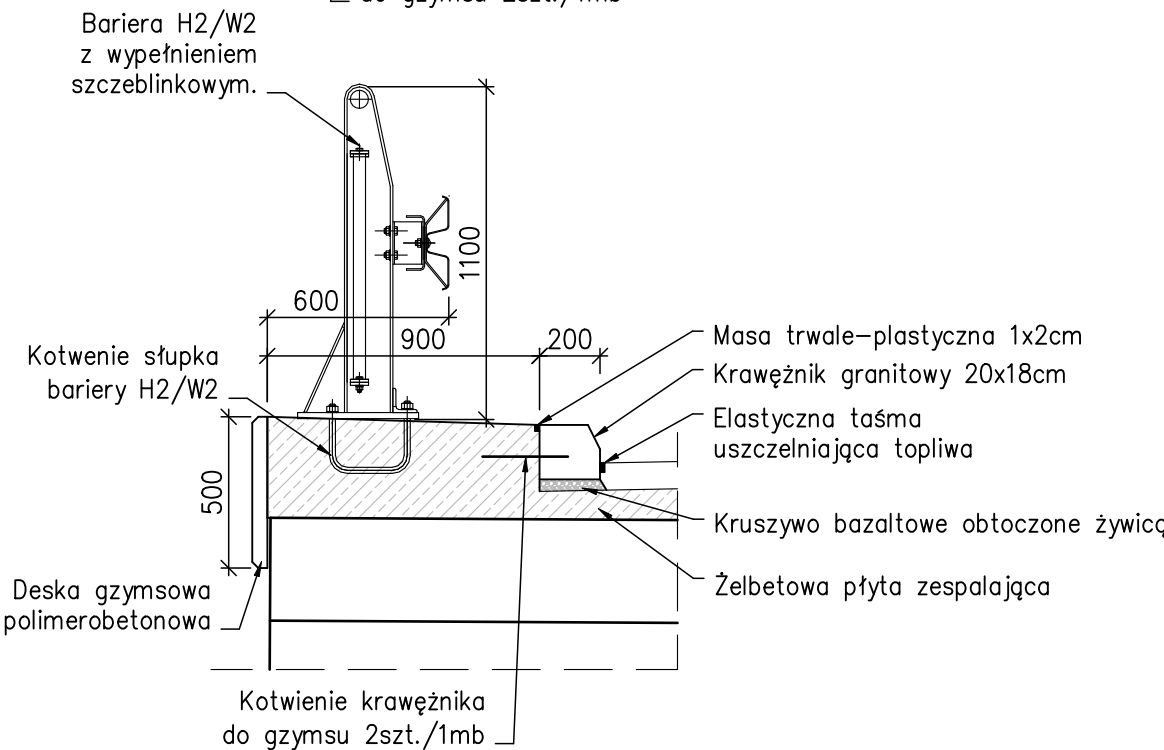
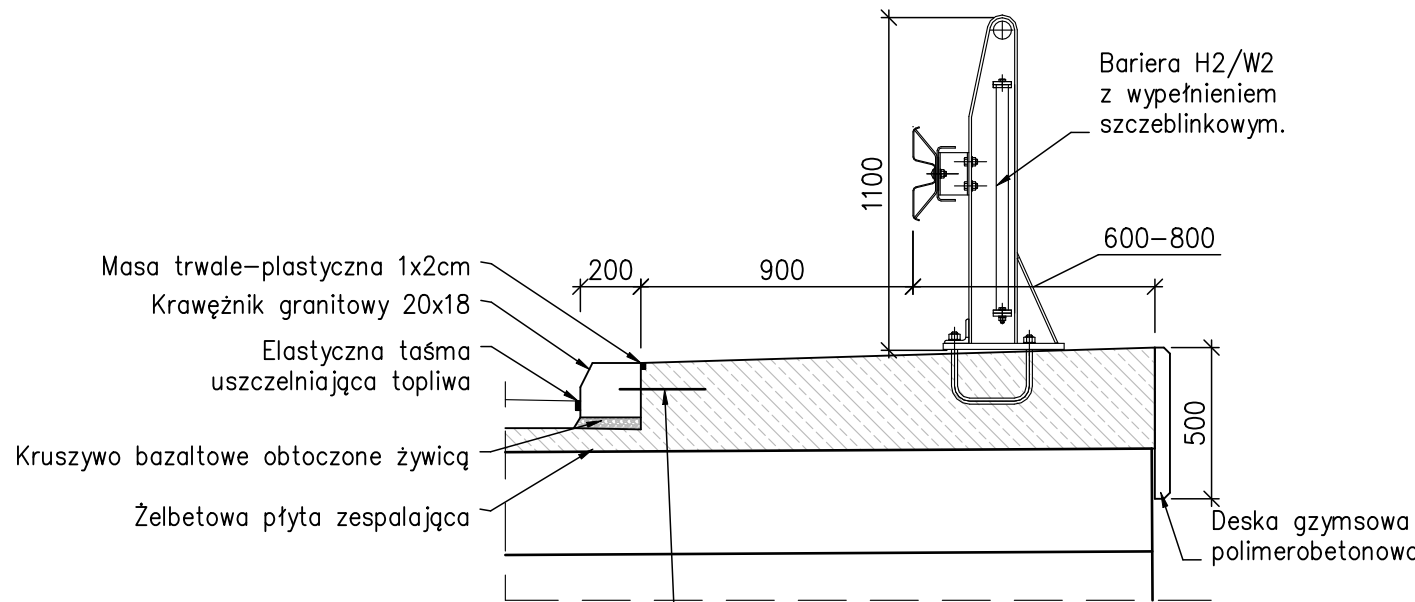


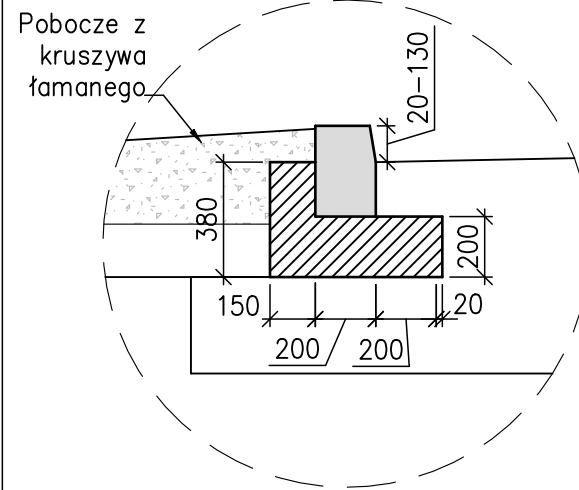
Szczegół - gzymsy

Widok z góry - skala 1:100

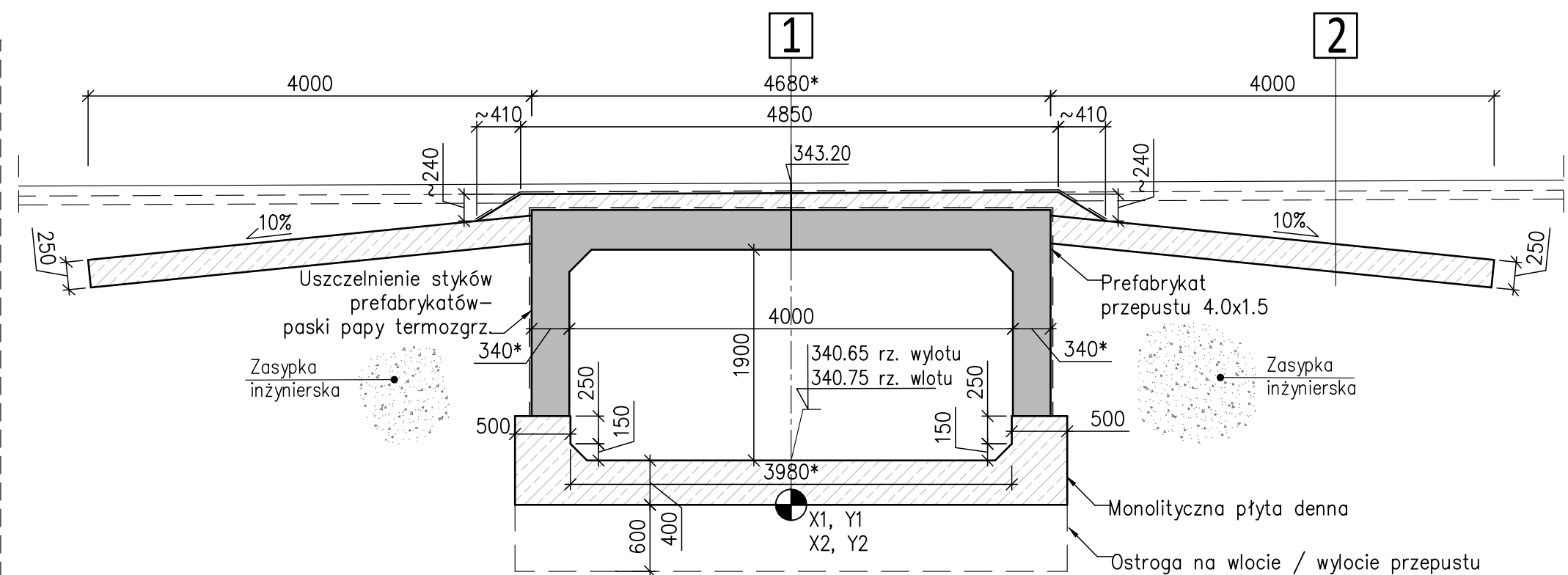
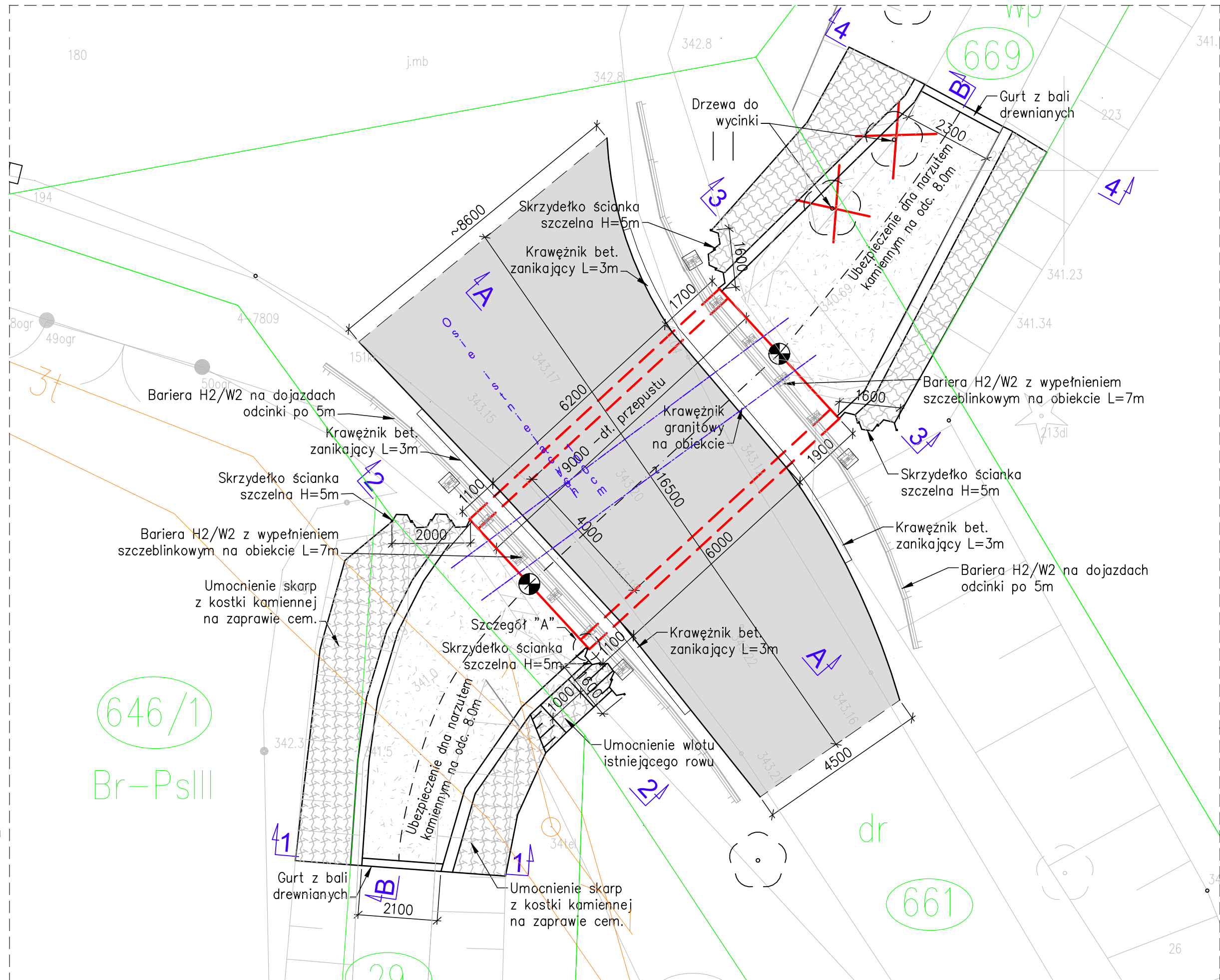
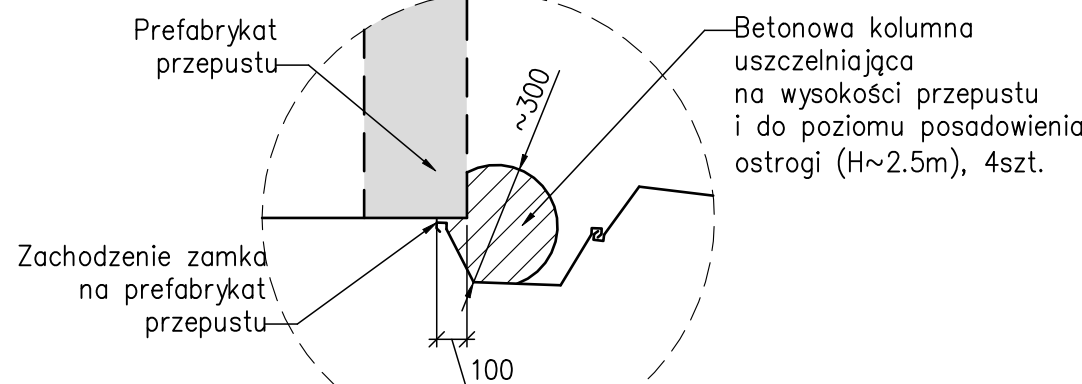
Przekrój A-A / skala 1:50



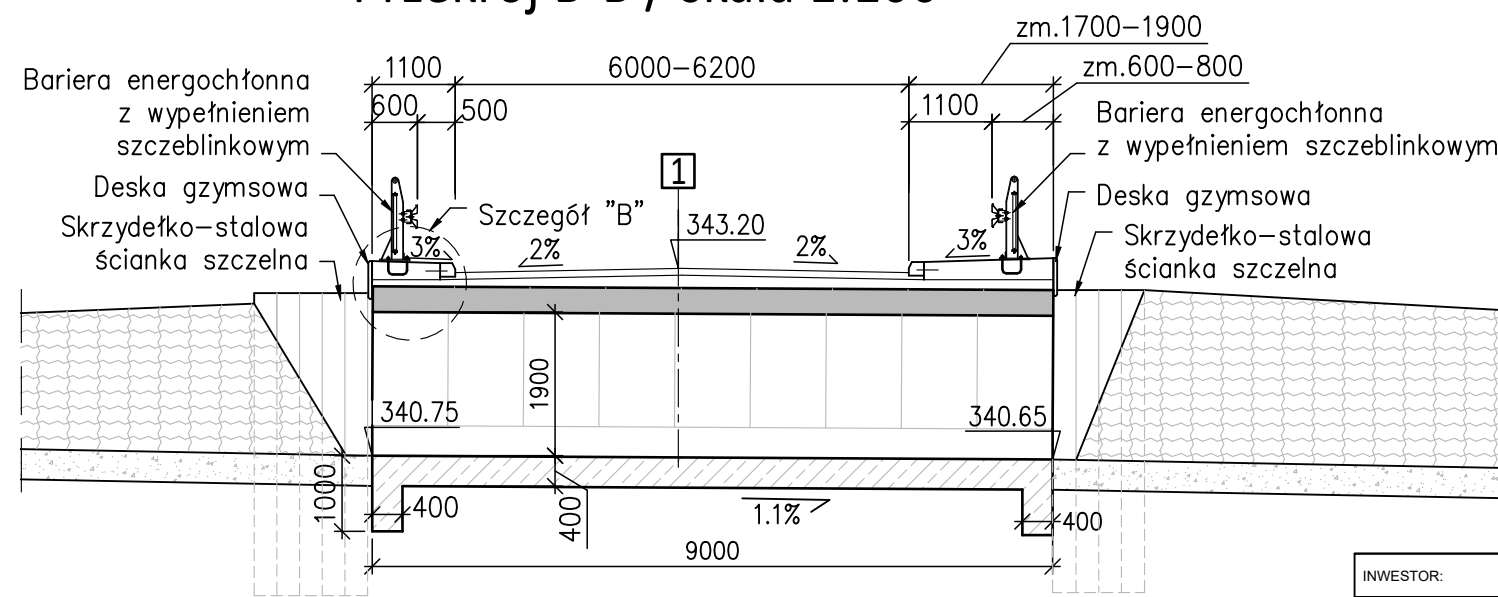
Szczegół - krawężnik betonowy zanikający na dojazdach



Szczegół "A"



Przekrój B-B / skala 1:100



1

Nawierzchnia warstwa scieralna AC11S, gr. 4cm

Nawierzchnia warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm

Izolacja biuimiczna termozgrzewalna gr. 0.5cm

Płyta żelbetowa zespalająca 10-18cm

Elementy prefabrykowane przepustu 4.0x1.5m

Monolityczna płyta dena

2

Nawierzchnia warstwa scieralna AC11S, gr. 4cm

Nawierzchnia warstwa wiążąca AC16W, gr. 5cm

Podbudowa bitumiczna AC22P, gr. 7cm

Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm

Płyta przejściowa 25cm

Zasyпка inżynierska

- UWAGI:
- 1) Wymagane światło poziome prefabrykatu 4.0m. Dozwolona min. szerokość światła płyty dennej 3.98m
 - 2) Współrzędne do wytyczenia obiektu: X1: 5572285.8409 Y1: 5649339.0467 X2: 5572292.4584 Y2: 5649345.1466
 - 3) Podczas prowadzenia robót utrzymywać przejezdność drogi / roboty prowadzić "połówkowo". Projekt tymczasowej organizacji ruchu i technologii prowadzenia robót uzgodnić z Inwestorem.
 - 4) Przed rozpoczęciem robót wyznaczyć w terenie granice działek w obszarze prowadzonych prac.

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor		"MILMOST" Budownictwo Inżynieryjne Lesław Milewski ul. Warmińska 13/3 59-220 Legnica biuro@milmmost.com	
Stadium: Projekt Wykonawczy			
Zamierzenie budowlane: "Rozbiórka istniejącego przepustu 2x 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa			
Tytuł rysunku: Rysunek ogólny przepustu			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Data opracowania: 03-2021	Skala: 1:100 / 50 / 25	Nr rys.: 01	Revizja: 00