

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222 w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna, Lipinki		
Nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], 161/2, 161/3, 156/18, 156/21 i 2421/2, 156/16 Obręb: Lipinki [Nr 0003] jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], 675/73, obręb: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	4923.14	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja       | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa zasadnicza  | skala 1: 1000   |
| 3.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000   |
| 4.1 Przekrój typowy  | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.  
„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
(niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222  
w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki.”

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2024 r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w m. Pagorzyna, Lipinki w km 0+000 - km 0+222 o łącznej długości 222 mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 222m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w m. Pagorzyna, Lipinki w km 0+000 - km 0+222 . W zakres robót budowlanych wchodzi:

Na całym odcinku drogi zostanie wykonana warstwa bitumiczna grubości 7cm z mieszanki mineralno – asfaltowej typu AC16W + AC11S. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,50m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI  
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,50m          |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,50m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 0+000 – km 0+222

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- 3cm – WARSTWA WIAŻĄCA – Mieszanka mineralno asfaltowa
- istniejąca konstrukcja drogi

#### 5. Infrastruktura inżynierska

Przebudowa drogi polega na wykonaniu kolejnych warstw. Nie będzie ona ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmieniają się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

#### 6. Organizacja ruchu

##### 6.1 Stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

##### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222 w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki.		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna, Lipinki		
Nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], 161/2, 161/3, 156/18, 156/21 i 2421/2, 156/16 Obręb: Lipinki [Nr 0003] jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], 675/73, obwód: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	4923.14	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2024
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:  
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
(niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222  
w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki.

#### ➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

#### - Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

#### **5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

##### **5.1. Instruktaż prowadzą:**

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

##### **5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.**

##### **5.3 Instruktaż powinien obejmować w szczególności:**

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

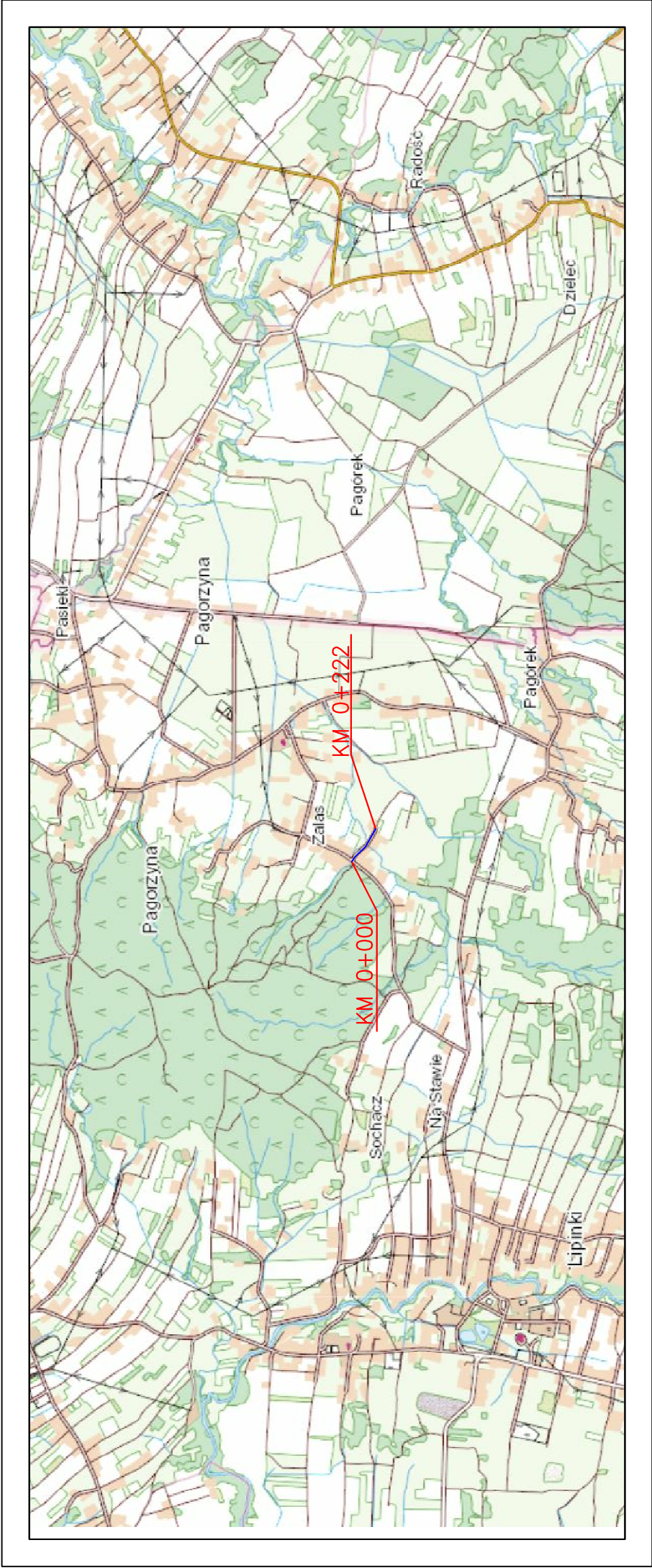
stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:




- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spójnym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

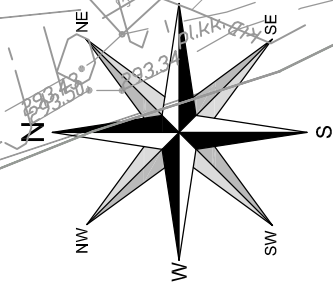
Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



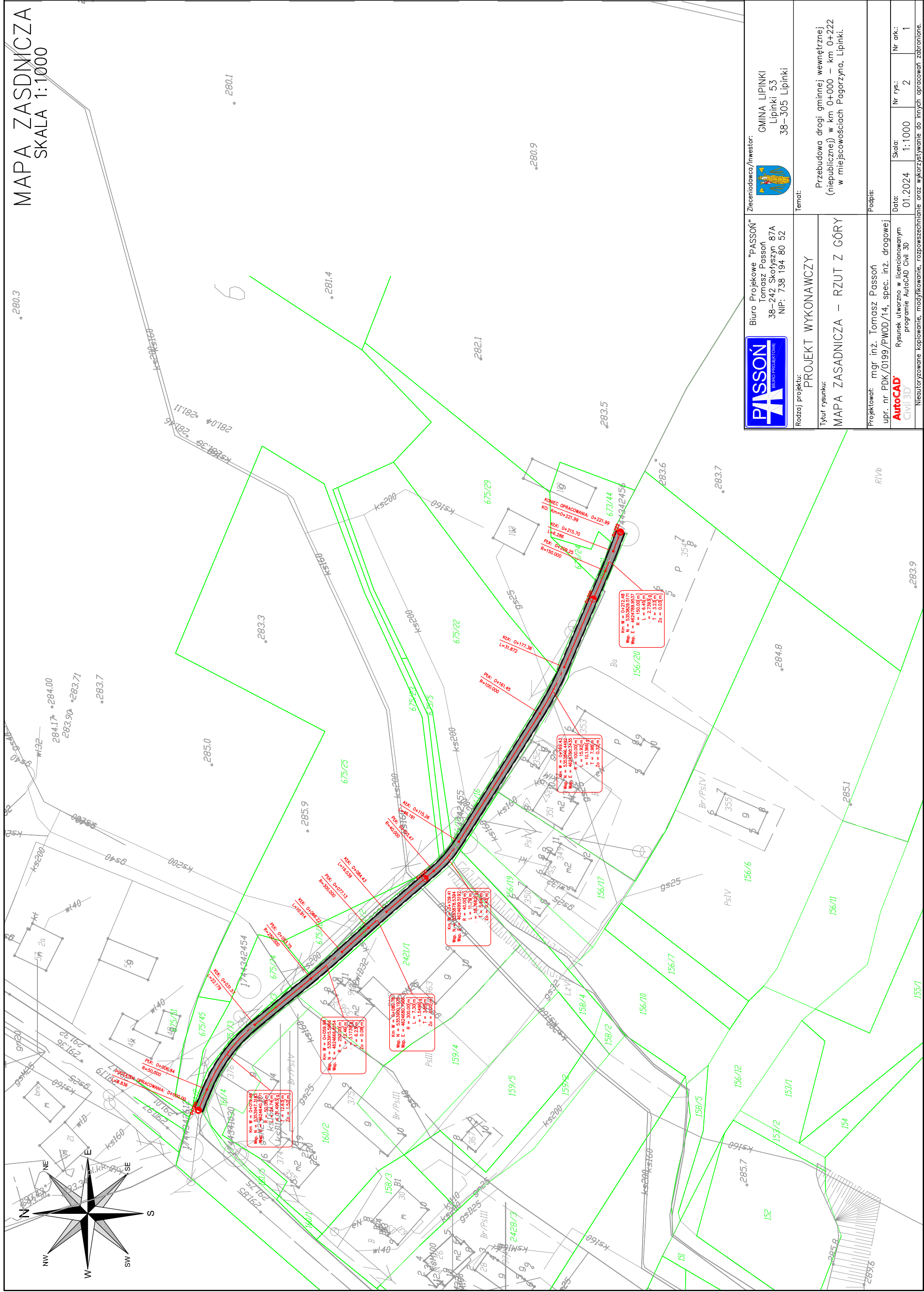


LOKALIZACJA INWESTYCJI

		Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyżyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zlecający/Inwestor:  GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat:		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222 w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki.		
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:		
 Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 01.2024	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1		



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000



Biurowie Projektowe "PASOŃ"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołoszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52



GMINA LIPINKI  
Lipinki 53  
38-305 Lipinki

Rodzaj projektu:  
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Tytuł rysunku:  
MAPA ZASADNICZA – RZUT Z GÓRY

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  
(niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222  
w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki.

Projektował:  
mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Podpis:

Rysunek utworzony w licencjonowanym  
programie AutoCAD Civil 3D

Data:

01.2024

Skala:

1:1000

Nr rys.:

2

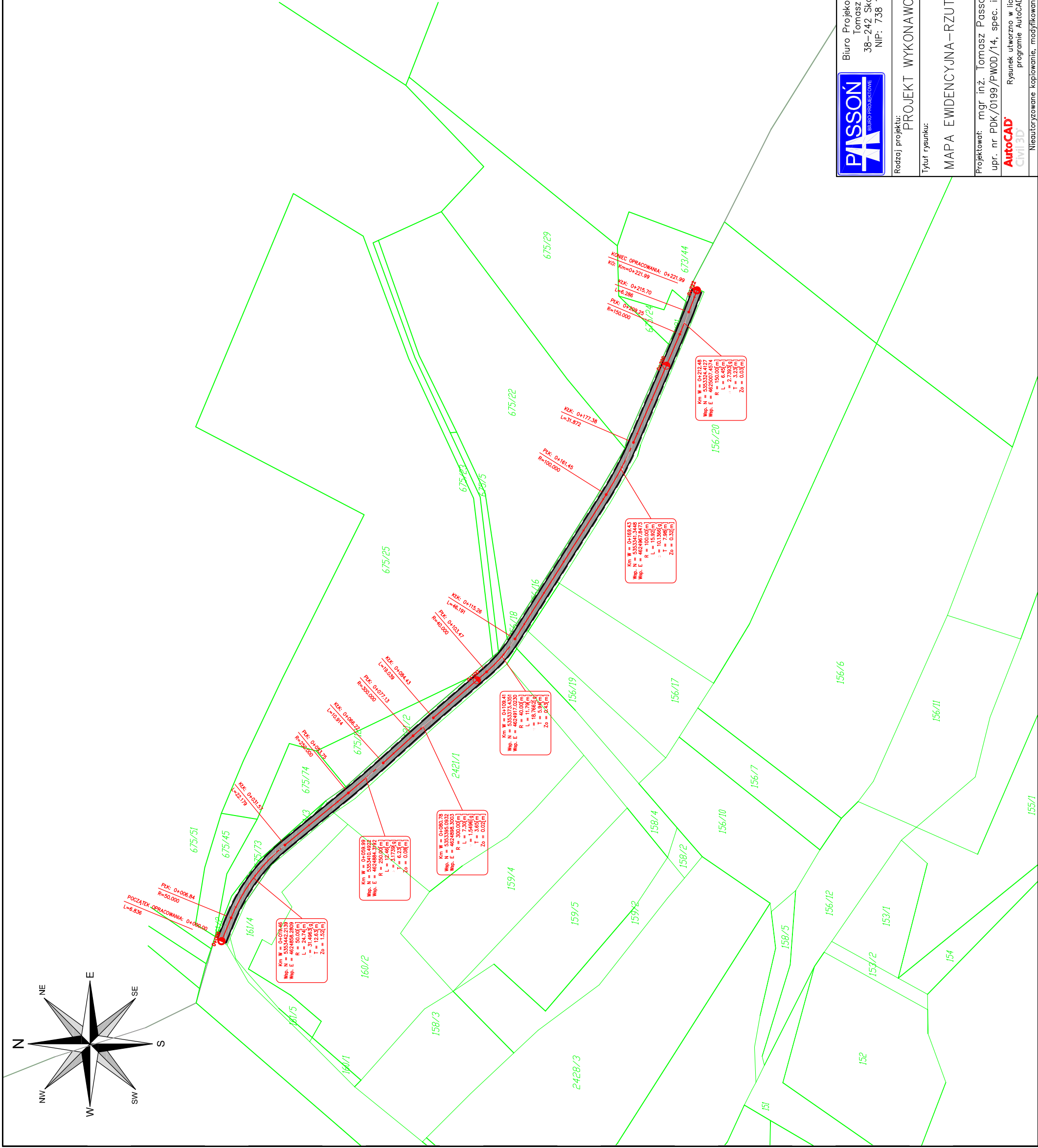
Nr ark.:


1

Neoutoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.



SKALA 1:1000

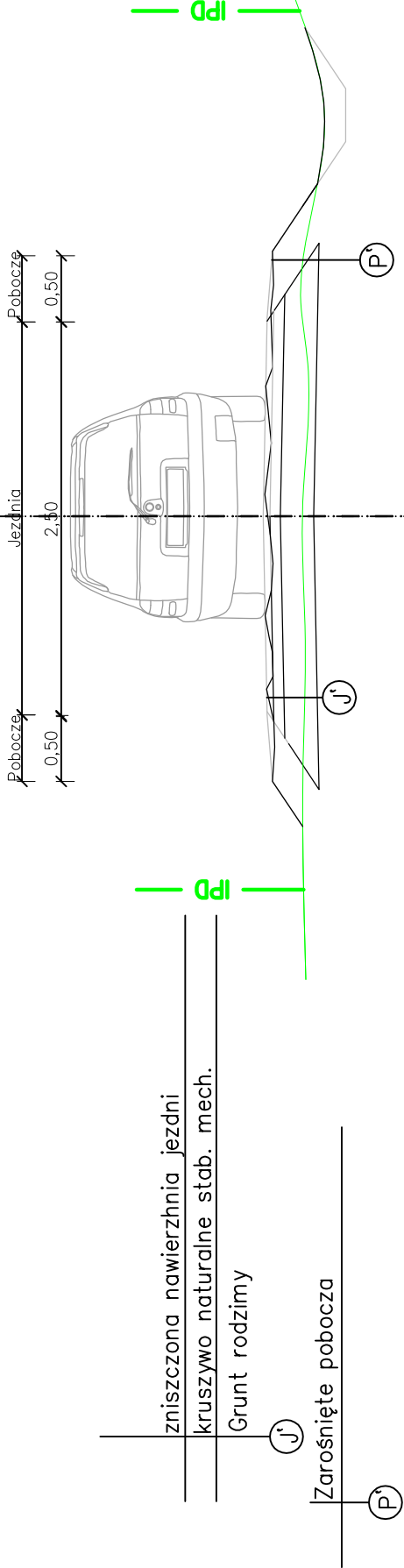


 <p> <b>Biuo Projektowe "PASOŃ"</b>  Tomasz Passoń  38-242 Skołyśzyn 87A  NIP: 738 194 80 52 </p>	<p>Zaceniodawca/inwestor:</p> <p> <b>GMINA LIPINKI</b>  Lipinki 53  38-305 Lipinki </p>
<p>Rodzaj projektu:</p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p> <p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>MAPA EWIDENCYJNA-RZUT Z GÓRY</b></p>	<p>Temat:</p> <p> Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej  (niepublicznej) w km 0+000 – km 0+222  w miejscowościach Pagorzyna, Lipinki. </p>
<p>Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń</p> <p>upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej</p> <p> <b>AutoCAD®</b>  Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D® </p>	<p>Podpis:</p> <p> Data: 01.2024  Skala: 1:1000  Nr rys.: 3  Nr ark.: 1 </p> <p>Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>

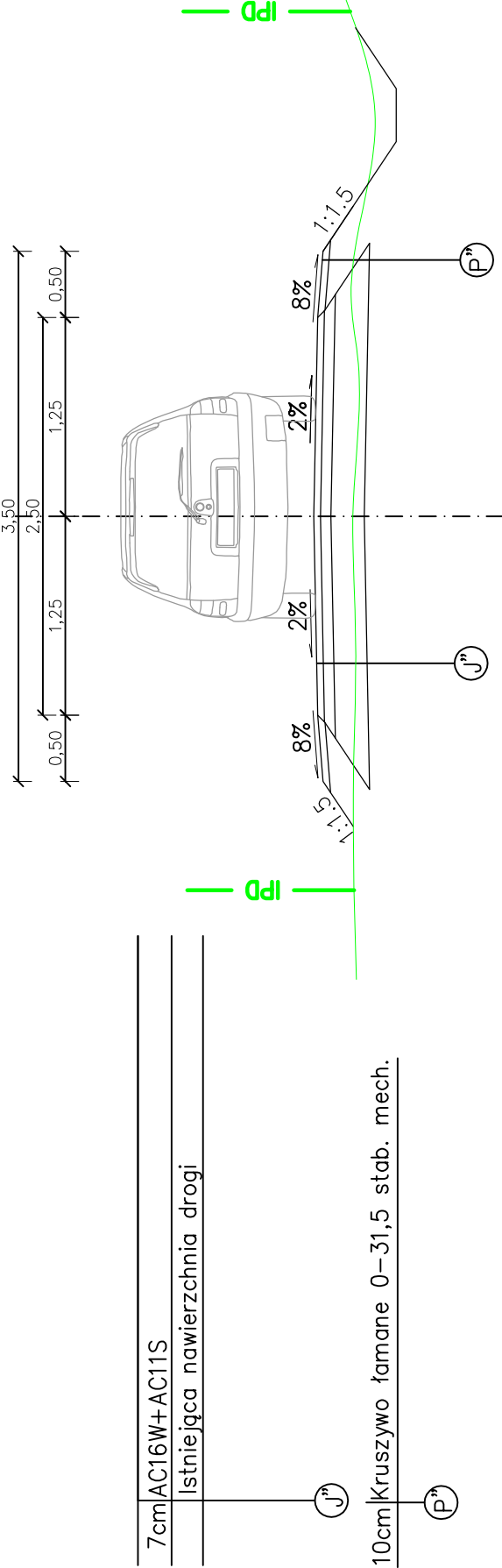
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



- Parametry techniczne drogi po przebudowie:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/os
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$
  - szerokość jezdni – 2,50m
  - szerokość poboczy – 0,50m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z Art. 8. Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 jest drogą wewnętrzną

<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div></div></div></div>	
---	--