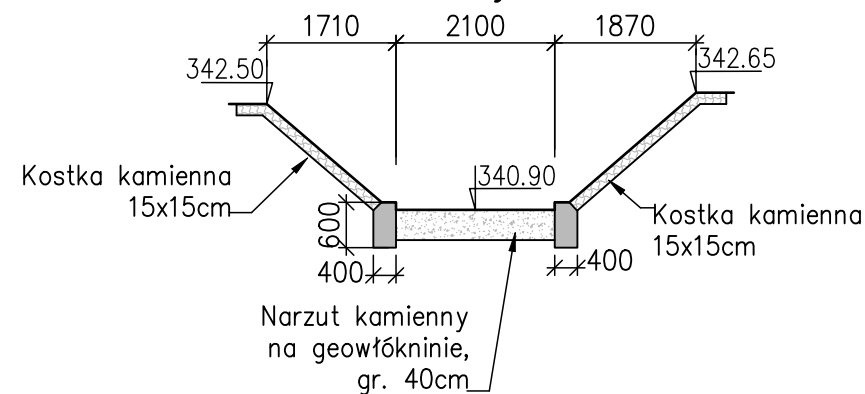
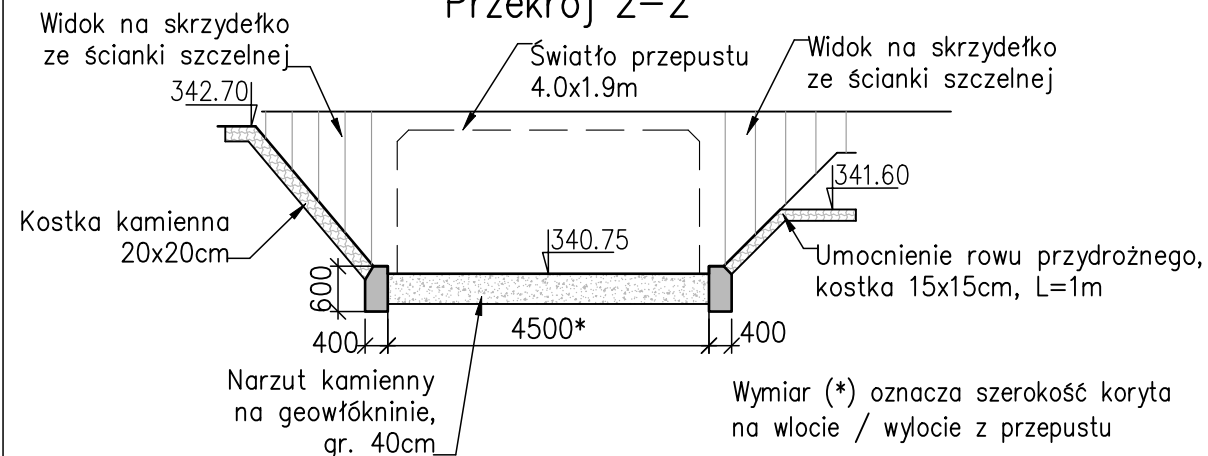


Przekroje poprzeczne

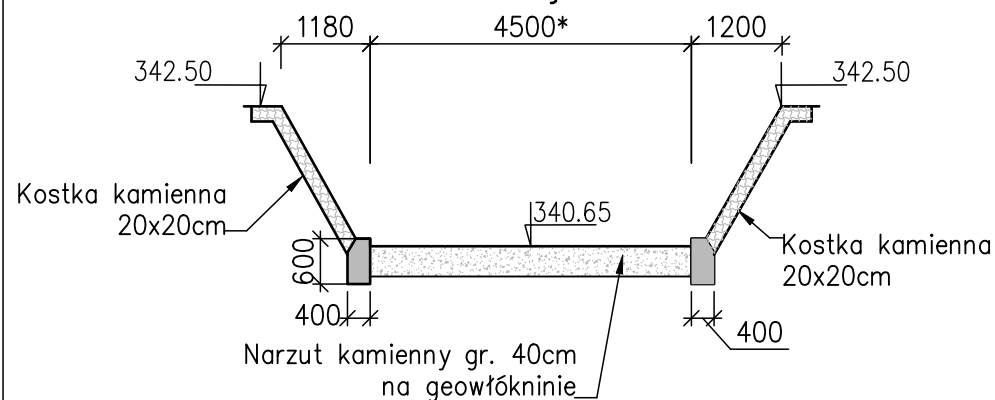
Przekrój 1-1



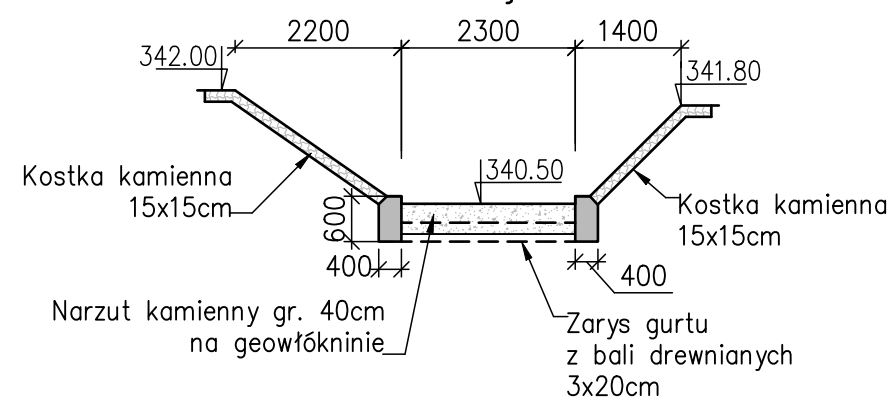
Przekrój 2-2



Przekrój 3-3



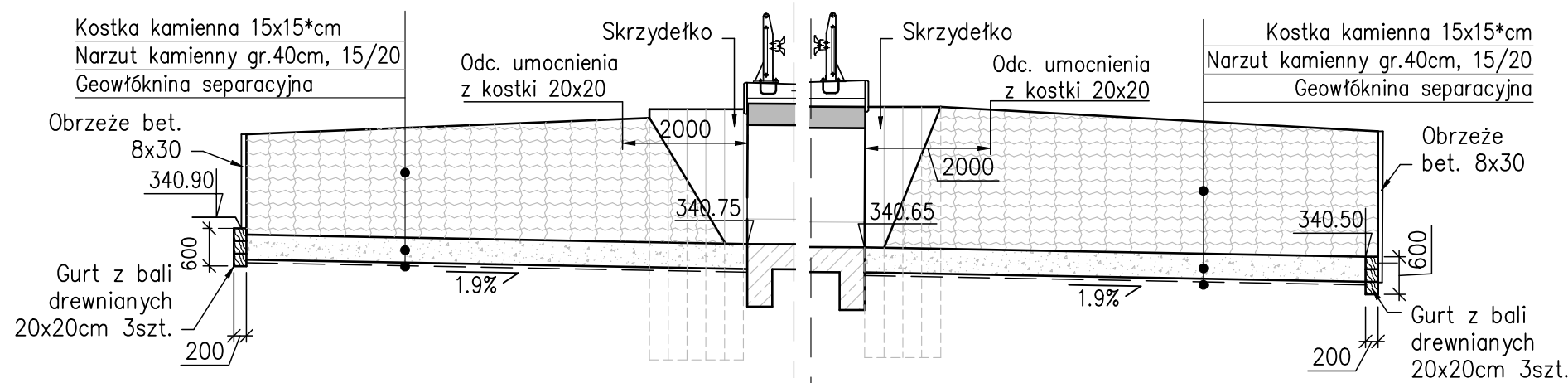
Przekrój 4-4



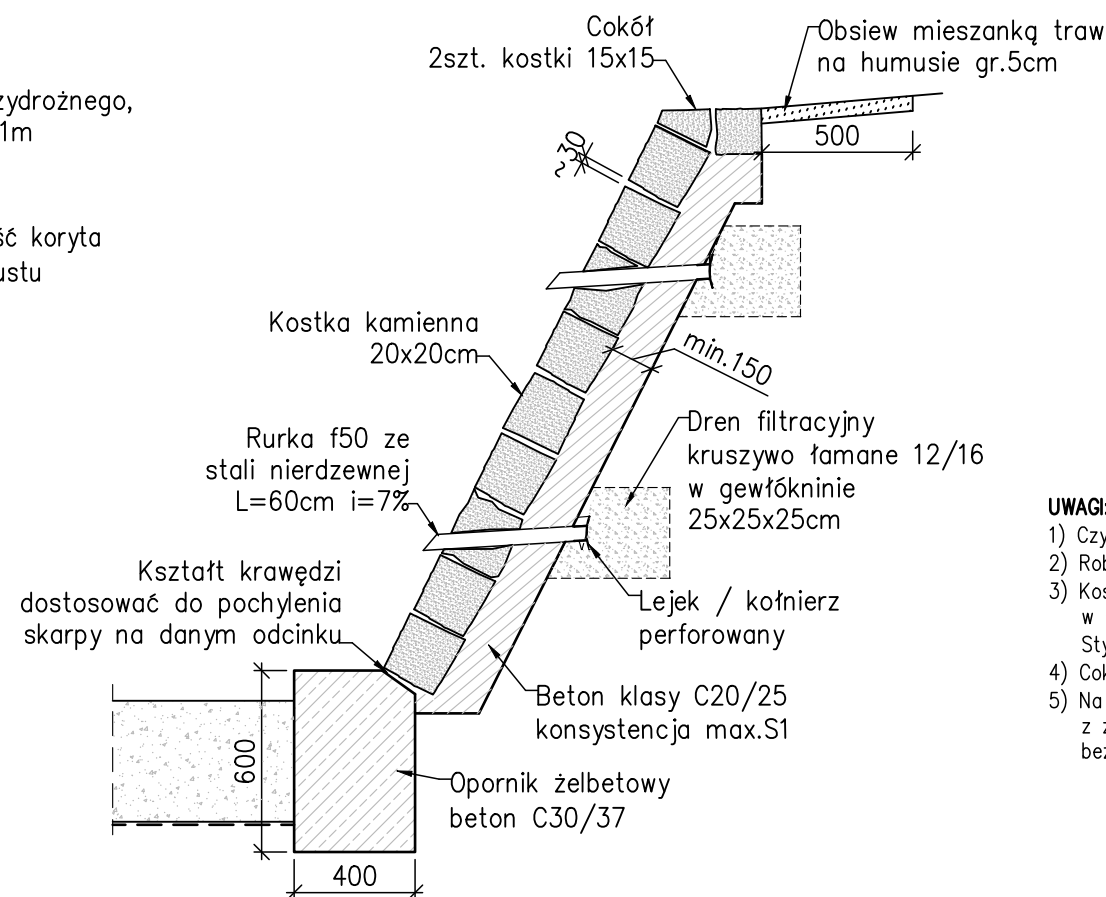
Przekrój podłużny

Od strony wody górnej

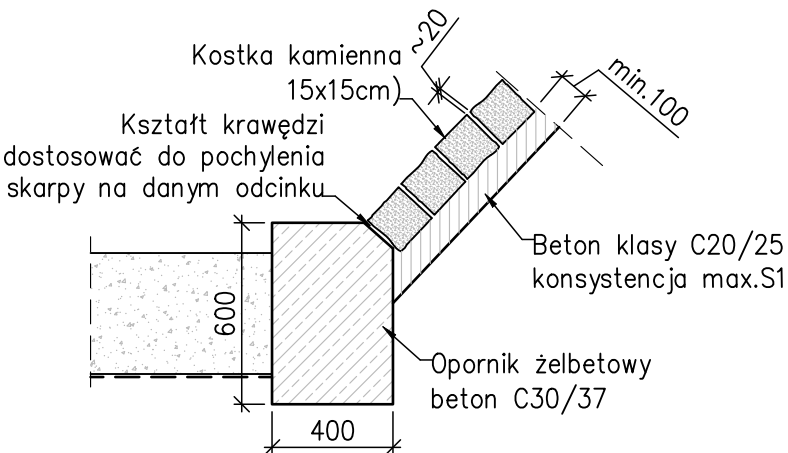
Od strony wody dolnej



Szczegół - umocnienie skarp i odwodnienie na odc. kostki 20x20cm

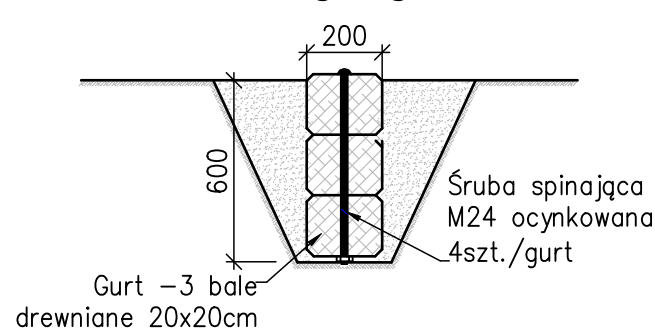


Szczegół -umocnienie skarp na odc. kostki 15x15cm



- UWAGI:**
- 1) Czytać łącznie z rys. nr 01 Rysunek ogólny przepustu
 - 2) Roboty w korycie potoku wykonywać z zachowaniem przepływu wody.
 - 3) Koska min.20x20cm w rejonie skrzydełek w odległości po 2m od lica przepustu w stronę wody górnej i dolnej. Kostka min.15x15cm na pozostałych odcinkach. Styk odcinków z odmienną grubością umocnienia z zachowaniem elementów "na siebie".
 - 4) Cokół zwińcający umocnienia brzegów wykonać na wszystkich odcinkach
 - 5) Na umocnienie skarp dopuszcza się zastosowanie materiału typu formak, z zachowaniem minimalnych grubości 15cm i 20cm. Układanie kamienia konstruować bez krzyżowania się fug.

Szczegół - gurt



INWESTOR: POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor		WYKONAWCA: <u>"MILMOST"</u> Budownictwo Inżynieryjne Lesław Milewski ul. Warmińska 13/3 59-220 Legnica biuro@milmost.com	
Stadium: Projekt Wykonawczy		Zamierzenie budowlane: "Rozbiórka istniejącego przepustu 2x 100 i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 2815D w km 0+016 nad potokiem Rogozina w m. Lipa	
-			
Tytuł rysunku: Umocnienie koryta potoku			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
03-2021	1:100 / 50 / 25	02	00