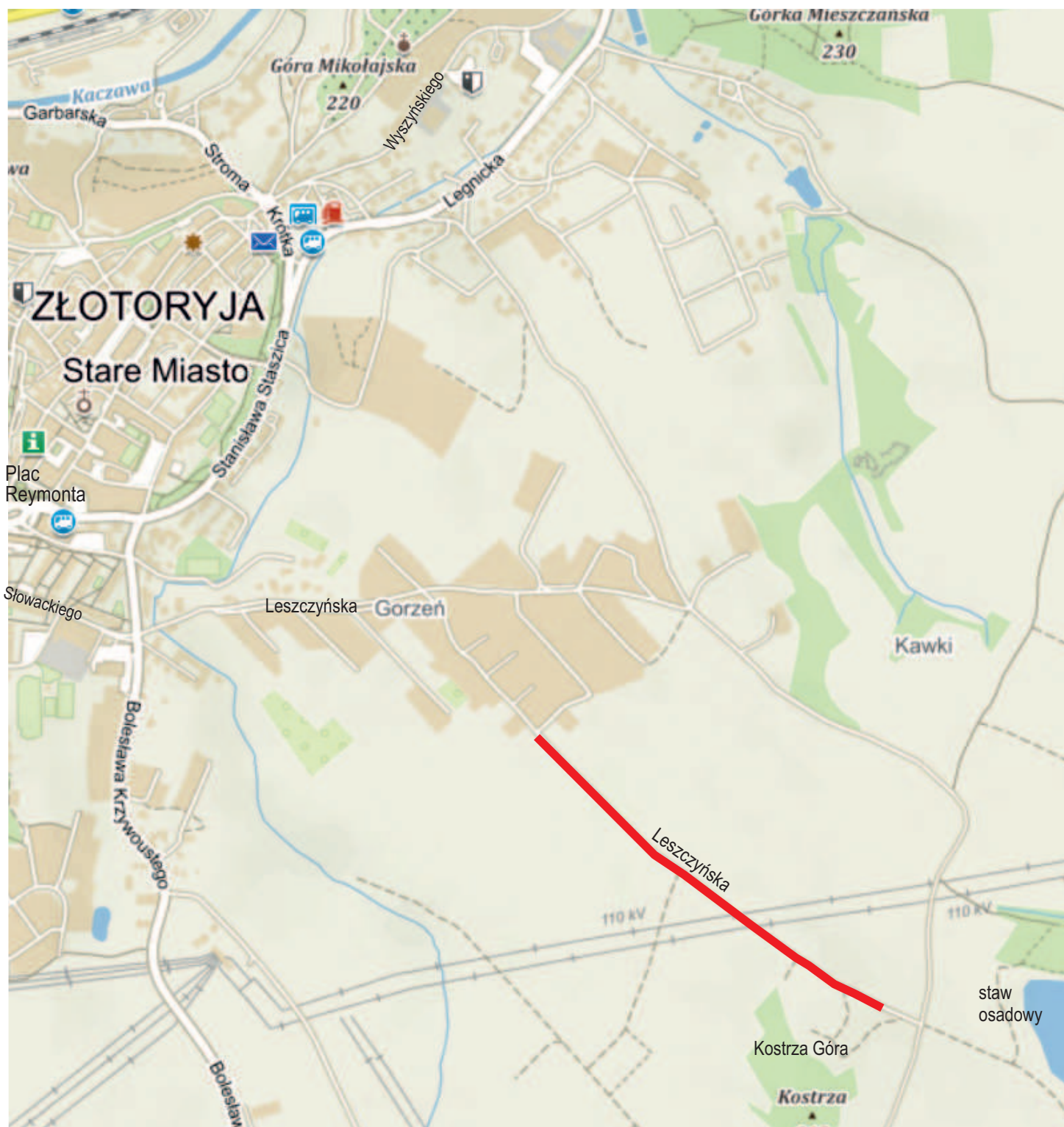


| | |
|---------------------------------|---|
| Inwestor | Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja |
| Jednostka Projektowa | Andrzej Baszak Ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja baszak.andrzej@wp.pl tel. 609 415 381 |
| DOKUMENTACJA PROJEKTOWA | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych |
| Zakres dokumentacji projektowej | Remont ulicy Leszczyńskiej |
| Lokalizacja | Jednostka ewidencyjna 022602-1, obr.7, dz. : 16/2, 16/3 |
| Kategoria obiektu | XXV |
| Data opracowania | 05 sierpnia 2024 |
| Oświadczenie | Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami niżej podpisany oświadcza, że Projekt „Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. |
| Opracował Andrzej Baszak | |

Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych Remont ulicy Leszczyńskiej

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Orientacja
4. Opis techniczny
5. Plany sytuacyjne
6. Przekrój konstrukcyjny
7. Przekroje poprzeczne
8. Uzgodnienie Wód Polskich
9. Raport z badań geotechnicznych
10. Badania płytą dynamiczną



Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych
Remont ulicy Leszczyńskiej

ORIENTACJA 1:20 000

Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych Remont ulicy Leszczyńskiej

Opis techniczny

Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Zakres opracowania

Opracowany projekt obejmuje remont jezdni, poboczy i renowację odwodnienia ulicy Leszczyńskiej w Złotoryi dł. 795m, od skrzyżowania z ul. Modrzewiową w kierunku „stawu osadowego”, w granicach działek 16/2 i 16/3 w obrębie nr 7, których właścicielem jest Gmina Miejska Złotoryja.

Stan istniejący

Ulica Leszczyńskiej na działce 16/2 jest drogą gminną, a na działce 16/3 nie ma statusu drogi gminnej. Stan drogi jest niedostateczny. Nachylenie przyległego terenu szczególnie od strony Kostrzej Góry powoduje napływ wody opadowej na jezdnię co spowodowało jej znaczne uszkodzenia w postaci rozmytej jezdni z koleinami. Pobocza są zawyżone gruntem naniesionym z przyległych terenów rolniczych. Wg świadków starszego pokolenia istniał rów wzdłuż jezdni, obecnie w szczątkowej postaci. Obserwowany ruch w dolnych granicach KR1. Dojazd do sąsiadujących z drogą gruntów rolnych i dojazd do zbiornika wodnego niewykorzystywanego gospodarczo.

Nośność konstrukcji jezdni.

Wykonano w trzech miejscach badanie płytą VSS i w ośmiu miejscach lekką płytą dynamiczną. Moduł wtórny odkształcenia w każdym przypadku jest wyższy od wymagań dla podbudowy dla ruchu KR1 wynoszący 130 MPa, a wskaźnik odkształcenia pierwotny w badaniu VSS wykazuje niedogęszczoną górną warstwę istn. nawierzchni tłuczniowej. Wyniki badania nośności jezdni dołączono do dokumentacji projektowej.

Rozwiązania projektowe.

1. Profil podłużny i profile poprzeczne drogi.
Profil podłużny wg istniejącej jezdni. W projekcie założono spadki poprzeczne jednostronne 3%, zapewniające właściwy odpływ wody z jezdni.
 2. Odwodnienie
Odwodnienie drogi i terenów przyległych rowem odkrytym ze skarpami o pochyleniu 1:1.
Umocnienie dna rowu narzutem kamiennym przy ściankach przepustu i w miejscu styku z istn. ściekiem betonowym.
Przepust rurowy Ø400mm dwuścienny, karbowany PP lub HDPE
Ścianki czołowe przepustu z brukowca z kamienia twardego na fundamencie z betonu cementowego
Odprowadzenie wody z pasa drogowego do istniejącego ścieku betonowego i dalej do istn. kanału deszczowego.
 3. Jezdnia
Na odcinku drogi gminnej dz. 16/2 szerokość 3,2m zmniejszona o 0,3m dla uspokojenia ruchu, na odcinku poza drogą gminą dz. 16/3 szer. 3,0m.
Projektowany zakres robót dla jezdni:
 - Zruszenie, doziarnienie, wyrównanie do właściwych spadków poprzecznych i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jako dolnej warstwy podbudowy, w celu osiągnięcia właściwego wskaźnika zagęszczenia.
 - Wykonanie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej z mieszanki bazaltowej 0-31,5mm, zagęszczenie
 - Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W
 - Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
 - Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S
- Konstrukcja jezdni
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8
 - 3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
 - 10 cm podbudowa, górna warstwa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm
 - 5-10 cm podbudowa, dolna warstwa z doziarnionej, wyrównanej i zagęszczonej istn. nawierzchni tłuczniowej.

4. Konstrukcja zjazdów

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8
- 3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 10 cm podbudowa, górna warstwa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa, dolna warstwa z mieszanki bazaltowej 0-31,5 mm

5. Pobocza

Pobocza obustronne szer. 0,75m

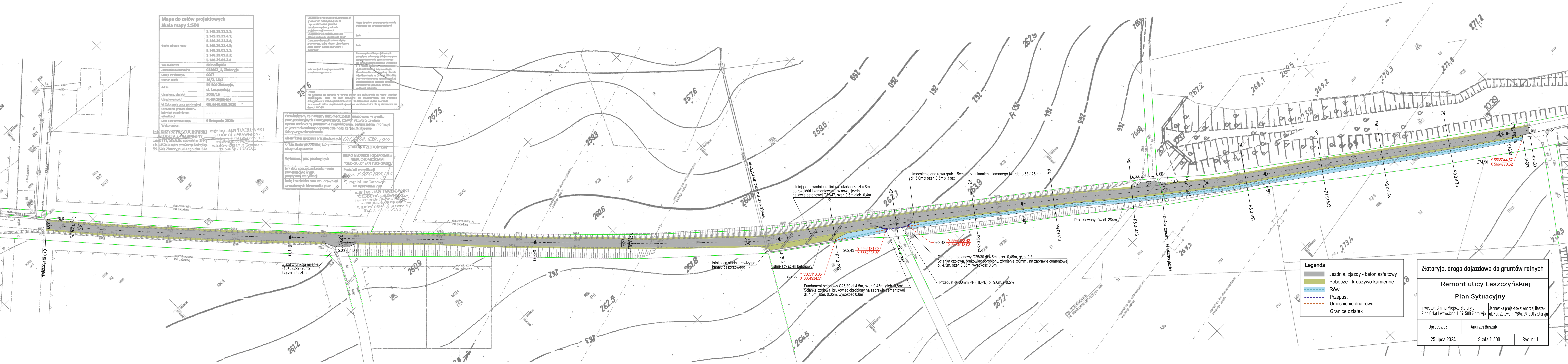
- 7cm dolna warstwa z gruntu z renowacji rowów,
- 7cm górna z mieszanki bazaltowej

Prace techniczne i organizacyjne

Przewiduje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robot budowlanych. Zwraca się szczególną uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa w obrębie czynnych napowietrznej linii elektroenergetycznych. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne są załącznikiem do niniejszego opracowania i stanowią część dokumentów przetargowych przy realizacji niniejszych robót oraz ustalają zasady prowadzenia robót w poszczególnych asortymentach.

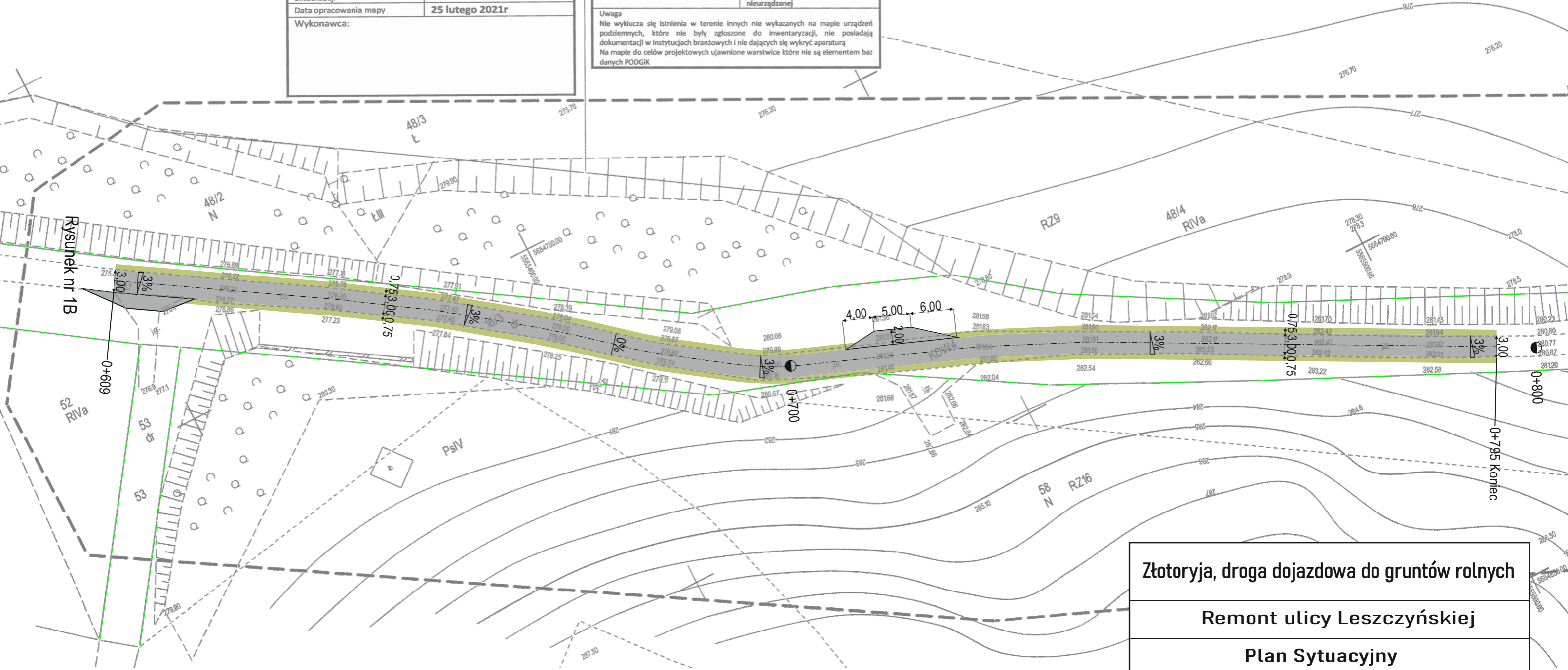
Zestawienie ilości robót podstawowych

1. Dolna warstwa podbudowy tłuczniowej - zruszenie, doziarnienie, profilowanie – 2682,6m²
2. Górna warstwa podbudowy tłuczniowej – 2659,5m²
3. Warstwa klinująca - wiążąca z betonu asfaltowego – 2659,5m²
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 2574,4m²
5. Odtworzenie rowu drogowego – 284m
6. Przepust Ø 400mm ze ściankami czołowymi – 9,0m
7. Pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką bazaltową – 1193m²

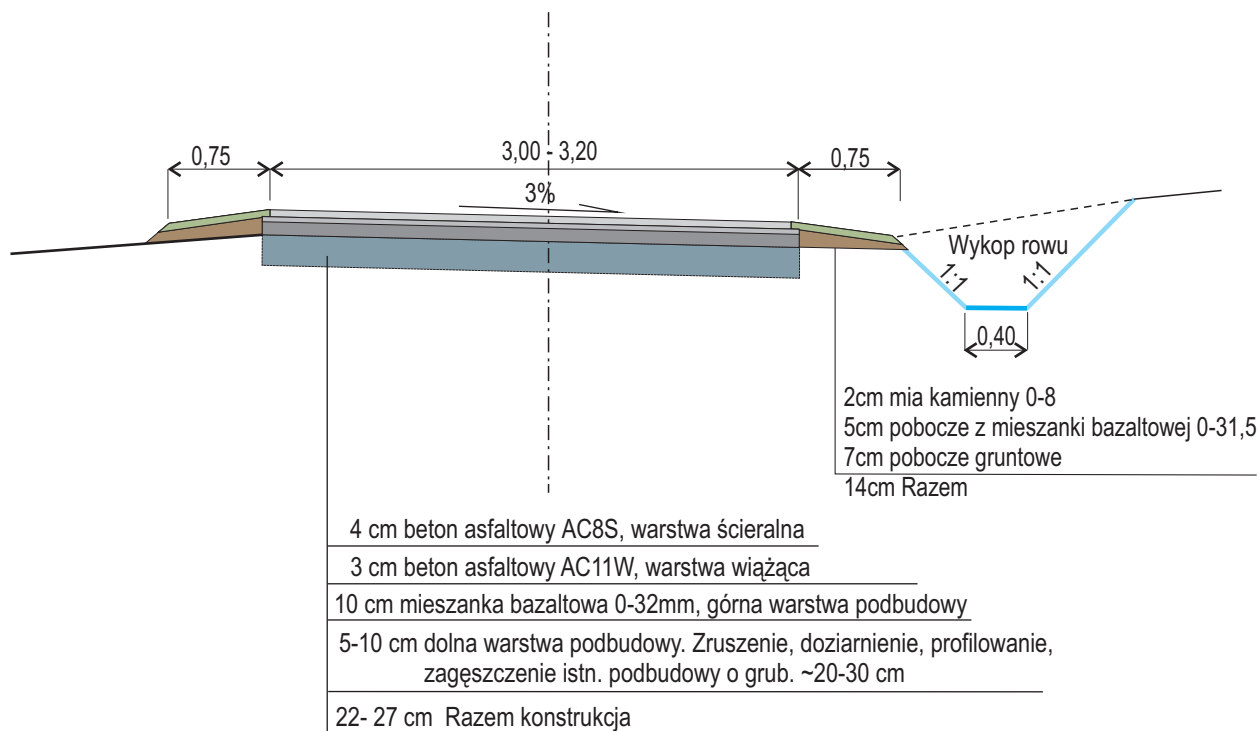


| Mapa do celów projektowych | |
|--|--------------------------------------|
| Skala mapy 1:500 | |
| Godło arkusza mapy | 5.148.29.01.2.2; 5.148.29.01.2.4 |
| Województwo | dolnośląskie |
| Jednostka ewidencyjna | 022602_1, Złotoryja |
| Obręb ewidencyjny | 0007 |
| Numer działki | 16/3 (część) |
| Adres | 59-500 Złotoryja, ul. Leszczyńska |
| Układ wsp. płaskich | 2000/15 |
| Układ wysokości | PL-KRON86-NH |
| Id. Zgłoszenia pracy geodezyjnej | GN.6640.52.2021 |
| Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | - - - - - |
| Data opracowania mapy | 25 lutego 2021r |
| Wykonawca: | |

| | |
|---|---|
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń |
| Uwzględniono projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione ZUJDP | Brak |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | Brak |
| Informacje dot. zagospodarowania przestrzennego terenu | Na mapę do celów projektowych wkreślono Informację Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu znajdującego się w obrębie 6 i 7 miasta Złotoryja, ograniczonego ulicami Bolesława Krzywoustego, Stanisława Staszica, Legnicką i Karola Miarki (uchwała nr 007.XIII.120.2019) |
| Przeznaczenie terenu | KDW4- teren dróg wewnętrznych RZ16, RZ9 – teren zieleni nieurządzonej |
| Uwaga Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, nie posiadają dokumentacji w instytucjach branżowych i nie dających się wykryć aparaturą Na mapie do celów projektowych ujawnione warstwy które nie są elementem baz danych PODGIK | |

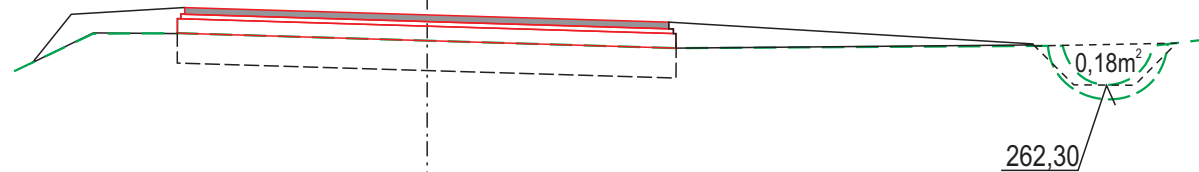


| Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych | | |
|---|----------------|---|
| Remont ulicy Leszczyńskiej | | |
| Plan Sytuacyjny | | |
| Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja | | Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja |
| Opracował | Andrzej Baszak | |
| 25 lipca 2024 | Skala 1: 500 | Rys. nr 1C |

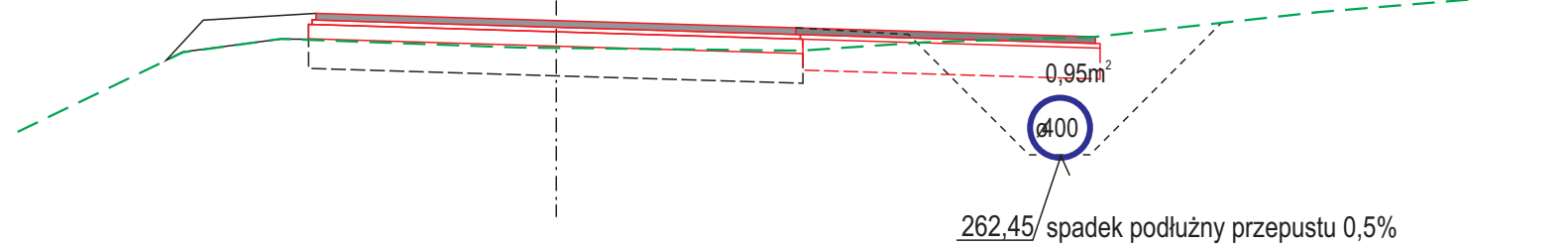


| | | |
|---|----------------|---|
| Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych | | |
| Remont ulicy Leszczyńskiej | | |
| Konstrukcja drogi | | |
| Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja | | Jednostka projektowa: Andrzej Baszak ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja |
| Opracował | Andrzej Baszak | |
| 25 lipca 2024 | Skala 1: 50 | Rys. nr 2 |

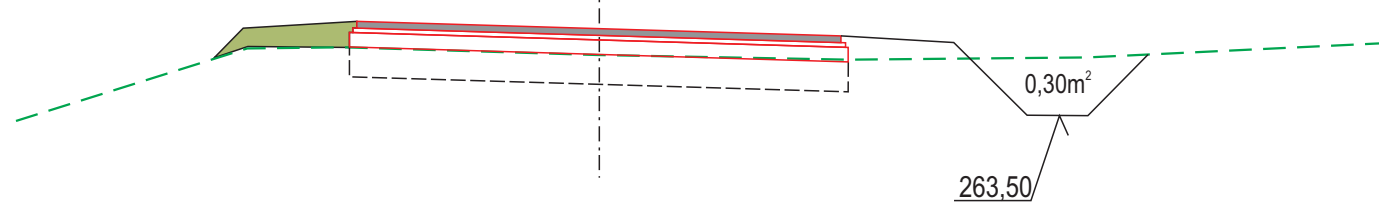
P1 0+322



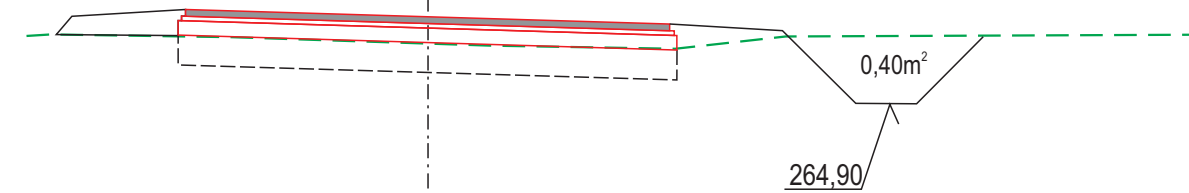
P2 0+348



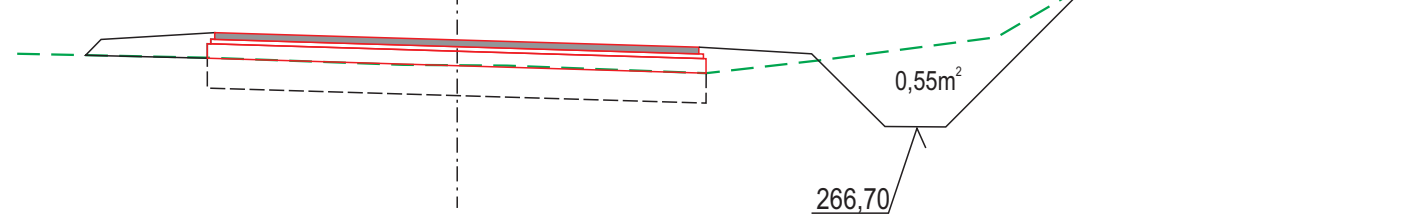
P3 0+380



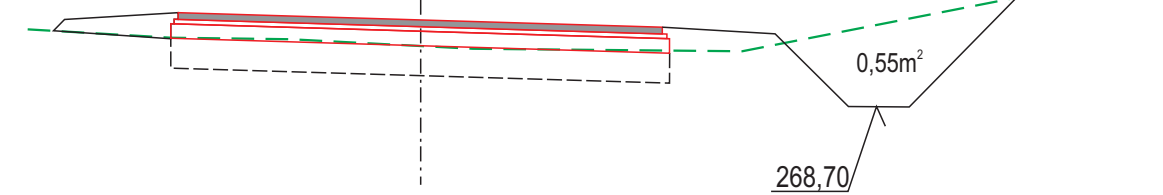
P4 0+413



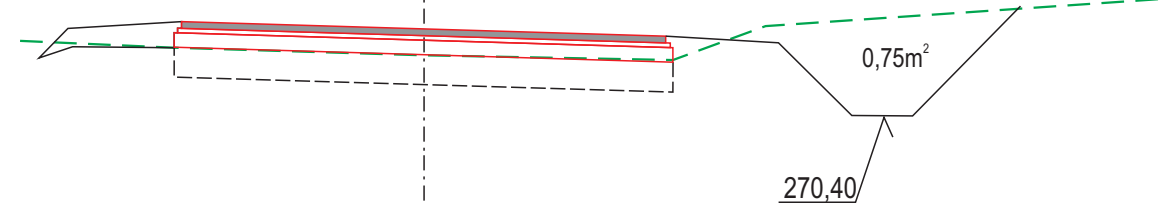
P5 0+445



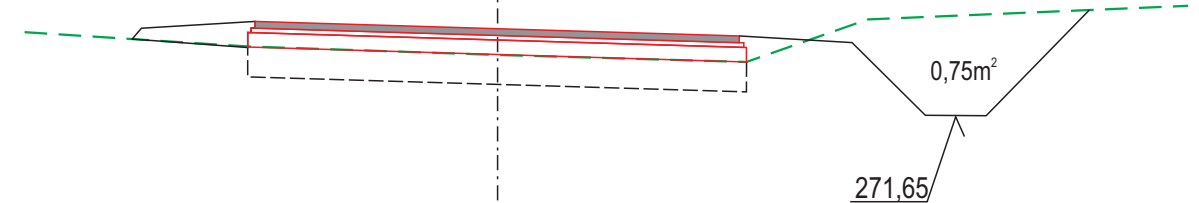
P6 0+492



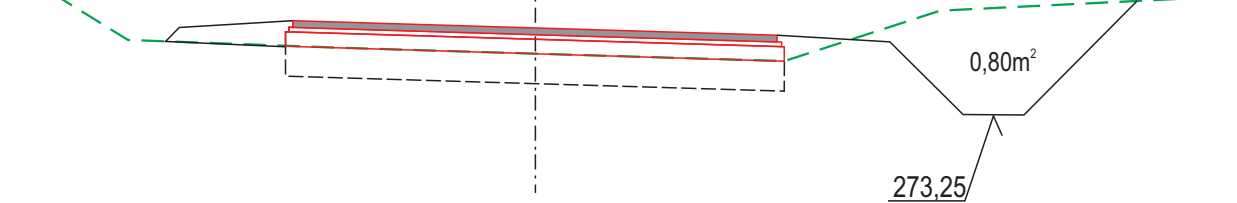
P7 0+523



P8 0+548



P9 0+576



Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych

Remont ulicy Leszczyńskiej

Przekroje poprzeczne

Inwestor: Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja

Jednostka projektowa: Andrzej Baszak
ul. Nad Zalewem 17B/4, 59-500 Złotoryja

Opracował

Andrzej Baszak

25 lipca 2024

Skala 1: 50

Rys. nr 3

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
ul. Osiedłowa 5/15, 55-114 Strzeszów
tel.(fax) 071/312 83 18, kom. 667 800 445
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

Wrocław, 03.06.2024 r.

RAPORT
Z GEOTECHNICZNYCH BADAŃ KONTROLNYCH
ZAGĘSZCZENIA I NOŚNOŚCI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z TŁUCZNIA
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY ULICY LESZCZYŃSKIEJ
W ŻŁOTORYI

I. DANE OGÓLNE

W dniu 28.05.2024 r. przeprowadzono punktowo geotechniczne badania kontrolne zagęszczenia oraz nośności istniejącej nawierzchni z tłucznia dla potrzeb przebudowy ulicy Leszczyńskiej w Żłotoryi. Lokalizację badań geotechnicznych zamieszczono na planie sytuacyjnym – załączniku nr 1.

II. ZASTOSOWANY SPRZĘT BADAWCZO-POMIAROWY

- aparat VSS – płyta stalowa średnicy $D = 300$ mm, zgodnie z PN-S-02205 oraz DIN 18134.

III. USTALENIA

Wyniki badań zagęszczenia i nośności istniejącej nawierzchni z tłucznia za pomocą aparatu VSS przedstawiono na załącznikach nr 2/1-2/3.

- oznaczenie modułu odkształcenia wyznaczono ze wzoru:

$$E = \frac{3\Delta p}{4\Delta s} D$$

w którym:

Δp - różnica nacisków, w MPa;

Δs - przyrost osiadań odpowiadający tej różnicy nacisków, w mm;

D - średnica płyty, w mm.

IV. WNIOSKI

W badanych punktach wtórny moduł odkształcenia wyniósł $E_{II} = 250,00 - 321,43 \text{ MPa}$, a wskaźnik odkształcenia I_o (stosunek E_{II}/E_I) wyniósł $2,13 - 5,57$.

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
ul. Osiedłowa 5/15, 55-114 Strzeszów
tel.(fax) 071/312 83 18, kom: 667 800 445
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

Wykonał:

mgr Łukasz Grześkowicz

Upr. nr VII – 1699

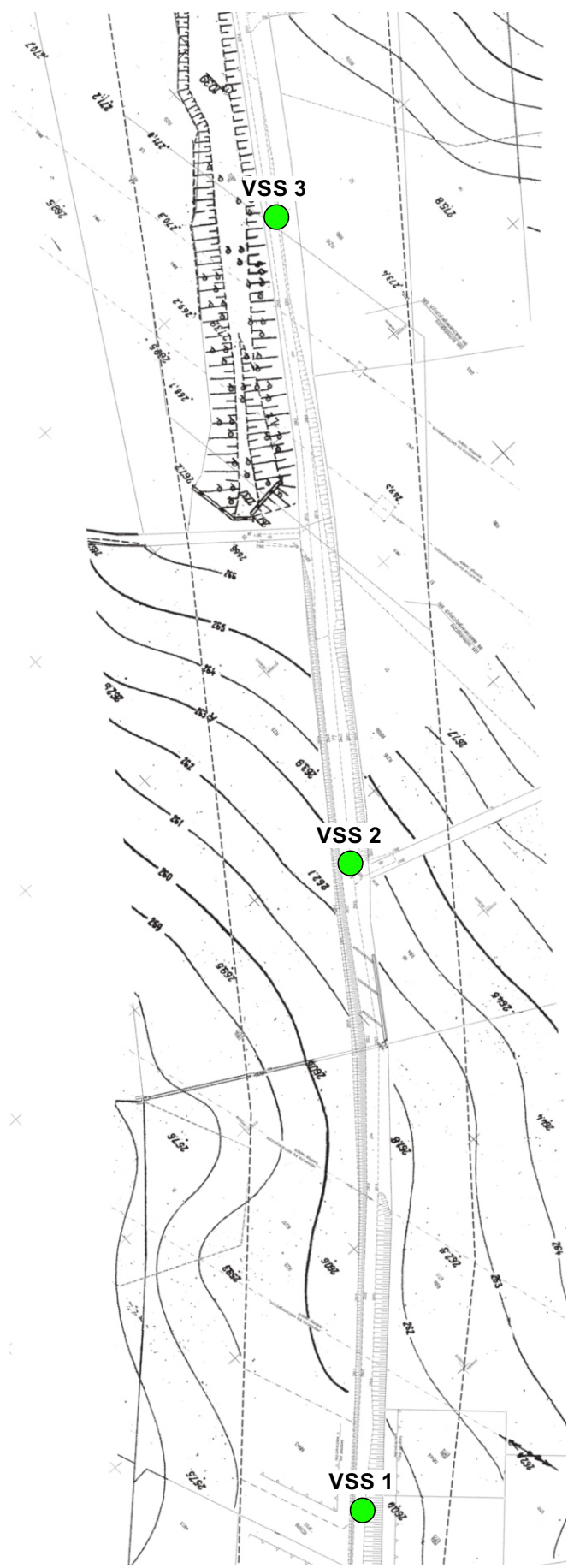
mgr inż. Jakub Kwaśny

mgr Łukasz Grześkowicz
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny z lokalizacją geotechnicznych badań kontrolnych – zał. nr 1
2. Wyniki badań aparatem VSS – zał. nr 2/1 – 2/3

PLAN SYTUACYJNY Z LOKALIZACJĄ GEOTECHNICZNYCH BADAŃ KONTROLNYCH



mgr Łukasz Grześkowicz
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

● VSS 1 - lokalizacja geotechnicznych badań aparatem VSS

Załącznik nr 1

BADANIE MODUŁU ODKSZTAŁCENIA PŁYTĄ VSS (700 cm²)

Data badania: 28.05.2024 r.

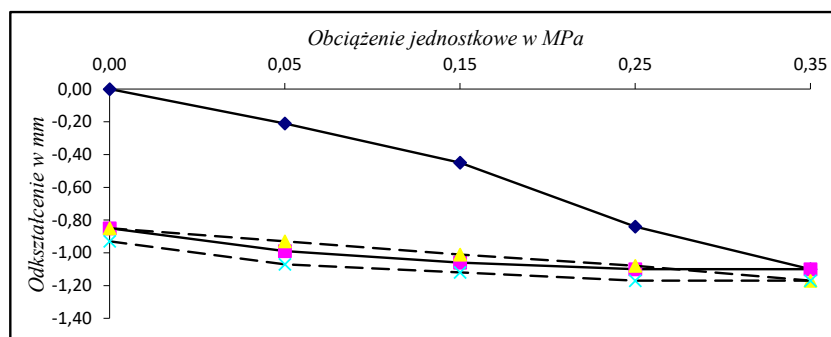
Miejsce badania: Złotoryja, ulica Leszczyńska

Rodzaj podłoża: istniejąca nawierzchnia z tłucznia

Pogoda: słonecznie, ok. +27°C

Zał. nr 2/1

| P | Czas | Odczyt z czujnika | Odkształcenie | E_I | P | Czas | Odczyt z czujnika | Odkształcenie | E_{II} |
|------|------|-------------------|---------------|--------|------|------|-------------------|---------------|----------|
| MPa | min. | mm | mm | MPa | MPa | min. | mm | mm | MPa |
| 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0 | 0,85 | -0,85 | |
| 0,05 | 0 | | | 107,14 | 0,05 | 0 | | | 281,25 |
| | 2 | 0,21 | -0,21 | | | 2 | 0,93 | -0,93 | |
| 0,10 | 0 | | | | 0,10 | 0 | | | |
| | 2 | 0,33 | -0,33 | | | 2 | 0,98 | -0,98 | |
| 0,15 | 0 | | | 93,75 | 0,15 | 0 | | | 281,25 |
| | 2 | 0,45 | -0,45 | | | 2 | 1,01 | -1,01 | |
| 0,20 | 0 | | | | 0,20 | 0 | | | |
| | 2 | 0,71 | -0,71 | | | 2 | 1,11 | -1,11 | |
| 0,25 | 0 | | | 57,69 | 0,25 | 0 | | | 321,43 |
| | 2 | 0,84 | -0,84 | | | 2 | 1,08 | -1,08 | |
| 0,30 | 0 | | | | 0,30 | 0 | | | |
| | 2 | 0,97 | -0,97 | | | 2 | 1,13 | -1,13 | |
| 0,35 | 0 | | | 86,54 | 0,35 | 0 | | | 250,00 |
| | 2 | 1,10 | -1,10 | | | 2 | 1,17 | -1,17 | |
| 0,35 | 0 | | | | 0,35 | 0 | | | |
| | 2 | 1,10 | -1,10 | | | 2 | 1,17 | -1,17 | |
| 0,25 | 0 | | | | 0,25 | 0 | | | |
| | 2 | 1,10 | -1,10 | | | 2 | 1,17 | -1,17 | |
| 0,15 | 0 | | | | 0,15 | 0 | | | |
| | 2 | 1,06 | -1,06 | | | 2 | 1,12 | -1,12 | |
| 0,05 | 0 | | | | 0,05 | 0 | | | |
| | 2 | 0,99 | -0,99 | | | 2 | 1,07 | -1,07 | |
| 0,00 | 0 | | | | 0,00 | 0 | | | |
| | 5 | 0,85 | -0,85 | | | 5 | 0,93 | -0,93 | |



W zakresie obciążeń 0,15 - 0,25 MPa wartość wtórnego modułu odkształcenia wynosi :

321,43

a stosunek E_{II} / E_I w tym zakresie obciążeń wynosi :

5,57

Badanie wykonał: mgr inż. Jakub Kwaśny

Głębokość pomiaru: istniejąca nawierzchnia

mgr Łukasz Grześkiewicz
 Upr. nr VII - 1699
 w zakresie geologii inżynierskiej

BADANIE MODUŁU ODKSZTAŁCENIA PŁYTĄ VSS (700 cm²)

Data badania: 28.05.2024 r.

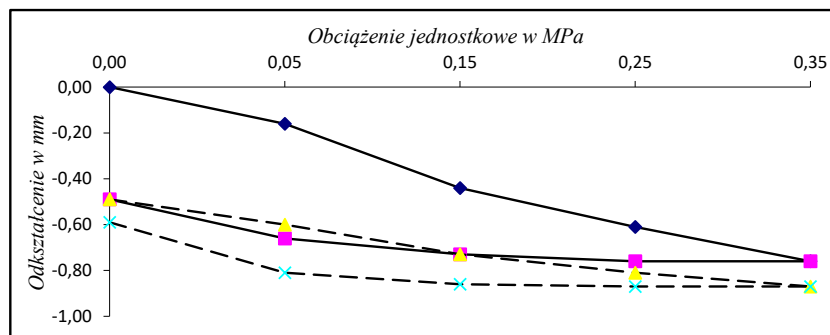
Miejsce badania: Złotoryja, ulica Leszczyńska

Rodzaj podłoża: istniejąca nawierzchnia z tłucznia

Pogoda: słonecznie, ok. +27°C

Zał. nr 2/2

| P | Czas | Odczyt z czujnika | Odkształcenie | E_I | P | Czas | Odczyt z czujnika | Odkształcenie | E_{II} |
|------|------|-------------------|---------------|--------|------|------|-------------------|---------------|----------|
| MPa | min. | mm | mm | MPa | MPa | min. | mm | mm | MPa |
| 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0 | 0,49 | -0,49 | |
| 0,05 | 0 | | | 140,63 | 0,05 | 0 | | | 204,55 |
| | 2 | 0,16 | -0,16 | | | 2 | 0,60 | -0,60 | |
| 0,10 | 0 | | | | 0,10 | 0 | | | |
| | 2 | 0,32 | -0,32 | | | 2 | 0,67 | -0,67 | |
| 0,15 | 0 | | | 80,36 | 0,15 | 0 | | | 173,08 |
| | 2 | 0,44 | -0,44 | | | 2 | 0,73 | -0,73 | |
| 0,20 | 0 | | | | 0,20 | 0 | | | |
| | 2 | 0,53 | -0,53 | | | 2 | 0,78 | -0,78 | |
| 0,25 | 0 | | | 132,35 | 0,25 | 0 | | | 281,25 |
| | 2 | 0,61 | -0,61 | | | 2 | 0,81 | -0,81 | |
| 0,30 | 0 | | | | 0,30 | 0 | | | |
| | 2 | 0,69 | -0,69 | | | 2 | 0,84 | -0,84 | |
| 0,35 | 0 | | | 150,00 | 0,35 | 0 | | | 375,00 |
| | 2 | 0,76 | -0,76 | | | 2 | 0,87 | -0,87 | |
| 0,35 | 0 | | | | 0,35 | 0 | | | |
| | 2 | 0,76 | -0,76 | | | 2 | 0,87 | -0,87 | |
| 0,25 | 0 | | | | 0,25 | 0 | | | |
| | 2 | 0,76 | -0,76 | | | 2 | 0,87 | -0,87 | |
| 0,15 | 0 | | | | 0,15 | 0 | | | |
| | 2 | 0,73 | -0,73 | | | 2 | 0,86 | -0,86 | |
| 0,05 | 0 | | | | 0,05 | 0 | | | |
| | 2 | 0,66 | -0,66 | | | 2 | 0,81 | -0,81 | |
| 0,00 | 0 | | | | 0,00 | 0 | | | |
| | 5 | 0,49 | -0,49 | | | 5 | 0,59 | -0,59 | |



W zakresie obciążeń 0,15 - 0,25 MPa wartość wtórnego modułu odkształcenia wynosi :

281,25

a stosunek E_{II} / E_I w tym zakresie obciążeń wynosi :

2,13

Badanie wykonał: mgr inż. Jakub Kwaśny

Głębokość pomiaru: istniejąca nawierzchnia

mgr **Lukasz Grześkiewicz**
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

BADANIE MODUŁU ODKSZTAŁCENIA PŁYTĄ VSS (700 cm²)

Data badania: 28.05.2024 r.

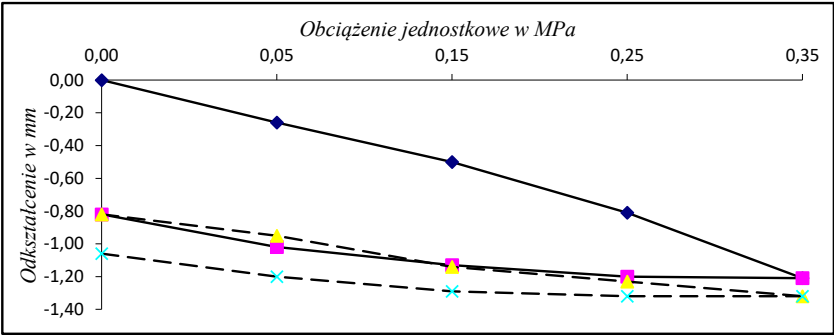
Miejsce badania: Złotoryja, ulica Leszczyńska

Rodzaj podłoża: istniejąca nawierzchnia z tłucznia

Pogoda: słonecznie, ok. +27°C

Zał. nr 2/3

| P | Czas | Odczyt z czujnika | Odkształcenie | E _I | P | Czas | Odczyt z czujnika | Odkształcenie | E _{II} |
|------|------|-------------------|---------------|----------------|------|------|-------------------|---------------|-----------------|
| MPa | min. | mm | mm | MPa | MPa | min. | mm | mm | MPa |
| 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0 | 0,82 | -0,82 | |
| 0,05 | 0 | | | 86,54 | 0,05 | 0 | | | 173,08 |
| | 2 | 0,26 | -0,26 | | | 2 | 0,95 | -0,95 | |
| 0,10 | 0 | | | | 0,10 | 0 | | | |
| | 2 | 0,39 | -0,39 | | | 2 | 1,07 | -1,07 | |
| 0,15 | 0 | | | 93,75 | 0,15 | 0 | | | 118,42 |
| | 2 | 0,50 | -0,50 | | | 2 | 1,14 | -1,14 | |
| 0,20 | 0 | | | | 0,20 | 0 | | | |
| | 2 | 0,67 | -0,67 | | | 2 | 1,19 | -1,19 | |
| 0,25 | 0 | | | 72,58 | 0,25 | 0 | | | 250,00 |
| | 2 | 0,81 | -0,81 | | | 2 | 1,23 | -1,23 | |
| 0,30 | 0 | | | | 0,30 | 0 | | | |
| | 2 | 1,08 | -1,08 | | | 2 | 1,27 | -1,27 | |
| 0,35 | 0 | | | 56,25 | 0,35 | 0 | | | 250,00 |
| | 2 | 1,21 | -1,21 | | | 2 | 1,32 | -1,32 | |
| 0,35 | 0 | | | | 0,35 | 0 | | | |
| | 2 | 1,21 | -1,21 | | | 2 | 1,32 | -1,32 | |
| 0,25 | 0 | | | | 0,25 | 0 | | | |
| | 2 | 1,20 | -1,20 | | | 2 | 1,32 | -1,32 | |
| 0,15 | 0 | | | | 0,15 | 0 | | | |
| | 2 | 1,13 | -1,13 | | | 2 | 1,29 | -1,29 | |
| 0,05 | 0 | | | | 0,05 | 0 | | | |
| | 2 | 1,02 | -1,02 | | | 2 | 1,20 | -1,20 | |
| 0,00 | 0 | | | | 0,00 | 0 | | | |
| | 5 | 0,82 | -0,82 | | | 5 | 1,06 | -1,06 | |



W zakresie obciążeń 0,15 - 0,25 MPa wartość wtórnego modułu odkształcenia wynosi :
a stosunek E_{II} / E_I w tym zakresie obciążeń wynosi :

250,00
3,44

Badanie wykonał: mgr inż. Jakub Kwaśny

Głębokość pomiaru: istniejąca nawierzchnia

mgr Łukasz Grześkowicz
Upr. nr VIII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

Złotoryja, droga dojazdowa do gruntów rolnych

Remont ulicy Leszczyńskiej

Badanie nośności istniejącej nawierzchni tłuczniowej lekką płytą dynamiczną LFG 1.0, 300mm

Data badania: 24 maja 2024, bez opadów, temp. 20°C

| L.p. | Lokalizacja | Moduł pierwotny Evd [MPa] | Moduł wtórny Ev2 [MPa] |
|------|-------------|------------------------------|---------------------------|
| 1. | 0+100 | 130,8 | 287,7 |
| 2. | 0+200 | 71,7 | 157,7 |
| 3. | 0+300 | 121,0 | 266,2 |
| 4. | 0+400 | 130,1 | 286,2 |
| 5. | 0+500 | 73,5 | 161,7 |
| 6. | 0+600 | 98,3 | 216,2 |
| 7. | 0+700 | 84,9 | 186,7 |
| 8. | 0+750 | 58,3 | 128,2 |