
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Salino - Dębina w Gminie Gniewino.
ADRES INWESTYCJI : Część działki nr 36, 42/2, 60/2 obręb nr 221505_2.0013 Salino.
INWESTOR : Gmina Gniewino
ADRES INWESTORA : 84-250 Gniewino, ul. Pomorska 8
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 04.04.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Salino-Dębina w Gminie Gniewino.

1. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu ruchu pojazdów samochodowych poruszających się po drodze gminnej. Projektowana droga usprawni dojazd do istniejącego pól i lasu. Zakres drogowy obejmuje przebudowę drogi o długości 755,3 m i szerokość 5,5 m.

Teren inwestycji, położony jest w miejscowości m. Salino na terenie Gminy Gniewino. Zabudowa istniejąca jednorodzinna. Nawierzchnia drogi z płyt "IOMB" szerokości 4 m o przekroju drogowym. Istniejący zjazdy z płyt betonowych, kostki i tłuczniowe.

Istniejące uzbrojenie podziemne to kable energetyczne aANN, kable teletechniczne tA, i wodociąg w110.

2 Rozwiązanie projektowe:

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z płyt żelbetowych typu "IOMB" o szerokości 5,5 m oraz zjazdów z kostki betonowej kolorowej.

Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych oraz istniejących ogrodzeń. Dojazd do posesji przewiduje się przez zjazdy bramowe.

3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na treny zielone pasa drogowego i działki będący własnością Gminy Gniewino. Zakres obejmuje wykonanie muld na całości zadania oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów. Przewiduje się remont istniejących przepustów pod drogą w km 0+336,5 D=60cm L=7,5m z rur PEHD SN10 i 7 szt. przepustów pod zjazdami o średnicy D=40cm z rur PEHD SN8 i zmiennej długości.

Odwodnienie na całości projektowanej drogi pozostaje w zakresie dotychczasowym.

4 Opinia geotechniczna

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę. Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11. Badania wykazały występowanie gruntów w warstwie od 0-0,7 nasyp mineralno-organiczny z domieszką gliny piaszczystej o od 0,7-2m glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym. Gliny piaszczyste zaliczamy do grupy nośności G4. Na podstawie przeprowadzonych badań obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5. Konstrukcja:

a/ Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów na drogi gminnej:

- 12,5cm - w/wa ścieralna z płyt otworowych "IOMB" 1*0,75*0,125
- 5cm - podsypka piaskowa
- 22cm - w/wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 50/30
- 20cm - w/wa z mieszanki związanej C 1,5/2 Rm,6Mpa
- 25cm - z mieszanki niezwiązanej o k10> 8m/dobę i CBR>20%

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie (typu lekkiego) betonowej o wym. 0,35x0,15m

i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony 15x25.

b/ Zjazdy z drogi gminnej na posesje:

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa wibroprasowana kolorowa
- 3cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z mieszanki związanej C 5/6 Rm>6Mpa
- 15cm - mieszanka niezwiązana o k10> 8m/dobę i CBR>20%

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie (typu lekkiego) betonowej o wym. 0,35x0,15m

i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony 15x25.

c/ Dojścia do furtek:

- Kostka betonowa wibroprasowana szara niefazowana gr. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązanej C50/30 gr. 12cm
- mieszanka niezwiązana o k10> 8m/dobę i CBR>20% gr. 25cm

d/ Pobocza:

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 15cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C 50/30
- 15cm - mieszanka niezwiązana o k10> 8m/dobę i CBR>20%
- wyprofilowane i dogęszczone podłoże do wz=1.

6. Zestawienie powierzchni

Pow. jezdni z płyt otworowych 1*0,75*0,125 = 4344 m²

Pow. zjazdów z kostki betonowej kolorowej "8" = 186 m²

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Przebudowa drogi gminnej Salino - Dębina | | | | | |
| 1 | | Roboty Przygotowawcze | | | |
| 1 | D-01.01.01 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | km | | |
| d.1 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0.76 | |
| | | 0.76 | | | |
| | | | | RAZEM | 0.76 |
| 2 | D-01.02.04 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości z wywozem krzaków do utylizacji | ha | | |
| d.1 | | 0.1 | ha | 0.10 | |
| | | | | RAZEM | 0.10 |
| 3 | D-01.02.04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z wywozem korzeni do utylizacji | szt. | | |
| d.1 | | 29 | szt. | 29.00 | |
| | | | | RAZEM | 29.00 |
| 4 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji | m ² | | |
| d.1 | | Krotność = 3 | m ² | 68.00 | |
| | | 68 | | RAZEM | 68.00 |
| 5 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej wraz z transporem materiału do utylizacji | m | | |
| d.1 | | 16 | m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 6 | D-01.02.04 | Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2 z wywozem na składowisko do 2km (materiał Inwestora) | m ² | | |
| d.1 | | 2087.5 | m ² | 2087.50 | |
| | | | | RAZEM | 2087.50 |
| 7 | D-01.02.04 | Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm | m ² | | |
| d.1 | | 34.2 | m ² | 34.20 | |
| | | | | RAZEM | 34.20 |
| 8 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8cm wraz z podbudową. | m ² | | |
| d.1 | | 36 | m ² | 36.00 | |
| | | | | RAZEM | 36.00 |
| 9 | k.w. | Przebudowa hydrantu na przyziemny | szt | | |
| d.1 | | 4 | szt | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 10 | D-01.02.04 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| d.1 | | 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 11 | D-01.02.04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| d.1 | | 13 | szt. | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 12 | D-02.01.01 | ROBOTY ZIEMNE - WYKOPY | m ³ | | |
| d.2 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 2 km. Roboty obejmują też wykonanie muld na całości zadania. | m ³ | 3220.00 | |
| | | 3220 | | RAZEM | 3220.00 |
| 13 | D-02.01.01 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu oraz z wywozem urobku do utylizacji. | m | | |
| d.2 | | 820 | m | 820.00 | |
| | | | | RAZEM | 820.00 |
| 14 | D-02.01.01 | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. I-II | m ² | | |
| d.2 | | 1420 | m ² | 1420.00 | |
| | | | | RAZEM | 1420.00 |
| 15 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm | m ² | | |
| d.2 | | Krotność = 2 | m ² | 1420.00 | |
| | | 1420 | | RAZEM | 1420.00 |
| 3 | | Podbudowy | | | |
| 16 | D-04.00.00 | PODBUDOWY | m ² | | |
| d.3 | | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4344+186+1002+11 | m ² | 5543.00 | |
| | | 5543 | | RAZEM | 5543.00 |

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| 17 d.3 | D-04.04.02a | Pobocza -Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C CBR>20% - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 1002 | m ² | 1002.00 | |
| | | | | RAZEM | 1002.00 |
| 18 d.3 | -04.04.02a | Dojścia do furtek- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C CBR>20% - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm | m ² | | |
| | | 11 | m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 19 d.3 | -04.04.02a | Dojścia do furtek - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 50/30 grubości po zagęszczeniu 12 cm | m ² | | |
| | | 11 | m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 20 d.3 | -04.04.02a | Zjazdy bramowe- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C CBR>20% - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm | m ² | | |
| | | 186 | m ² | 186.00 | |
| | | | | RAZEM | 186.00 |
| 21 d.3 | D-04.06.01 | Zjazdy bramowe - Podbudowa betonowa bez dylatacji 6-9Mpa-mieszanka związana C 5/6 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 186 | m ² | 186.00 | |
| | | | | RAZEM | 186.00 |
| 22 d.3 | -04.04.02a | Jezdnia- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C CBR>20% grubości po zagęszczeniu 25 cm | m ² | | |
| | | 4607 | m ² | 4607.00 | |
| | | | | RAZEM | 4607.00 |
| 23 d.3 | D-04.05.05a | Podbudowa jezdni- mieszanka związane cementem C 1,5/2 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 4344 | m ² | 4344.00 | |
| | | | | RAZEM | 4344.00 |
| 24 d.3 | -04.04.02a | Jezdnia - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 50/30 grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| | | 4344 | m ² | 4344.00 | |
| | | | | RAZEM | 4344.00 |
| 4 | | Elementy ulic | | | |
| 25 d.4 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Jezdnia 1515m i zjazdy 267m | m | | |
| | | 1782 | m | 1782.00 | |
| | | | | RAZEM | 1782.00 |
| 26 d.4 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C 12/15 | m ³ | | |
| | | 147 | m ³ | 147.00 | |
| | | | | RAZEM | 147.00 |
| 5 | | Nawierzchnie | | | |
| 27 d.5 | D-10.03.01a | Jezdnia - Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych (IOMB) o powierzchni 1*0,75m | m ² | | |
| | | 4344 | m ² | 4344.00 | |
| | | | | RAZEM | 4344.00 |
| 28 d.5 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka kolorowa. Zjazdy | m ² | | |
| | | 186 | m ² | 186.00 | |
| | | | | RAZEM | 186.00 |
| 29 d.5 | D-05.03.23a | Dojścia do furtek - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka szara niefazowana. | m ² | | |
| | | 11 | m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 30 d.5 | D-04.04.02a | Pobocza -Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C 50/30 frakcji 0/63 grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | 1002 | m ² | 1002.00 | |
| | | | | RAZEM | 1002.00 |
| 6 | | Przepusty | | | |
| 31 d.6 | k.w. | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod przepust D=60 i D=40cm . Ława z mieszanki związanej C 3/4 grub. 20 cm | m ³ | | |
| | | 7.6 | m ³ | 7.60 | |
| | | | | RAZEM | 7.60 |
| 32 d.6 | k.w. | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury D=40cm PCV SN-8 o śr. 40 cm 9,9+5*6+10 | m | | |
| | | 50 | m | 50.00 | |
| | | | | RAZEM | 50.00 |
| 33 d.6 | k.w. | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm. Ścianki czołowe z betonu żelbetowego. | ściank. | | |
| | | 7 | ściank. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 34 d.6 | k.w. | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PCV SN-12 o śr. 60 cm | m | | |
| | | 7.5 | m | 7.50 | |

Przedmiar

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|--------------|
| | | | | RAZEM | 7.50 |
| 35 | k.w. | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu żelbetowego dla rur o | ściank. | | |
| d.6 | | śr. 60 cm | ściank. | 2.00 | |
| | | 2 | | RAZEM | 2.00 |
| 36 | k.w. | Montaż barier ochronnych U -11a przy przepustach | m | | |
| d.6 | | 16 | m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |