

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Cel opracowania
5. Podstawa opracowania
6. Stan istniejący
7. Tymczasowa organizacja ruchu

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. GZDiZ – Uzgodnienie projektu budowlanego
2. Wytyczne dot. małej architektury

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Docelowa organizacja ruchu - w skali 1:500

- rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku

2. Inwestor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
80-560 Gdańsk,
ul. Żaglowa 11

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”.

4. Cel opracowania:

Celem opracowania jest uzgodnienie docelowej lokalizacji oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów małej architektury, takich jak słupki i stojaki rowerowe, w ramach docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

5. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- projekt budowlany wykonany przez pracownię projektową Neret s.c.;
- wizje lokalne w terenie;

6. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest w Gdańskiej dzielnicy Brzeźno. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianego fragmentu gminnej ulicy Ksawerego Dunikowskiego dominuje zabudowa wielorodzinna oraz tereny zieleni miejskiej, w dalszej okolicy znajduje się również zabudowa jednorodzinna, szkoła, obiekty handlowe i usługowe, przychodnie lekarskie oraz pętla tramwajowa. Ulica Dunikowskiego na omawianym fragmencie jest drogą w zarządzie GZDiZ, posiadającą jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szeroką na 5m oraz służącą jako ciąg pieszo-jezdny. Wzdłuż jezdni nie ma chodnika (jedynie opaska z płyt betonowych 0,5x0,5m). Liczne chodniki prowadzące do jezdni/ prowadzące przez nią, wykonane są z kostki betonowej (koloru czerwonego) i płyt betonowych 0,5x0,5m. Dodatkowo przy jezdni znajdują się 2 zjazdy (jeden z ciemnoszarej kostki betonowej i jeden o nawierzchni bitumicznej) prowadzące do wiat śmietnikowych oraz do parkingu.

Na terenie objętym inwestycją znajdują się liczne drzewa (ustawione w szpaler wzdłuż obu stron jezdni tworząc aleję), sieć oświetleniowa, elektryczna średniego i niskiego napięcia, teletechniczna, kanalizacji deszczowej, sanitarna, wodociągowa, gazowa i ciepłownicza.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h. Na strukturę rodzajową pojazdów, które poruszają się niniejszą ulicą, składają się głównie pojazdy osobowe należące do okolicznych mieszkańców a największe natężenia ruchu przypadają na tzw. szczyty komunikacyjne (poranny i popołudniowy).

Po wykonaniu przebudowy ulicy jej jezdni będzie miała szerokość 6,5m, ujednolicona zostanie nawierzchnia chodników (płytki betonowa gładka 30x30cm) oraz zjazdów (kostka grafitowa 10x20cm), przy czym miejsca przeznaczone pod pasy postojowe wyróżnione zostaną poprzez zastosowanie płytki betonowej 20x20 w kolorze grafitowym. Wykonane zostaną również fragmenty chodnika łączące istniejące ciągi piesze z ciągiem pieszo-jezdnym w miejscach wyraźnych przejść.

7. Docelowa organizacja ruchu

W ramach niniejszej organizacji ruchu, na omawianym odcinku ul. Dunikowskiego wprowadzona zostanie strefa zamieszkania. Pasy postojowe na ciągu pieszo-jezdnym wyznaczone zostaną tak aby wymusić meandrowanie ruchu pojazdów poruszających się po ciągu. Wymusi to przestrzeganie ograniczenia prędkości przez pojazdy i zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

Do wyznaczania pasów postojowych zaprojektowano wykorzystanie znaków D-18/D-18+T-3a i P-19.

W miejscu zawężenia ciągu pieszo-jezdnego do 4,5m, na głównym ciągu pieszym prowadzącym przez ciąg pieszo-jezdny, zastosowano stojaki rowerowe w celu uniemożliwienia postoju pojazdów w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Pasy postojowe oraz miejsca przechodzenia przez ciąg pieszo-jezdny zaznaczone są dodatkowo płytkami betonowymi w innym kolorze (grafitowym) niż kolor pozostałej nawierzchni.

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano zastosowanie znaków P-19.

W zakresie oznakowania pionowego zaprojektowano zastosowanie nowych znaków D-18/D18+T3a oraz D-40 i D-41.

Symbol małej architektury (poza symbolami stojaków rowerowych) zamieszczone na rys. 1 mają na celu wskazać jej lokalizację i nie są zgodne z jej faktycznym rozmiarem. Dokładne wymiary przedstawione zostały w wytycznych GZDiZ. Stojaki rowerowe należy zamontować 0,5 m od krawężnika i 0,5m od obrzeża opaski, tak aby możliwe było przymocowanie roweru równolegle do osi jezdni/krawężnika. Odstępy między stojakami (ich środkiem) wynoszą 3 oraz 2,6 metra (w zależności od lokalizacji stojaka). Szczegółowe wymiary i parametry stojaków rowerowych zawarte są w załączonej karcie katalogowej.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki w wielkości mini (poza znakami D-40 i D-41 które należy wykonać wielkości małe) na folii generacji 2. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej. Wszystkie tarcze znaków istniejących (tu D-4a) należy wymienić na nowe **w rozmiarze MINI**. Znaki poziome należy malować przy pomocy farby drogowej w technice grubowarstwowej.

Szczegółowy plan organizacji ruchu przedstawiony został na Rys_1.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 (wraz z późniejszymi zmianami).

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 1 kwartał 2023.

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. GZDiZ – Uzgodnienie projektu budowlanego



Gdańsk, dnia 06.09.2022 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.106.5.2022.ARL.1256,3018

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” 1. Branża: drogowa - układ drogowy wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/18, 107/20 obręb 0045) - ul. Łoży (dz. dr nr 107/25 obręb 0045) - dz B nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowna 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 107/18, 107/20, 107/25 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Prawo do dysponowania należy uzyskać u Właściciela/Użytkownika/Zarządcy terenu.
- Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie z uwzględnieniem uwag:
 - Należy rozróżnić nawierzchnie pasów wyróżnionych w nawierzchni w ciągu pieszo-jezdnym (płytki 8x20x20 kolor grafitowy) i ukośnych pasów łączonych sąsiadujące ciągi piesze (sugerowane przejścia dla pieszych). Sugeruje się wykonanie połączeń ciągów pieszych z płytek o kolorze jasnoszarym.
 - Należy zlikwidować zaprojektowane słupki wygradzeniowe. Zaleca się przeniesienie stojaków rowerowych w miejsce zaprojektowanych słupków, bądź likwidację nawierzchni z płytek chodnikowych wokół słupków.
 - Po właściwe wzory elementów małej architektury należy wystąpić na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl
- Na etapie realizacji inwestycji należy:
 - dowiąznać wysokościowo projektowaną jezdnię i chodniki do przyległego układu drogowego,
 - wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego (jezdni, zjazdów, opasek) z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów krawężnika,

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

- g) trwale (stabilnie) wykonać elementy opasek z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.
 - h) Ustalić docelową liczbę i lokalizację projektowanych koszy na odpady z Działem Utrzymania Przestrzeni Publicznej GZDiZ.
 - i) Włazy istniejących studni kablowych wypoziomować do rzędnych projektowanych nawierzchni.
 - j) Uszkodzone ramy i pokrywy włazów studni kablowych wymienić na nowe
7. Za strefę ochrony drzew uznaje się obszar rzutu koron drzewa powiększony o 1m.
8. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
- a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy
- Wszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych)
9. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
10. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
11. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
12. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
13. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
14. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. WGK UM w Gdańsku.**
15. **Lokalizacja i liczba słupków lub innych elementów małej architektury zabezpieczających przed parkowaniem podlega uzgodnieniu w projekcie docelowej organizacji ruchu.**
16. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
17. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.

18. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
19. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
20. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
21. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.
22. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
23. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
24. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
25. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 06.09.2024 r.**
26. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulice Dunikowskiego i Łozy stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. Projekt opracować na podstawie wydanych na ten cel warunków technicznych nr 44/T/2022 z 02.06.2022 r.
3. Oczekuje się przedłożenia do uzgodnienia projektu branży elektroenergetycznej opracowanego wg warunków technicznych nr IE/7/2022/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 360 „Broniewskiego” (zlokalizowanej w

rejonie skrzyżowania z ul. Łoży) w związku z kolizją z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego (działka nr 107/20 obr. 0045 Łoży)

4. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Łagodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krzysztofiak, Neret s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** - a/a



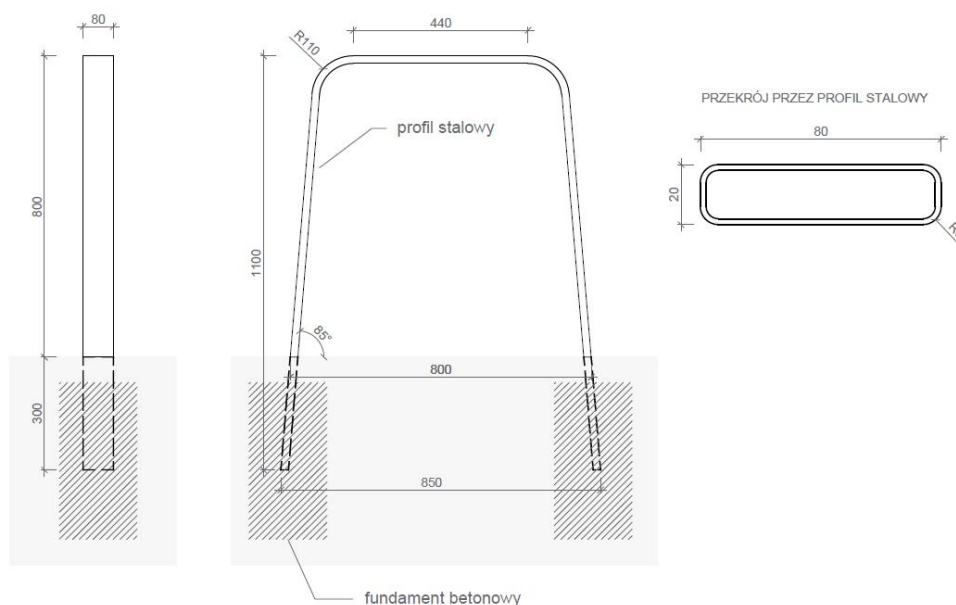
STOJAK PP-SR-01-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Stojak rowerowy z profilu stalowego prostokątnego
- Stal ocynkowana lakierowana proszkowo **na kolor RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Stojak montowany poprzez fundamentowanie.



* wymiary podano w mm

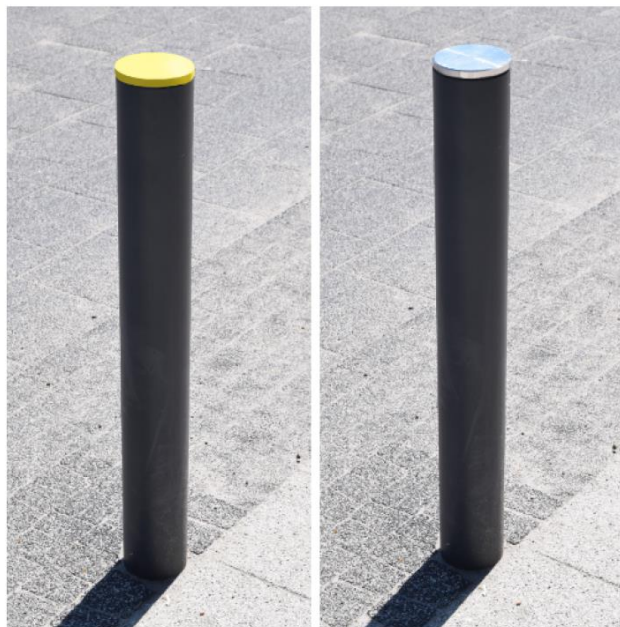
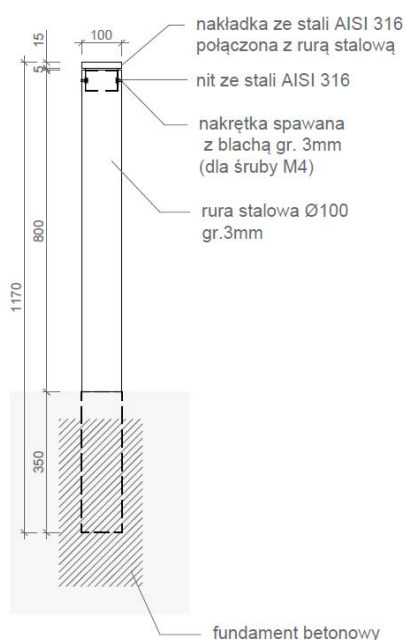
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



SŁUPEK PP-SŁ-01-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość nad ziemią – 82,5 cm.
- Rura stalowa poddana ocynkowaniu i malowaniu proszkowemu **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- Nakładka niemalowana ze stali kwasoodpornej AISI 316 lub malowana **na kolor żółty RAL 1018** ze stali nierdzewnej.
- Spoiny gr. 0,7 gr. łączonych elementów.



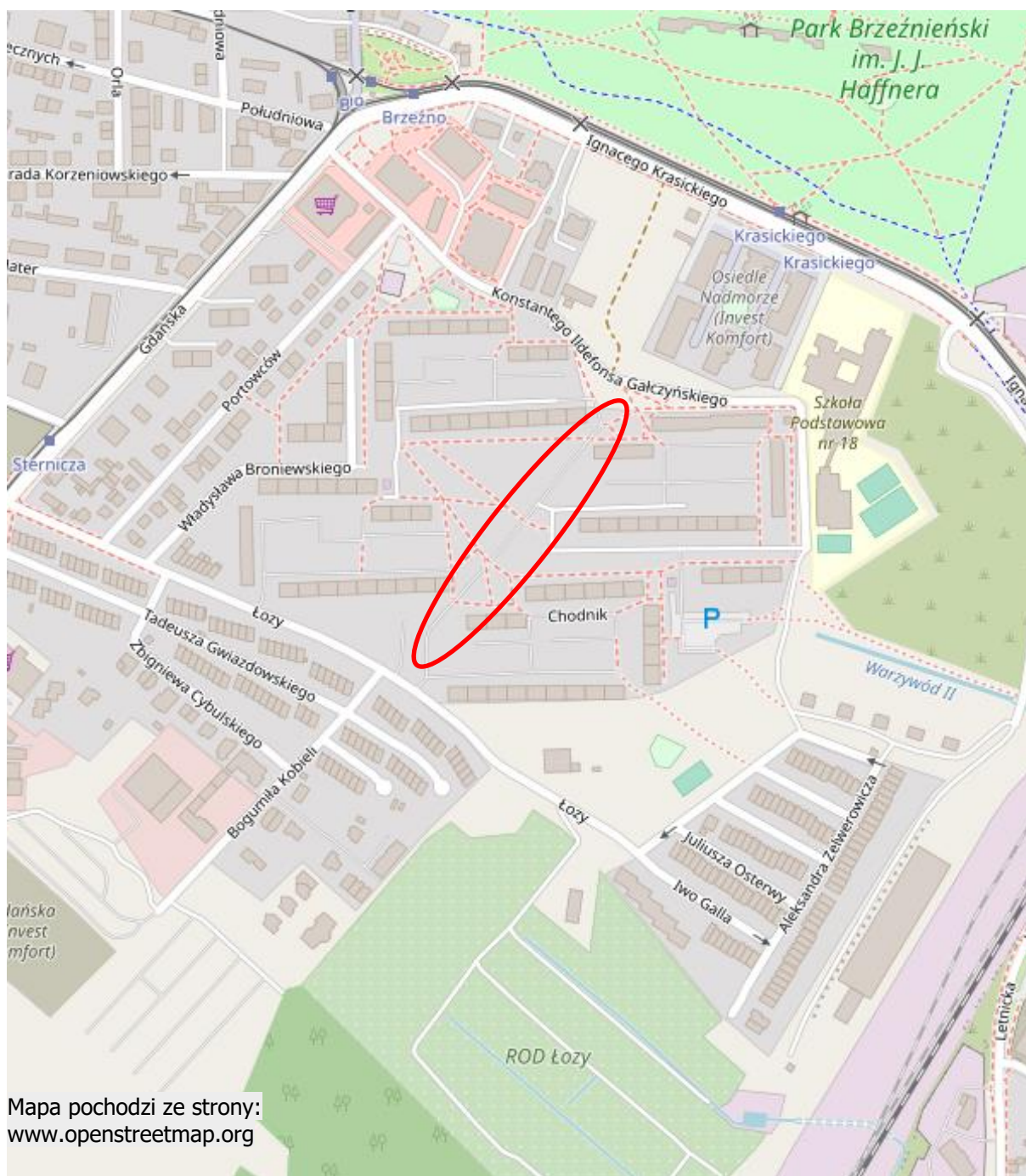
MONTAŻ

- Słupek mocowany do podłoża poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Słupki z **żółtą nakładką** należy stosować tylko w przypadku montowania słupków na wysokości przejść dla pieszych.
- Połączenie nitowe nakładki należy montować w sposób trwały i stabilny (minimum 3 nity)

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000



Zakres opracowania