



ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zielona Góra, dnia 14-04-2023 r.

O/ZG.Z-3.4341.37.2023.1.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 – j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 – j.t. ze zm.) po rozpoznaniu wniosku z dnia 08.03.2023 r. Pana Marcina Sadowskiego działającego w imieniu inwestora: Gminy Słubice w sprawie udzielenia zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej PEHD PE100 RC SDR 17 DN 110x6,6 PN 10

– **udzielam:** **Gminie Słubice, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice**

zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 (ID 080505_4.0001.68) obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej na warunkach:

1. Sieć lokalizować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać akceptację projektu odtworzenia konstrukcji i nawierzchni placu bitumicznego przez GDDKiA Rejon Słubice, w miejscu wykonania komory przecisku.
3. Przejście pod zjazdem, dojściem i wzdłuż zatoki autobusowej wykonać przeciskiem lub przewiertem bez rozkopywania i naruszania konstrukcji. Sieć układać w rurze osłonowej.
4. Przejście pod drogą krajową wykonać przeciskiem lub przewiertem bez rozkopywania jezdni:
 - głębokość posadowienia rury ochronnej pod jezdniami musi zapewniać odległość minimum 1,20 m od powierzchni jezdni do góry rury ochronnej,
 - długość rury ochronnej musi odpowiadać szerokości rowu, pobocza, jezdni i zatoki autobusowej,
 - komorę przeciskową lub przewiertu wykonać na placu bitumicznym za zatoką autobusową oraz poza obrębem pasa drogowego (na działce nr ewid. 53/21).
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych.
6. Na co najmniej 21 dni przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do GDDKiA Rejon Słubice, ul. Krótka 7, 69-100 Słubice o:
- decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym z naliczeniem opłaty za ich prowadzenie,
 - decyzję zezwalającą na umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych z naliczeniem opłaty rocznej po przedłożeniu wniosków będących załącznikami do decyzji stanowiącymi jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
7. Z uwagi na wpływ planowanych robót na ruch drogowy należy je oznakować zgodnie z „Projektem organizacji ruchu” uwzględniającym korektę istniejącego w terenie oznakowania, który podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, przy czym:
- projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl w zakładce akty prawne.
 - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia w załączeniu.
8. W czasie wykonywania robót zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni.
9. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego - m.in. odtworzyć pas zieleni - zasypać wykopy, zahumusować, obsiać trawą.
10. Przedłożyć do GDDKiA Rejon Słubice pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu w zasypanym wykopie na placu bitumicznym, tj. $\geq 1,00$. Badania należy przeprowadzić przez uprawnionego laboranta.
11. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
12. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.
13. W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 31 będzie wymagał przełożenia sieci to koszt przełożenia ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).

14. **Dostarczenia w ciągu 45 dni** od dnia zakończenia robót do GDDKiA Rejon Słubice **jednego egzemplarza geodezyjnej dokumentacji powykonawczej** w wersji papierowej, która powinna posiadać pieczętki przyjęcia do zasobu geodezyjnego.

Niniejsza decyzja:

- **wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub gdy przepisy prawa budowlanego przewidują, zgłoszeniu właściwemu organowi albo wykonywania robót budowlanych,**
- **daje prawo do dysponowania nieruchomością nr ewid. 68 obręb 1-Słubice stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 31 na cele budowlane.**

UZASADNIENIE

Pan Marcin Sadowski działający w imieniu inwestora: Gminy Słubice zwrócił się z wnioskiem z dnia 08.03.2023 r. (doręczonym do tut. Oddziału 09.03.2023 r.) w sprawie udzielenia zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej PEHD PE100 RC SDR 17 DN 110x6,6 PN 10.

Zgodnie planem zagospodarowania terenu sieć zostanie włączona do istniejącej sieci zlokalizowanej w ul. Drzymały, a następnie poprowadzona w pasie drogowym drogi krajowej wzdłuż jezdni w pasie zieleni oraz zatoki autobusowej, skąd zostanie wykonany przecisk pod drogą krajową do nieruchomości nr ewid. 53/21.

Po rozpoznaniu wniosku działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych udzielam zezwolenia na zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 31 na działce nr ewid. 68 obręb 1-Słubice sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: na adres GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte 31, 65-952 Zielona Góra).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Na podstawie art. 4 (załącznik część III ust. 44, pkt. 2, ppkt. 9) ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U.2022.2142 – j.t. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest zwolnione z opłaty skarbowej.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.

Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymuje:

- 1/ Pan Marcin Sadowski – pełnomocnik inwestora
ul. Boya-Żeleńskiego 6, 64-100 Leszno

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA Rejon Słubice + PZT
2. a.a.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	169792.553033.438312
Nazwa dokumentu	4341.37.2023.1 decyzja pozytywna.pdf
Tytuł dokumentu	4341.37.2023.1 decyzja pozytywna
Sygnatura dokumentu	O/ZG.Z-3.4341.37.2023
Data dokumentu	14.04.2023 08:51:06
Skrót dokumentu	87573A250EA5BF206DCABC729656E07CEEF 2885C
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	14.04.2023
Podpisane przez	KATARZYNA KONDRACKA Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.112.1.1.
Data wydruku:	14.04.2023 11:54:18
Autor wydruku:	Krawczyk-Babula Marta

LEGENDA:

- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej PEHD PE100 RC SDR17 Ø 110x6,6 PN 10,
- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej PEHD PE100 RC SDR17 Ø 110x6,6 PN 10, w rurze osłonowej Ø 160x9,5 wykonana metodą bezwykopową
- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej Ø200 PVC SN8 SDR 34
- Granice działek nr 53/21, 68, 97/45 objętych opracowaniem

S2^{20.47}_{17.59} (-2,88)

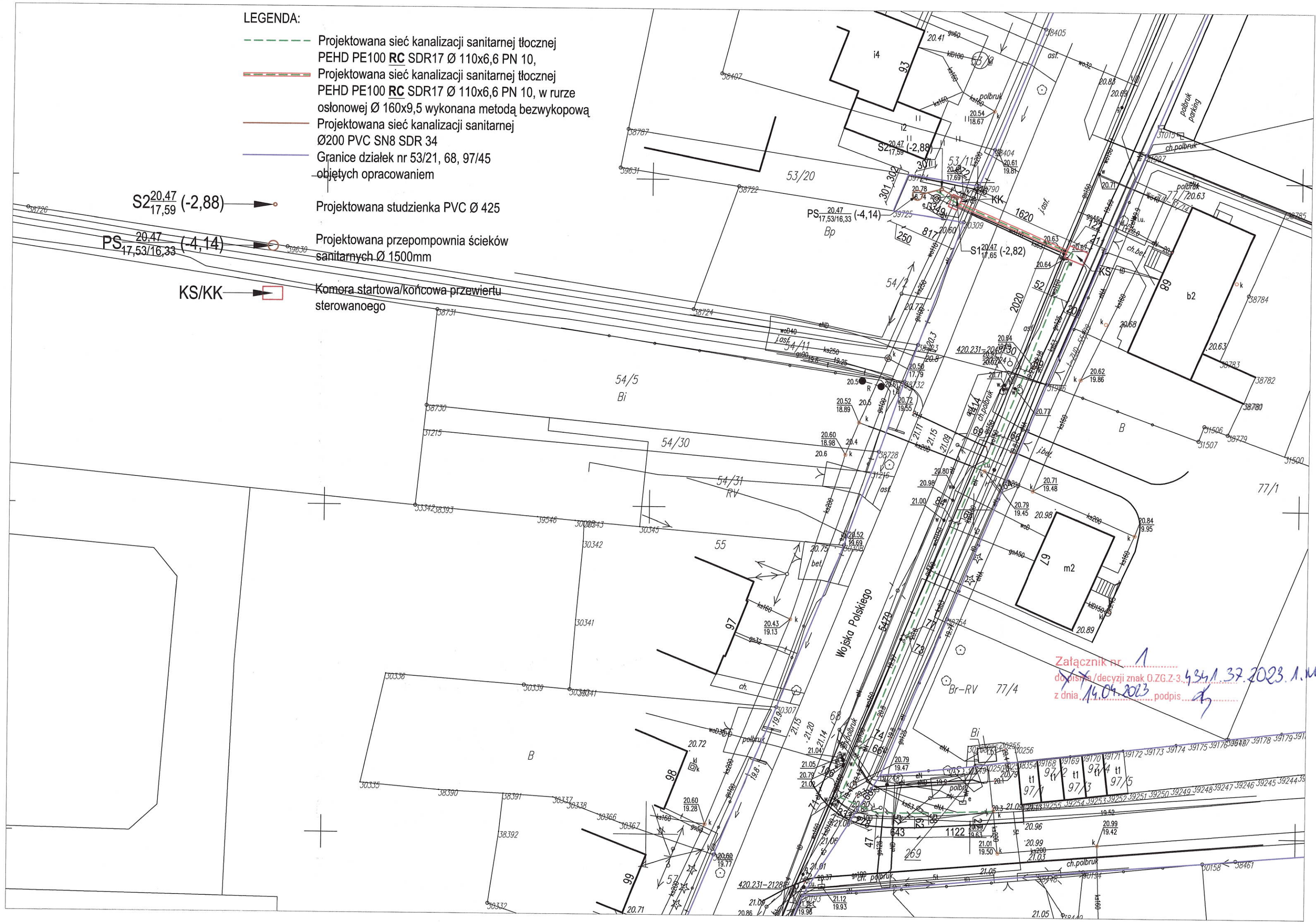
Projektowana studzienka PVC Ø 425

PS^{20.47}_{17.53/16.33} (-4,14)

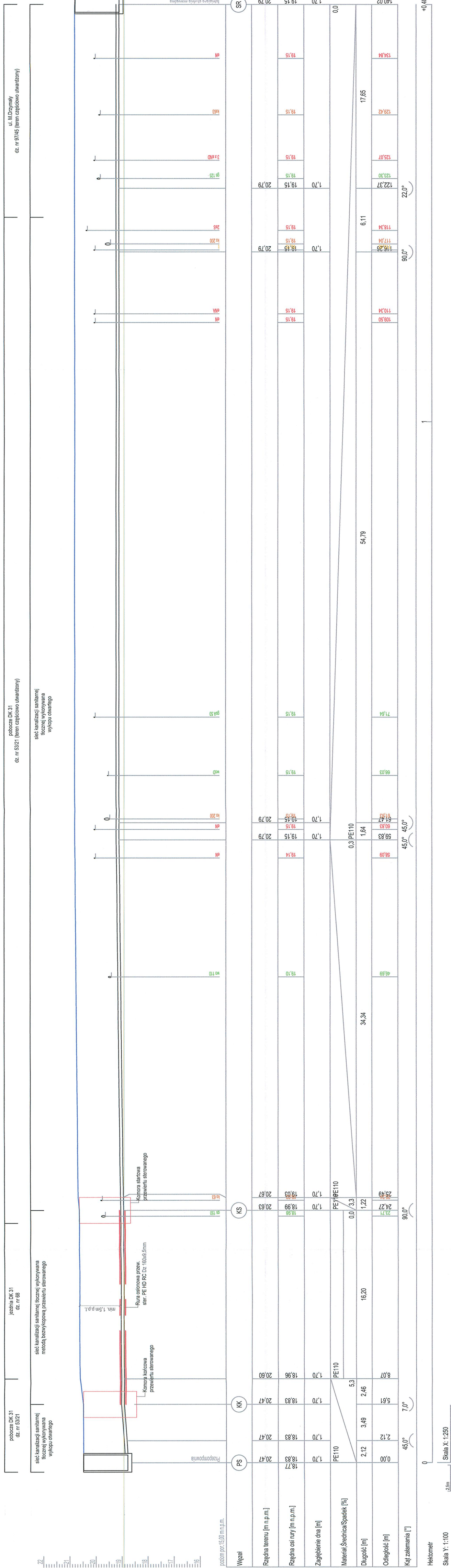
Projektowana przepompownia ścieków sanitarnych Ø 1500mm

KS/KK

Komora startowa/koncowa przewietru sterowanego



Załącznik nr 1
do uchwały/decyzji znak O.Z.G.Z-3 4341.37.2023.1.MK
z dnia 14.04.2023 podpis



Załącznik nr 1.A 4341.37.2023, 1. MW
dotysła decyzji znak O.G.2-3.....
z dnia 14.05.2023 podpis sk