

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM.....	2
3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	2
4. ROBOTY ZIEMNE.....	3
5. ORGANIZACJA RUCHU.....	3

RYSUNKI

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny. Arkusz 1	1:500
2	Plan sytuacyjny. Arkusz 2	1:250
3	Przekroje normalne	1:50

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy w branży drogowej związany z budową oczyszczalni ścieków oraz kanalizacji sanitarnej w m. Sadlno pod Trzebiatowem.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM

Działki nr 128, 45/6 i 202

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni asfaltowej w miejscu istniejącej nawierzchni brukowej. Układ drogi w planie pozostaje bez zmian.

Szerokość projektowanej jezdni przyjęto 4 m.

Działka nr 413 - dojazd do oczyszczalni

Zaprojektowano odtworzenie istniejącej nawierzchni nowymi płytami drogowymi w układzie podłużnym, ułożonymi w śladzie kół. Przyjęto wymiary płyt 1x3m.

Działki nr 91/3, 45/8

Zaprojektowano odtworzenie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni na odcinku prowadzonych prac. Układ drogi w planie pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni przyjęto 5m.

Działka 23/1 - zatoka przy przepompowni P4

Zatoka przy przepompowni P4 zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej.

Nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm, krawężnik na połączeniu z DG powinien mieć światło 3 cm, po stronie zewnętrznej zaprojektowano wyniesiony na 12cm. Pochylenie nawierzchni w kierunku istn. jezdni.

Nawierzchnie utwardzone na terenie oczyszczalni i przepompowni ścieków

Nawierzchnia na terenie oczyszczalni i przepompowni zostanie wykonana z kruszywa łamanego C50/30 o grubości 20 cm.

Nawierzchnia zostanie ograniczona opornikiem 12x30x100cm.

3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Działki nr 128, 45/6 i 202. Przekrój C-C

W miejscu prowadzonego wykopu należy wykonać pełną konstrukcję jak dla kategorii ruchu KR2:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca AC16W,
- 20cm kruszywo łamane C50/30
- 15 cm stabilizacja C1,5/2,0

W miejscach w których pozostaje nawierzchnia brukowcowa należy wykonać warstwy asfaltowe 4+8 cm.

Pochylenia poprzeczne dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni.

Działka nr 413 - dojazd do oczyszczalni. Przekrój B - B

Nawierzchnia z betonowych płyt drogowych na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa C50/30 o grubości 30 cm.

Działki nr 91/3, 45/8. Przekrój D-D

W miejscu prowadzonego wykopu należy wykonać pełną konstrukcję jak dla kategorii ruchu KR2:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca AC16W,
- 20cm kruszywo łamane C50/30
- 15 cm stabilizacja C1,5/2,0

Na pozostałej szerokości jezdni wykonać nową warstwę ścieralną w miejsce uprzednio sfrezowanej.

Pochylenia poprzeczne dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni.

Działka 23/1 - zatoka przy przepompowni P4.

Konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 3 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4,
- 20cm kruszywo łamane C50/30
- 15 cm stabilizacja C1,5/2,0

Oczyszczalnia ścieków i przepompownie

Nawierzchnia na obiektach przepompowni zostanie wykonana z kruszywa łamanego C50/30 o grubości 20 cm.

Nawierzchnia zostanie ograniczona opornikiem 12x30x100cm.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywało się powierzchniowo w przyległy teren.

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują zdjęcie warstwy humusu, profilowanie podłoża, wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji projektowanych.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.