

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 569 GOLUB  
DOBRZYŃ - DOBRZEJEWICE, W M. MAŁSZYCE OD KM 13+010  
DO KM 14+000, DŁ. 0,990 KM WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTU  
W M. MAŁSZYCE**

STADIUM ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY  
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT GOLUBSKO-  
DOBRZYŃSKI, GMINA CIECHOCIN, DZ. NR 139/2 - OBRĘB 0001  
CIECHOCIN, DZ. NR 63/1, 156, 164/6, 164/7 - OBRĘB 0003 MAŁSZYCE  
- DROGA WOJEWÓDZKA NR 569

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
WYKONAWCA	REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W TORUNIU
SPORZĄDZIŁ:	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Dokumentacja zawiera 34 ponumerowanych stron

# SPIS TREŚCI

1.Spis treści		str. 2
2.Oświadczenia		str. 3
3.Opis techniczny		str. 5
4.Część formalno prawna		str. 15
5.Część rysunkowa		str. 23
✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str. 24
✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1-2.4	str. 25
✓ Przekroje konstrukcyjne	- rysunek nr 3.1-3.5	str. 29
✓ Wykaz zjazdów		str. 34

# OŚWIADCZENIE

Dotyczące braku konieczności uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice, w m. Małszyce od km 13+010 do km 14+000, dł. 0,990 km wraz z remontem przepustu w m. Małszyce w zakresie koordynacji branżowej związanej z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót (w związku z powierzchniowym charakterem prac) nie przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuję się nowych urządzeń uzbrojenia.

podpis

.....

# OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

# **OPIŚ TECHNICZNY**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego pn:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 569 GOLUB DOBRZYŃ - DOBRZEJEWICE,  
W M. MAŁSZYCE OD KM 13+010 DO KM 14+000, DŁ. 0,990 KM WRAZ Z REMONTEM  
PRZEPUSTU W M. MAŁSZYCE**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa syt. – wys. w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wojewódzkiej mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie i regulacja zjazdów,
- ✓ Wykonanie poszerzenia nawierzchni
- ✓ Wykonanie obrukowania kostką rzędową kamienną 14x14
- ✓ Wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2122 C Małszyce – Miliszewy
- ✓ Frezowanie nawierzchni w ilości 50% powierzchni i gr. 3cm w celu poprawy spadków poprzecznych
- ✓ Odtworzenie słupków hektometrowych
- ✓ Oczyszczenie rowów z namułu gr. 30 cm
- ✓ Remont istniejącego przepustu długości 12m, w km 13+250
- ✓ Obrukowanie skarp remontowanego przepustu kamieniem polnym po 20 m<sup>2</sup> z każdej strony
- ✓ Przystawienie istniejącego oznakowania pionowego - 27 szt. słupków, 34 znaków
- ✓ Montaż projektowanych barier energochłonnych w ilości 70 m
- ✓ Przystawienie istniejących barier energochłonnych w ilości 132 m
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

- ✓ Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na działkach nr 139/2 - obręb 0001 Ciechocin, dz. nr 63/1, 156, 164/6, 164/7 - obręb 0003 Małszyce. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka posiada skrzyżowania z jedną drogą

powiatową nr 2122 C Małszyce – Miliszewy oraz z dwiema drogami gminnymi nr 110428 C i 110449 C.

Istniejąca droga wojewódzka nr 569 posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5.0 do 6.0 m, Konstrukcja drogi to bruk kamienny umocniony warstwami bitumicznymi. Istniejąca nawierzchnia jest zniszczona posiada połamane krawędzie i ubytki.

### 3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w całości w granicach pasa drogowego. Droga wojewódzka od początku opracowania posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe. Na chwili obecną nawierzchnia drogi nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

**Zdjęcia istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej  
nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice:**



**Szerokość istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej  
nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice:**

<b>SZEROKOŚĆ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI</b>	
<b><i>kilometraż DW 569</i></b>	<b><i>szerokość</i></b>
<i>13+100</i>	<i>5.1 m</i>
<i>13+200</i>	<i>5.0 m</i>
<i>13+300</i>	<i>5.1 m</i>
<i>13+400</i>	<i>5.1 m</i>
<i>13+500</i>	<i>5.7 m</i>
<i>13+600</i>	<i>5.1 m</i>
<i>13+700</i>	<i>5.2 m</i>
<i>13+800</i>	<i>5.0 m</i>
<i>13+900</i>	<i>5.2 m</i>
<i>14+000</i>	<i>5.2 m</i>

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje infrastruktura:

- ✓Infrastruktura telekomunikacyjna.
- ✓Infrastruktura wodociągowa.
- ✓Infrastruktura elektroenergetyczna.

W związku z powierzchniowym charakterem prac i brakiem zmian powierzchni i lokalizacji jezdni, poboczy, zjazdów nie wystąpią kolizje z w/w infrastrukturą.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓Na całym odcinku drogi, wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- ✓Wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej.
- ✓Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓Wykonanie poboczy,
- ✓Wykonanie poszerzenia nawierzchni
- ✓Wykonanie obrukowania kostką rzędową kamienną 14x14
- ✓Wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2122 C Małszyce – Miliszewy
- ✓Frezowanie nawierzchni w ilości 50% powierzchni i gr. 3cm w celu poprawy spadków poprzecznych
- ✓Odtworzenie słupków hektometrowych
- ✓Oczyszczenie rowów z namułu gr. 30 cm
- ✓Remont istniejącego przepustu długości 12m, w km 13+250
- ✓Obrukowanie skarp remontowanego przepustu kamieniem polnym po 20 m<sup>2</sup> z każdej strony
- ✓Przestawienie istniejącego oznakowania pionowego - 27 szt. słupków, 34 znaków



- ✓ Montaż projektowanych barier energochłonnych w ilości 70 m
- ✓ Przeszycie istniejących barier energochłonnych w ilości 132 m
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego
- ✓ Wykonanie i regulacja zjazdów,
  - zjazdy z kostki typu polbruk do rozbiórki (założono wykonanie dwóch warstw bitumicznych gr. 4 cm wraz ze skropieniem międzywarstwowym)
  - zjazdy z kostki typu polbruk do przełożenia (zaprojektowano przebudowę z materiałów rozbiórkowych)
  - zjazdy bitumiczne (założono wykonanie dwóch warstw bitumicznych gr. 4 cm wraz ze skropieniem międzywarstwowym)
  - zjazdy z kruszywa łamanego (założono wykonanie jednej warstwy kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 8 cm)

#### 4.1 Remont istniejącego przepustu

W km 13+250 występuje przepust betonowy średnicy 100 cm zakończony ściankami betonowymi, monolitycznymi. Ścianki czołowe są popękane, pochylone, a przepust zarwany. Remont przepustu polegał będzie na wykonaniu prac rozbiórkowych i montażu nowych rur typu PEHD o tej samej średnicy. Przepust posadowiony będzie na ławie betonowej z betonu C16/20 ułożonej na materacu z kruszywa kamiennego łamanego gr. 20 cm frakcji 0/63 mm. Przepust zasypany zostanie zasypką z kruszywa naturalnego, przepuszczalnego, a na nim projektuję się warstwy konstrukcyjne zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 3.4 (Przekrój G-G, przekrój przez przepust). Skarpy na wlocie i wylocie przepustu obrukować kamieniem polnym 16-22 cm na betonie. Rzędne dna przepustu pozostają niezmiennie.

#### 4.2 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Oś jezdni pozostaje niezmienną.

- daszkowego na odcinkach prostych – 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

#### 4.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 990 mb posiada 11 łuków kołowych, załomy trasy występują w ilości 2 szt.

Na początku i końcu odcinka należy wykonać wcinki o długości 15 m, mające za zadanie zniwelować różnice wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją. Połączenie uszczelnić za pomocą taśmy bitumicznej.

#### 4.4 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej oraz na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 3. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

## **PRZEKRÓJ A-A**

### **•Konstrukcja pobocza**

- pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31.5 mm zmieszany z destruktem bitumicznym w stosunku 1:1 – gr. 15 cm
- istniejące pobocze

### **•Konstrukcja nawierzchni**

- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm.,
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

### **•Konstrukcja poszerzenia**

- siatka szklano-węglowa - szer. 1m na połączeniu
- warstwa podbudowę z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- Stabilizacja Rm = 2,5 MPa - gr. 15 cm

## **PRZEKRÓJ B-B i C-C**

### **•Konstrukcja pobocza**

- pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31.5 mm zmieszany z destruktem bitumicznym w stosunku 1:1 – gr. 15 cm
- istniejące pobocze

### **•Konstrukcja nawierzchni**

- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm.,
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

### **•Obrukowanie**

- Obrukowanie kostką rzędową kamienną 14x14

## **PRZEKRÓJ D-D**

### **•Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego**

- warstwa ścieralna z AC8S - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm

- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm

## **PRZEKRÓJ E-E**

### **•Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa**

- zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 zmieszany z destruktem bitumicznym w stosunku 1:1- gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia

## **PRZEKRÓJ F-F**

### **•Obrzeże betonowe**

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

### **•Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki typu polbruk**

- kostka betonowa typu polbruk - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 4 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5 - gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

### **•Krawężnik**

- krawężnik 15x25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

## **PRZEKRÓJ G-G**

### **•Konstrukcja nawierzchni**

- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

frakcji 0/31,5 mm - gr. 23 cm

- zasypka z kruszywa naturalnego przepuszczalnego wokół przepustu typu PEHD  
średnicy 100 cm - gr. 115 cm

- ława betonowa z betonu C16/20 - gr. 20 cm

- materac z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/63 mm - gr. 20 cm

#### 4.5 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 20 szt. zgodnie z planem zagospodarowania terenu i załącznikiem wykaz zjazdów. Zjazd nr 9 tworzy skrzyżowanie z drogą gminną nr 110449C.

#### 4.6 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej.

#### 4.7 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do rowów przydrożnych.

#### 4.8 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka - 990 m
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 6,0 m – 5730 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia pobocza szerokości 0.75 m – 1426 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia do obrukowania kostką rzędowną kamienną 14x14 – 53 m<sup>2</sup>
- ✓ Zjazdy bitumiczne – 10 szt. - łącznie 380.1 m<sup>2</sup>
- ✓ Zjazdy z kruszywa łamanego – 6 szt. - łącznie 112.5 m<sup>2</sup>
- ✓ Zjazdy z kostki typu polbruk do przełożenia – 3 szt. łącznie 63.5 m<sup>2</sup>
- ✓ Zjazdy z kostki typu polbruk do rozbiórki i wykonania jako bitumiczne - 1 szt. łącznie 35.0 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia skrzyżowania z drogą powiatową nr 2122 C Małszyce - Miliszewy – 240 m<sup>2</sup>
- ✓ Odtworzenie słupków hektometrowych – 20 szt.
- ✓ Oczyszczenie rowów z namułu gr. 30 cm
- ✓ Remont istniejącego przepustu długości 12m, w km 13+250
- ✓ Obrukowanie skarp remontowanego przepustu kamieniem polnym po 20 m<sup>2</sup> z każdej strony
- ✓ Przesławienie istniejącego oznakowania pionowego - 27 szt. słupków, 34 znaków
- ✓ Montaż projektowanych barier energochłonnych w ilości 70 m
- ✓ Przesławienie istniejących barier energochłonnych w ilości 132 m
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego w ilości:
  - znak P-4 „linia podwójna ciągła” - 669 mb
  - znak P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka” - 163 mb
  - znak P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” - 165 mb
  - znak P-3b „linia jednostronnie przekraczalna krótka” - 61 mb
  - znak P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” - 234 mb

- znak P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” - 1754 mb
- znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” - 13 mb
- znak P-17 „linia przystankowa” - 40 mb

## 5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

## 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

## 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

## 8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

## 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych do pobytu ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 569 GOLUB DOBRZYŃ - DOBRZEJEWICE, W M. MAŁSZYCE OD KM 13+010 DO KM 14+000, DŁ. 0,990 KM WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTU W M. MAŁSZYCE** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

## 10. INFORMACJA BIOZ

Droga objęta opracowaniem posiada uzbrojenie obce (wodociąg telekomunikacja, energetyka).

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty będą prowadzone:

- w pobliżu linii teletechnicznych
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- 1.stosować sprzęt ochrony osobistej
- 2.wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
- 3.ustawić tablice ostrzegawcze
- 4.zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
- 5.należy dbać o stan nawierzchni dróg
- 6.stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

- 7.przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
- 8.znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
- 9.właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ład i porządku na stanowisku pracy
- 10.znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
- 11.dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- 12.znajomość telefonów alarmowych
- 13.utryzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

# **CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

















# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**