

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania

***PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ
NR 3226D UL. POŁABSKA W KŁODZKU***

adres obiektu budowlanego

Kłodzko - ul. Połabska

kategoria obiektu budowlanego

XXV

dane ewidencyjne nieruchomości

jedn. ewidencyjna 020802_1.0007.AR_1.8/2

obr. 0007 Zacisze, dz. nr 8/2

INWESTOR :

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU

ul. Wyspiańskiego 2K

57-300 Kłodzko

OŚWIADCZENIE: NA PODSTAWIE ART. 20 USTAWY „PRAWO BUDOWLANE” OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

OPRACOWANIE: mgr inż. Aleksander Ruczkowski

wrzesień 2023

OPRACOWANIE ZAWIERA :

- Opis techniczny

Część rysunkową :

- projekt zagospodarowania terenu Skala 1: 500, rys. nr 1

- przekrój konstrukcyjny Skala 1: 25, rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy przejścia dla pieszych oraz obustronnych chodników na dojeździe do przejścia. Przebudowa zaplanowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego – działka nr obr. 0007 Zacisze, dz. nr 8/2 , będącej własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku
Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza w/w działkę.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebudowa obustronnych chodników zaprojektowana jest wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni, po istniejącym terenie i na wysokościach istniejących rzędnych terenu. Lokalizacja chodników wpisana jest w istniejącą skrajnię drogową jezdni i w raz z przejściem dla pieszych będzie stanowić azyl bezpieczeństwa dla osób przechodzących przez jezdnię. Przebudowa przejścia dla pieszych wyznaczona została w punkcie najlepszej, obustronnej widoczności w miejscu istniejącego poprzednio przejścia dla pieszych. Wyznaczone w tym miejscu przejście dla pieszych jest niezbędne ze względu na odbywający się nasilony ruch pieszych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. częściową rozbiórkę krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni wraz z krawężnikiem betonowym
- b. rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników w złym stanie technicznym
- c. frezowanie odcinka jezdni w rejonie przejścia dla pieszych
- d. Wykonanie koryta o głębokości 20 cm w chodnikach
- e. Wykonanie koryta o głębokości 30 cm pod zjazdami
- f. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w projektowanych chodnikach gr. 10 cm
- g. Wykonanie podbudowy z betonu w projektowanych zjazdach gr. 20 cm
- h. Wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej
- i. Wykonanie obrzeży betonowych na ławie betonowej
- j. Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym i szarym
- k. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej 9-11 cm w kolorze szarym
- l. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych
- m. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni
- n. Wykonanie oznakowania pionowego przy przejściu dla pieszych

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3226D ul. Połabska w przedstawionej lokalizacji jest w dostatecznym stanie technicznym. Niniejsza przebudowa przejścia dla pieszych wraz z chodnikami oraz odcinkiem jezdni ma za zadanie poprawić ten stan. Pas

drogowy posiada obustronne chodniki ograniczone przez ściany budynków. W związku z mocno nasilonym ruchem samochodowym istniejące zagospodarowanie terenu naraża pieszych na niebezpieczeństwo ze względu na mało widoczne przejście dla pieszych.

Urządzenia inne : sieć oświetlenia ulicznego na słupach, poza obrębem robót.

Istniejący stan drogi ilustrują załączone fotografie z projektowaną lokalizacją przejścia dla pieszych:





5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z przebudową istniejących chodników przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Opracowanie przebiega w obrębie działki nr 8/2 obręb Zcisz w Kłodzku będącej własnością Zarządu Dróg Powiatowych W Kłodzku.

Zgodnie z wybraną koncepcją lokalizacja przejścia dla pieszych wybrana została w miejscu najbardziej dogodnym i bezpiecznym, w dobrej widoczności dla pieszych i dla kierujących pojazdami samochodowymi. Projektowana

przebudowa chodników prowadzona jest po śladzie istniejących chodników i na wysokości zbliżonej do istniejących rzędnych terenu.

5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa chodników zlokalizowana jest w obrębie chodników istniejących z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni 8,0; 7,5 i 7,0 m.

- Szerokość jezdni na odcinku robót 8,0; 7,5 i 7,0 m z lokalnymi poszerzeniami.
- chodniki z kostki betonowej szerokości zmiennej od 1,8 do 3,5 m w dostosowaniu do istniejących ciągów pieszych.

5.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta chodników dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne - 2 %. Spadki podłużne wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą odpowiednio 0,5 do 0,7 %.

5.3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.

Projektowane chodniki :

wykonanie koryta o głębokości 20 cm

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości warstwy 10 cm
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 3 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze szarym oraz czerwonym.

Projektowane zjazdy :

wykonanie koryta o głębokości 30 cm

- wykonanie podbudowy z betonu o grubości warstwy 20 cm
 - wykonanie podsypki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm
 - wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9-11 cm
- jezdni :

frezowanie istniejącej jezdni na gł. 8 cm

- wykonanie nawierzchni z b.a. w-wa wiążąca 6 cm
- wykonanie nawierzchni z b.a. w-wa ścieralna 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekroju konstrukcyjnym.

6. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę spływającą z korony drogi, jezdni, odprowadza się do istniejących studzienek ściekowych. Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

7. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy opis sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej. Elementami dokumentacji przetargowej oprócz kosztorysu inwestorskiego są:

- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
- Dokumentacja Techniczna

Opracowanie mgr inż. Aleksander Ruczkowski

INFORACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. Nazwa i adres zadania

**"Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej
nr 3226D ul. Połabska w Kłodzku"**

57-300 Kłodzko ul. Połabska, dz. nr 8/2

II. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko

III. Dane projektanta sporządzającego informację

Mgr inż. Aleksander Ruczkowski

Nr. upr.: NBGP.V-7342/3/48/98

IV. Część opisowa

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

Zadanie polega na wykonaniu obustronnych chodników oraz przejścia dla pieszych. W tym celu należy:

- wykonać koryto i podbudowy,
- wykonać obramowanie chodnika krawężnikiem i obrzeżem betonowym,
- wykonać nawierzchnię chodnika z prefabrykowanej kostki betonowej,
- wykonać nawierzchnię zjazdów z kostki kamiennej,
- wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonać oznakowanie poziome jezdni w formie przejścia dla pieszych,
- wykonać oznakowanie pionowe informujące o przejściu dla pieszych,
- wykonać inne roboty towarzyszące i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga powiatowa
- jezdnia asfaltowa i pobocza jezdni

3. Wykaz zagrożeń przy wykonywaniu zadania

- 1) zagrożenia wynikające z pracy sprzętu mechanicznego (minikoparka, samochód dostawczy, ubijak spalinowy),
- 2) zagrożenia wynikające z pracy narzędziami ręcznymi,
- 3) zagrożenia wynikające z pracy pod ruchem samochodowym,
- 4) zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów oraz pieszych,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania zadania należy przeprowadzić pracownikom szkolenie stanowiskowe.

Zapoznać pracowników z zakresem i sposobem wykonywania zadania.

Zorganizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami BHP. Do pracy przy urządzeniach mechanicznych dopuścić pracowników posiadających aktualne świadectwa kwalifikacyjne SEP.

5. Wykaz środków technicznych

Dla zapewnienia prawidłowego wykonania zadania należy:

- zorganizować środowisko pracy zgodnie z wymogami przepisów BHP,

- zapewnić podległym pracownikom odzież ochronną, sprzęt ochronny i narzędzia ochronne oraz dopilnować ich stosowania zgodnie z ich przeznaczeniem przy wykonywaniu w/w zadania,
- organizowanie, przygotowanie i prowadzenie prac w sposób zabezpieczający przed chorobami zawodowymi i wypadkami przy pracy,
- dopilnowanie przestrzegania przez pracowników przepisów BHP,
- używać sprzęt sprawny technicznie i zgodnie z jego przeznaczeniem,
- prace niebezpieczne należy wykonywać na polecenie pisemne.