

2023



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 74/868 0 180

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Zmiana stałej organizacji ruchu

na odcinku drogi powiatowej nr 3226D w związku z realizacją zadania pn.: „**Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3226D ul. Połabska w Kłodzku**”

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	2
OPIS TECHNICZNY	3
Inwestor.....	3
Przedmiot i zakres opracowania.....	3
Podstawa opracowania projektu.....	3
Lokalizacja zmian	4
Stan istniejący.....	4
Zmiana stałej organizacji ruchu	4
Wymogi i zalecenia dotyczące znaków.....	5
• Sposób ustawiania znaków.....	5
• Odległość znaków od jezdni	6
• Wysokość umieszczania znaków	7
Zapotrzebowanie na znaki.....	8
Znaki pionowe i BRD.....	8
Znaki poziome	8
PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:10000).....	9

Kłodzko, dnia 17.10.2023 roku

WI.7221.27.2023.PCH

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
ul. S. Wyspiańskiego 2K
57-300 Kłodzko

!

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MO.440.158.2023 z dnia 11.10.2023 r. Burmistrz Miasta Kłodzka opiniuje pozytywnie, projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3226D, ul. Połabska w miejscowości Kłodzko.

Zap. Burmistrza
[Podpis]
Wersja: Kłodzka, 17.10.2023
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
Piotr Chmiel

!

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WI III, a/a.

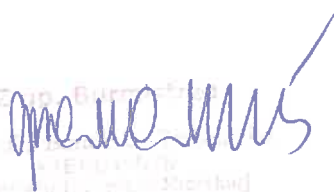
Sporządził: P. Chmiel.

!

KARTA UZGODNIENÍ

UZGODNIAMY POŁĄCZENIE

Zap. Burmistrz
Woj. Lubuskie
Urząd Miejski
ul. Piłsudskiego 10
65-001 Zielona Góra



KARTA UZGODNIEN



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Kłodzku, woj. dolnośląskie
L.dz.....

*Opinia pozytywna w
zakresie dopłaty w 3226D*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kłodzku, woj. dolnośląskie
z ud.
ZICA NACZELNIA KŁ. WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
w KPP Kłodzku, woj. dolnośląskie
Tomasz Sasaga

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3226D

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko;

Przedmiot i zakres opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 3226D ul. Połabska w Kłodzku”

Podstawa opracowania projektu

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane w technice tradycyjnej w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. – O Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1357 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 z póź.zm.);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 438 z póź.zm.);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe;

Lokalizacja zmian

Droga powiatowa nr 3226D, ul. Połabska w miejscowości Kłodzko.

Stan istniejący

Droga, na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z masy bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni 7,0 m ÷ 8,5 m z chodnikami występującymi obustronnie, klasy G (główna), na której występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Pomiary ruchu wykonano w dniach 30-31 marca, 24-25 maja oraz 7-8 czerwca 2022. Na ich podstawie obliczono SDR dla ul. Połabskiej, który wyniósł 10497 pojazdów na dobę.

Zmiana stałej organizacji ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowej drodze powiatowej, po wykonaniu przebudowy chodnika, należy poprawić i uaktualnić oznakowanie pionowe oraz poziome.

Znaki B-36 oraz D-3 stojące na wlocie do ul. Połabskiej z ul. Korfantego należy z km 10+760 na km 10+745.

Na km 10+680 projektuje się przejście dla pieszych P-10 w barwie biało-czerwonej, metodą malowania grubowarstwowego o powierzchni 36 m², które należy oznaczyć znakami B-36 wraz z D-6 po lewej stronie oraz urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci pylonu U-5b ze znakiem C-10 oraz znakiem D-6 po stronie prawej.

Na całym odcinku przebudowy projektuje się wykonanie oznakowania poziomego jak na rys. 1.

Wymogi i zalecenia dotyczące znaków

Zgodnie ze **Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach**, znaki ustawia się:

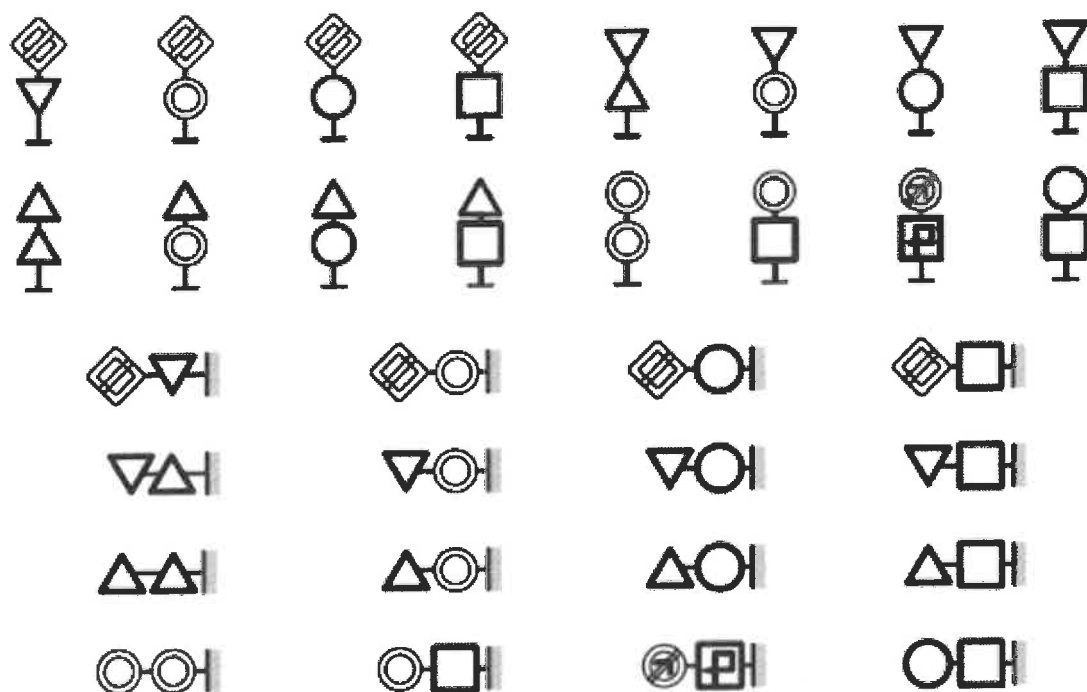
- **Sposób ustawiania znaków**

- **Znaki umieszcza się:**

- ✓ po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- ✓ nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- ✓ po lewej stronie jezdni;
 - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a i D-6b;
 - na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- ✓ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- ✓ jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

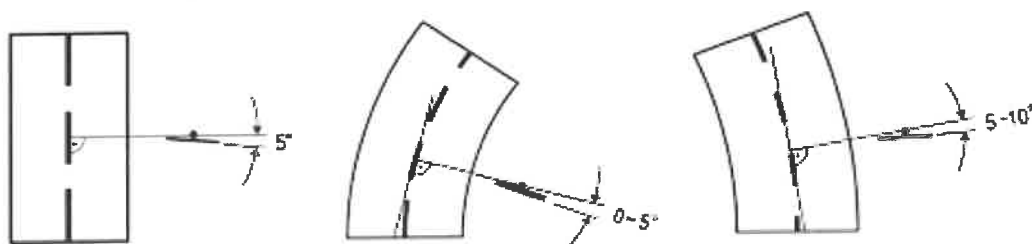
- **Znaki mocuje się** na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 metrów.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku to można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych.



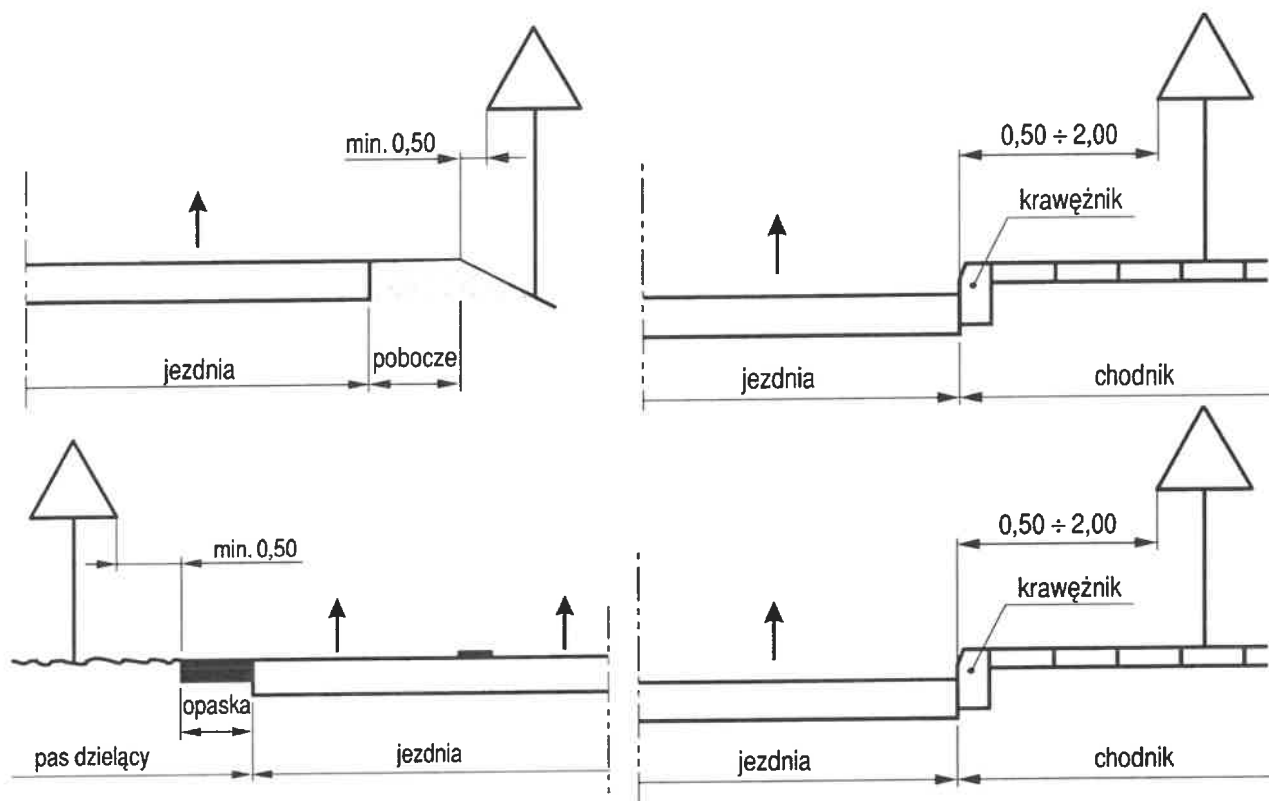
- **Tarcze znaków** powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- ✓ odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni;
- ✓ nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni;
- ✓ jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



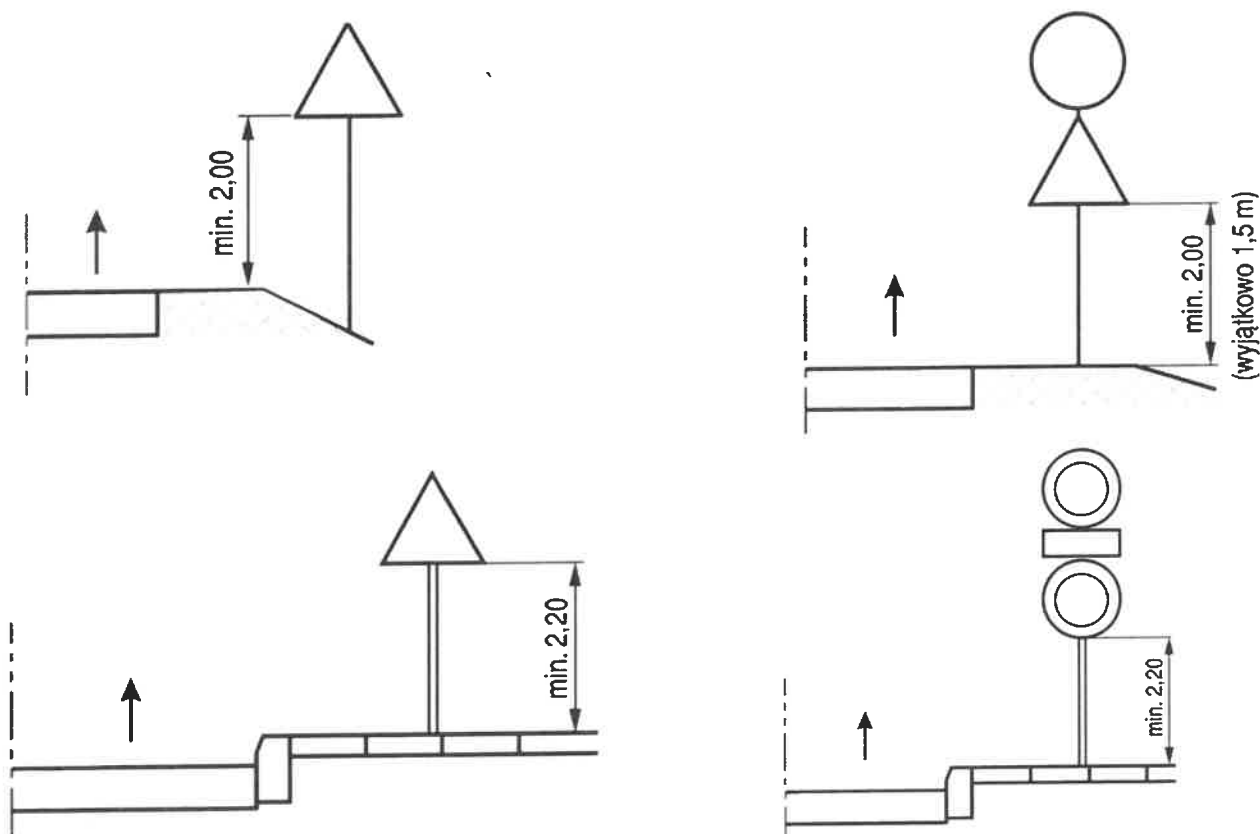
• Odległość znaków od jezdni

- odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
- ✓ na drogach z pobocznymi gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
 - ✓ na ulicach w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni
- odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku



• Wysokość umieszczania znaków

- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach niebędących ulicami w obszarze zabudowanym



Zapotrzebowanie na znaki

Znaki pionowe i BRD

Znak	Ilość
B-36 (zakaz zatrzymywania)	2
D-3 (droga jednokierunkowa)	1
D-6 (przejście dla pieszych)	2
U-5b + C-10	1

Znaki poziome

Znak	Ilość
P-10 biało-czerwone grubowarstwowe	36 m ²
P-1c	192,59 mb / 23,11 m ²
P-1e	18,95 mb / 2,27 m ²
P-2b	13,38 mb / 3,21 m ²
P-3b	31,15 mb / 5,61 m ²
P-8d	5 szt. / 7,45 m ²
P-8f	4 szt. / 8,76 m ²
P-8h	1 szt. / 3,16 m ²
P-9a	1 szt. / 4,15 m ²
P-14	7,13 mb / 2,67 m ²
P-19	39,46 mb / 4,74 m ²
P-21a	70,73 m ²

Opracował: Leszek Sobczyński

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do **31.12.2025 r.**

Opracował: Leszek Sobczyński

PLAN ORIENTACYJNY (skala 1:10000)

(z zaznaczonym na czerwono odcinkiem na którym projektuje się wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu)

