

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Cel opracowania
5. Podstawa opracowania
6. Stan istniejący
7. Stan projektowany
8. Dane konstrukcyjne
9. Odwodnienie
10. Oświetlenie
11. Zieleń
12. Mała architektura
13. Docelowa organizacja ruchu
14. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych
15. Roboty ziemne

ZAŁĄCZNIKI:

1. Karta katalogowa stojaków rowerowych
2. Karta katalogowa słupków

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

3. Uprawnienia projektantów
4. Przynależność do POIIB

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 3. Profil podłużny w skali 1:100/1000 | - rys. nr 2 |
| 4. Przekroje normalne w skali 1:100 | - rys. nr 3.1÷3.2 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 | - rys. nr 4.1÷4.2 |
| 6. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 | - rys. nr 5 |
| 7. Plan warstwiczny w skali 1:500 | - rys. nr 6 |

OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku

2. Inwestor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11
80-557 Gdańsk

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt budowlany przebudowy ul. Dunikowskiego w Gdańsku. Projekt obejmuje przebudowę ciąg pieszo-jezdny wraz z wykonaniem jej fragmentu przygotowanego do zawracania, przebudowę zjazdów, chodników oraz niezbędnej infrastruktury podziemnej.

4. Cel opracowania:

Celem opracowania jest poprawa funkcjonalności, bezpieczeństwa i estetyki odcinka jezdni ul. Dunikowskiego.

Zakładanym efektem powstania inwestycji będzie:

- poprawa wizerunku oraz funkcjonalności użytkowania terenu,
- poprawa stanu technicznego, parametrów użytkowych i estetycznych istn. ulic,
- poprawa stanu technicznego i parametrów użytkowych infrastruktury technicznej,
- uporządkowanie przestrzeni publicznych,
- poprawa bezpieczeństwa pieszych.

5. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wizja lokalna w terenie;

6. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest w Gdańskiej dzielnicy Brzeźno. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianego fragmentu ulicy Ksawerego Dunikowskiego dominuje zabudowa wielorodzinna oraz tereny zieleni miejskiej, w dalszej okolicy znajduje się również zabudowa jednorodzinna, szkoła, obiekty handlowe i usługowe, przychodnie lekarskie oraz pętla tramwajowa. Ulica Dunikowskiego na omawianym fragmencie jest drogą posiadającą jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szeroką na 5m oraz służącą jako ciąg pieszo-jezdny. Wzdłuż jezdni nie ma chodnika (jedynie opaska z płyt betonowych 0,5x0,5m). Liczne chodniki prowadzące do jezdni/ prowadzące przez nią, wykonane są z kostki betonowej (koloru czerwonego) i płyt betonowych 0,5x0,5m. Dodatkowo przy jezdni znajdują się 2 zjazdy (jeden z ciemnoszarej kostki betonowej i jeden o nawierzchni bitumicznej) prowadzące do wiat śmietnikowych oraz do parkingu.

Na terenie objętym inwestycją znajdują się liczne drzewa (ustawione w szpaler wzdłuż obu stron jezdni tworząc aleję), sieć oświetleniowa, elektryczna średniego i niskiego napięcia, teletechniczna, kanalizacja deszczowej, sanitarna, wodociągowa, gazowa i ciepłownicza.

7. Stan projektowany:

Zaprojektowany układ komunikacyjny dowiązано wysokościowo i geometrycznie do otaczającego terenu.

Przyjęto następujące parametry projektowe ul. Dunikowskiego:

- Charakterystyka - ciąg pieszo-jezdny, z wyznaczonymi pasami postojowymi,
- Prędkość projektowa 30km/h;
- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 6,5m;
- Pochylenie podłużne: maks. 0,8%
- Pochylenie poprzeczne: pochylenie jednostronne - 1-2,0%;
- Nawierzchnia z płytek betonowych;
- Wyposażenie:
 - o Plac do zawracania o promieniu 6m;
 - o Opaski drogowe szerokie na 0,5m wykonane z płytek betonowych 8x30x30;
 - o Fragmenty chodników do regulacji wysokościowej i wymiany fragmentów nawierzchni z płytek betonowych 8x30x30cm koloru szarego oraz 8x20x20 koloru grafitowego (w przypadku nawierzchni pasów postojowych i surowianych przejść dla pieszych);
 - o Zjazdy istniejące do regulacji wysokościowej i wymiany nawierzchni z kostki betonowej 10x20 koloru grafitowego
 - o Część wód opadowych odprowadzana będzie do zaprojektowanych niecek retencyjnych

Na projektowanym terenie, zgodnie z planem sytuacyjnym, założono wykonanie:

- krawężników betonowych wyniesionych (+10cm),
- oporników betonowych wtopionych bądź zanurzonych (+2cm)
- obrzeży chodnikowych betonowych.

8. Dane konstrukcyjne:

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztucznych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Przyjęta kategoria gruntu G2.

8.1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego (#1, #2)

- 8cm płytka betonowa płukana 30x30 kolor szary (#1), 20x20 kolor grafitowy (#2)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} – podbudowa zasadnicza
- 15cm mieszanka związana cementem C_{1,5/2} – warstwa wzmacniająca podłoże

8.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej (#3)

- 8cm kostka betonowa 10x20 grafitowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} – podbudowa zasadnicza
- 15cm mieszanka związana cementem C_{1,5/2} – warstwa wzmacniająca podłoże

8.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika z płytek betonowych / opaski betonowej (#4, #5)

- 8cm płytka betonowa gładka 30x30cm szara
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} – podbudowa zasadnicza

8.4. Konstrukcja nawierzchni opaski kamiennej (#6)

- 8cm kostka kamienna łupana 7/9 szara
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} – podbudowa zasadnicza

8.5. Konstrukcja nawierzchni zabruku w miejscu spływu wody z jezdni (#7)

- 8cm kostka kamienna łupana 7/9 szara
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10cm ława betonowa C12/15
- 10cm pospółka

8.6. Krawężniki, oporniki, obrzeża.

- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C12/15,
- obrzeże betonowe 8x25x100cm szare na podsypce cementowo – piaskowej.

9. Odwodnienie :

Wody opadowe z powierzchni jezdnych zostaną częściowo odprowadzone do istniejących wpustów deszczowych i częściowo do przydrożnych niecek retencyjnych.

Przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym wpusty deszczowe, obrazują ich symbol, a nie rzeczywistą wielkość. Lokalizacja wpustów w terenie na podstawie współrzędnych powinna być dokonana w oparciu o rzeczywiste wymiary z projektu odwodnienia.

10. Oświetlenie :

Projekt oświetlenia zakłada przebudowę istniejącej sieci i przeniesienie słupów oświetleniowych dalej od jezdni. Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie.

11. Zieleń :

W ciągu ul. Dunikowskiego zaprojektowano nasadzenia. Szczegółowy projekt nasadzeń stanowi odrębne opracowanie.

12. Mała Architektura :

Zgodnie z wytycznymi i standardami GZDiZ zaprojektowano stojaki rowerowe oraz słupki wygradzające. Karty katalogowe ze wzorami elementów załączono poniżej.

13. Docelowa organizacja ruchu :

W związku z przebudową ulicy, w zakresie objętym niniejszym projektem, wprowadzone zostaną zmiany w docelowej organizacji ruchu. Szczegółowy projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

14. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych:

14.1 Wymagania ogólne :

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlano - wykonawczym
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym)
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - o zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - o zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - o możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą

dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod .

14.2 Wymagania szczegółowe :

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych

15. Roboty ziemne :

15.1 Bilans robót :

Obliczenia wykopów i nasypów dokonano na podstawie przekrojów poprzecznych (patrz rys.5) i zestawiono w Tabeli robót ziemnych.

Bilans robót dla ul. Dunikowskiego opracowano na podstawie przekrojów poprzecznych i obliczeń ujętych w załączonych tabelach

Razem wykop gruntów: 548,52 m³

Razem nasyp z gruntów z wykopu: 50,15m³

15.2. Technologia robót

Przed przystąpieniem do korytowania pod projektowaną drogę oraz do towarzyszących robót ziemnych należy usunąć istniejącą glebę i wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora . Istniejącą glebę należy ułożyć w pryzmy do późniejszego wykorzystania. Nadmiar gleby należy wywieźć. Wykopy stanowią korytowanie pod drogi jezdne i pieszce. Grunty z wykopu spełniają warunki do wykorzystania w nasyp. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Ilość humusu przyjętego pod projektowaną zielen zliczono powierzchniowo . Humus pod projektowane trawniki należy wykorzystać z odkładu i ułożyć warstwą grubości 15cm. Obszar projektowanych trawników pokazano na planie sytuacyjnym.

Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod ścisłym nadzorem geologicznym. Prace ziemne należy prowadzić tak , aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” z uwzględnieniem zaleceń zawartych w dokumentacji geotechnicznej.

Opracowała

inż. Jadwiga Zdroik

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH BUDOWLANYCH wykop i nasyp

Przekrój		Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami	Objętość	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop +/-	nasyp +/-
		[m2]		[m]			[m3]	
1-1	0,00	3,28	0,33	UL. Dunikowskiego				
				2,80	0,25	6,92	19,38	1,73
2-2	6,92	2,32	0,17	2,47	0,11	8,14	20,06	0,85
3-3	15,06	2,61	0,04	2,26	0,05	4,97	11,20	0,22
4-4	20,03	1,90	0,05	2,08	0,05	6,54	13,61	0,33
5-5	26,57	2,26	0,05	3,96	0,04	5,48	21,70	0,22
6-6	32,05	5,66	0,03	4,14	0,04	2,76	11,42	0,11
7-7	34,81	2,62	0,05	4,43	0,04	3,60	15,96	0,14
8-8	38,41	6,24	0,03	4,41	0,04	6,20	27,31	0,25
9-9	44,61	2,57	0,05	2,23	0,05	11,63	25,87	0,58
10-10	56,24	1,88	0,05	2,29	0,04	4,13	9,45	0,14
11-11	60,37	2,70	0,02	2,45	0,05	4,13	10,11	0,21
12-12	64,50	2,20	0,08	2,54	0,07	20,51	51,98	1,44
13-13	85,00	2,87	0,06	2,07	0,07	14,00	28,91	0,98
14-14	99,00	1,26	0,08	1,45	0,08	15,18	22,01	1,14
15-15	114,18	1,64	0,07	2,41	0,06	4,01	9,64	0,24
16-16	118,19	3,17	0,05	2,95	0,05	4,49	13,25	0,20
17-17	122,68	2,73	0,04	2,35	0,06	4,54	10,68	0,25
18-18	127,22	1,97	0,07	2,04	0,07	18,28	37,19	1,28
19-19	145,50	2,10	0,07	3,94	0,06	3,50	13,80	0,21
20-20	149,00	5,78	0,05	3,84	0,07	3,38	12,98	0,22

21-21	152,38	1,90	0,08	1,65	0,10	12,62	20,75	1,20
22-22	165,00	1,39	0,11	1,33	0,17	13,28	17,60	2,19
23-23	178,28	1,26	0,22	1,51	0,17	11,06	16,70	1,83
24-24	189,35	1,76	0,11	1,91	0,10	5,01	9,53	0,48
25-25	194,35	2,05	0,08	2,73	0,09	7,19	19,60	0,65
26-26	201,54	3,40	0,10	5,28	0,09	10,67	56,32	0,91
27-27	212,21	7,16	0,07	3,58	0,04	6,00	21,49	0,21
28-28	218,21	0,00	0,00	OGÓŁEM			548,52	18,20

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH BUDOWLANYCH

Przekrój		Powierzchnia przekroju	Powierzchnia średnia	Odległość między przekrojami	Objętość	
		rozbiórki			rozbiórki	
		[m2]			[m3]	
UL. Dunikowskiego	1-1	0,00	3,15	2,66	6,92	18,42
	2-2	6,92	2,17	2,03	8,14	16,48
	3-3	15,06	1,88	1,88	4,97	9,34
	4-4	20,03	1,88	1,58	6,54	10,31
	5-5	26,57	1,27	1,28	5,48	7,01
	6-6	32,05	1,29	1,29	2,76	3,56
	7-7	34,81	1,29	1,30	3,60	4,67
	8-8	38,41	1,30	1,30	6,20	8,06
	9-9	44,61	1,30	1,32	11,63	15,29
	10-10	56,24	1,33	1,70	4,13	7,00
	11-11	60,37	2,06	1,75	4,13	7,20
	12-12	64,50	1,43	1,42	20,51	29,01

13-13	85,00	1,40			
			1,39	14,00	19,46
14-14	99,00	1,38			
			1,34	15,18	20,34
15-15	114,18	1,30			
			1,73	4,01	6,94
16-16	118,19	2,16			
			2,00	4,49	8,96
17-17	122,68	1,83			
			1,54	4,54	7,00
18-18	127,22	1,25			
			1,27	18,28	23,12
19-19	145,50	1,28			
			1,29	3,50	4,50
20-20	149,00	1,29			
			1,29	3,38	4,36
21-21	152,38	1,29			
			1,31	12,62	16,53
22-22	165,00	1,33			
			1,34	13,28	17,73
23-23	178,28	1,34			
			1,35	11,06	14,88
24-24	189,35	1,35			
			1,27	5,01	6,36
25-25	194,35	1,19			
			1,35	7,19	9,67
26-26	201,54	1,50			
			1,13	10,67	12,05
27-27	212,21	0,76			
			0,38	6,00	2,28
28-28	218,21	0,00	OGÓŁEM		310,52

ZAŁĄCZNIKI:

1. Karta katalogowa stojaków rowerowych

Strona 1 z 1



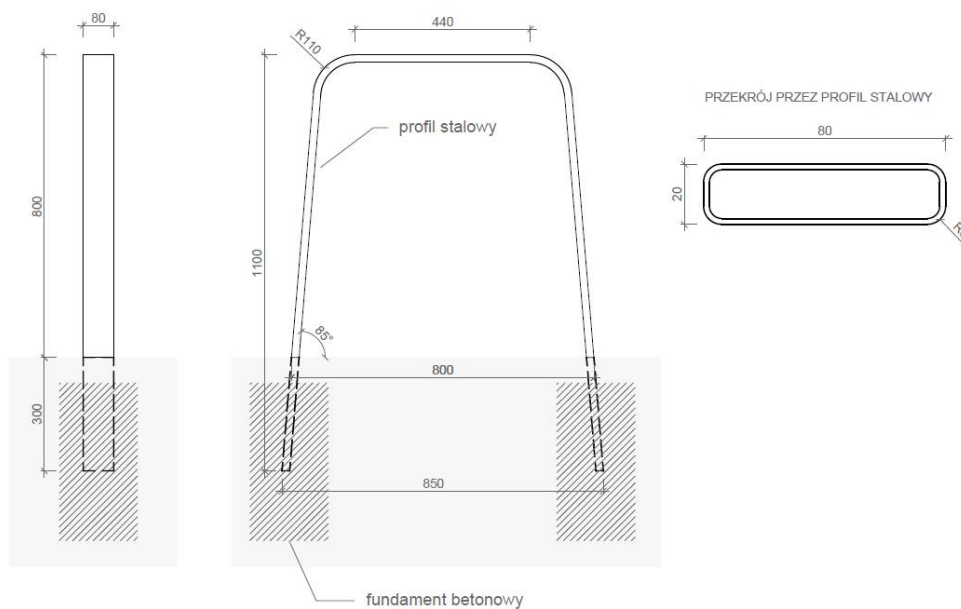
STOJAK PP-SR-01-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Stojak rowerowy z profilu stalowego prostokątnego
- Stal ocynkowana lakierowana proszkowo **na kolor RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Stojak montowany poprzez fundamentowanie.

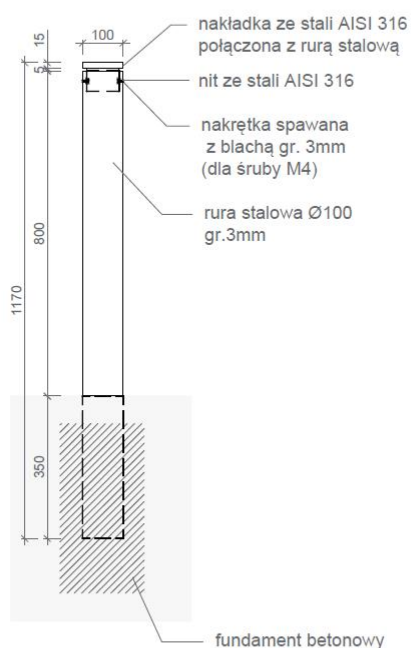


* wymiary podano w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

**SŁUPEK PP-SŁ-01-RAL7016****FORMA I MATERIAŁY**

- Wysokość nad ziemią – 82,5 cm.
- Rura stalowa poddana ocynkowaniu i malowaniu proszkowemu **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- Nakładka niemalowana ze stali kwasoodpornej AISI 316 lub malowana **na kolor żółty RAL 1018** ze stali nierdzewnej.
- Spoiny gr. 0,7 gr. łączonych elementów.

**MONTAŻ**

- Słupek mocowany do podłoża poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Słupki z **żółtą nakładką** należy stosować tylko w przypadku montowania słupków na wysokości przejść dla pieszych.
- Połączenie nitowe nakładki należy montować w sposób trwały i stabilny (minimum 3 nity)

CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Gdańsk 1988-03-15
 Urząd m. st. g. i k. (zaw. 2) dyp/ 362111
 Nr 3409/Gd/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
 do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 b
 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
 wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Jadwiga Zdroik
 (nazwisko i imię)
 inżynier budownictwa
 (tytuł naukowy - zawodowy)
 urodzony(a) dnia 21 czerwca 19 53 r. w Wałbrzychu
 posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
 (nazwa funkcji)
 w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
 (rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)
 w zakresie drog, i lotniskowych dróg startowych oraz
manipulacyjnych.
 (specjalizacja zawodowa)

Obywatelka) Jadwiga Zdroik (imię i nazwisko) (data urodzenia) 1924

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie; ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem t.j. Wydziału, terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zastępca Głównego
Architekta Województwa

[Signature]

Amortyzacja opłaty skarbowej

zł 50 -

Wniosek o pozwolenie na budowę

Wniosek o pozwolenie na budowę

Wniosek o pozwolenie na budowę



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02
7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 127/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Maciejowi Piotrowi Waniewskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzony w dniu 25 lipca 1962 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Maciej Piotr Waniewski
ul. Klonowicza 46/6
80-408 Gdańsk
2. a/a

Z PR. A. CIEWODY
[Podpis]
[Data]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8Y5-3S8-WNQ *

Pani Jadwiga Zdroik o numerze ewidencyjnym POM/BD/5578/01
 adres zamieszkania ul. Rzeczpospolitej 11/77, 80-369 Gdańsk
 jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TD9-58M-1K8 *

Pan Maciej Waniewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0212/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-11 13:48:29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

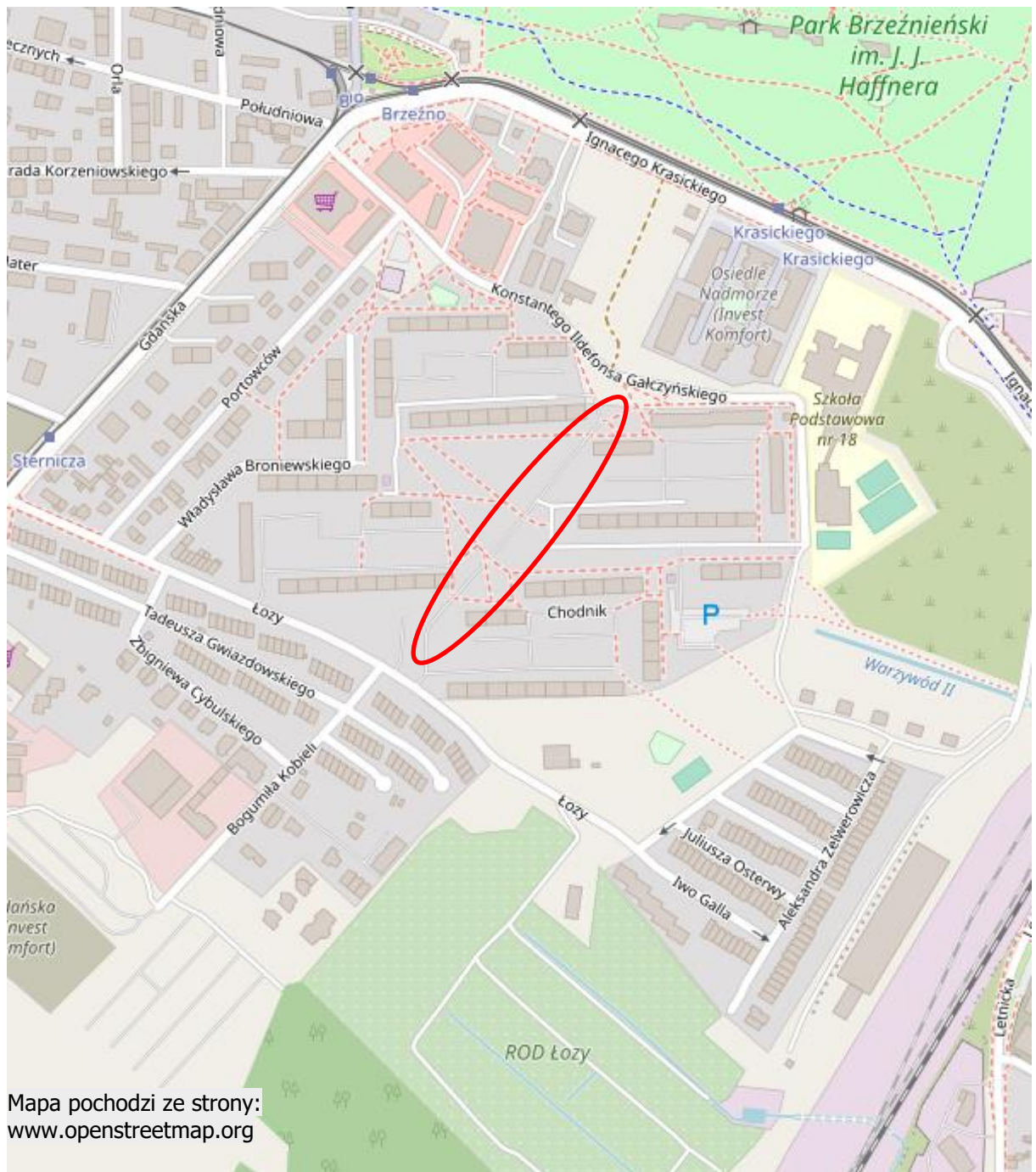
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Opublikowano w Dzienniku Urzędowym
Dziennik Urzędowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego
Data publikacji: 2022-03-11 13:48:29
Leczenie: GDAŃSK

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny w skali 1:100/1000 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne w skali 1:100 | - rys. nr 3.1÷3.2 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 | - rys. nr 4.1÷4.2 |
| 5. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 | - rys. nr 5 |
| 6. Plan warstwicowy w skali 1:500 | - rys. nr 6 |

PLAN ORIENTACYJNY



Mapa pochodzi ze strony:
www.openstreetmap.org

Skala 1:10000



Zakres opracowania