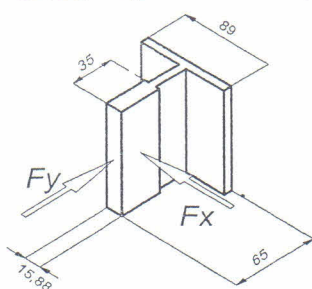


$F_a \approx 11 \text{ kN}$  - siła działająca na ścianę nadszycia  
 $F_b \approx 10 \text{ kN}$  - siła działająca na ścianę nadszycia  
 $F_1 \approx 11 \text{ kN}$  - siła działająca na ścianę nadszycia  
 $F_2 \approx 12 \text{ kN}$  - siła działająca na ścianę nadszycia

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICĘ

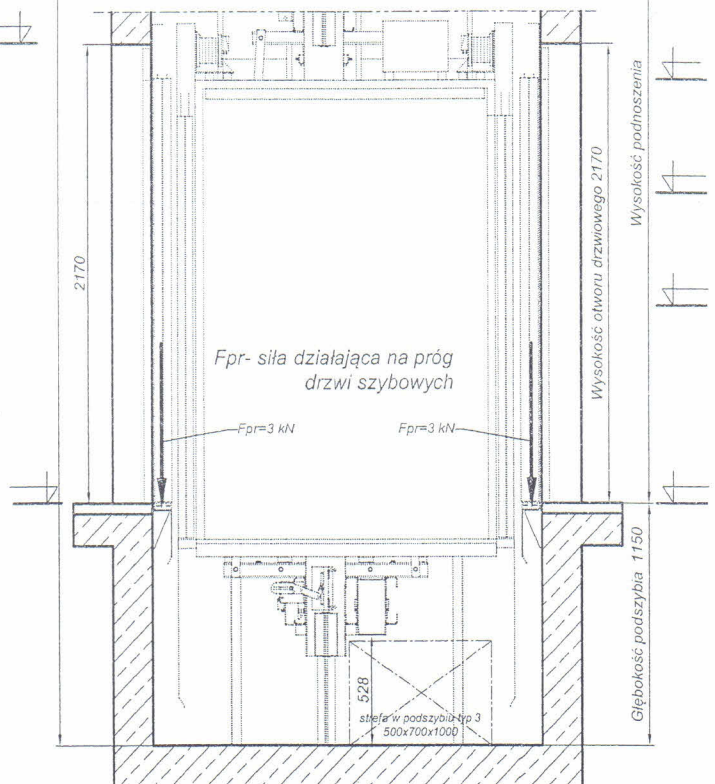


$F_y$	$\sim 0,7 \text{ kN}$
$F_x$	$\sim 1,1 \text{ kN}$

Oświetlenie przy zespole napędowym min. 200 lx.

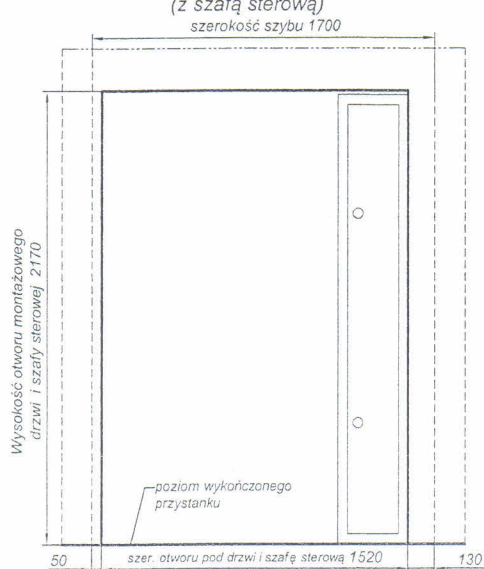
element mocowany kotwami rozprężnymi

Wysokość szyby

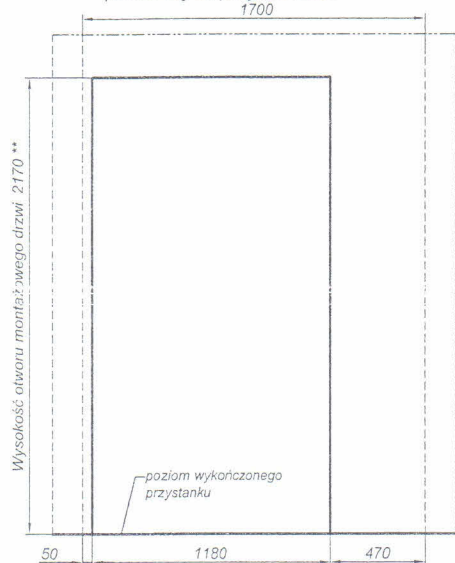


Przy wysokości podnoszenia powyżej 40 m należy zwiększyć podszycie do 1400mm

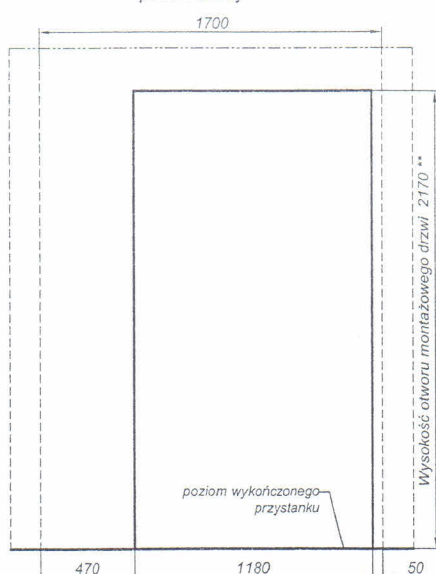
"W1"  
Widok otworów drzwiowych na najwyższym przystanku  
(z szafą sterową)  
szerokość szyby 1700



"W2"  
Widok otworów drzwiowych na pozostałych przystankach  
1700

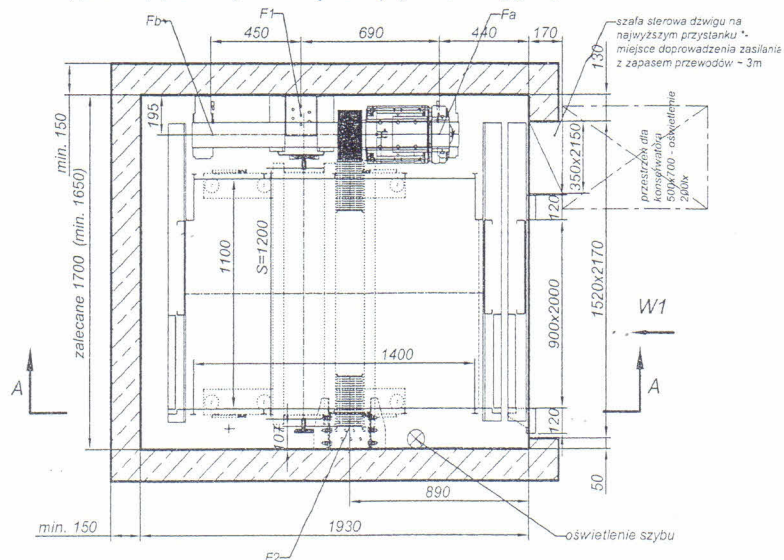


W3  
Widok otworów drzwiowych strony przelotowej

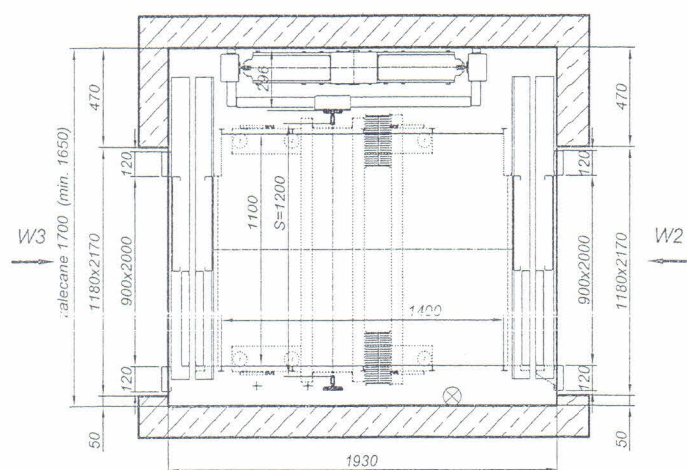


W przypadku wymiarów minimalnych otwór drzwiowy  
wykonać bez węgarka 50 mm

Przekrój poziomy przez szyb i kabinę na najwyższej kondygnacji

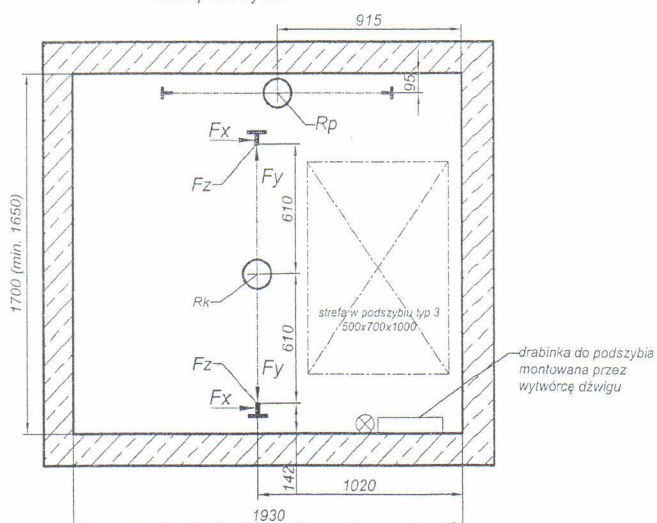


Przekrój poziomy przez szyb i kabinę na pozostałych przystankach



Wymiary szyby w stanie wykończonym

Rzut podszycia



$R_k \approx 58 \text{ kN}$  - reakcja na podszycie pod zesp. zderzaków ramy kabinowej  
 $R_p \approx 45 \text{ kN}$  - reakcja na podszycie pod zesp. zderzaków ramy przeciwwagi  
 $F_z \approx 17 \text{ kN}$  - siła działająca na prowadnice podczas zadziałania chwytaczy  
Siły  $R_k$ ,  $R_p$ ,  $F_z$  nie działają jednocześnie

(\*) Istnieje możliwość ustawienia szafy sterowej w innym miejscu, jednak w odległości nie większej niż 8 m od zespołu napędowego.