

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika
przy ul.Lipowej w m.Kórnik, obręb Bnin***

Inwestor:	Urząd Miasta i Gminy Kórnik 62-035 Kórnik PI.Niepodległości 1		
Opracował:	mgr inż. Anna Katarzyńska	WKP/0270/POOD/10	
Data: grudzień 2016r.	Nr Umowy: B-WI.271.2.74.2016	Branża: .	Egzemplarz: 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Zamawiający/ Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.....	3
5. Zakres opracowania i projektowana organizacja ruchu.....	4
6. Urządzenia organizacji ruchu wynikające z projektu	5
7. Lokalizacja znaków	6
8. Zestawienie znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu	7
9. Termin realizacji	7
II. UZGODNIENIA	8
III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	9
1. Plan orientacyjny	9
2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu.....	9

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z „Przebudową drogi w zakresie budowy chodnika przy ul.Lipowej w m.Kórnik, obręb Bnin”. Projektowane oznakowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poruszających się na ulicy Lipowej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Długość całkowita odcinka objętego opracowaniem wynosi 0,30km.

2. Zamawiający/ Inwestor

Urząd Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

3. Podstawa opracowania

- 1) zlecenie Inwestora
- 2) wizja w terenie
- 3) inwentaryzacja oznakowania – stan z sierpnia 2016 roku
- 4) przepisy prawne:
 - [1] *Prawo o ruchu drogowym* - Dz. U. z 1997 r. Nr 108 poz. 908 z póź. zm.
 - [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393.
 - [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729.
 - [4] Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Ulica objęte wnioskiem położona jest w Województwie Wielkopolskim, Powiecie Poznańskim, miejscowości Kórnik, obręb Bnin. Ulica Lipowa posiada nawierzchnię bitumiczną, ograniczoną obustronnie krawężnikiem z lewej strony w kierunku ulicy Błażejewskiej na wysokości 15-18cm, z prawej strony na wysokości ok. 10cm Zakres ulicy

objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym, o charakterze zabudowy jednorodzinnej.

Jezdnia ul.Lipowej ma następujące parametry:

- teren..... równinny
- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D
- szerokość jezdni 6,00m

Ulica Lipowa łączy drogę powiatową nr 2473P – ul.Błazejewska z ulicą Śremską – dawną drogą wojewódzką nr 434. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się między ul.Klonową a Błazejewską.

Droga powiatowa znajdująca się na terenie miasta Kórnik. Na podstawie podpisanego porozumienia, zarządzanie odcinkami miejskimi dróg powiatowych należy do Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik

5. Zakres opracowania i projektowana organizacja ruchu

Zakłada się uporządkowanie ruchu poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego oraz poziomego. W sposób jednoznaczny określono miejsce przejść dla pieszych (znak pionowy D-6 oraz znaki poziome P-14 i P-10). Projekt przewiduje również budowę platformy przystankowej na długości 35m. Miejsce zatrzymywania autobusów określa zaprojektowany znak poziomy P-17 przy istniejącym znaku D-15 „przystanek autobusowy”. W związku ze złym stanem znaku D-15 zaprojektowano jego wymianę na nowy.

Uzupełniono również oznakowanie na skrzyżowaniu ul.Lipowej z drogą gminną – ulicą Klonową oraz z drogą powiatową – ul.Błazejewską.

Na ulicy Lipowej w odległości ok. 30m przed skrzyżowaniem z ul.Klonową ustawiono znak D-1. Na wlocie ul.Klonowej do Lipowej zaprojektowano linię P-13 wraz ze znakiem A-7. Na długości 20m wzdłuż ulicy Klonowej zaprojektowano linię P-4, przerwana P-1e na istniejącym zjeździe do posesji nr 11.

Na skrzyżowaniu z droga powiatową 2473P uzupełniono istniejący znak A-7 o linię warunkowego zatrzymania P-13. Od linii P-13 do projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano znak P-4. Za przejściem znak P-4 wyznaczono na długości ok.20m, przerwany linią P-1e na długości istniejącego zjazdu. W ciągu ulicy Błazejewskiej przed skrzyżowaniem z ul.Lipową zaprojektowano znak D-1 (w odległości ok. 30m od skrzyżowania).

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem. Należy stosować **znaki średnie (S)**. Lica znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej i folii odblaskowej **2 generacji**.

Znaki mocować na słupkach stalowych ocynkowanych Ø70mm. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym. Każdy znak winien posiadać znak bezpieczeństwa B.

Znaki należy lokalizować w odległości min. 0,50-2,00m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,00m.

Szczegółowe wymagania dotyczące znaków drogowych znajdują się w załączniku do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz.2181).

Przed rozpoczęciem realizacji robót należy opracować projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania i zabezpieczenia robót.

Projekt organizacji i zabezpieczenia robót obowiązywać będzie w terminach określonych w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.

6. Urządzenia organizacji ruchu wynikające z projektu

Opisano i zlokalizowano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome,
- elementy bezpieczeństwa ruchu.

7.1. Oznakowanie pionowe

Wymagania podstawowe:

- nowe znaki: D-6, A-7, D-1, D-15,
- ustawić znaki z grupy „średnie”,
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2,
- tarcze winny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami.

7.2. Oznakowanie poziome

- wykonać w technologii grubowarstwowej,
- znaki poprzeczne: P-10, P-14, P-13
- linie segregacyjne: P-4, P-1e
- przystanek autobusowy: P-17,

7.3. Kolejność wykonania oznakowania

- ustawić oznakowanie pionowe,
- wykonać oznakowanie poziome.

7. Lokalizacja znaków

Znaki należy ustawić wg lokalizacji pokazanej na załączonych planach sytuacyjnych w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności kierującym pojazdami oraz pieszym, zachowując warunki:

- odległość ustawienia zewnętrznej krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni - min.0,5m,
- min. wysokość dolnej krawędzi najniżej przymocowanej do słupka tarczy znaku powinna wynosić: 2,0 m od powierzchni pobocza gruntowego lub 2,20 m od powierzchni chodnika,
- min. odległość między znakami –10 m
- metalowy słupek o średnicy 50-60 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

Wszystkie nowo ustawione znaki oraz znaki istniejące ustawić wg powyższych reguł,
wprowadzić ewentualne korekty i zadbać o jednorodność
i ujednolicenie sposobu ich ustawienia.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, dla którego nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- szczegółowe wymagania zgodne z [4].

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu*

8. Zestawienie znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu**Projektowane oznakowanie pionowe**

Nazwa	Opis	Ilość [szt.]
A-7	ustęp pierwszeństwa	1
D-1	droga główna	4
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-6	przejście dla pieszych	4
D-15	przystanek autobusowy	1

11**Konstrukcje wsporcze**

Nazwa	Opis	Ilość [szt.]
Słupek	średnica 70mm	11

Projektowane oznakowanie poziome

Nazwa	Opis	Dł/Pow/Szt	Pow.malowania
P-1e	linia segregacyjna przerywana	8,25	0,99
P-4	linia podwójna ciągła	45,58	10,95
P-7a	linia krawędziowa/przerywana szeroka	25,40	3,05
P-10	przejście dla pieszych	12	24
P-13	linia warunkowego zatrzymania	14,76	3,87
P-14	linia warunkowego zatrzymania	12	4,55
P-17	linia przystankowa	30	4,56
			48,22

9. Termin realizacjiTermin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2016 rokOpracowała
Anna Katarzyńska

II. UZGODNIENIA

- 1. Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu przez Starostę Poznańskiego pismo nr WD.7120.8.18.2016.RC/WD.KW-2988/16 z dnia 29.11.2016r.**

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu**

Jednostka projektowa:
PRACOWNIA PROJEKTOWA PLATEA
ANNA KATARZYŃSKA
UL. LETNIA 39, PLEWISKA

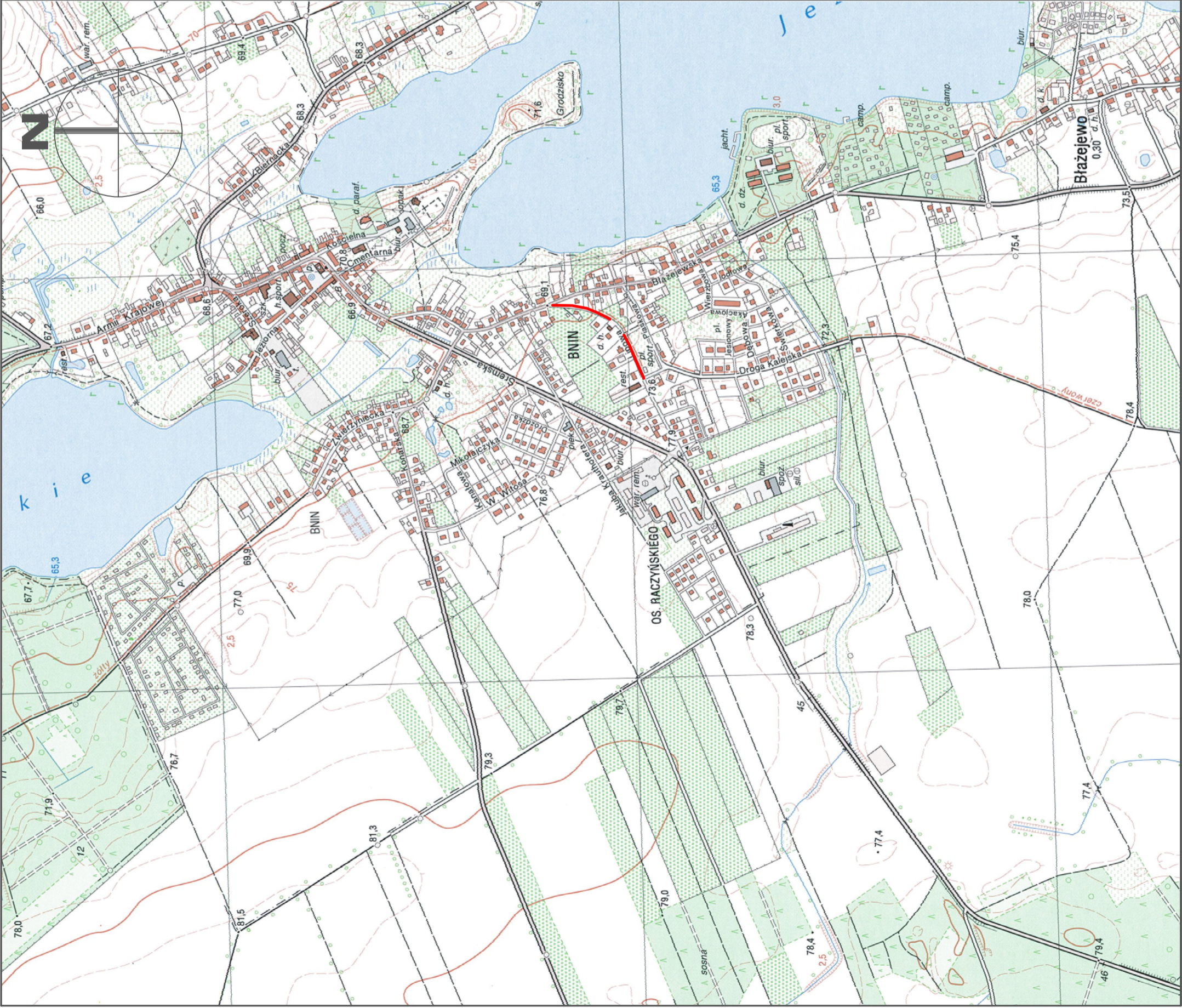
Stadium:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zacznik:
Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy ul. Lipowej w m. Kórnik, obręb Bnin

Investor:
Urząd Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Revizja:

Projektant:	mgr inż. Anna Katarzyńska	Uprawnienia:	WKP/0270/POOD/10	Podpis:	
Asystent Projektanta:		Uprawnienia:	-----	Podpis:	
Asystent Projektanta:		Uprawnienia:	-----	Podpis:	
Sprawdzający:		Uprawnienia:	-----	Podpis:	
Data:	grudzień 2016r.	Skala:	1:10000	Rysunek:	1
Nr Umowy:	B-WI.271.2.74.2016	Branda:	Drogowa	Rysunek:	Plan orientacyjny



Pracownia Projektowa PLATEA
ANNA KATARZYŃSKA
UL. LITNIA 39 PLEWISKA

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika przy ul. Lipowej w m. Kórnik, obręb Brin

Urząd Miasta i Gminy Kórnik
Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik

Projektant: mgr inż. Anna Katarzyńska	Uprawnienia: WKP/0270/POOD/10	Podpis:
Asystant Projektanta:	Uprawnienia:	Podpis:
Asystant Projektanta:	Uprawnienia:	Podpis:
Sprzedażowy:	Uprawnienia:	Podpis:
Data: Grudzień 2016r.	Skala: 1:500	Arkusze: 2
N. Umowy:	Brzecz: Drogowa	Rysunek: Plan sytuacyjny

- Chodnik
 - kosa brukowa bet. 8cm, szara
 - Zazęby
 - kosa brukowa bet. 8cm, gładka
 - Krawężnik betonowy 15*30cm
 - Krawężnik betonowy 15*30cm obroniony
 - Obrzeża betonowe 8x30cm
- Isińce krawężnik
- Chodnik istniejący
- Zazęby istniejące
- Zieleń istniejąca
- Projektowane oznakowanie poziome
 - B-33
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie pionowe

