 <p>Biuro Drogowe AUDYTOR mgr inż. Michał Biegalski ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra tel.: 60 80 20 167, e-mail: m.biegalski@op.pl, NIP: 929-171-22-23</p>		EGZ.
<h2 style="text-align: center;">PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</h2>		
ZADANIE:	„Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach”	
ZAKRES:	Droga krajowa nr 31, droga gminna ul. Drzymały, woj. lubuskie, powiat słubicki, gmina Słubice	
ZAMAWIAJĄCY:	Biuro Projektów i Realizacji Marcin Sadowski ul. Boya-Żeleńskiego 6 64-100 Leszno	
ZAWARTOŚĆ:	Część opisowa	
	Część rysunkowa	
	Uzgodnienia, Decyzje, Opinie i Zatwierdzenia	

 **Wersja zatwierdzona**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
OPRACOWAŁ:	Michał Biegalski	2023-07-06	
Zielona Góra, lipiec 2023			

1. METRYKA PROJEKTU

Tytuł projektu: „Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach”

Stadium projektowe: Organizacja ruchu – czasowa, na czas prowadzonych robót

Lokalizacja odcinka drogi: Województwo lubuskie, powiat słubicki, gmina miejska Słubice, odcinek ul. Wojska Polskiego w ciągu drogi krajowej nr 31, ul. Drzymały w ciągu drogi gminnej w m. Słubice

Adres: dz. nr ewid. 68, 97/45 – obręb ewid. 1-Słubice; jedn. ewid. 080505 Miasto Słubice

Zarządca drogi krajowej: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Zarządca drogi gminnej: Urząd Miejski w Słubicach, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice

Podmiot zlecający wykonanie Projektu: Biuro Projektów i Realizacji Marcin Sadowski, ul. Boya-Żeleńskiego 6, 64-100 Leszno

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizja lokalna w terenie;
- Decyzja GDDKiA znak: O/ZG.Z-3.4341.37.2023.1.MK z dn. 14.04.2023 r. udzielająca zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na dz. nr ewid. 68 sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej;
- Decyzja Burmistrza Słubic znak: WID.7230.1.32.2023.PGO z dn. 03.04.2023 r. udzielająca zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej (ul. Drzymały) na dz. nr ewid. 97/45 przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej;
- Wytyczne zlecającego.

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, który przewiduje zabezpieczenie prac związanych z wykonywaniem przyłącza i kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach. Głównym zamierzeniem przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu kołowego i pieszego, jak i pojazdom obsługującym przedmiotowe roboty.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Publiczna droga, będąca przedmiotem opracowania, jest to droga krajowa nr 31 relacji Szczecin – Gryfino – Chojna – Sarbinowo – Kostrzyn – Słubice, o następujących parametrach w stanie istniejącym:

- obowiązująca prędkość na terenie zabudowy - 50 km/h,
- szerokość jezdni - ok. 6.0m,
- szerokość obustronnych chodników - 2.00-2.50m.

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej, ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi (przekrój daszkowy). Droga przebiega w terenie płaskim. Przekrój poprzeczny – drogowy, z wydzielonym chodnikiem z betonowych elementów prefabrykowanych po stronie lewej, oddzielonym od jezdni pasem zieleni. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów.

Droga gminna ul. Drzymały w stanie istniejącym jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,0m, ze spadkami poprzecznymi dwustronnymi (przekrój daszkowy). Droga przebiega w terenie płaskim. Przekrój poprzeczny – uliczny, z wydzielonym chodnikiem z betonowych elementów prefabrykowanych po obu stronach. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W terenie występują elementy organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – całość przedstawiona na planie sytuacyjnym.

W obszarze opracowania ruch drogowy ma charakter tranzytowy wraz z ruchem lokalnym odbywającym się w obrębie miasta Słubice. Natężenie ruchu według GPR 2020 wynosi:

- 7889 pojazdów na dobę – na odc. SŁUBICE /UL. OSIEDLE KRASIŃSKIEGO (DP1299F)
- UL. KOŚCIUSZKI (DK29)/

6. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zabezpieczenie robót, zgodnie z załączonym schematem, będzie polegać na:

- ustawieniu w odległości ok. 50m od frontu robót znaków ostrzegawczych informujących o charakterze zagrożenia – A-14 „roboty na drodze”;
- wygradzeniu frontu robót – wykopu otwartego – wzdłuż chodnika zaporami U-20c ustawionymi w sposób ciągły;
- wygradzeniu frontu robót – komory przeciskowej startowej – zaporami U-20b.

Przedmiotowe prace przewidziano do wykonania w jednym etapie, dla których zaprojektowano oznakowanie przedstawione na załączonym planie sytuacyjnym. Przewidywany czas trwania etapu – do 2 tygodni.

Prace będą prowadzone na poboczu drogi za chodnikiem, w związku z czym nie będzie konieczności zwężenia szerokości jezdni przeznaczonej dla ruchu. Nie planuje się wprowadzania ruchu wahadłowego.

W trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych. Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych, planowane jest prowadzenie ich jedynie w porze dziennej.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego, wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Należy unikać długotrwałych załadunków/rozładunków, składowania materiału/urobku oraz pozostawiania pojazdów budowy na jezdni.

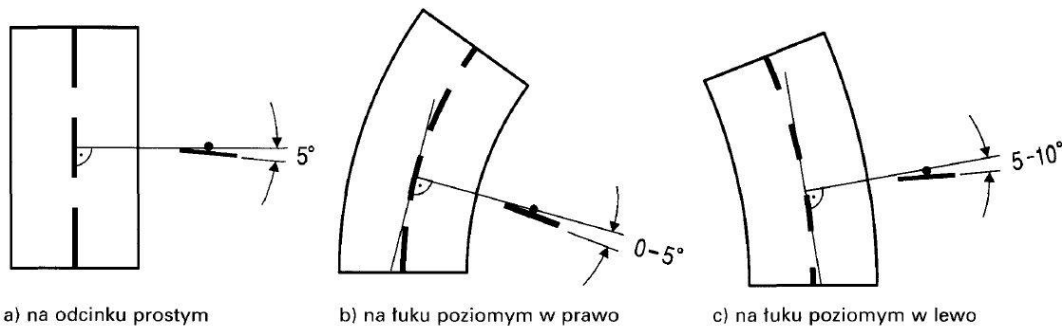
Zabrania się składowania urobku, narzędzi, maszyn budowlanych oraz wykonywania robót w pasie drogowym poza terenem wygradzonym zaporami drogowymi lub innymi urządzeniami BRD.

W trakcie prowadzonych prac nastąpi chwilowa przerwa w dostępie do nieruchomości zabudowanej na dz. nr ewid. 77/1. Na czas prowadzenia wykopu należy uprzednio uzgodnić z właścicielem posesji termin oraz okres czasowego zamknięcia zjazdu.

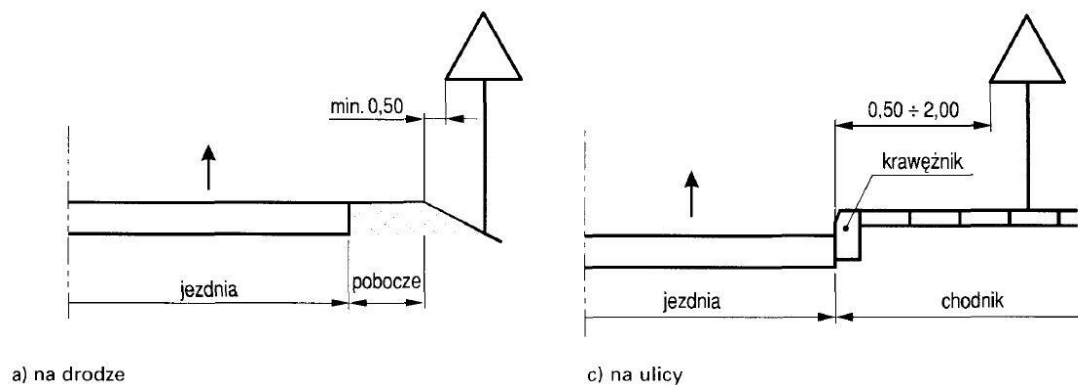
7. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

Sposób umieszczania znaków:

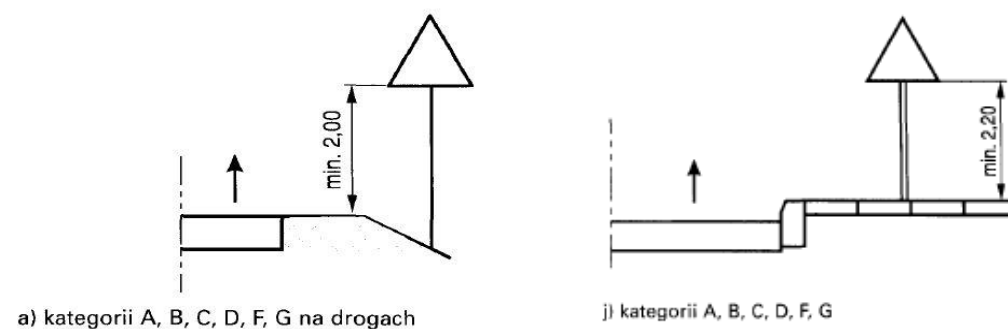
- odchylenie poziome tarczy znaków,



- odległość znaków od krawędzi jezdni,



- wysokość umieszczania znaków,



Sposób umieszczenia oznakowania pionowego, jego wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej typu 2. Na tylnej powierzchni tarczy znaków należy umieścić wyróżnik z żółtej taśmy nieodblaskowej o szerokości ok. 3 cm.

8. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z wydanymi decyzjami, uzgodnionym projektem organizacji ruchu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

Organem właściwym do zatwierdzenia niniejszej organizacji ruchu:

- w zakresie drogi krajowej nr 31 oraz skrzyżowania z drogą gminną jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- w zakresie drogi gminnej ul. Drzymały jest Starosta Powiatu Słubickiego.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Ustosunkowanie do uwag:

- 1) Opinia Starostwa Powiatowego w Słubicach znak: KD.7121.43.2023.PGLi z dnia 19.05.2023 r.: – **bez uwag.**
- 2) Opinia KWP w Gorzowie Wielkopolskim znak: Rd.5321.152.2023.TS z dnia 23.05.2023 r.:
 - Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego, wyposażoną w elementy odblaskowe; – **wprowadzono w opisie technicznym.**
 - Należy unikać długotrwałych załadunków/rozładunków, składowania materiału/urobku oraz pozostawiania pojazdów budowy na jezdni; – **wprowadzono w opisie technicznym.**
- 3) Opinia GDDKiA O/ZG Rejon w Słubicach znak: O/ZG.Z-13.4081.37.2023.AK z dnia 25.05.2023 r.:
 - Wrysować wszystkie istniejące w terenie urządzenia BRD – **wprowadzono na planie sytuacyjnym.**
 - Wrysować kompletne istniejące w terenie oznakowanie pionowe – **wprowadzono na planie sytuacyjnym.**
 - Nie projektować znaków A-30 z tab. inf. o treści „Przecisk” – **znaki usunięto z opracowania.**
 - Zapewnić dojazd do posesji – **wprowadzono uwagę w opisie technicznym.**
 - Zabrania się składowania urobku, narzędzi, maszyn budowlanych oraz wykonywania robót w pasie drogowym poza terenem wygrodzonym zaporami drogowymi lub innymi urządzeniami BRD – **wprowadzono w opisie technicznym.**
 - Brak w terenie tablicy U-9b – **usunąć z opracowania – znaki usunięto z opracowania.**

- 4) Opinia Urzędu Miejskiego w Słubicach znak: WID.7223.27.2023.UB z dnia 29.05.2023 r.: –
bez uwag.

9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU _____

Planuje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w okresie pomiędzy III kwartałem 2023 r. a III kwartałem 2024 r.

Po zakończeniu prac zostanie przywrócona obowiązująca stała organizacja ruchu.

Opracował:

Michał Biegalski

10. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE I ZATWIERDZENIA

BURMISTRZ SŁUBIC

ul. Akademicka 1
69-100 Słubice

WID.7230.1.32.2023.PGO

Słubice, dnia 03 kwiecień 2023 r.

DECYZJA 32/23

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpoznaniu wniosku złożonego przez:

**Biuro Projektów i Realizacji
Instalacje Sadowski
ul. Boya-Zeleńskiego 6
64-100 Leszno**

o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

1. **Zezwalam na lokalizację**
w pasie drogowym drogi gminnej (ul. Drzymały), położonej na działce o nr ewidencyjnym 97/45 w miejscowości Słubice, obręb 1 - Słubice, Słubice – miasto, przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej.
2. Ustalam następujące warunki związane z lokalizacją urządzeń:
 - a) urządzenia należy zaprojektować zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym oraz zgodnie z zachowaniem normatywnych odległości od innych urządzeń podziemnych,
 - b) zaplanować odtworzenie wszystkich nawierzchni zgodnie z technologią ich wykonania, wymieniając zniszczone, popękane elementy na całe,
 - c) grunt w wykopach należy zagęścić zgodnie z obowiązującą normą.
3. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane w zakresie niezbędnym do wykonania robót objętych niniejszą decyzją.

UZASADNIENIE

Z uwagi na to, że decyzja uwzględnia w całości roszczenia Wnioskodawcy na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do uzyskania w zależności od potrzeb wynikających z ustawy Prawo budowlane pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych oraz do uzyskania w tutejszym urzędzie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej oraz na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Zgodnie z art. 27 ust. 2 pkt 1 oraz art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 ze zm.) wszelkiego rodzaju projektowane sieci uzbrojenia terenu podlegają uzgodnieniu ze Starostą (dotyczy to również przyłączy).

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 kpa, od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Burmistrza Słubic, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a kpa § 1 i 2 w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Słubic oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Burmistrza
Marek Zurek
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Załącznik:

1. Załącznik nr 1 plan sytuacyjny 1 egz.

Otrzymuje:

1. Biuro Projektów i Realizacji Instalacje Sadowski;
2. a/a.

Sporządziła: 03.04.2023 r. Paulina Górowska



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/ZG.Z-3.4341.37.2023.1.MK

Zielona Góra, dnia 14-04-2023 r.

ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 – j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 – j.t. ze zm.) po rozpoznaniu wniosku z dnia 08.03.2023 r. Pana Marcina Sadowskiego działającego w imieniu inwestora: Gminy Słubice w sprawie udzielenia zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej PEHD PE100 RC SDR 17 DN 110x6,6 PN 10

– **udzielam:** **Gminie Słubice, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice**

zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 (ID 080505_4.0001.68) obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej na warunkach:

1. Sieć lokalizować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać akceptację projektu odtworzenia konstrukcji i nawierzchni placu bitumicznego przez GDDKiA Rejon Słubice, w miejscu wykonania komory przecisku.
3. Przejście pod zjazdem, dojściem i wzdłuż zatoki autobusowej wykonać przeciskiem lub przewiertem bez rozkopywania i naruszania konstrukcji. Sieć układać w rurze osłonowej.
4. Przejście pod drogą krajową wykonać przeciskiem lub przewiertem bez rozkopywania jezdni:
 - głębokość posadowienia rury ochronnej pod jezdniami musi zapewniać odległość minimum 1,20 m od powierzchni jezdni do góry rury ochronnej,
 - długość rury ochronnej musi odpowiadać szerokości rowu, pobocza, jezdni i zatoki autobusowej,
 - komorę przeciskową lub przewiertu wykonać na placu bitumicznym za zatoką autobusową oraz poza obrębem pasa drogowego (na działce nr ewid. 53/21).
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych.
6. Na co najmniej 21 dni przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do GDDKiA Rejon Słubice, ul. Krótka 7, 69-100 Słubice o:
- decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym z naliczeniem opłaty za ich prowadzenie,
 - decyzję zezwalającą na umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych z naliczeniem opłaty rocznej po przedłożeniu wniosków będących załącznikami do decyzji stanowiącymi jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
7. Z uwagi na wpływ planowanych robót na ruch drogowy należy je oznakować zgodnie z „Projektem organizacji ruchu” uwzględniającym korektę istniejącego w terenie oznakowania, który podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, przy czym:
- projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl w zakładce akty prawne.
 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia w załączeniu.
8. W czasie wykonywania robót zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni.
9. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego - m.in. odtworzyć pas zieleni - zasypać wykopy, zahumusować, obsiać trawą.
10. Przedłożyć do GDDKiA Rejon Słubice pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu w zasypianym wykopie na placu bitumicznym, tj. $\geq 1,00$. Badania należy przeprowadzić przez uprawnionego laboranta.
11. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
12. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.
13. W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 31 będzie wymagał przełożenia sieci to koszt przełożenia ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).

14. **Dostarczenia w ciągu 45 dni** od dnia zakończenia robót do GDDKiA Rejon Słubice **jednego egzemplarza geodezyjnej dokumentacji powykonawczej** w wersji papierowej, która powinna posiadać pieczętki przyjęcia do zasobu geodezyjnego.

Niniejsza decyzja:

- **wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub gdy przepisy prawa budowlanego przewidują, zgłoszeniu właściwemu organowi albo wykonywania robót budowlanych,**
- **daje prawo do dysponowania nieruchomością nr ewid. 68 obręb 1-Słubice stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 31 na cele budowlane.**

UZASADNIENIE

Pan Marcin Sadowski działający w imieniu inwestora: Gminy Słubice zwrócił się z wnioskiem z dnia 08.03.2023 r. (doręczonym do tut. Oddziału 09.03.2023 r.) w sprawie udzielenia zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej PEHD PE100 RC SDR 17 DN 110x6,6 PN 10.

Zgodnie planem zagospodarowania terenu sieć zostanie włączona do istniejącej sieci zlokalizowanej w ul. Drzymały, a następnie poprowadzona w pasie drogowym drogi krajowej wzdłuż jezdni w pasie zieleni oraz zatoki autobusowej, skąd zostanie wykonany przecisk pod drogą krajową do nieruchomości nr ewid. 53/21.

Po rozpoznaniu wniosku działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych udzielam zezwolenia na zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: na adres GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte 31, 65-952 Zielona Góra).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Na podstawie art. 4 (załącznik część III ust. 44, pkt. 2, ppkt. 9) ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U.2022.2142 – j.t., ze zm.) wydanie zezwolenie na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest zwolnione z opłaty skarbowej.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.

Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Sadowski – pełnomocnik inwestora
ul. Boya-Zeleńskiego 6, 64-100 Leszno

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Słubice + PZT
2. a.a.



Starostwo Powiatowe w Słubicach

ul. Piłsudskiego 20, 69-100 Słubice
tel./fax: 95 759 20 10/11
sekretariat@powiatslubicki.pl
www.powiatslubicki.pl

Biuro Drogowe AUDYTOR
mgr inż. Michał Biegański

ul. Pomarańczowa 4
65 - 128 Zielona Góra

KD.7121.43.2023.PGII

Data: 2023 – 05 – 19

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. - Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn.zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. - Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku przedsiębiorcy Biuro Drogowe AUDYTOR mgr inż. Michał Biegański z siedzibą w Zielonej Górze z dnia 15 maja 2023 r. – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach”, obowiązującej w trakcie prowadzenia robót związanych z budową w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Słubice.

Opinia obejmuje drogę gminną w zakresie objętym opracowaniem.

Z up. STAROSTY

Przemysław Olinka
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. aa.



6SL.dz.

Gorzów Wlkp. 23.05.2023 r.

Rd.5321.152.2023.TS

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2022 r., poz. 988 z póź. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) po rozpatrzeniu wniosku.

AUDYTOR

Michał Biegalski
ul. Pomarańczowa 4
65-128 Zielona Góra

opiniuję

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prac związanych z budową sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach, z następującymi uwagami:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego, wyposażoną w elementy odblaskowe;
- należy unikać długotrwałych załadunków/rozładunków, składowania materiału/urobku oraz pozostawiania pojazdów budowy na jezdni.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Słubicach na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.
zast. Zastępcy Komendanta Wojewódzkiej Policji
KWP w Gorzowie Wlkp.

podinsp. Marek Waraksa

Otrzymują:

1. Adresat (+ załącznik),
2. Wydział Ruchu Drogowego KPP Słubice (+ załącznik),
3. a/a



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
Rejon w Słubicach**

O/ZG.Z-13.4081.37.2023.AK

Słubice, dnia 25-05-2023 r.

BIURO DROGOWE „AUDYTOR”
MGR INŻ. MICHAŁ BIEGALSKI
UL. POMARAŃCZOWA 4
65-128 ZIELONA GÓRA

OPINIA

Na podstawie Art. 10 ust. 3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988) oraz § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Rejonu w dniu 18 maja 2023 r.) Biura Drogowego „Audytor” mgr inż. Michał Biegalski, ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra, w sprawie wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego, dotyczącego zabezpieczenia robót związanych z budową sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 31, w m. Słubice, informuję, iż

OPINIUJE POZYTYWNIE

w/w projekt z uwagami:

1. Wrysować wszystkie istniejące w terenie urządzenia BRD.
2. Wrysować kompletne istniejące w terenie oznakowanie pionowe.
3. Nie projektować znaków A-30 z tab. inf. o treści „Przecisk”.
4. Zapewnić dojazd do posesji.
5. Zabrania się składowania urobku, narzędzi, maszyn budowlanych oraz wykonywania robót w pasie drogowym poza terenem wygrodzonym zaporami drogowymi lub innymi urządzeniami BRD.
6. Brak w terenie tablicy U-9b – usunąć z opracowania.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
Rejon w Słubicach

ul. Krótka 7
69-100 Słubice
tel. (95) 759 25 50
faks (95) 759 58 59

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

Jednocześnie informuję:

- niniejszy projekt należy skorygować uwzględniając w/w uwagi lub stosownie się do nich odnieść pisemnie;
- oznakowanie wprowadzać w obecności pracownika tut. Rejonu;
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze;
- wprowadzone oznakowanie podlega kontroli przez pracowników GDDKiA;
- przynajmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu drogowego należy powiadomić GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, właściwego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz tut. Rejon.

Kierownik Rejonu

inż. Mirosław Blachura

/dokument podpisany elektronicznie/

W załączeniu:

- 1 egz. COR.
- Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych.

Otrzymują:

- Adresat;
- Z-13 – a/a.

Sprawę prowadzi:

Artur Kuchna Zastępca Kierownika Rejonu, ☎ 95 759 25 60, ☎ +48 607 445 843, ✉ akuchna@gddkia.gov.pl



Urząd Miejski w Słubicach

Słubice, dnia 29 maja 2023 r.

Biuro Drogowe AUDYTOR
mgr inż. Michał Biegalski
ul. Pomarańczowa 4
65-128 Zielona Góra

WID.7223.27.2023.UB

dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu

Nawiązując do pisma z dnia 15 maja 2023 r. (wpływ do tut. organu w dniu 18 maja 2023 r.) opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach”, w zakresie drogi gminnej (ul. Drzymały) położonej na działce o nr ewid. 97/45 w m. Słubice, zgodnie z załączonym projektem.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

III kwartał 2023 r. – III kwartał 2024 r.

z up. Burmistrza
Marek Żurek
Rozdział
Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Załącznik:
- projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:
1. Biuro Drogowe AUDYTOR mgr inż. Michał Biegalski, ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra;
2. a/a.

Sporządziła: 29.05.2023 r. wz. Urszula Blachura



Starostwo Powiatowe w Słubicach

ul. Piłsudskiego 20, 69-100 Słubice
tel./fax: 95 759 20 10/11
sekretariat@powiatslubicki.pl
www.powiatslubicki.pl

Biuro Drogowe AUDYTOR
mgr inż. Michał Biegański

ul. Pomarańczowa 4
65 - 128 Zielona Góra

KD.7121.52.2023.PGli

Data: 2023 – 06 – 12

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. - Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn.zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. - Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku przedsiębiorcy Biuro Drogowe AUDYTOR mgr inż. Michał Biegański z siedzibą w Zielonej Górze z dnia 5 czerwca 2023 r. – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

zatwierdzam

zgodnie z załączonym opracowaniem projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 103007F (ulica Drzymały) w miejscowości Słubice, obowiązującą w czasie prowadzenia robót związanych z wykonaniem zadania pn. „Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach”.

Zatwierdzona organizacja ruchu obowiązywać będzie w czasie prowadzenia robót, w okresie od dnia 19 czerwca 2023 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

O wprowadzeniu projektowanych zmian organizacji ruchu należy powiadomić tut. Starostwo oraz Gminę Słubice co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany.

Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia poucza się, że jeżeli we wskazanym terminie brak będzie zawiadomienia o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem zobowiązany jest do poinformowania zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Przemysław Chinka
Nadany
Wydział Komunikacji i Drog

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Gmina Słubice (WID.7223.27.2023.UB)
3. aa.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zielona Góra, dnia 05-07-2023 r.

O/ZG.Z-2.4081.109.2023.DS

Biuro Projektów i Realizacji

Instalacje Sadowski

ul. Boya-Żeleńskiego 6, 64-100 Leszno

adres do korespondencji:

Biuro Drogowe "Audytor"

mgr inż. Michał Biegalski

ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081/123/2023**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047) oraz § 8 ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 31 dla zadania pn. „Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach” złożonego w GDDKiA Oddział w Zielonej Górze w dniu 20.06.2023r. przez Biuro Projektów i Realizacji Instalacje Sadowski. celem zatwierdzenia,

Przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzam w części dotyczącej drogi krajowej nr 31 z uwagami zaznaczonymi kolorem czerwonym.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 12 miesięcy.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić tut. Oddział GDDKiA, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

*Do wiadomości:
- GDDKiA O/ZG.Rejon w Słubicach

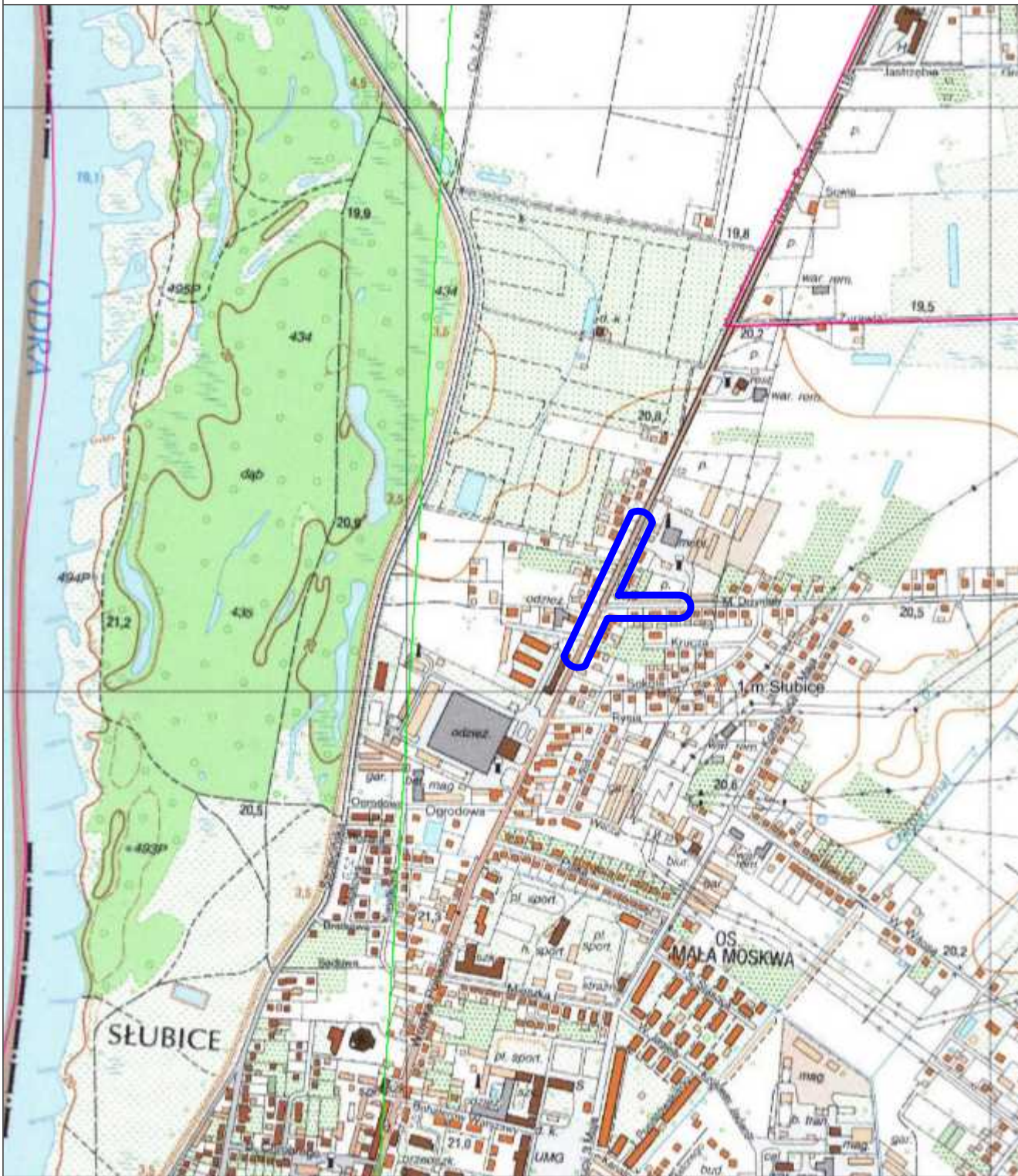
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	187711.616567.491202
Nazwa dokumentu	4081.109.2023.DS dr31 m. Słubice - budowa kanalizacji na ul. Drzymały - zatw.pdf
Tytuł dokumentu	4081.109.2023.DS dr31 m. Słubice - budowa kanalizacji na ul. Drzymały - zatw
Sygnatura dokumentu	O/ZG.Z-2.4081.109.2023
Data dokumentu	05.07.2023
Skrót dokumentu	EAE5DC1482AA47B78C340FD98C050A4A187159DD
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	05.07.2023 16:07:01
Podpisane przez	KATARZYNA KONDRACKA Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.



Data wydruku: 06.07.2023

Autor wydruku: Szymkowiak Dariusz (Starszy Specjalista)

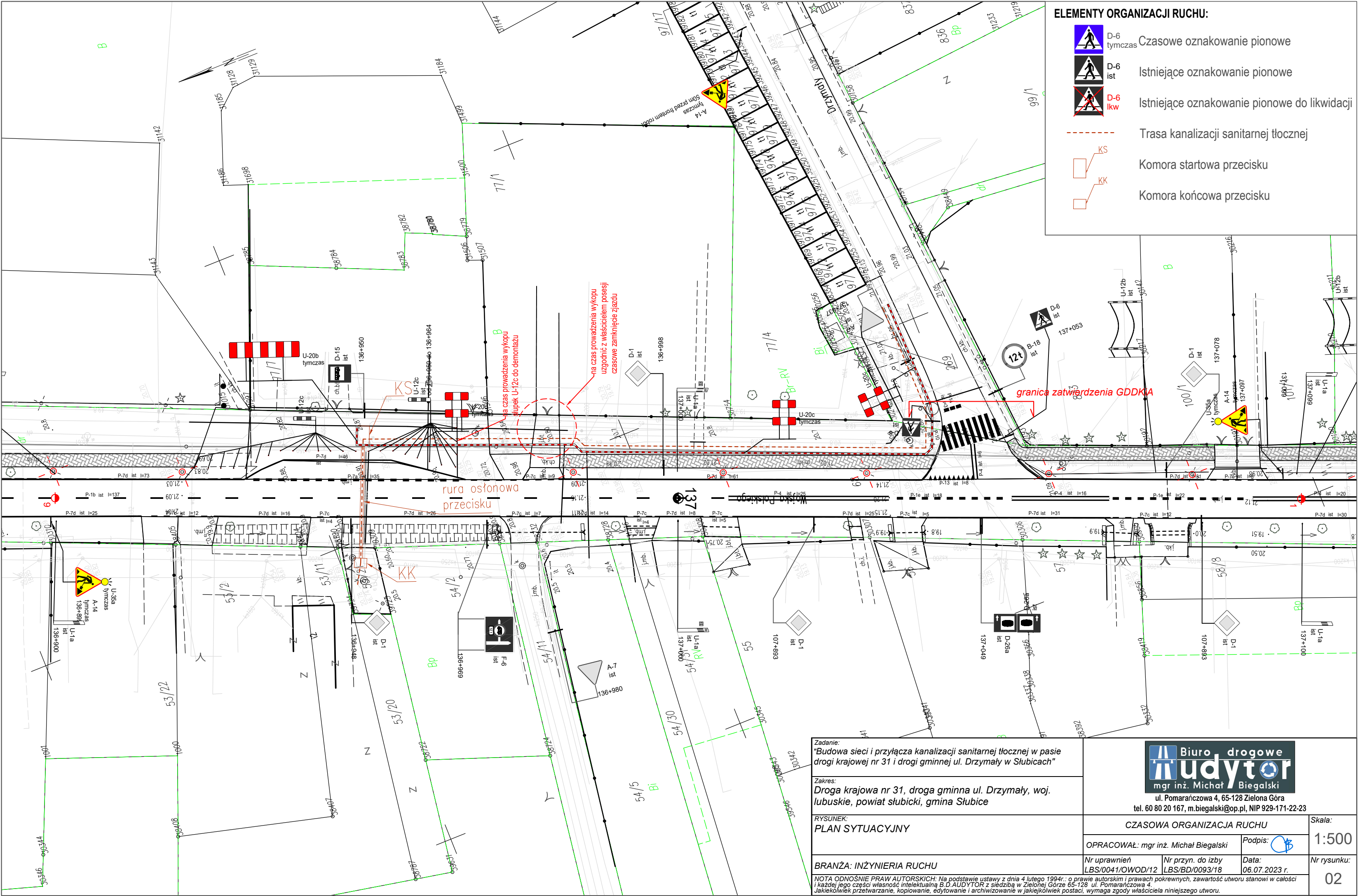


LEGENDA:

 - zakres opracowania

<p>Zadanie: "Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Słubicach"</p>	<div data-bbox="1038 1825 1406 1951"><p>mgr inż. Michał Biegalski ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23</p></div>		
<p>Zakres: Droga krajowa nr 31, droga gminna ul. Drzymały, woj. lubuskie, powiat słubicki, gmina Słubice</p>	<div data-bbox="991 2018 1342 2040">ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</div>		
<p>RYSUNEK: PLAN ORIENTACYJNY</p>	<div data-bbox="895 2063 1246 2085">OPRACOWAŁ: mgr inż. Michał Biegalski</div> <div data-bbox="1278 2049 1549 2107"><p>Podpis: </p><p>Skala: 1:10 000</p></div>		
<p>BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU</p>	<div data-bbox="895 2107 1549 2201"><div data-bbox="895 2107 1070 2201"><p>Nr uprawnień LBS/0041/OWOD/12</p></div><div data-bbox="1070 2107 1246 2201"><p>Nr przyn. do izby LBS/BD/0093/18</p></div><div data-bbox="1246 2107 1422 2201"><p>Data: 06.07.2023 r.</p></div><div data-bbox="1422 2107 1549 2201"><p>Nr rysunku: 01</p></div></div>		

NOTA ODNOSIENIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994r.: o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D. AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakiegokolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.



ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:

D-6
tymczas

Czasowe oznakowanie pionowe

D-6
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

D-6
lkw

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

Trasa kanalizacji sanitarnej tłocznej

Komora startowa przecisku

Komora końcowa przecisku

Zadanie:
"Budowa sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogi krajowej nr 31 i drogi gminnej ul. Drzymały w Ślubicach"

Zakres:
Droga krajowa nr 31, droga gminna ul. Drzymały, woj. lubuskie, powiat ślubicki, gmina Ślubice

RYSUNEK:
PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

Biuro drogowe
Audytor
mgr inż. Michał Biegalski
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

Skala:
1:500

OPRACOWAŁ: mgr inż. Michał Biegalski

Podpis:

Nr uprawnień
LBS/0041/OWOD/12

Nr przyn. do izby
LBS/BD/0093/18

Data:
06.07.2023 r.

Nr rysunku:
02

NOTA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994r.: o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakiegokolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.