

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową- Cmentarz przy ul. Kilińskiego w miejscowości Rabka Zdrój
ADRES INWESTYCJI : woj. małopolskie, powiat nowotarskii, gmina Rabka Zdrój, miejscowość Rabka Zdrój
INWESTOR : Urząd Miejski Rabka - Zdrój
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka - Zdrój
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kowalczyk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr. inż Piotr Kowalczyk
DATA OPRACOWANIA : niedziela, 30 czerwiec 2024

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kalkulację wykonano na podstawie:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18 poz. 172)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- zastosowano ceny średnie krajowe wg. wydawnictwa „INTERCENBUD” na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełnione o wartości z rynku lokalnego
- planowany zakres prac.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
niedziela, 30 czerwiec 2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zgodnie z dokumentacją techniczną

PRZEDMIAR

Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową- Cmentarz przy ul. Kilińskiego w miejscowości Rabka Zdrój.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową- Cmentarz przy ul. Kilińskiego w miejscowości Rabka Zdrój			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 1	KNNR 1 0112-02	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
			0,2	ha	0,20	
					RAZEM	0,20
1.2			Roboty rozbiórkowe			
2 d.1. 2	KNR 2-01 0108-01	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
			0,02	ha	0,02	
					RAZEM	0,02
3 d.1. 2	KNR 2-01 0105-07	D-01.02. 01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
			2,0	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
4 d.1. 2	KNR-W 4-01 0212-06	D-01.02. 03	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych - ścianki czołowe, obudowy wlotów i wylotów przepustów.	m ³		
			2,0	m ³	2,00	
					RAZEM	2,00
5 d.1. 2	KNNR 6 0801-06	D-01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
			58,0	m ²	58,00	
					RAZEM	58,00
6 d.1. 2	KNNR 6 0806-02	D-01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			47,0	m	47,00	
					RAZEM	47,00
7 d.1. 2	KNR 4-04 1103-04 analogia	D-01.02. 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
			77,0	m ³	77,00	
					RAZEM	77,00
8 d.1. 2	KNR 4-01 0108-20 analogia	D-01.02. 04	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4	m ³		
			77,0	m ³	77,00	
					RAZEM	77,00
1.3			Roboty ziemne			
9 d.1. 3	KNR 2-01 0206-01 0214-03	D-02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 4 km - POD JEZDNIĘ MANEWROWĄ, CHODNIK, POBOCZA 1380,1*0,71+103,0*0,41	m ³		
				m ³	1 022,10	
					RAZEM	1 022,10
1.4			Przebudowa jezdni manewrowej chodników i poboczy			
10 d.1. 4	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			517,0+103,0	m ²	620,00	
					RAZEM	620,00
11 d.1. 4	KNNR 6 0112-02 analogia	D.04.04.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm (50 MPa) - DOLANA WRATSWA PODBUDOWY POD JEZDNIĘ Krotność = 1,6	m ²		
			517,0	m ²	517,00	
					RAZEM	517,00
12 d.1. 4	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (160 MPa) - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY POD JEZDNIĘ Krotność = 2	m ²		
			502,9	m ²	502,90	
					RAZEM	502,90
13 d.1. 4	KNR 2-31 0511-04	D.05.03. 05.D	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej - BARWY SZAREJ NAWIERZCHNIA JEZDNI MANEWRWEJ	m ²		
			502,9	m ²	502,90	
					RAZEM	502,90

PRZEDMIAR

Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową - Cmentarz przy ul. Kilińskiego w miejscowości Rabka Zdrój. KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1. 4	KNNR 6 0404-03	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
			48,0	m	48,00	
					RAZEM	48,00
15 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Ława pod obrzeże z oporem 0,02m ³ /m - beton C16/20	m ³		
			48,0*0,02	m ³	0,96	
					RAZEM	0,96
16 d.1. 4	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 30cm (120 MPa) - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY POD POBOCZĘ Krotność = 3	m ²		
			103,0	m ²	103,00	
					RAZEM	103,00
17 d.1. 4	KNR 2-31 0511-04	D.05.03. 05.D	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej - NAWIERZCHNIA CHODNIKA	m ²		
			103,0	m ²	103,00	
					RAZEM	103,00
18 d.1. 4	KNNR 6 0308-01	D.05.03. 05.D	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 8cm AC 16W Krotność = 2	m ²		
			27,0	m ²	27,00	
					RAZEM	27,00
19 d.1. 4	KNR AT-03 0202-02	D-04.03. 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
			27,0	m ²	27,00	
					RAZEM	27,00
20 d.1. 4	KNNR 6 0309-02	D.05.03. 05.B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S - proj gr. 4 cm	m ²		
			27,0	m ²	27,00	
					RAZEM	27,00
21 d.1. 4	KNNR 6 0204-01 analogia	D-06.03. 01	Nawierzchnie poboczy z drobnego ozdobnego żwiru pomiędzy krawężnikiem a zieleńcem szer. 60cm - warstwa o gr. po uwałowaniu 10 cm	m ²		
			104,0	m ²	104,00	
					RAZEM	104,00
1.5			Przebudowa miejsc postojowych			
22 d.1. 5	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			851,4	m ²	851,40	
					RAZEM	851,40
23 d.1. 5	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			263,0	m	263,00	
					RAZEM	263,00
24 d.1. 5	KNR 2-31 0402-04	D-08.01. 01	Ława pod krawężniki z oporem i ściek - beton C25/30	m ³		
			263,0*0,09+(78,5*0,06)*2,0	m ³	33,09	
					RAZEM	33,09
25 d.1. 5	KNNR 6 0112-02 analogia	D.04.04.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego) o CBR>25% proj. grubość 40cm (50 MPa) - DOLANA WRATSWA PODBUDOWY POD MIEJSCA POSTOJOWE Krotność = 1,6	m ²		
			851,4	m ²	851,40	
					RAZEM	851,40
26 d.1. 5	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo C90/30 stabilizowane mechanicznie), proj. gr. 20cm (160 MPa) - GÓRNA WRATSWA PODBUDOWY POD MIEJSCA POSTOJOWE Krotność = 2	m ²		
			828,2	m ²	828,20	
					RAZEM	828,20
27 d.1. 5	KNR 2-31 0511-04	D.05.03. 05.D	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej BARWY CZERWONEJ - NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH	m ²		
			828,2	m ²	828,20	
					RAZEM	828,20
1.6			Elementy bezpieczeństwa, Oznakowanie			

PRZEDMIAR

Przebudowa istniejących miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową- Cmentarz przy ul. Kilińskiego w miejscowości Rabka Zdrój.KST

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1. 6	KNNR 6 0705-02	D.07.02.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m ²		
			35,0	m ²	35,00	
					RAZEM	35,00
29 d.1. 6	KNNR 6 0705-03	D.07.02.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²		
			18,0	m ²	18,00	
					RAZEM	18,00
30 d.1. 6	KNNR 6 0702-01	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			3,0	szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
31 d.1. 6	KNNR 6 0702-04	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
			5,0	szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
1.7			Roboty Wykończeniowe			
32 d.1. 7	KNR 2-31 1406-03	D.10.10.02	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
			3,0	szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
33 d.1. 7	KNR 2-31 1406-04	D.10.10.02	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			2,0	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
34 d.1. 7	KNNR 1 0507-01	D.09.01.01	Zabezpieczenia skarp poprzez stabilizację warstwą humusu gr. 10 cm.	m ²		
			98,0	m ²	98,00	
					RAZEM	98,00
35 d.1. 7	KNNR 1 0501-01	D.09.01.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
			98,0	m ²	98,00	
					RAZEM	98,00
36 d.1. 7	analiza indywidualna	D-03.02.01	Odwodnienie liniowe - koryto betonowe 25x30cm z kratą żeliwną klasy D400 na ławie betonowej zgodnie z zaleceniami producenta	m		
			6,0	m	6,00	
					RAZEM	6,00
37 d.1. 7	KNNR 11 0501-05	D-03.02.01	Podłoża, obsypki i zasypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Js = 0,98	m ³		
			4,80+7,30	m ³	12,10	
					RAZEM	12,10
38 d.1. 7	KNNR 4 1308-03	D-03.02.01	Kanały z rur PP SN 8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
			20,0	m	20,00	
					RAZEM	20,00
39 d.1. 7	KNNR 4 1424-02	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, oraz koszem osadczym, na zawiasach - wpust z rusztem klasy D400	szt.		
			2,0	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
40 d.1. 7			OŚWIETLENIE: - demontażowe wszystkich elementów oświetlenia na całej długości ulicy tj.: opraw, wysięgników przewodu zasilającego itd. zamontowanych na słupach, - montaż nowych opraw LED 38W z nowymi wysięgnikami stalowymi dł. ok. 1m, na nowych słupach , - 8 szt., - montaż nowej linii zasilającej (z podłączeniem opraw) (długość ulicy ok. 220mb), - wymiana osprzętu i zabezpieczeń dla prawidłowego funkcjonowania oświetlenia	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00