny	27.52	27.29	26.03	26.03
mijanka szlaban	22.50	23.11	26.38	26.38
zjazd 2	80.30	82.30	93.07	93.07
zjazd 3	95.20	96.98	106.59	106.59
zjazd 6	94.00	96.00	106.77	106.77
zjazd 5	94.00	96.00	106.77	106.77
zjazd I	192.00	203.66	266.52	266.52
zjazd II	203.10	215.07	279.58	279.58
zjazd 4	99.00	101.02	111.88	111.88
zjazd 7	90.50	92.59	103.84	103.84
zjazd na pętlę	99.20	100.18	105.48	105.48
zjazd III	142.50	153.35	211.85	211.85
zjazd IV	158.70	169.73	229.16	229.16
zjazd 9	75.30	78.87	98.12	98.12
zjazd V	142.50	153.35	211.85	211.85
pętla do zawracania ze składnicą	1504.55	1512.47	1555.15	1555.15

RAZEM [m ²]	3712.58	3794.16	4233.76	4233.76
-------------------------	---------	---------	---------	---------

Zestawienie powierzchni elementy konstrukcji drogi - nawierzchnia z kostki betonowej

Element trasy	kostka betonowa	Podbudowa	stabilizacja	korytowanie
Zjazd DK	100.40	100.40	113.48	113.48
	0.00	0.00	0.00	0.00

RAZEM [m ²]	100.40	100.40	113.48	113.48
-------------------------	--------	--------	--------	--------

Budowa drogi leśnej nr DR/053 na terenie Leśnictwa Dąbrowa

Tabela 3-1

Zestawienie powierzchni poboczy - drogi								
Kilometraż		długość pob. Lewostronnego	długość pobocza prawostronnego	szerokość pob. Lewego	Powierzchnia lewego pobocza	Szerokość pobocza prawego	Powierzchni pob. Prawego	Uwagi
0+ 000.00	0+ 012.22	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	Uwzględniono w przedmiarze zjazdu
0+ 012.22	0+ 164.23	41.33	137.91	0.75	31.00	0.75	103.43	
0+ 164.23	0+ 215.23	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	
0+ 215.23	0+ 750.00	484.57	481.57	0.75	363.43	0.75	361.18	
0+ 750.00	0+ 983.50	233.50	233.50	0.75	175.13	0.75	175.13	
0+ 983.50	0+ 992.96	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	Uwzględniono w przedmiarze zjazdu
Razem [m²]		759.40	852.98		569.55		639.74	

Zestawienie powierzchni poboczy - zjazdy

Tabela 3-2

Element trasy	długość	szerokość	powierzchnia
Zjazd DK	35.36	0.63	22.28
składnica 1	74.5	0.75	55.88
zjazd prywatny	12.8	0.75	9.60
mijanka szlaban	24.57	0.75	18.43
zjazd 2	34.8	0.75	26.10
zjazd 3	36.6	0.75	27.45
zjazd 6	37.6	0.75	28.20
zjazd 5	37.6	0.75	28.20
zjazd I	91.6	0.75	68.70
zjazd II	93.6	0.75	70.20
zjazd 4	38.6	0.75	28.95
zjazd 7	37.2	0.75	27.90
zjazd na pętlę	28.46	0.75	21.35
zjazd III	78.1	0.75	58.58
zjazd IV	81.52	0.75	61.14
zjazd 9	35.34	0.75	26.51
zjazd V	78.1	0.75	58.58
pętla do zawracania ze składnicą	44	0.75	33.00
Razem [m ²]	900.35		671.02

Budowa drogi leśnej nr DR/053 na terenie Leśnictwa Dąbrowa

Tabela 4

Zestawienie robót ziemnych elementów konstrukcji drogi

Nazwa	km	km	Powierzchnia	Wykop	Nasyp	Wartość netto
			m ²	m ³	m ³	m ³
zjazd dk	0+ 000.00	0+ 012.22	141.26	9.99	18.37	-8.38
Droga DR/053	0+ 012.22	0+ 983.50	10 203.69	1 431.43	965.87	465.56
zjazd 1			100.52	0.00	20.49	-20.49
składnica 1			631.34	0.00	200.47	-200.47
zjazd pr			43.26	0.07	4.21	-4.14
mijanka szlabanu			107.55	13.16	14.37	-1.21
zjazd 2			186.07	18.61	8.15	10.46
zjazd 3			234.27	47.63	8.49	39.14
zjazd 6			202.05	13.70	16.34	-2.64
zjazd 5			215.55	31.50	7.97	23.53
zjazd I			410.33	34.76	14.64	20.12
zjazd II			412.12	32.32	22.88	9.44
zjazd 4			222.44	42.31	3.76	38.55
zjazd 7			212.28	26.87	8.43	18.44
pętla			1 800.06	132.80	144.42	-11.62
zjazd III			291.39	9.15	43.94	-34.79
zjazd IV			309.37	11.18	41.72	-30.54
zjazd 9			193.82	42.25	2.04	40.21
Zjazd V			304.54	66.41	4.21	62.20
zjazd na pętlę	0+ 983.50	0+ 993.96	176.36	8.21	32.59	-24.38
SUMA			16 398.27	1 972.35	1 583.36	388.99
Suma wykopy				1 972.35		
Wykopy do wykorzystania na miejscu				1 583.36		
Wykopy do wywieżenia				388.99		
Nasyp z wykopu					1 583.36	
Nasyp do dowiezienia					0.00	

Budowa drogi leśnej nr 053 na terenie Leśnictwa Dąbrowa

Nazwa	Kształt	Średnica wewnętrzna	Nachylenie	Współrzędna północna początku	Współrzędna wschodnia początku	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna	Początkowa rzędna spodu rury	Współrzędna północna końca	Współrzędna wschodnia końca	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna	Końcowa rzędna spodu rury	Długość	Czwartak	Nr działki	obręb	gmina
R5	Kolowy	500	-1.50%	5643611.45m	7476710.05m	N50° 55' 38.14"	E20° 40' 07.37"	369.13m	5643604.47m	7476710.46m	N50° 55' 37.92"	E20° 40' 07.40"	369.02m	7.00m	S3° 20' 06"E	1839	Dąbrowa	Masłów
R6	Kolowy	500	-1.00%	5643591.57m	7476728.79m	N50° 55' 37.50"	E20° 40' 08.34"	368.10m	5643589.81m	7476735.56m	N50° 55' 37.45"	E20° 40' 08.68"	368.03m	7.00m	S75° 29' 07"E	1839	Dąbrowa	Masłów
R7	Kolowy	500	-1.00%	5643652.83m	7476744.27m	N50° 55' 39.49"	E20° 40' 09.12"	368.29m	5643651.12m	7476751.06m	N50° 55' 39.43"	E20° 40' 09.46"	368.22m	7.00m	S75° 51' 27"E	1839	Dąbrowa	Masłów
R8	Kolowy	500	-1.00%	5643589.69m	7476880.93m	N50° 55' 37.46"	E20° 40' 16.13"	363.06m	5643582.48m	7476878.88m	N50° 55' 37.23"	E20° 40' 16.03"	362.98m	7.50m	S15° 51' 06"W	1839	Dąbrowa	Masłów
R9	Kolowy	500	-2.00%	5643571.01m	7476885.32m	N50° 55' 36.86"	E20° 40' 16.36"	362.41m	5643568.81m	7476891.97m	N50° 55' 36.79"	E20° 40' 16.70"	362.27m	7.00m	S71° 39' 49"E	1839	Dąbrowa	Masłów
R10	Kolowy	500	-2.00%	5643595.03m	7476893.18m	N50° 55' 37.64"	E20° 40' 16.76"	362.71m	5643592.75m	7476899.80m	N50° 55' 37.56"	E20° 40' 17.09"	362.57m	7.00m	S71° 00' 09"E	1839	Dąbrowa	Masłów
R11	Kolowy	500	-2.00%	5643564.78m	7476973.74m	N50° 55' 36.67"	E20° 40' 20.89"	359.62m	5643562.41m	7476980.33m	N50° 55' 36.59"	E20° 40' 21.22"	359.48m	7.00m	S70° 15' 42"E	1839,1840	Dąbrowa	Masłów
R12	Kolowy	500	-1.00%	5643538.89m	7476965.89m	N50° 55' 35.83"	E20° 40' 20.49"	358.78m	5643536.71m	7476973.06m	N50° 55' 35.76"	E20° 40' 20.86"	358.70m	7.50m	S73° 04' 39"E	1839,1840	Dąbrowa	Masłów
R13	Kolowy	500	-2.00%	5643521.31m	7477062.30m	N50° 55' 35.28"	E20° 40' 25.43"	357.71m	5643518.22m	7477069.12m	N50° 55' 35.18"	E20° 40' 25.78"	357.56m	7.50m	S65° 35' 45"E	1840	Dąbrowa	Masłów
R14	Kolowy	500	-1.00%	5643499.53m	7477052.79m	N50° 55' 34.57"	E20° 40' 24.95"	356.82m	5643496.78m	7477059.22m	N50° 55' 34.48"	E20° 40' 25.28"	356.75m	7.00m	S66° 49' 59"E	1840	Dąbrowa	Masłów
R15	Kolowy	500	-2.00%	5643517.24m	7477050.96m	N50° 55' 35.14"	E20° 40' 24.85"	357.86m	5643510.39m	7477047.91m	N50° 55' 34.92"	E20° 40' 24.70"	357.71m	7.50m	S23° 56' 37"W	1840	Dąbrowa	Masłów
R16	Kolowy	500	-2.00%	5643414.95m	7477233.20m	N50° 55' 31.86"	E20° 40' 34.21"	349.10m	5643408.68m	7477237.31m	N50° 55' 31.66"	E20° 40' 34.42"	348.95m	7.50m	S33° 16' 24"E	1840	Dąbrowa	Masłów
R18	Kolowy	500	-2.00%	5643359.31m	7477242.17m	N50° 55' 31.95"	E20° 40' 33.61"	345.58m	5643354.92m	7477247.62m	N50° 55' 31.81"	E20° 40' 33.29"	345.44m	7.00m	S51° 08' 37"E	1840	Dąbrowa	Masłów
R17	Kolowy	500	-1.00%	5643417.69m	7477221.53m	N50° 55' 30.06"	E20° 40' 34.68"	349.48m	5643413.42m	7477215.36m	N50° 55' 29.92"	E20° 40' 34.96"	349.41m	7.50m	S55° 16' 59"W	1840	Dąbrowa	Masłów