



"Via2008"

Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A
60-066 Granowo
NIP 995-004-26-73

tel. + 48 608 363 537
tel. + 48 698 632 192
e-mail: via2008@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P

OBIEKT BUDOWLANY: „Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez remont drogi gminnej nr 266515 i 266523P”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

LOKALIZACJA: m. Lubocześnica, pow. szamotulski, woj. Wielkopolskie

INWESTOR: Gmina Pniewy
Dworcowa 37
62-045 Pniewy

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Gminy Pniewy
Dworcowa 37
62-045 Pniewy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęć
Branża drogowa projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	02.2024 r.	
Asystent projektanta: Inż. Zuzanna Strykowska		



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

***Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez
remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P***

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

**Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez
remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P**

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z Zamawiającym Burmistrz Gminy Pniewy.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002.
- Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655, 1261.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13czerwca 2018 roku zm. W sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. 2018 poz. 1180.
- w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784. z późn. zm.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641 i 1997).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.2))
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. – z późn. zm. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309 i 1524)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491, 2052, z 2022 r. poz. 1301.
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Termin wprowadzenia i ważności stałej organizacji ruchu

- 31.12.2028 r.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją w/w zadania realizowanego w celu:

- Usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.
- Podniesienia poziomu bezpieczeństwa na projektowanych obiektach dla wszystkich użytkowników ruchu w relacjach kolizyjnych.
- Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu dla strumienia pieszego, spowolnienie prędkości ruchu pojazdów.
- Minimalizacji szkodliwego działania na środowisko poprzez minimalizację emisji spalin powodowanego strumieniami ruchu samochodowego.
- Minimalizacji zużycia paliw i innych kosztów przejazdów.
- Sterowania ruchem z zastosowaniem priorytetu zachowania maksymalnej płynności ruchu i przepustowości dla projektowanego obszaru pasa drogowego.

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

- | | |
|---|--|
| ▪ Parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji | D |
| ▪ prędkość projektowana dla drogi gminnej | Vp=30 km/h |
| ▪ obszar | zabudowany, niezabudowany |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni | min.-asf./KŁSM/płyty bet. |
| ▪ odwodnienie | do gruntu, terenów zielonych, pobocza oraz istniejącego systemu kanalizacji deszczowej |

6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

7. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem sytuacyjnym (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, istniejące „ist” a likwidowane „lkw”

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).

- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania – zgodnie z dokumentacją przetargową. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Na drodze gminnej zastosowano znaki grupy zgodnie z rozporządzeniem. Na drodze powiatowej oraz przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano znaki zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Taka zmiana przesunięcia lokalizacji znaków, jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenia.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.
- Przejścia dla pieszych umożliwiają w sposób bezpieczny przechodzenie między chodnikami przez jezdnie, oznakowanie przejść dla pieszych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Droga powinna być doświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, w szczególności, w obrębie przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów i dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie zabudowy.

- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest po stronie Wykonawcy.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz