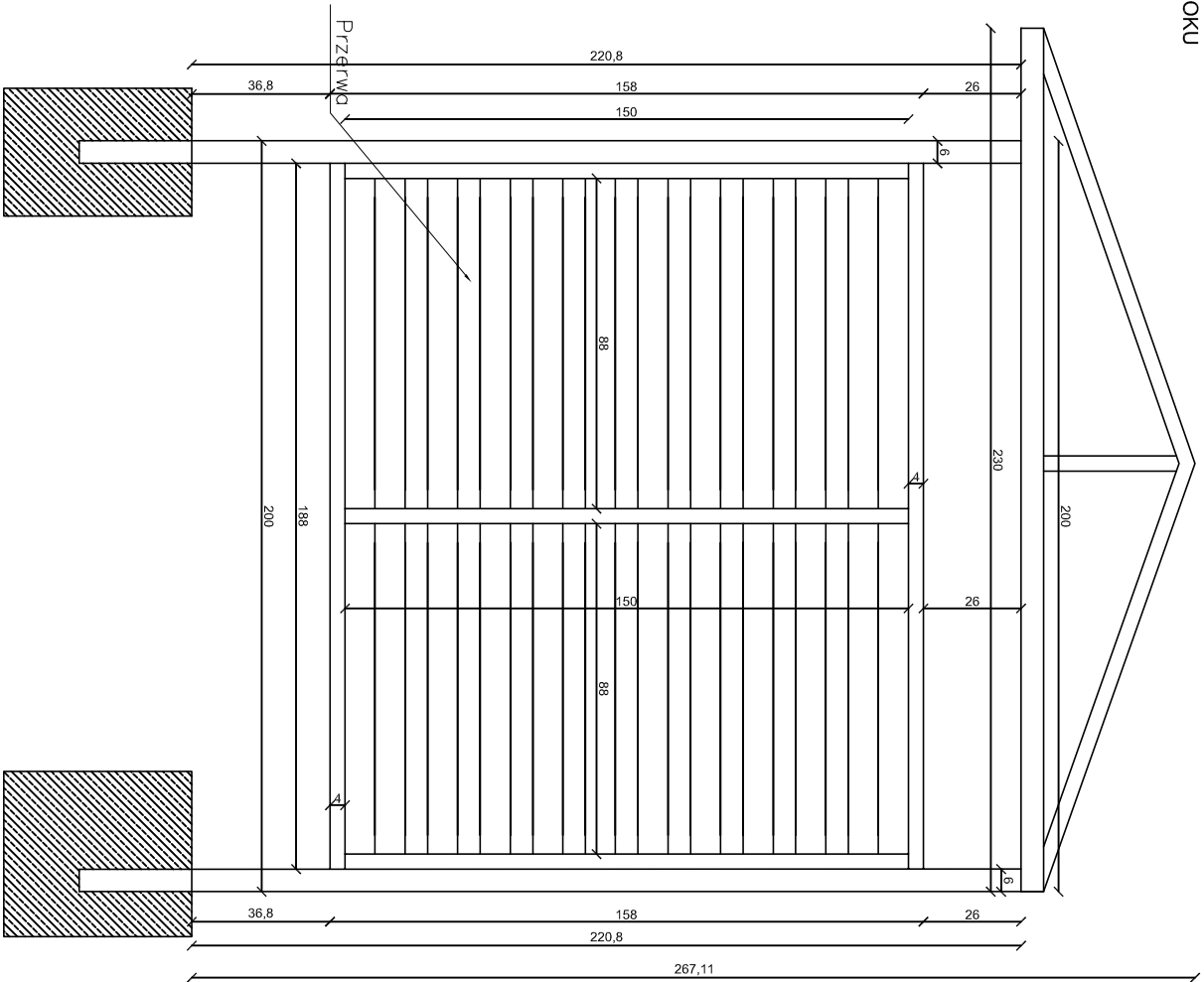
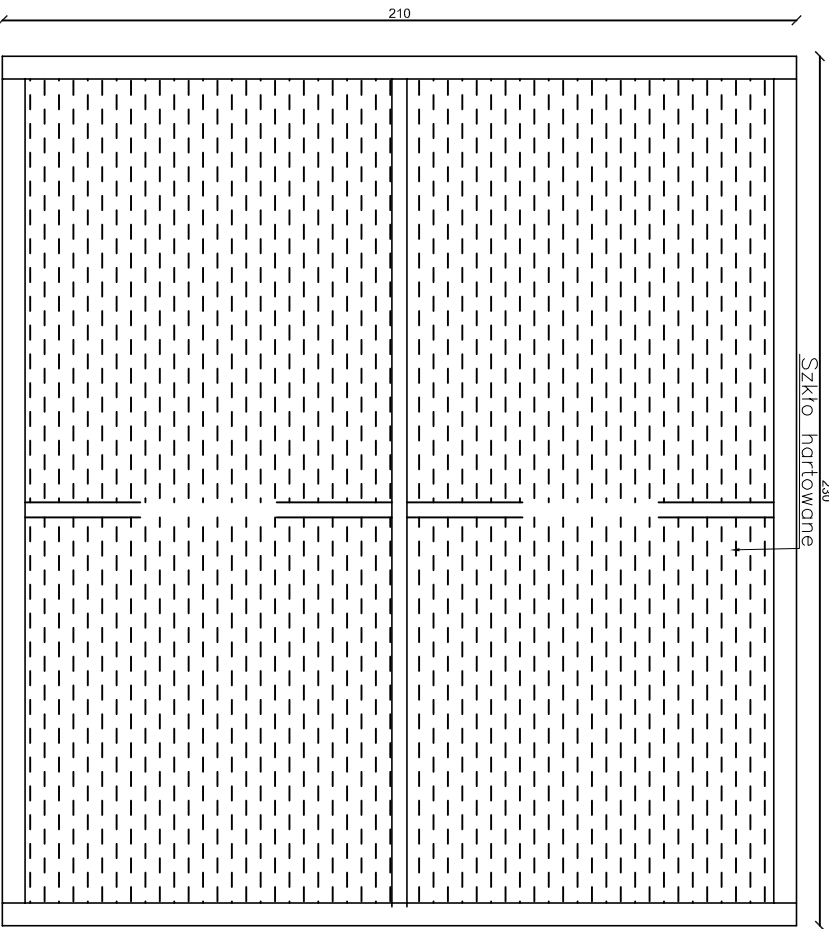


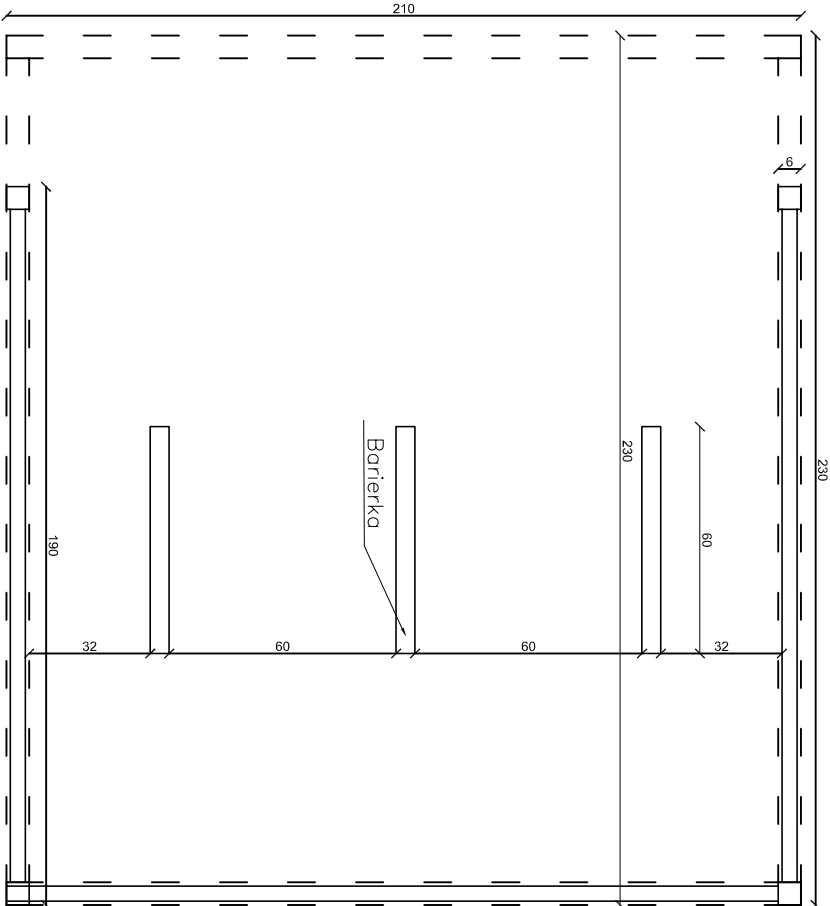
WIDOK Z BOKU



WIDOK Z GÓRY



WIDOK \$RODEK WIATY



UWAGI:

1. Na rysunku technicznym przedstawiono jeden powtarzalny moduł pięcio-modułowej wiaty.
2. Produkt gotowy w całości dostarczany na plac budowy przez producenta.
3. Wszystkie zastosowane elementy muszą posiadać wymagane przepisami atesty higieniczne i bezpieczeństwa.

DANE TECHNICZNE

DŁUGOŚĆ: 210 cm

SZEROKOŚĆ: 230 cm

WYSOKOŚĆ: 260 cm

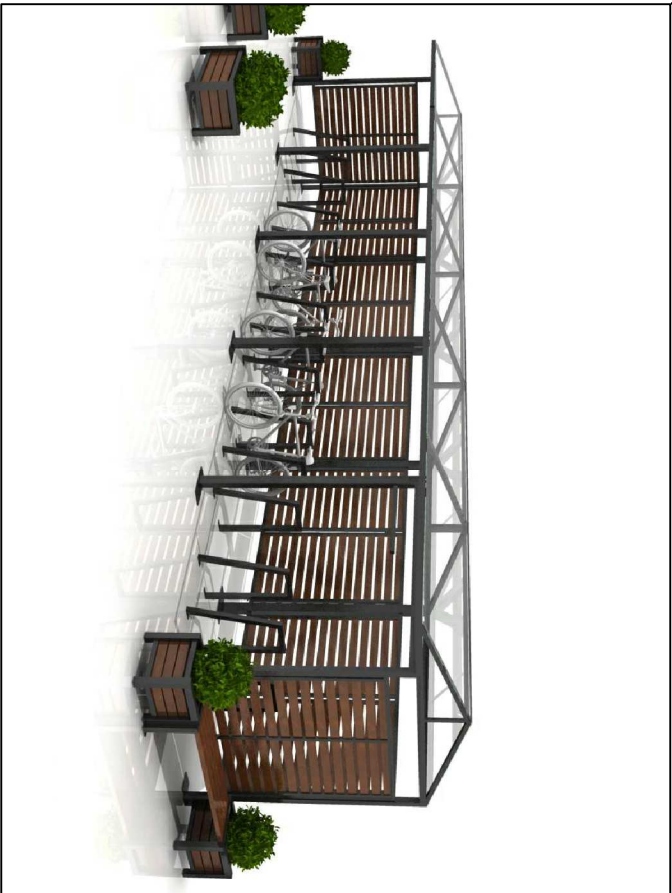
KOLORYSTYKA: Konstrukcja: kolor szary RAL 7016, obudowa ścian: deska drewniana iglasta, pokrycie zadaszenia: szkło hartowane


MATERIAŁY: Słupy, konstrukcja dachu: kształownik 6x6cm, konstrukcja paneli: kształownik 4x4cm, wypełnienie ścian: deska drewniana iglasta.

Powłoka: malowane proszkowo

MONTAŻ: ściśle według wytycznych producenta zastosowanego urządzenia.

WIZUALIZACJA



 <b>EURODRUGA mgr inż. Milan STERNIK</b> 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
<b>Inwestor:</b> Gmina Rudziniec, ul.Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec			
<b>Projektant</b>	mgr inż. arch. Bartosz Michalski	mgr inż. arch. Anna Dobrowska	mgr inż. arch. Bartosz Michalski
<b>Opracował</b>	mgr inż. arch. Anna Dobrowska		
<b>Sprawdził</b>	inż. J.FRYCZ	SLK/0778/ /P000/05	09.2016
<b>Projekt:</b> Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudzincu			
<b>Treść rysunku:</b> Projekt – mała architektura, wiatra rowerowa			
<b>Nr projektu:</b> PT-026/16			<b>Branża:</b> Architektura Faza: PBW
<b>Nr rys.:</b> A-11			<b>Skala:</b> 1:20