

Turek, 23 lutego 2021 r.

OKZ-OZ.2600.2.2021

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanymi pytaniami dotyczącym zapytania ofertowego nr OKZ-OZ.2600.2.2021 na „Dostawę paliw płynnych do pojazdów i urządzeń będących w dyspozycji Gminy Turek” przedstawionymi poniżej:

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy na dedykowanym portalu internetowym, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty: 0 zł netto za kartę nową, 0 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy, 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiającą dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

3. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (§ 1 ust. 8), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

4. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w projekcie umowy w § 1 ust. 9 dodać zapis, że zła jakość paliw musi zostać potwierdzona przez niezależne akredytowane laboratorium wybrane przez Strony?

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 1 kolejnego ustępu dotyczącego procedury reklamacyjnej obowiązującej u Wykonawcy?

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany § 3 ust. 4 w przypadku wyboru Wykonawcy oferującego zakup paliw za pomocą kart paliwowych na:

„Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa,

numer karty paliwowej. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa należny upust dla paliw.”?

W systemie kart paliwowych Wykonawcy jednym potwierdzeniem tankowania jest dowód wydania, który nie jest podpisywany ani przez kierowcę ani przez pracownika stacji. Na zbiorczym zestawieniu brak jest potwierdzenia osoby odbierającej towary oraz danych dotyczących marki pojazdu/urządzenia.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust. 5 wskazując termin płatności 21 dni od daty wystawienia faktury oraz dodając zapis: „Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego”?

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust. 5 poprzez usunięcie zapisu zdanie 2? Wykonawca nie ma możliwości wystawienia faktury Zamawiającemu za grudzień do 24.12.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 2 lit. a) i b) poprzez zaliczanie kary od niezrealizowanej części wartości umowy, a nie od całej wartości umowy? Wykonawca nie powinien być karany od prawidłowo wykonanej części umowy. Kary umowne nie podlegają opodatkowaniu podatkiem VAT i nie mogą być wskazywane w kwotach brutto lub netto, w przypadku, kara umowna powinna obejmować określona kwotowo wartość i sprowadzać się do części nie zrealizowanego zamówienia.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 4 ust.2 lit. b) przypadków: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy?

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do zapisów § 4 analogicznej kary umownej określonej w § 4 ust. 2 lit. a) na korzyść Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego?

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 3 zapisu na:  
"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych Zamawiający wystawi na rzecz Wykonawcy notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."? Naliczenia kary umownej jako czynność nie będąca czynnością opodatkowaną podatkiem VAT nie może też być dokumentowana fakturą, a dokumentem właściwym do jej rozliczenia (zapłaty) jest nota księgową.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Informuję, że Zamawiający w odniesieniu do punktu 1 dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej – karty paliwowe wydane w ciągu 10 dni roboczych i akceptuje przedstawione opłaty za karty: 0 zł netto za kartę nową i dodatkową, 10 zł netto za kartę wymienną. Zamawiający dopuszcza formę dokonywania transakcji określoną w punkcie 6 Państwa zapytania. W odniesieniu do punktu 2 – Zamawiający akceptuje taką sytuację. W odniesieniu do punktów 3, 5, 7, 8, 12 i 13 – Zamawiający dopuszcza taką możliwość. W odniesieniu do punktów 4 i 11 – Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej przypadków awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy (pkt.10) oraz nie dopuszcza możliwości zmiany w § 4 ust. 2 lit. a) i b) (pkt. 9).

Z poważaniem

WÓJT  
*Karol Mikołajczyk*  
Karol Mikołajczyk