

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Ślusarz w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+260 w ramach zadania pn: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Ślusarz w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+260			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki			
Nr ewidencyjne działek:	2387, 2388, 2185/7, 2186/1, 2295/2, 2300/2, 2306/5 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Lipinki [Nr 0003]			
Zamawiający:	 GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53			
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4923.19	Nr i data umowy:		b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		05.2024
Jednostka opracowująca kosztorys:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			05.2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z listopada 2023r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) "Ślusarz" w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+260 o łącznej długości 260 mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 260m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Lipinki w km 0+000 - km 0+260 . W zakres robót budowlanych wchodzi: w razie potrzeby lokalna likwidacja przełomów w nawierzchni istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. W km 0+145 – 0+260 wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi mieszanką kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$ 0-31,5 mm. Na całości drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 6cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+000 – km 0+145

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

km 0+145 – km 0+260

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 2cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 15cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3} o uziarnieniu 0-31,5mm
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45230000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 260*2*0,50	m ² m ²	 260,00	
					RAZEM	260,00
2		CPV 45230000	PODBUDOWY			
2 d.2	STWiORB D-04.03.01	BCID 12.1.5.021	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 3,5*115	m ² m ²	 402,50	
					RAZEM	402,50
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
3 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((3,5+0,04+0,04)*260)	m ² m ²	 930,80	
					RAZEM	930,80
4 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca 2cm) Krotność = 0,5 ((2,5+0,08+0,08)*260)	m ² m ²	 691,60	
					RAZEM	691,60
5 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((2,5+0,04+0,04)*260)	m ² m ²	 670,80	
					RAZEM	670,80
6 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (2,5*260)	m ² m ²	 650,00	
					RAZEM	650,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 260*0,50*2	m ² m ²	 260,00	
					RAZEM	260,00
8 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (260*2)*0,1	m ² m ²	 52,00	
					RAZEM	52,00
9 d.4	STWiORB D-05.03.27	BCRD 1.6.2.006	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 200	m m	 200,00	
					RAZEM	200,00
10 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
11 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
12 d.4	STWiORB D-05.03.27	Wycena własna	Pomiary geodezyjne pomocnicze służące do prawidłowego prowadzenia prac remontu drogi. 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00