



Gorzów Wielkopolski, 23.04.2021 r.

BZP.271.86.2020.AZ

Dot. przetargu nieograniczonego: **Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miasta Gorzowa Wlkp.**

### INFORMACJA O ROZSTRZYgniĘCIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019.1843 t.j.) uprzejmie informuję, że wyżej wymienione postępowanie zostało rozstrzygnięte. Do realizacji zamówienia wybrano Wykonawcę:

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**  
**ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle**  
**62-005 Owińska**

Punktacja przyznana ofercie:

Oferta nr 1

**Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**  
**ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle**  
**62-005 Owińska**

| L.p. | Nazwa kryterium                          | Pkt        |
|------|--|------------|
| 1.   | Cena oferty brutto za całość zamówienia  | 60         |
| 2.   | Właściwości techniczno-eksploatacyjne    | 20         |
| 3.   | Termin realizacji zamówienia             | 10         |
| 4.   | Zużycie jednostkowe energii elektrycznej | 10         |
|      | Razem                                    | <b>100</b> |

Szczegółowa punktacja przyznana ofercie w załączeniu.

DYREKTOR  
Biura Zamówień Publicznych  
  
mgr Agnieszka Zagórnjak

### Szczegółowa ocena oferty

#### Oferta nr 1

Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle

62-005 Owińska

**1. Cena oferty brutto za całość zamówienia - 60% [X<sub>B</sub>] - max 100 pkt.**

31.094.391,39 PLN = 100 pkt x 60% = **60 pkt**

**2. Właściwości techniczno-eksploatacyjne – 20% [X<sub>w</sub>] - max 100 pkt.**

| L.p. | Nazwa kryterium  | Punktacja   | Przyznane punkty |
|------|--|---|------------------|
| 1.   | Rodzaj zastosowanego elektrycznego zespołu napędowego                              | Za zaferowanie przez Wykonawcę w autobusach napędu z wykorzystaniem: silników elektrycznych asynchronicznych umieszczonych w osi napędowej - oferta otrzyma <b>25 pkt.</b><br>Za zaferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.   | 25 pkt           |
| 2.   | 3-częściowy zderzak przedni  | Za zaferowanie przez Wykonawcę w autobusach 3-częściowego zderzaka przedniego oferta otrzyma <b>10 pkt.</b><br>Za zaferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.  | 10 pkt           |
| 3.   | 3-częściowa szyba czołowa  | Za zaferowanie przez Wykonawcę w autobusach szyby przedniej trzyczęściowej, dzielonej pionowo wzdłuż osi i poziomo oddzielonej od ogrzewanej elektrycznie szyby czołowej ekranu przedniej tablicy kierunkowej pojazdu oferta otrzyma <b>7 pkt.</b><br>Za zaferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.   | 7 pkt            |
| 4.   | Jednoczesna regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z kokpitem. | Za zaferowanie przez Wykonawcę w autobusach możliwości jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z kokpitem oferta otrzyma <b>8 pkt.</b><br>Za zaferowanie w autobusach innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.  | 8 pkt            |
| 5.   | Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy                                     | Za zaferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 | 10 pkt           |

| L.p. | Nazwa kryterium  | Punktacja   | Przyznane punkty |
|------|--|---|------------------|
|      |  | z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki - oferta otrzyma <b>10 pkt.</b><br>Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.  |                  |
| 6.   | Powierzchnia niskiej podłogi w autobusach  | Za największą powierzchnię niskiej podłogi oferta otrzyma: max <b>6 pkt</b> wg wzoru:<br>$X_p = \frac{\text{powierzchnia niskiej podłogi oferty rozpatrywanej}}{\text{powierzchnia niskiej podłogi oferty z największą powierzchnią niskiej podłogi}} \times 6$ <p>Za powierzchnię niskiej podłogi uznaje się tę jej część, która przebiega na wysokości nie wyższej niż 390mm (wyjątek stanowi powierzchnia nad II i III osią, która nie może przekroczyć 470 mm) i do której można się dostać bez pokonywania stopni. Od tej powierzchni odlicza się wszelkie podesty pod siedzeniami, wnęki nadkoli itp.</p> | 6 pkt            |
| 7.   | Wytrzymałość konstrukcji nośnej  | Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki – oferta otrzyma <b>12 pkt.</b><br>Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.          | 12 pkt           |
| 8.   | Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego | Za zaoferowanie przez Wykonawcę w autobusach technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego oferta otrzyma <b>10 pkt.</b><br>Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów.  | 10 pkt           |
| 9.   | Palność materiałów użytych wewnątrz autobusów                                      | Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi odnoszące się do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji autobusów [homologacja palności typu   | 12 pkt           |

| L.p. | Nazwa kryterium | Punktacja   | Przyznane punkty |
|------|-----------------|---|------------------|
|      |                 | <p>pojazdu zgodnie z regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)], potwierdzona dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie – oferta otrzyma <b>12 pkt.</b></p> <p>Za zaoferowanie autobusów niespełniających ww. wymogów, oferta nie otrzyma punktów.</p> |                  |

Razem: 100 pkt

Właściwości techniczno-eksploatacyjne: 100 pkt x 20% = **20 pkt**

**3. Termin realizacji zamówienia - 10% [X<sub>T</sub>] - max 100 pkt**

14 miesięcy od dnia podpisania umowy = 100 pkt x 10% = **10 pkt**

**4. Zużycie jednostkowe energii elektrycznej - 10% [X<sub>E</sub>] - max 100 pkt**

| L.p. | Nazwa kryterium                          | Punktacja   | Przyznane punkty |
|------|--|---|------------------|
| 1.   | Zużycie jednostkowe energii elektrycznej | <p>Za zaoferowanie autobusu spełniającego wymóg zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego autobusu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niższe lub równe 0,90 kWh/km - oferta otrzyma <b>100 pkt.</b></li> <li>- od 0,91 kWh/km do 0,95 kWh/km - oferta otrzyma <b>70 pkt.</b></li> <li>- od 0,96 kWh/km do 1,00 kWh/km - oferta otrzyma <b>30 pkt.</b></li> <li>- od 1,01 kWh/km do 1,1kWh/1km – oferta otrzyma <b>0 pkt.</b></li> </ul> <p>Punkty za zużycie energii elektrycznej będą przyznawane na podstawie zawartego w Formularzu Oferty oświadczenia wskazującego zaoferowane zużycie energii elektrycznej.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego autobusu musi być potwierdzony dokumentem z testów wraz z wynikami pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej, wykonanych wg wymagań określonych przez UITP (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014r.; UITP Project E-Sort, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017r) przeprowadzonych przez certyfikowaną jednostkę badawczą.</p> | 100 pkt          |

Zużycie jednostkowe energii elektrycznej: 100 pkt x 10% = **10 pkt**