

Jednostka projektowa:

SLENDER Daniel Janikowski

ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław

email: nadzory.slender@gmail.com

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
TEMAT:	"Remont drogi ul. Widawskiej w m. Dobrzykowice na odcinku od ul. Lazurytowej do ul. Brylantowej"
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	Droga gminna w miejscowości Dobrzykowice – ul. Widawska
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	SLENDER Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42, 51-663 WROCŁAW

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	

Wrocław, maj 2022

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.	3
1.2 Zamawiający/Inwestor.....	3
1.3 Podstawa opracowania.	3
1.4 Cel i zakres opracowania.....	3
1.5 Stan istniejący.....	4
1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.....	4
1.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.....	4
1.8 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	4
1.9 Uwagi ogólne i zalecenia	5
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania	6
Odległość znaków od krawędzi jezdni	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
2.1 Spis rysunków	8

OPIS TECHNICZNY

1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie: **"Remont drogi ul. Widawskiej w m. Dobrzykowice na odcinku od ul. Lazurytowej do ul. Brylantowej"**, która zlokalizowana jest częściowo w m. Dobrzykowice w gminie Czernica, Powiat Wrocławski

1.2 Zamawiający/Inwestor

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza
- c) Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego
- d) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 124;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz. U. Nr 177 poz. 1728, 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2017 r. poz. 784;
 - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2182 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2008 Nr 67 poz. 413, Dz. U. 2008 Nr 126 poz. 813, Dz. U. 2008 nr 235 poz. 1596, Dz. U. 2010 Nr 65 poz. 411, Dz. U. Nr 89 poz. 508, Dz. U. 2011 Nr 124 poz. 702, Dz. U. 2011 Nr 133 poz. 772, Dz. U. 2013 poz. 891, Dz. U. 2013 poz. 1326, Dz. U. 2014 poz. 1567, Dz. U. 2015 poz. 1314, Dz. U. 2016 poz. 647, Dz. U. 2017 poz. 1062;**
 - Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami);

1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu dla remontu jezdni ul. Widawskiej wraz z wykonaniem wyniesionych skrzyżowań celem uspokojenia ruchu oraz punktowej zmiany nawierzchni o innej kolorystyce wykonanej z nieregularnej kostki granitowej.

Na zakres opracowania składa się:

- Pozyskanie map geodezyjnych do wykonania części graficznej
- Opracowanie projektu remontu nawierzchni
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie projektu DOR zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenie projektu przez właściwe organy
- Wdrożenie DOR po wykonaniu robót

1.5 Stan istniejący.

W chwili obecnej ul. Widawska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h oznaczonej znakiem B-43 i nie występuje na niej żadne inne oznakowanie. Strefa ograniczonej prędkości obejmuje obszar zaczynający się od skrzyżowania ul. Stawowej w ciągu drogi powiatowej 1922D z ul. Wrocławską aż do końca terenu zabudowy miejscowości Dobrzykowice w kierunku Kiełczówka.

1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.

Remontowana droga docelowo będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00 m. Ulica Widawska stanowi ciąg komunikacyjny łączący się z drogą powiatową nr 1922D miejscowości Dobrzykowice w kierunku m. Krzyków poprzez ul. Lazurytową. Ruch pojazdów można scharakteryzować jako lokalny.

1.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	projektowana droga
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	D
Długość remontowanej drogi	Około 885 m
szerokość jezdni	5,00 m

1.8 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych

- Oznakowanie pionowe

Remont drogi i założenia do stałej organizacji ruchu:

- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań oraz lokalnej zmiany struktury i koloru nawierzchni wraz z oznakowaniem prostopadłych dróg wewnętrznych znakami D-52 i D-53 – „Strefa ruchu”

Ustawienie i lokalizacje znaków zgodnie przedstawiona na rys. 2.1 i 2.2

- Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości małej z licami z folii odblaskowej II generacji
- Słupki do znaków z rur stalowych 60mm

Materiały do oznakowania pionowego muszą posiadać certyfikat na znak „B” lub Świadectwo Kwalifikacji. Ze względu na określenie znaków drogowych jako "Wyroby Wysokiego Ryzyka" w ramach rozporządzenia dotyczącego wyrobów budowlanych (CPR), wynika z tego, iż pełnią one niezwykle istotne funkcje informowania i ostrzegania kierowcy. W związku z tym muszą być niezależnie ocenione w celu otrzymania niezbędnego oznakowania CE.

- Oznakowanie poziome

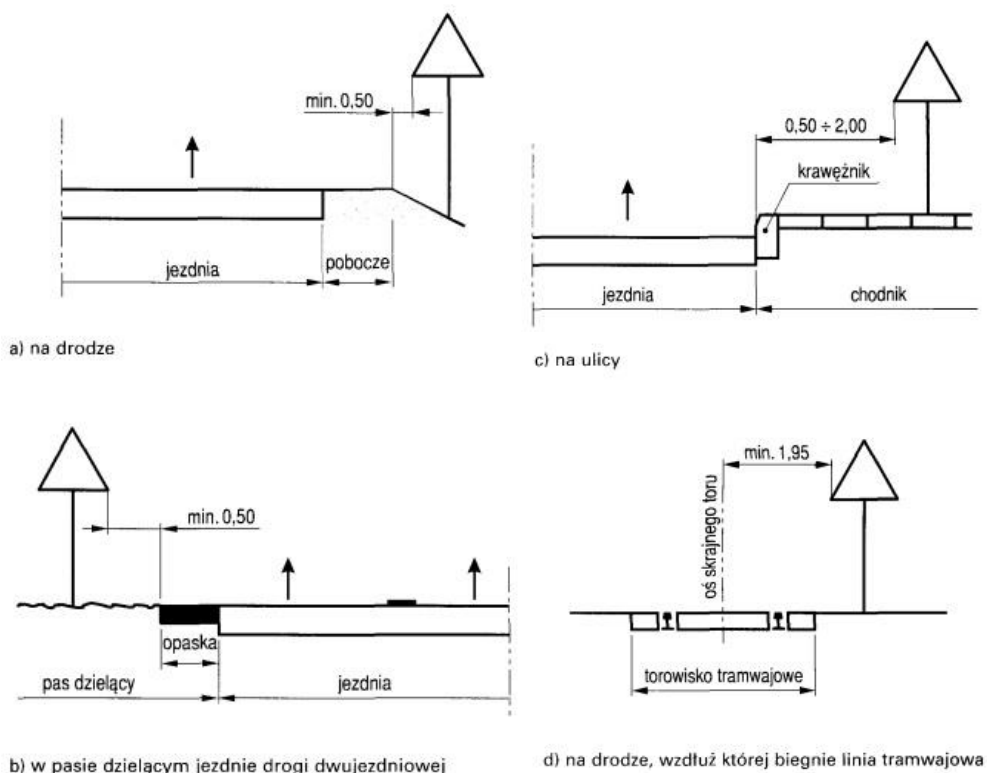
Nie występuje

1.9 Uwagi ogólne i zalecenia

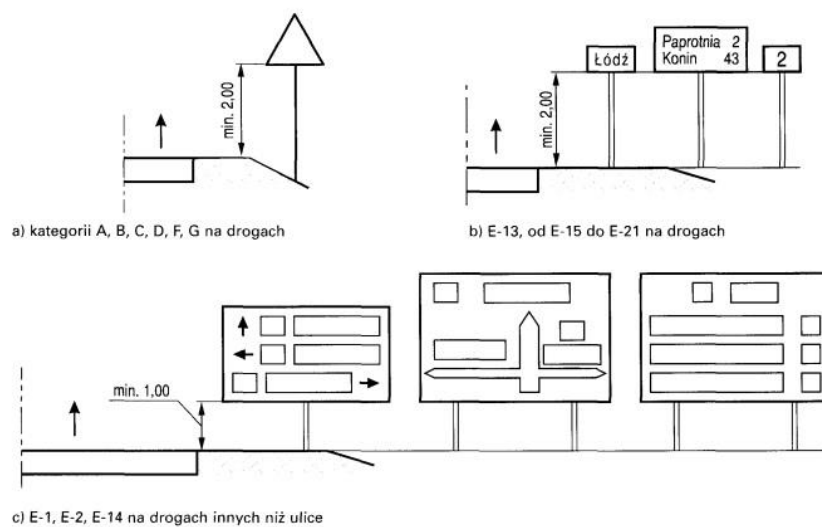
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu określa się na wrzesień – listopad 2022r.

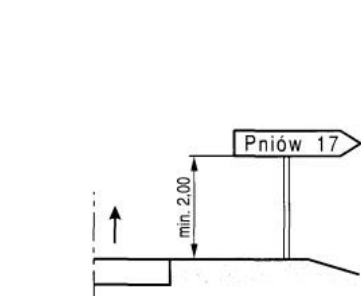
Wszystkie znaki projektowane należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Tarcze znaków oraz słupki powinny być tak montowane, żeby wykluczyć jego obrót. Wszystkie znaki pionowe zaleca się montować tak, żeby ich wysokość i odległość od krawędzi jezdni była zgodna z obowiązującymi przepisami.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

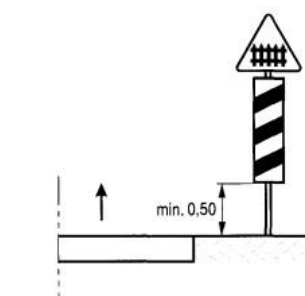


Odległość znaków od krawędzi jezdni

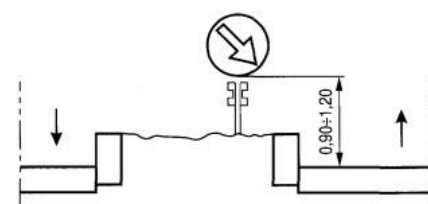




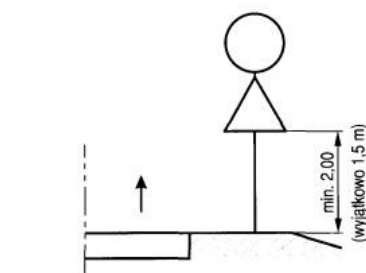
d) E-3 na drogach



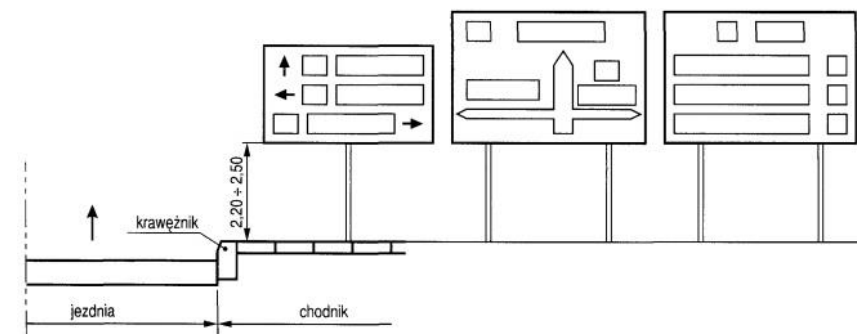
e) G-1 na drogach



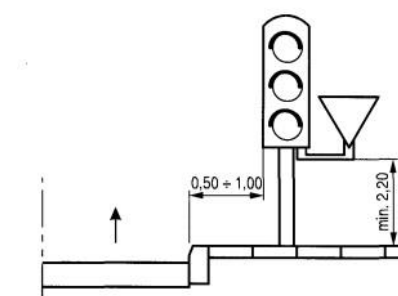
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



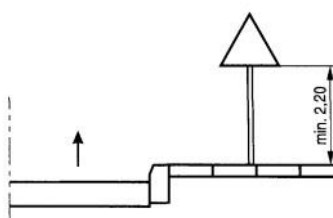
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



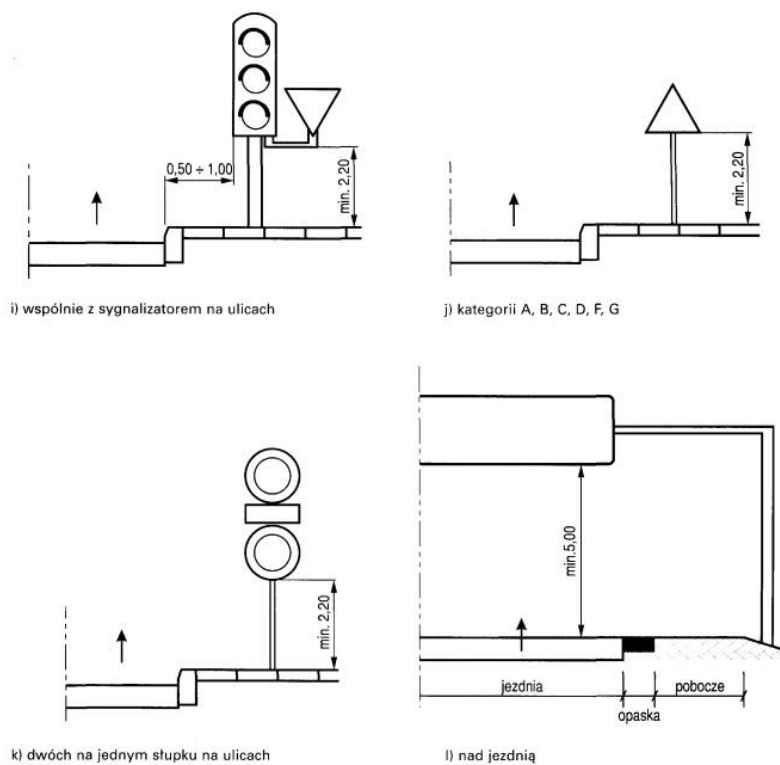
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



Opracował:
mgr inż. Daniel Janikowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Spis rysunków

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny