

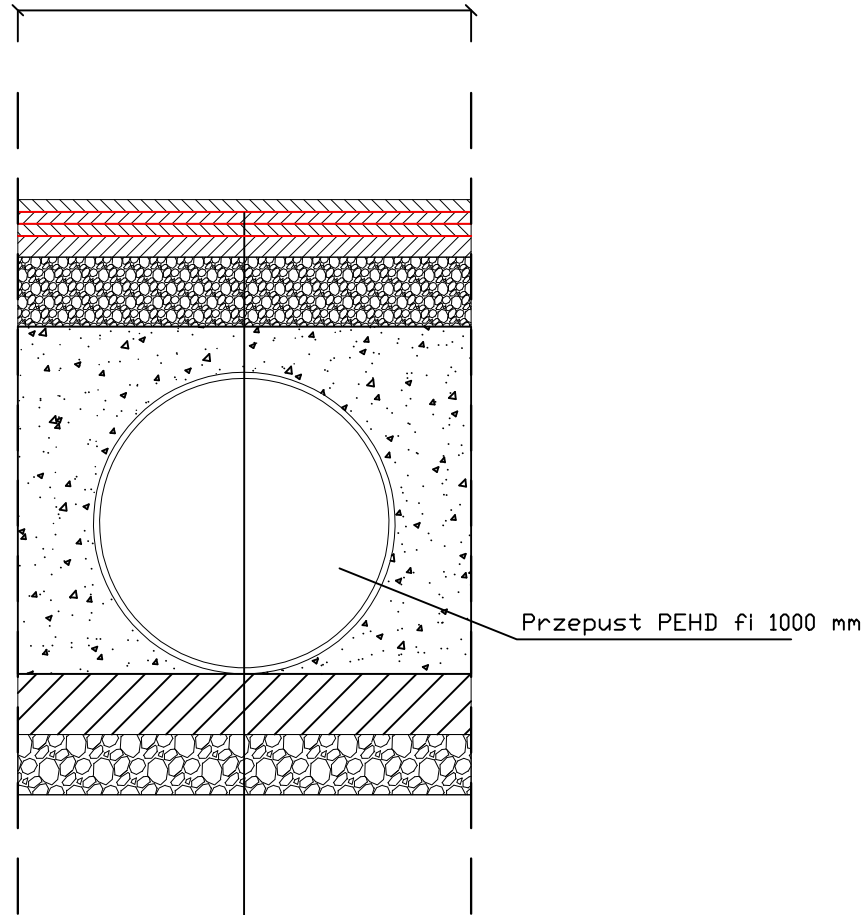
# Przekroje normalne - konstrukcyjne

## Skala 1 : 25

### PRZEKRÓJ G-G

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST

KONSTUKCJA  
NA REMONTOWANYM PRZEPUSCIE  
szer. 150 cm



Warstwa ścieralna z SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 - gr. 4 cm	grubość 197 cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm	
Skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m²	
Skroplenie emulsją asfaltową C60B3ZM	
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm	
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm - gr. 23 cm	
Zasyпка z kruszywa naturalnego przepuszczalnego wokół przepustu typu PEHD średnicy 100 cm - gr. 115 cm	
Ława betonowa z betonu C16/20 - gr. 20 cm	
Materac z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/63 mm - gr. 20 cm	

1

Rejon Dróg Wojewódzkich w Toruniu 87-100 Toruń, ul. Polna 113			
Lokalizacja	Województwo Kujawsko Pomorskie, Powiat Golubsko-Dobrzyński, Gmina Ciechocin, dz. nr 139/2 - obręb 0001 Ciechocin, dz. nr 63/1, 156, 164/6, 164/7 - obręb 0003 Malszyce - droga wojewódzka nr 569		
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy 85-010 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 80		
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice, w m. Malszyce od km 13+010 do km 14+000, dł. 0,990 km wraz z remontem przepustu w m. Malszyce		
Stadium dokumentacji	Załącznik do zgłoszenia - (nie wymagający pozwolenia na budowę)		
Nazwa rysunku	Przekroje normalne - konstrukcyjne		
Sporządził	inż. Marcin Jabłoński		
Data	Skala	Branża	Nr rysunku
06.03.2021 r.	1:25	Drogowa	3.4