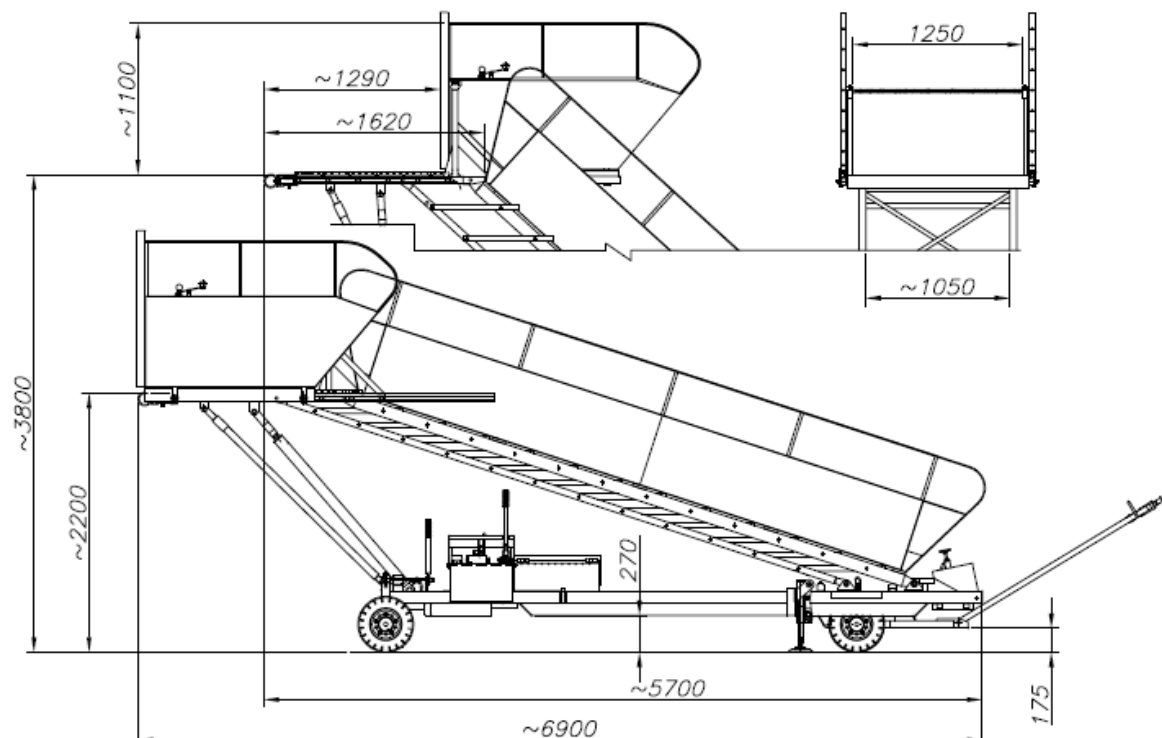


LSP 3Ma



Schody zabudowane są na stalowej ramie jezdnej. Rama wykonana jest z prostokątnych profili w gatunku 18G2A, o podwyższonej wytrzymałości, gwarantującej bezpieczeństwo pasażerom i stabilność konstrukcji. Do ramy zabudowane są dwie osie, przednia i tylna, wraz z kołami. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji schodów stanowi cynkowanie ogniowe i pokrycie farbą w kolorach czarnym (rama dolna) oraz białym (bieg schodowy z trapez) – malowanie proszkowe. Od strony wejścia pasażerów na schody usytuowana jest oś obrotowa z dyszlem. Oś tylna jest stała. Na obu osiach zamontowane zostały koła jezdne z wypełnieniem gumowym. Elementy te zapewniają kierowanie konstrukcją schodów i ich przemieszczanie.

Na ramie zabudowano ponadto hydrauliczny, dwufunkcyjny, układ:

- podnoszenia i opuszczania stabilizatorów,
- podnoszenia podestu.

Układ ten zasilany jest, jedną, ręczną pompą hydrauliczną. Blokowание stabilizatorów mechaniczne napędzane dwoma siłownikami hydraulicznymi. Opuszczanie podestu grawitacyjne (po zwolnieniu blokad). Rama stanowi podporę dla konstrukcji biegu schodowego. Bieg schodowy, w celu osłonięcia pasażerów przed warunkami atmosferycznymi, został wyposażony w pojedyncze metalowe burty z zabudowanym oświetleniem ledowym. Dla poprawy stabilizacji schodów w trakcie operacji przygotowania ich do obsługi pasażerów wózek skrętny został wyposażony w hamulec sprzężony z dyszlem.

DANE TECHNICZNE

Długość całkowita	
- przy platformie podniesionej	- 5700 mm
- przy platformie opuszczonej	- 6900 mm
Robocza wysokość maksymalna	- 3800 mm
Robocza wysokość minimalna	- 2200 mm
Szerokość całkowita	- 2350 mm
Szerokość ciągu schodowego	- 1050 mm
Wymiary podestu	
- długość	- 1450 mm
- szerokość	- 1250 mm
Ilość stopni	- 17 szt.
Dopuszczalne obciążenie stopnia	- 120 kg
Dopuszczalne obciążenie podestu	- 480 kg
Kąt pochylenia schodów	
- schody podniesione	- 38°
- schody opuszczone	- 19°
Maksymalna prędkość holowania	- 25 km/h
Zalecana prędkość holowania	- 15 km/h
Promień skrętu	- ok. 12500 mm
Stabilność przy obciążeniach wiatrowych (stabilizatory wysunięte)	- 75 km/h
Instalacja elektryczna	
- napięcie robocze	- 12V DC
- pojemność akumulatora	- 60 - 65 Ah
Oświetlenie ciągu schodowego	- 50 Lux