



**Urząd Miejski w Siechnicach**  
Biuro ds. Zamówień Publicznych i Umów

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01 faks 71 786 09 07  
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl

BZP.271.25.2023.M.M.

Siechnice, dnia 29.05.2023 r.

**INFORMACJA  
O UDZIELONYCH WYJAŚNIENIACH**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie: **„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Siechnice w podziale na dwie części”**

Burmistrz Siechnic na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2 ze zm.) udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1:** dot. §7 (Wynagrodzenie umowne)

Zamawiający w ust. 2 ppkt 2) określił sposób waloryzacji w sposób, który w praktyce pozbawia wykonawcę możliwości realnej rekompensaty wzrostu kosztów działalności i zmusza wykonawcę do wkalkulowania w stawkę początkową ryzyka związanego z inflacją oraz skutkami ekonomicznymi (m in. ogromny wzrost cen paliw oraz energii) wojny na Ukrainie. Obecne wskaźniki waloryzacji stosowane przy postępowaniach przetargowych wynoszą około 20- 25%. Na rynku pracy brakuje około 180 tys. kierowców zawodowych, co powoduje znaczącą presję wzrostu wynagrodzeń. Zaproponowany w projekcie umowy model waloryzacji oznacza dla wykonawcy nierówne traktowanie i może doprowadzić do powstania nadzwyczajnych strat po stronie wykonawcy. Dlatego wnosimy o wprowadzenie zapisów o waloryzacji kwartalnej przy wzroście limitu kwartalnego wskaźnika „W” do poziomu 0,25 który w świetle obecnej sytuacji wydaje się najbardziej właściwy.

Proponowana zmiana:

Pierwsza waloryzacja Stawki przeprowadzona zostanie w pierwszym dniu kwartału, po zakończeniu kwartału, w którym nastąpi rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych tj. 1 października 2023. Kolejne waloryzacje będą następowały po upływie kolejnych kwartałów świadczenia usług przewozowych (tj. 1 stycznia, 1 kwietnia, 1 lipca, 1 października, itd.).

Podstawą do pierwszej waloryzacji będzie I kwartał 2023 roku. Dla każdej kolejnej waloryzacji podstawą będzie poprzedni kwartał a zmieniana będzie stawka dla kwartału, po którym nastąpiła zmiana wskaźników.

Stawka ustalana będzie na poszczególne, kolejne kwartały świadczenia usług przewozowych, przy zastosowaniu następującego wskaźnika waloryzacji:

$$W = 0,5 * Ww + 0,35 * Wp + 0,15 * Wi$$

gdzie:

Ww - wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku wyliczony będzie przez Zamawiającego jako stosunek przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), na podstawie w/w wartości publikowanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Wyjątek stanowi pierwsza waloryzacja Stawki, dla której wskaźnik ten obliczany będzie przez Zamawiającego jako stosunek przeciętnego miesięcznego

wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród w ostatnim kwartale poprzedzającym rozpoczęcie świadczenia usług, do przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w I kwartale 2023 roku, na podstawie w/w wartości publikowanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Wp - wskaźnik zmiany cen paliwa używanego do napędu autobusów określonych w projekcie Umowy, wyliczany przez Zamawiającego jako stosunek średniej ceny detalicznej netto paliwa w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji). Do wyliczenia tego wskaźnika dane będą pochodzić z cennika cen hurtowych netto oleju napędowego Ekodiesel publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A. Wyjątek stanowi pierwsza waloryzacja Stawki, dla której wskaźnik ten obliczany będzie przez Zamawiającego jako stosunek średniej ceny hurtowej netto paliwa w kwartale poprzedzającym rozpoczęcie świadczenia usług, do średniej ceny hurtowej netto tego paliwa w I kwartale 2023 roku.

Wi - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (poprzedni kwartał = 100). Do wyliczenia wskaźnika waloryzacji W przyjmuje się wartość wskaźnika Wi /100. Wyjątek stanowi pierwsza waloryzacja stawki, dla której wskaźnik ten obliczany będzie przez Zamawiającego jako kumulacja kwartalnych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych (publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny) w następujących po sobie kwartałach (poprzedni kwartał = 100), licząc od I kwartału 2023 roku (wysokości wskaźnika za ten kwartał) do ostatniego kwartału poprzedzającego rozpoczęcie świadczenia usług (wysokości wskaźnika za ten kwartał). Do obliczenia skumulowanego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych stosuje się iloczyn podzielonych przez 100 wskaźników z następujących po sobie kwartałów.

**Odpowiedź: W obecnej sytuacji ekonomicznej Zamawiający nie widzi konieczności wprowadzania zmian w obowiązujących zapisach dotyczących waloryzacji.**

**Pytanie nr 2:** dot. pkt 4.17. SWZ - minimalna wielkość usług przewozowych

Zamawiający określił, „że minimalna wielkość usług przewozowych w danym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu zamówienia nie może być mniejsza niż 75% wielkości usług przewozowych planowanych w pierwszych 12 miesiącach realizacji przedmiotu zamówienia; nie dotyczy to pierwszego i ostatniego roku kalendarzowego realizacji przedmiotu zamówienia, dla których wielkość usług przewozowych zostanie określona proporcjonalnie do liczby miesięcy realizacji zamówienia w tych latach”.

Zwracamy uwagę, że powyższy zapis oznacza, że praca przewozowa dla obu zadań może zostać zmniejszona nawet o około 165 tys. wzkm w skali roku. Praktyka rynkowa pokazuje, że przyjmuje się zmniejszenie pracy przewozowej maksymalnie na poziomie ok. 5%. Żeby to lepiej zobrazować obecny zapis w praktyce oznacza on możliwość zlikwidowania niemal całości pracy przewozowej dla Zadania nr 2.

Wnioskujemy o zmianę zapisu w pkt 4.17. SWZ na: „minimalna wielkość usług przewozowych w danym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu zamówienia nie może być mniejsza niż 95% wielkości usług przewozowych planowanych w pierwszych 12 miesiącach realizacji przedmiotu zamówienia, dla których wielkość usług przewozowych zostanie określona proporcjonalnie do liczby miesięcy realizacji zamówienia w tych latach”.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmianę w pkt 4.77. SWZ „minimalna wielkość usług przewozowych w danym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu zamówienia nie może być mniejsza niż 80% wielkości usług przewozowych planowanych w pierwszych 12 miesiącach realizacji przedmiotu zamówienia; nie dotyczy to pierwszego i ostatniego roku kalendarzowego realizacji przedmiotu zamówienia, dla których wielkość usług przewozowych zostanie określona proporcjonalnie do liczby miesięcy realizacji zamówienia w tych latach.**

**Pytanie nr 3:** dot. §2 projektu umowy pkt. 2. ppkt 4. Zamawiający określił, że usługi przewozowe wykonywane będą: „przez kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, spełniających wymagania określone w ustawie o transporcie drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami, posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejasnym kolorze”.

Czy biorąc pod uwagę charakterystykę i skalę usług przewozowych zawartą w postępowaniu oraz niedawne trudności z zapewnieniu pełnej obsady dla wykonania zadań przewozowych, Zamawiający dopuści zatrudnienie kierowców na podstawie umów cywilnoprawnych?

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zatrudnienia kierowców na podstawie umów cywilnoprawnych.**

**Pytanie nr 4:** dot. ust. 6 SWZ 6.2.4 2) (dysponuje taborom, który będzie używany w realizacji zamówienia Zamawiający w ust. 1 (Wymagania podstawowe) pkt 1.1. określił liczbę autobusów dla Zadania nr 1:

2) dysponuje taborom, który będzie używany w realizacji zamówienia:

a) dla Części 1 : - 9 autobusów liniowych - autobus klasy A (MAXI) niskopokładowy,

- 4 autobusy zastępcze - autobus klasy A (MAXI) niskopokładowy

- 3 autobusy dodatkowe – autobus klasy A (MAXI) niskopokładowy

Parametry techniczne i wyposażenie wymagane dla autobusów dla Części 1 – Zadanie 1

znajdują się w załączniku nr 2.1. i załączniku nr 2.2. do Projektu umowy dla Części 1

b) dla Części 2 : - 5 autobusów liniowych - autobus klasy B (MIDI)

- 2 autobusy liniowe - autobus klasy C (MINI)

- 1 autobus zastępczy - autobus klasy B (MIDI)

- 2 autobusy zastępcze - autobus klasy C (MINI)

- 2 autobusy dodatkowe – autobus klasy B (MIDI)

- 1 autobus dodatkowy - autobus klasy C (MINI)

Prosimy o podanie jaka jest planowana roczna liczba wozokilometrów taboru dodatkowego dla:

Zadania nr 1 – autobusy klasy A (MAXI) - 3 sztuki

Zadania nr 2 autobusy klasy B (MIDI) - 2 sztuki,

autobus klasy C (MINI) - 1 sztuka.

**Odpowiedź: Zamawiający zakłada roczną liczbę wozokilometrów taboru dodatkowego dla poszczególnych autobusów:**

**Autobus klasy A – 37168,00 wzkm**

**Autobus klasy B – 29440,00 wzkm**

**Autobus klasy C – 26496,00 wzkm**

**Pytanie nr 5:** dot. załącznika nr 5 (Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość) dla Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2

Zamawiający określił w ust. 1 pkt 8). (właściwa jakość wykonywania usług przewozowych) lit.

b) autobusy są czyste, tzn., że:

- czyste jest (z uwzględnieniem warunków pogodowych) poszycie zewnętrzne: karoseria, szyby, reflektory, tablice kierunkowe, tablice rejestracyjne, numery identyfikacyjne autobusu, oznaczenia Zamawiającego i Wykonawcy,

- na podłodze, ścianach, siedzeniach, szybach, ramach i parapetach okiennych brak jest widocznych plam i zabrudzeń, śladów deszczu, śniegu, błota i piasku oraz śladów po czyszczeniu (szyby uszkodzone przez porysowanie ostrymi narzędziami oraz zamalowane farbami nie

dającymi się zmyć bez uszkodzenia szyby, nie są traktowane jako brudne),  
- szyby, ramy, parapety, ściany, poręcze i uchwyty nie lepią się w dotyku.

Wnosimy o dodanie zapisu:

„Autobusy wykonujące przewozy na rzecz Gminy Siechnice będą myte i sprzątane codziennie po zakończeniu pracy przewozowej. Wyjątek stanowi okres zimowy, kiedy średnia dobową temperatura spada poniżej  $-1^{\circ}\text{C}$ . Wówczas autobusy będą jedynie sprzątane wewnątrz”.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości aby w okresie zimowym, kiedy średnia dobową temperatura spadała poniżej  $-1^{\circ}\text{C}$  autobusy były sprzątane jedynie wewnątrz.**

**Pytanie nr 6:** dot. §2 projektu umowy (Usługi przewozowe) ust. 2

Zamawiający w ppkt 5) określił, że usługi przewozowe wykonywane będą zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego „Regulaminem przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt”

Czy Zamawiający przewiduje przewóz rowerów w autobusach w ramach komunikacji Gminy Siechnice?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza przewóz rowerów w autobusach.**

**Pytanie nr 7:** dot. §5 (Obowiązki wykonawcy) ust.2

Zamawiający w ppkt 2.1.2) zapisał, że do dnia rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych należy uzgodnić „z właścicielem lub zarządzającym przystankami, wyznaczającymi przebieg poszczególnych linii, warunków i zasad korzystania z tych przystanków”.

Czy Gmina Siechnice będzie pobierała od Wykonawcy opłaty za korzystanie z przystanków autobusowych na terenie Gminy Siechnice?

**Odpowiedź: Gmina Siechnice nie będzie pobierała od Wykonawcy opłat za korzystanie z przystanków autobusowych na terenie Gminy Siechnice.**

**Pytanie nr 8:** dot. §5 (Obowiązki wykonawcy) ust.2.

Zamawiający w ppkt 2.1.13) zapisał, że autobusy mają zostać wyposażone w „ monitoring wizyjny wewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń i późniejsze ich odtwarzanie za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania”.

Prosimy określić przez jaki okres mają być dostępne nagrania z monitoringu wizyjnego?

**Odpowiedź: Okres dostępności nagrania z monitoringu wizyjnego to 30 dni kalendarzowych.**

Zamawiający nie zmienia terminu składania ani otwarcia ofert. Pozostałe terminy wskazane w SWZ i ogłoszeniu również nie ulegają zmianie. Osobami upoważnionymi do kontaktów są: Monika Małecka, tel. 71 786 09 48, Joanna Tulejko tel. 71 786 09 78, Gmina Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice; e-mail: <https://platformazakupowa.pl/pn/siechnice>

**Z up. BURMISTRZA**  
*Lesław Kubik*  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA**