

**Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16**

Olsztyn, dnia 10.10.2019

ZP.262.22.2019

**Wykonawcy**

**WYJAŚNIENIE  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1843) Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie przekazuje treść zapytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonych przez Wykonawców w postępowaniu dotyczącym realizacji Projektu pn. „**Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16**”

i udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1**

Zgodnie z projektem wykonawczym należy wykonać ścieki podchodnikowe z korytek półokrągłych. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

**Odpowiedź 1**

Pozycja 7.5 – DP 1442N – 1449N

Pozycja 6.5 – DP 1430N

**Pytanie 2**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przepusty znajdujące się pod zatokami autobusowymi, peronami i chodnikami (znajdujące się wzdłuż krawędzi jezdni) należy wykonać z rur HDPE o średnicy 600 mm.

**Odpowiedź 2**

Przepusty znajdujące się pod zatokami autobusowymi, peronami i chodnikami (znajdujące się wzdłuż krawędzi jezdni) należy wykonać z rur HDPE o średnicy 600 mm.

**Pytanie 3**

Zgodnie Planem Zagospodarowania Terenu oraz kosztorysem ofertowym w części zamówienia *Dywity znajdują się ogrodzenia posesji w pasie drogowym. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego* o potwierdzenie, że istniejące ogrodzenia posesji kolidujące z wykonaniem inwestycji należy rozebrać i przekazać właścicielowi bez ponownego wbudowania.

**Odpowiedź 3**

Istniejące ogrodzenia posesji kolidujące z wykonaniem inwestycji należy rozebrać. Elementy nadające się do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego, pozostałe należy zutylizować.

**Pytanie 4**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu i zjazdach z betonu asfaltowego z granulatem zgodnie z WT-1 i WT-2 2014, co znacząco obniży koszty wykonania inwestycji.

**Pytanie 5**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej na poszerzeniu i zjazdach z betonu asfaltowego z granulatem zgodnie z WT-1 i WT-2 2014, co znacząco obniży koszty wykonania inwestycji.

### **Odpowiedź 4 i 5**

#### **Odpowiedź na pytania 4 i 5:**

Należy zastosować asfalty zgodnie z:

- WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.
- WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.

### **Pytanie 6**

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu w części Barczewo należy wykonać ściek korytkowy prefabrykowany w kilometrażu od 9+285 do 9+490, od 13+645 do 13+975 oraz od 15+425 do 15+590 co daje około 700 mb ścieku, natomiast wg kosztorysu ofertowego jedynie 570 m. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że ściek korytkowy należy wykonać w kilometrażu zaznaczonym na planie zagospodarowania terenu.

### **Odpowiedź 6**

Na zjazdach i na zatokach zamiast ściek korytkowy należy wykonać odwodnienie liniowy z rusztem żeliwnym klasy D400 (poz. 6.6)

### **Pytanie 7**

W celu poprawnej wyceny wycinki drzew, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że drzewa z wycinki stają się własnością Wykonawcy.

### **Odpowiedź 7**

Drzewa z wycinki stanowią własność Zamawiającego.

### **Pytanie 8**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że kosztorys, który jest integralną częścią umowy może być wykonany metodą kalkulacji uproszczonej.

### **Odpowiedź 8**

Kosztorys może być wykonany metodą kalkulacji uproszczonej.

### **Pytanie 9**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie typu bariery oraz parametrów jakie powinna spełniać bariera z poz. 15.13 kosztorysu dla części Barczewo.

### **Odpowiedź 9**

Bariera z poz. 15.13 kosztorysu dla części Barczewo jest to bariera wygradzeniowa typu U -12a

### **Pytanie 10**

Zgodnie z SST oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe natomiast według projektu stałej organizacji ruchu jako grubowarstwowe. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe a jego okres gwarancji wynosi 12 miesięcy.

### **Odpowiedź 10**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, okres gwarancji zgodny z ofertą wykonawcy na wykonanie całości robót.

### **Pytanie 11**

W odpowiedzi nr 17 Zamawiający podał, że grubość podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P na poszerzeniu dla części Barczewo ma mieć grubość 6 cm, natomiast w odpowiedzi nr 24 podał grubość 4 cm. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P ma mieć grubość 6 cm.

### **Pytanie 12**

Zgodnie z odpowiedziami dla części Barczewo warstwa ścieralna na poszerzeniu powinna mieć grubość 4 cm a wyrównawcza 5 cm. Natomiast nakładka warstwę ścieralną 5 cm i wyrównawczą 4 cm. Taka kombinacja grubości warstw sprawi ogromne problemy podczas wykonania poszczególnych warstw. Wnioskujemy do Zamawiającego o ustanowieniu takiej samej grubości warstwy ścieralnej dla



nakładki jak i poszerzenia oraz takiej samej grubości warstwy wyrównawczej zarówno dla nakładki jak i poszerzenia.

### **Pytanie 13**

Zgodnie z odpowiedzią nr 18 dla części Barczewo należy wykonać warstwę wiążącą na zjazdach asfaltowych. Natomiast zgodnie z przekrojami normalnymi, które Zamawiający dołączył do wyjaśnień warstwy wiążącej nie należy układać. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie nieścisłości i ewentualną korektę przedmiarów o powierzchnię zjazdów, aby każdy potencjalny Wykonawca mógł złożyć ofertę bazując na tych samych dokumentach dołączonych do dokumentacji przetargowej.

### **Odpowiedź 11,12 i 13**

#### **DP 1442N oraz 1449N:**

##### **Konstrukcja drogi – poszerzenia:**

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza AC16P 6 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20%, k≥8m/24h 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

##### **Konstrukcja drogi – nakładka:**

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 4 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

##### **Konstrukcja drogi – zjazdy bitumiczne:**

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm
- podbudowa zasadnicza AC16P 7 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

##### **Konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej j :**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 15cm

##### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 15cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 10 cm

##### **Konstrukcja zatoka autobusowa**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa 20cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 10 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **DP 1430N:**

##### **Konstrukcja drogi – nakładka:**

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W 4 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm

- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
  - istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków
- uwaga: na odcinku **od hm 15+600 do hm 16+517** wykonać tylko warstwę ścieralną i wyrównawczą, a istniejącą nawierzchnię sfrezować średnio 5cm.

#### **Konstrukcja drogi – poszerzenia:**

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza AC16P 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja drogi – zjazdy bitumiczne :**

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC16P 8 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 20cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **Konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej :**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 15cm

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej :**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 15cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 10 cm

#### **Konstrukcja zatoka autobusowa**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9MPa 20cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 10 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **Pytanie 14**

Proszę o podanie prawidłowej pełnej nazwy Beneficjenta w celu wystawienia poprawnej gwarancji bankowej.

#### **Odpowiedź 14**

Powiat Olsztyński: ul. Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, w imieniu którego działa:  
Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ulica Cementowa 3, 10-429 Olsztyn

#### **Pytanie 15**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w poz. 2.4 odc. Barczewo oraz poz 2.4 odc. Dywity należy wycenić kruszywo łamane zgodnie z opisem pozycji: „Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami kruszyw łamanych, wysokość do 3,0m, grunt kategorii I-II, spycharka 55 kW”

#### **Odpowiedź 15**

Nasypy należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i specyfikacjami D-02.00.00 Roboty Ziemne gdzie wskazano szczegółowe wymagania materiałowe.



### **Pytanie 16**

W wyjaśnieniach z dnia 26.09.2019 na pytanie 13 Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość zastosowania innego rodzaju siatki z drutu stalowego jednak o parametrach nie gorszych niż przedstawiona siatka w projekcie.

W jednej tabeli SST zostały przedstawione zarówno parametry techniczne jak i geometryczne. Oto tabela umieszczona w SST.

Lp.	Właściwości	Jednostka	Wymagania dla siatki	
				typu lekkiego
1	Srednica: - drut oczek - skretka (drut płaski)	mm		$2,20 \pm 0,09$ $(6,5 \pm 0,20) \times (2,0 \pm 0,05)$
2	Wytrzymałość na rozciąganie: - drut oczek - skretka (drut płaski)	N		$\geq 1450$ $\geq 7500$
3	Masa powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skretka (drut płaski)	g/m <sup>2</sup>		$\geq 120$ $\leq 80$
4	Przyczepność powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skretka (drut płaski)	o		$\leq 2$ brak pęknięć złuszczeń
5	Wytrzymałość na rozciąganie: - wzdłuż pasma - w szereg pasma	kN/m		$\geq 32$ $\geq 32$
6	Masa rolki długości 50 m. przy szerokości rolki 2 m 3 m 3,3 m 4 m	kg		130 195 215 260

\* Wytrzymałość na rozciąganie obliczona na podstawie wytrzymałości na rozciąganie pojedynczego drutu siatki

Parametry geometryczne przedstawione w tabeli spełnia siatka stalowa tylko jednego producenta. W związku z zaistniałą sytuacją ponawiamy prośbę o podanie podstawy prawnej na podstawie, której Zamawiający wskazuje parametry geometryczne siatki konkretnego producenta bądź dopuszczenie siatki innego producenta o innych parametrach geometrycznych, lecz spełniającej parametry techniczne.

### **Odpowiedź 16**

Dopuszcza się zastosowanie siatki z drutu stalowego dowolnego producenta o innych parametrach geometrycznych, spełniającej wymagania techniczne i materiałowe wg SST.

### **Ponadto Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zawarte w Wyjaśnieniach SIWZ z dnia 03.10.2019**

#### **Pytanie 15**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-04.07.01a „Podbudowa z betonu asfaltowego” odwołuje się do nieaktualnych wytycznych, przepisów lub norm. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego z asfaltem drogowym 35/50 zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 ?

#### **Odpowiedź 15**

Dopuszcza się zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 oraz 50/70 zgodnie z – WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.  
– WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.

#### **Pytanie 20**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie parametrów jakie powinna spełniać rynna z betonu (profil U) z rusztem żeliwnym z pozycji kosztorysowej 6.6 kosztorysu Barczewo.

#### **Odpowiedź 20**

Ściek w postaci odwodnienia liniowego z polimerobetonu o wymiarach w świetle b x h 15cm\*20cm z rusztem żeliwnym klasy D400.

**Pytanie 21**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie parametrów jakie powinny spełniać bariery ochronne stalowe o masie 24 kg/m w pozycji 14.10 kosztorysu.

**Odpowiedź 21**

Bariera typowa N2 W2 (poziom powstrzymania wg EN 1317, szerokość pracująca 0,8m).

**Pytanie 22**

W przedmiarze w dziale „Oświetlenie zewnętrzne” poz. 16.6 jest opis „Latarnia uliczna solarna ledowa na wysięgniku z modułem fotowoltaicznym 1x180W...”, natomiast w projekcie wykonawczym jest zapis o mocy paneli 2 x 185 W. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego potwierdzenie, że chodzi o 2 panele o mocy minimalnej 185 W przy napięciu pracy układu 24 V.

**Odpowiedź 22**

Tak, zgodnie z projektem wykonawczym chodzi o 2 panele o mocy minimalnej 185W.

**Pytanie 23**

W projekcie wykonawczym odnośnie oświetlenia jest zapis o źródle światła 30 W typu LED oraz strumieniu świetlnym 7200 lm. Aby uzyskać 7200 lm potrzeba oprawy o mocy ponad 82 W. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie czy oczekuje oprawy o mocy co najmniej 30 W, czy o uzyskanie strumienia świetlnego na poziomie 7200 lm dla oprawy oświetleniowej LED w lampie solarnej ?

**Odpowiedź 23**

Oprawy solarne o mocy 30 W

**Pytanie 29**

Zgodnie z projektem wykonawczym należy wykonać przejścia dla płazów pod koroną drogi. Takie przepusty zostały zaznaczone na Planie Zagospodarowania Terenu. Przedmiary dołączone do dokumentacji projektowej nie zawierają takiej pozycji. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej lub wskazanie przepustów, które powinny posiadać specjalne przejścia dla płazów.

**Odpowiedź 29**

Ilość już uwzględniona w kosztorysie jako „Remont rur przepustu”, przejścia dla płazów winny mieć przepusty wskazane na PZT i zgodnie z Decyzją Środowiskową.

**Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.**

DYREKTOR  
D. J.  
Dariusz Jasiński