

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia pn. **Remont około 0.9 km drogi powiatowej nr 1501N na odcinku Brąswałd - Dywity**

1.1 Roboty będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych w Wydziale Infrastruktury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Olsztynie. Wymieniony powyżej przedmiot zamówienia realizowany jest w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

1.2 Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót (pomocniczo), planu zagospodarowania terenu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, ustaleń SWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

1.3 Lokalizacja

Roboty będą prowadzone na drodze powiatowej nr 1501N na odcinku 879 m w msc. Brąswałd na działce o numerze: 191 obręb 1 Brąswałd, gm. Dywity, 9 obręb 5 Dywity, gm. Dywity.

1.4 Zakres prac:

- 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2) Remont zjazdów na przyległe posesje
- 3) Remont poboczy
- 4) Remont nawierzchni jezdni
- 5) Oczyszczenie z namułu i renowacja istniejących rowów
- 6) Roboty wykończeniowe
- 7) Odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego drogi

1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości około 5 cm należy wykonać w formie korekty i dostosowania do istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka oraz istniejących zjazdów i chodnika. Konieczność i głębokość frezowania należy dostosować tak, aby nie spowodować obniżenia wytrzymałości konstrukcji drogi. Materiał pozyskany z frezowania należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 3 w Dobrym Mieście we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na odległość 30 km od miejsca wykonywania prac.

1.4.2 Remont zjazdów na przyległe posesje

Zjazdy gruntowe uzupełnić oraz zagęścić w celu dostosowania niwelety do nowej wyższej rzędnej nawierzchni. Do prac należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 C50/30. Remont zjazdów wykonać do granicy pasa drogowego.

Istniejące zjazdy z kostki dostosować do niwelety drogi po odtworzeniu nawierzchni jezdni (zjazdy w km około 0+590 oraz 0+120). Zjazd asfaltowy w km około 0+440 wykonać z dostosowaniem do odwodnienia liniowego typu ACO.

1.4.3 Remont poboczy

Pobocza należy wykonać poprzez wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża oraz ułożenie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm na szerokość 0,75 m oraz grubość 20 cm po zagęszczeniu. Dalszą część pobocza gruntowego należy wyprofilować w sposób umożliwiający naturalny spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni po poboczu utwardzonym i dalej gruntowym w dół skarpy. Spadki poboczy należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami. NIEDOPUSZCZALNE jest pozostawienie „schodkowania” pomiędzy poboczem utwardzonym a gruntowym, a co za tym idzie pozostawienie pobocza bez podparcia.

1.4.4 Remont nawierzchni jezdni

Nakładkę asfaltową należy dostosować do istniejącej szerokości jezdni oraz z zachowaniem przepisowego „światła” na krawężnikach. Należy zastosować jedną warstwę z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm

Należy wykonać oczyszczenie oraz skropienie podłoża przed ułożeniem nawierzchni.

UWAGA:

Do skropienia należy użyć emulsję asfaltową C60BP3 ZM lub inną o równych lub lepszych parametrach.

1.4.5 Oczyszczenie z namotu i renowacja istniejących rowów

Należy oczyścić z namotu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy. W miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw na terenie całego pasa drogowego.

1.4.6 Roboty wykończeniowe

Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę drzew nie wymagających pozwolenia na wycinkę, krzaków, krzewów, odrostów z poboczy i skarp wraz z terenem przyległym aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpę po drzewach i krzakach wraz z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.

Po wykonaniu powyższych prac wykończeniowych należy w miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw na terenie całego pasa drogowego.

1.4.7 Odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami), a następnie zastąpić je nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym 2 generacji. Należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

W ramach oznakowania pionowego w ofercie należy przewidzieć zakup oraz montaż jednej sztuki tablicy informacyjnej o wymiarach 180 cm x 120cm. Treść tablicy do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego

2. Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nie

przewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włązy, zasuwy) do projektowanej rzędnej terenu.

2. Uwagi dodatkowe do zakresu prac:

- wszystkie podane powyżej grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu
- należy wykonać zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe)
- podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, **a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy).**

3. Uwagi do wyceny

- 3.1. Wycena oferty powinna być poprzedzona wizją lokalną terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.
- 3.2. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.
- 3.3. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:
 - opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania, urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,
 - koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,
 - wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.
 - utrzymanie w należyтым porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),
 - utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
 - naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,
 - zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,
 - dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,
 - demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,
 - zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,
 - opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe

niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.

- prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności
- dostarczenie zatwierdzonego przez Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego zawiadomienia o zakończonych pracach.
- dostarczenie zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac uwierzytelnionej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej.
- Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukta asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 3 w Dobrym Mieście.
- Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.

3.4. Wymagania stawiane Wykonawcy:

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.
- Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
- Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
- Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć je w ofercie.
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.

3.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należyłą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter Oferty lub realizację robót.

3.6. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.

3.7. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.

3.8. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.

4. Zamawiający działając na podstawie art. 29 ust 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w sposób określony

w art. 22§1* ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy (Dz.U. z 2023 r. poz. 1465 z późn zm) następujące osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności:

- a) układanie kruszyw;
- b) układanie i wałowanie nawierzchni z betonu asfaltowego;

Szczegółowe informacje w zakresie sposobu udokumentowania zatrudnienia pracowników na umowę o pracę, uprawnień w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę przedmiotowego wymogu oraz sankcji z tytułu jego niespełnienia, wskazano odpowiednio w § 20 umowy.

*art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976r- Kodeks pracy stanowi, że: *„Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i w czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”*

18.1 Zamawiający nie będzie wymagał zatrudnienia na umowę o pracę w myśl przepisów Kodeksu pracy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm).

- 1) NAZWA I KOD OKREŚLONY WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ:
Główny przedmiot: CPV 45233140-2 – roboty drogowe;
45233142-6- roboty w zakresie naprawy dróg;
45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg.
- 2) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia została zawarty w:
 - a) Dokumentacji projektowej, która stanowi załącznik nr 7 do SWZ;
 - b) Specyfikacjach technicznych wykonania i odbiory robót, którą stanowią załączniki nr 6 do SWZ;
 - c) Przedmiarze robót, który stanowi załącznik Nr 5 do SWZ;
 - d) we wzorze umowy, który stanowi załącznik Nr 4 do niniejszej SWZ.
5. Termin realizacji zadania wynosi 30 dni od daty podpisania umowy.