

| | | | | |
|--|--|---|-------------------|-------------------|
| Stadium: | PRZEDMIAR ROBÓT | | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Cionek" w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+245 w ramach zadania pn: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Cionek" w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+245 | | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki | | | |
| Nr ewidencyjne działek: | 2343 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Lipinki [Nr 0003] | | | |
| Zamawiający: |  | GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53 | | |
| Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień) | Dział | Grupy | Klasy | Kategorie |
| | 45000000-7 | 45100000-8 | 45110000-1 | 45112000-5 |
| | | 45200000-9 | 45230000-8 | 45233120-6 |
| Nr projektu: | 4923.22 | Nr i data umowy: | | b/d |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | | 05.2024 |
| Jednostka opracowująca kosztorys: | BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | | Data |
| Kosztorysant: | mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | | 05.2024 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) "Cionek" w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+245 o łącznej długości 245 mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren płaski. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 245m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+245 . W zakres robót budowlanych wchodzi: wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi mieszanką kruszyw niezwiązanych C_{90/3} 0-31,5 mm. Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 6cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+000 – km 0+195

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

km 0+195 – km 0+245

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 15cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3} o uziarnieniu 0-31,5mm
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------|---------------------|--|----------------|---------|--------|
| 1 | | CPV 45230000 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | STWiORB D-06.03.01 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 245*2*0,50 | m ² | | |
| | | | | m ² | 245,00 | |
| | | | | | RAZEM | 245,00 |
| 2 d.1 | STWiORB D-06.03.01 | BCOID BC0ID.1.096.3 | Zdjęcie warstwy humusu 245*0,5 | m | | |
| | | | | m | 122,50 | |
| | | | | | RAZEM | 122,50 |
| 3 d.1 | STWiORB D-06.03.01 | BCRD 1.1.9.002 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o średnicy 40 cm 8 | m | | |
| | | | | m | 8,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8,00 |
| 2 | | | CPV 45230000 ODWODNIENIE | | | |
| 4 d.2 | STWiORB D-06.03.01 | KNNR 6 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 8*0,5*0,3 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 1,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1,20 |
| 5 d.2 | STWiORB D-06.03.01 | KNNR 6 0605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - HDPE SN8 o średnicy 50 cm 8 | m | | |
| | | | | m | 8 | |
| | | | | | RAZEM | 8 |
| 6 d.2 | STWiORB D-06.03.01 | KNNR 6 0605-05 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścian-ki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2 | szt | | |
| | | | | szt | 2 | |
| | | | | | RAZEM | 2 |
| 3 | | CPV 45230000 | PODBUDOWY | | | |
| 7 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | BCID 12.1.5.021 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 3,5*50 | m ² | | |
| | | | | m ² | 175,00 | |
| | | | | | RAZEM | 175,00 |
| 4 | | CPV 45230000 | NAWIERZCHNIE | | | |
| 8 d.4 | STWiORB D-04.03.01 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((3,0+0,04+0,04)*245) | m ² | | |
| | | | | m ² | 754,60 | |
| | | | | | RAZEM | 754,60 |
| 9 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca 2cm) Krotność = 0,5 ((2,5+0,08+0,08)*245) | m ² | | |
| | | | | m ² | 651,70 | |
| | | | | | RAZEM | 651,70 |
| 10 d.4 | STWiORB D-04.03.01 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((2,5+0,04+0,04)*245) | m ² | | |
| | | | | m ² | 632,10 | |
| | | | | | RAZEM | 632,10 |
| 11 d.4 | STWiORB D-05.03.27 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (2,5*245) | m ² | | |
| | | | | m ² | 612,50 | |
| | | | | | RAZEM | 612,50 |
| 5 | | CPV 45230000 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 12 d.5 | STWiORB D-04.04.01 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 245*0,50*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 245,00 | |
| | | | | | RAZEM | 245,00 |
| 13 d.5 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (245*2)*0,1 | m ² | | |
| | | | | m ² | 49,00 | |
| | | | | | RAZEM | 49,00 |
| 14 d.5 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-25 0419-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2 | szt. | | |
| | | | | szt. | 2,00 | |
| | | | | | RAZEM | 2,00 |
| 15 d.5 | STWiORB D-05.03.27 | KNR 2-25 0420-01 | Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 16 d.5 | STWiORB D-05.03.27 | Wycena własna | Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi. 1 | szt. | | |
| | | | | szt. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |