

INWESTOR:



**Gmina Miasto Pruszków**  
ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej  
ul. Szczęsnej w Pruszkowie"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA S D T & Partnerzy**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziejicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOL nr ewid. MAZ/BD/0461/16
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

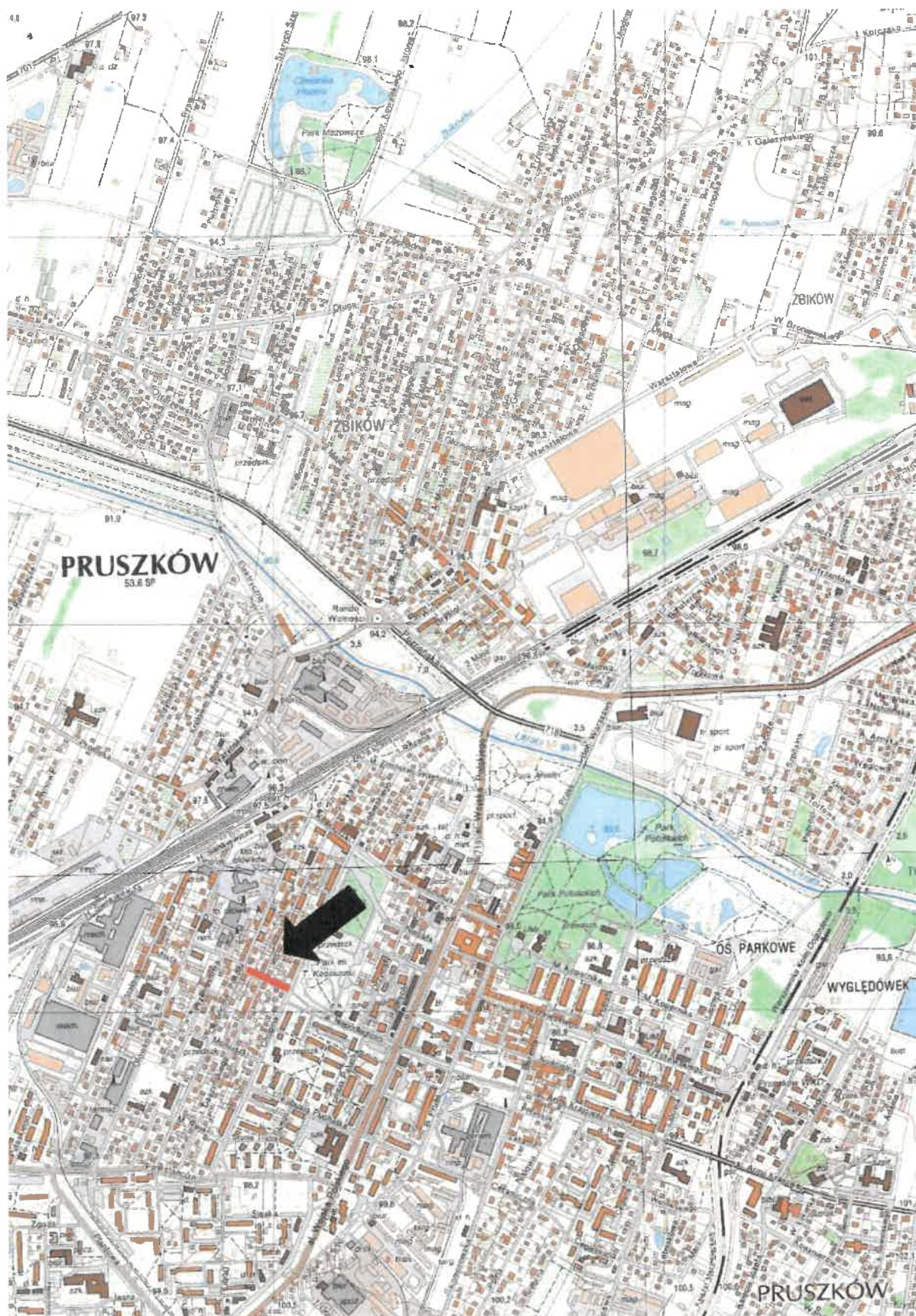
# SPIS TREŚCI

## Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:20 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-8
5.	Rys. OS-1 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 9

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 20 000





# **Opis techniczny**

## **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

## **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęsnej w Pruszkowie" wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**W zakresie ulicy Szczęsnej** opracowanie obejmuje:

Przebudowę i urządzenie istniejącego pasa drogowego ulicy na odc. o długości  $L=102,45$  m pomiędzy skrzyżowaniami z ul. F. Chopina do granicy odc. ulicy objętego odrębnym opracowaniem w trybie ZRID (Grafitowa – Plac Cedrowy – Szczęsna) wraz z ustaleniem klasy technicznej „L” w tym jezdni 2-kierunkowej, chodnika, poboczy utwardzonych i zjazdów indywidualnych.

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Ulica Szczęsna (120a KDD):

Na odc. Chopina – Obrońców Pokoju wzdłuż linii rozgraniczających pasa drogowego ul. Szczęsnej występuje zabudowa częściowo pierzejowa. Bezpośrednio na granicy pasa drogowego znajdują się ściany zarówno budynków jednorodzinnych jak i wielorodzinnych. W

ostrej granicy z linią rozgraniczającą ulicy znajduje się jeden budynek wielorodzinny i kilka jednorodzinnych oraz gospodarczych. Na pozostałych odcinkach granicy pasa drogowego znajdują się ogrodzenia murowane lub stalowe z siatki.

Szerokość pasa drogowego waha się od 8,6 m do 9,2 m. Jezdnia o naw. bitum. w chwili obecnej ma szer.  $\sim 4,5+4,8$  m i ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o szer. 1,5-2,0 m z płyt betonowych, z wyjątkiem odcinka końcowego przy skrzyżowaniu z ul. Obrońców Pokoju, gdzie występuje nawierzchnia z kostki bruk.-bet. koloru czerwonego. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy na posesje prywatne. Zjazdy mają nawierzchnię asf. o kształcie trapezowym.

Jezdnia odwadniana jest poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych zlokalizowanych w pasach drogowych sąsiednich ulic.

Teren ulicy posiada oświetlenie zasilane linią napowietrzną NN. W ulicy występują słupy z napowietrzną linią teletechniczną.

Niektóre z istniejących słupów znajdują się zbyt blisko krawędzi jezdni, nie zachowując minimalnej szerokości skrajni ruchu.

#### Ulica F. Chopina:

Ulica Chopina jest publiczną drogą gminną z jezdnią o naw. asf. o szer. 6,0 / 5,0 m. Posiada urządzony pas drogowy z chodnikami, zatokami parkingowymi i zieleńcami. W ulicy występuje oświetlenie uliczne oraz kanalizacja deszczowa odwadniająca pas drogowy.

Ulica Chopina jest jednokierunkowa na całej długości poza odcinkiem pomiędzy wylotem Al. Niepodległości ze skrzyżowania z ul. Chopina i wlotem na skrzyżowanie z ul. Chopina i Szczęsną. Odcinek Al. Niepodległości, który do skrzyżowania z ul. Szczęsną jest jednokierunkowy w kier. ul. Szczęsnej, na skrzyżowaniu z ul. Chopina i Szczęsnej posiada dwie jezdnie jednopasowe na wlocie na skrzyżowanie.

#### Ulica I. Daszyńskiego:

Ulica Daszyńskiego jest publiczną drogą gminną o szer. 5,0 m i naw. z kostki bruk.-bet. Posiada urządzony pas drogowy. W jej liniach rozgraniczających znajdują się obustronne chodniki, zieleńce, oświetlenie uliczne, sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowa.

Ulica Daszyńskiego przecinająca ul. Szczęsną posiada ruch jednokierunkowy w stronę południową.

#### Ulica Obrońców Pokoju:

Ulica Obrońców Pokoju jest publiczną drogą gminną. Posiada nawierzchnię z kostki bruk.-bet. o szer. 4,5 m. W obszarze opracowania, po stronie ul. Szczęsnej, w ul. Obrońców Pokoju

występuje chodnik z kostki bruk.-bet. Po drugiej stronie ulicy znajduje się zieleniec porośnięty krzewami.

Ulica Obrońców Pokoju na rozpatrywanym odcinku jest jednokierunkowa.

W ul. Obrońców Pokoju znajduje się oświetlenie uliczne wraz z napowietrzną linią zasilającą NN oraz kanalizacja deszczowa.

#### **4. Projektowana geometria**

##### Droga gminna ul. Szczęsna:

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych założono przebudowę jezdni, chodników i zjazdów uwzględniając poszerzenie jezdni oraz lokalnie korektę promieni łuków na skrzyżowaniach.

Jezdnia dwukierunkowa poszerzona zostanie do szer. równej 5,3 m. Krawędzie jezdni zostaną wyokrąglone z sąsiednimi ulicami promieniami 3,0 m / 6,0 m.

W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy o szer. 3,0/4,0 m będą zakończone skosami 1,5:1,5m.

Bezpośrednio przy jezdni przewidziano urządzenie ciągu chodnikowego po południowej stronie ulicy. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię o szer. 2,15 m z lokalnymi zawężeniami do 1,6-1,3 m. Na zejściach z chodników na przejścia dla pieszych krawężniki zostaną obniżone do poziomu jezdni wraz z zastosowaniem żółtych płyt betonowych typu brajla.

Po stronie północnej przewidziano urządzenie pobocza utwardzonego umożliwiającego dojście do poszczególnych posesji. Pobocze będzie posiadał nawierzchnię o szer. zm. od 1,0-1,6m

Zarówno cz. jezdnia jak i piesza będzie posiadać nawierzchnię brukową, betonową zróżnicowaną kolorystycznie.

Dla zapewnienia ciągłości bezpiecznej komunikacji pieszej w ulicy przewidziano budowę oznakowanych przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań z innymi drogami. Zaprojektowano 3 przejścia dla pieszych - jedno na skrzyżowaniu z ul. Chopina i dwa na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych połączonych z planowanymi elementami systemu kanalizacji deszczowej.

W ulicy Szczęsnej przewiduje się wprowadzenie ograniczenia ruchu dla pojazdów o masie całk. > 3,5t z wyłączeniem służb komunalnych i udokumentowanego dojazdu do posesji.

Tarcza skrzyżowania ul. Szczęsnej i Daszyńskiego będzie wyniesiona do poziomu chodnika.

Projekt przewiduje likwidację całego istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w obszarze projektowanych nawierzchni.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

### Droga gminna ul. Szczęsna:

Projekt organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego, z uwzględnieniem istniejącego oznakowania na krzyżujących się ulicach oraz nowoprojektowanej geometrii.

Ulica Szczęsna będzie jak dotychczas podporządkowana. Na skrzyżowaniach z ul. F. Chopina i Obrońców Pokoju zastosowane będą znaki A-7 i P-13. Na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego, z uwagi na ograniczoną widoczność, znaki B-20 i P-12 zostaną zachowane. Przejścia dla pieszych oznakowane zostaną pionowo i poziomo znakami P-10, P-14 i D-6.

W ulicy Szczęsnej przewiduje się wprowadzenie ograniczenia ruchu dla pojazdów o masie całkowitej > 3,5t z wyłączeniem służb komunalnych i udokumentowanego dojazdu do posesji.

Wyniesione skrzyżowanie ul. Szczęsnej i I. Daszyńskiego zostanie odpowiednio oznaczone przy pomocy zestawu znaków pionowych: A-11a, B-33 i tabliczki T-1 oraz znaków poziomych P-25 i Punktowych Elementów Odblaskowych „PEO”.

Po stronie północnej ul. Szczęsnej wprowadza się zakaz zatrzymywania się za pomocą tablic B-36.

Wzdłuż obniżonego krawężnika przy przejściach na wszystkich projektowanych ulicach przewidziano zastosowanie 2-ch rzędów płyt bet. typ BRAJL w kolorze żółtym

*Słupki blokujące U-12c Retro Kolor RAL 7021 miedziany.*

## 6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część

Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odbłaskowe.

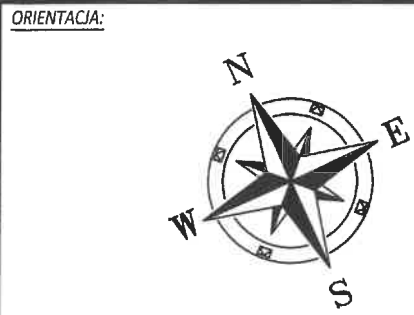
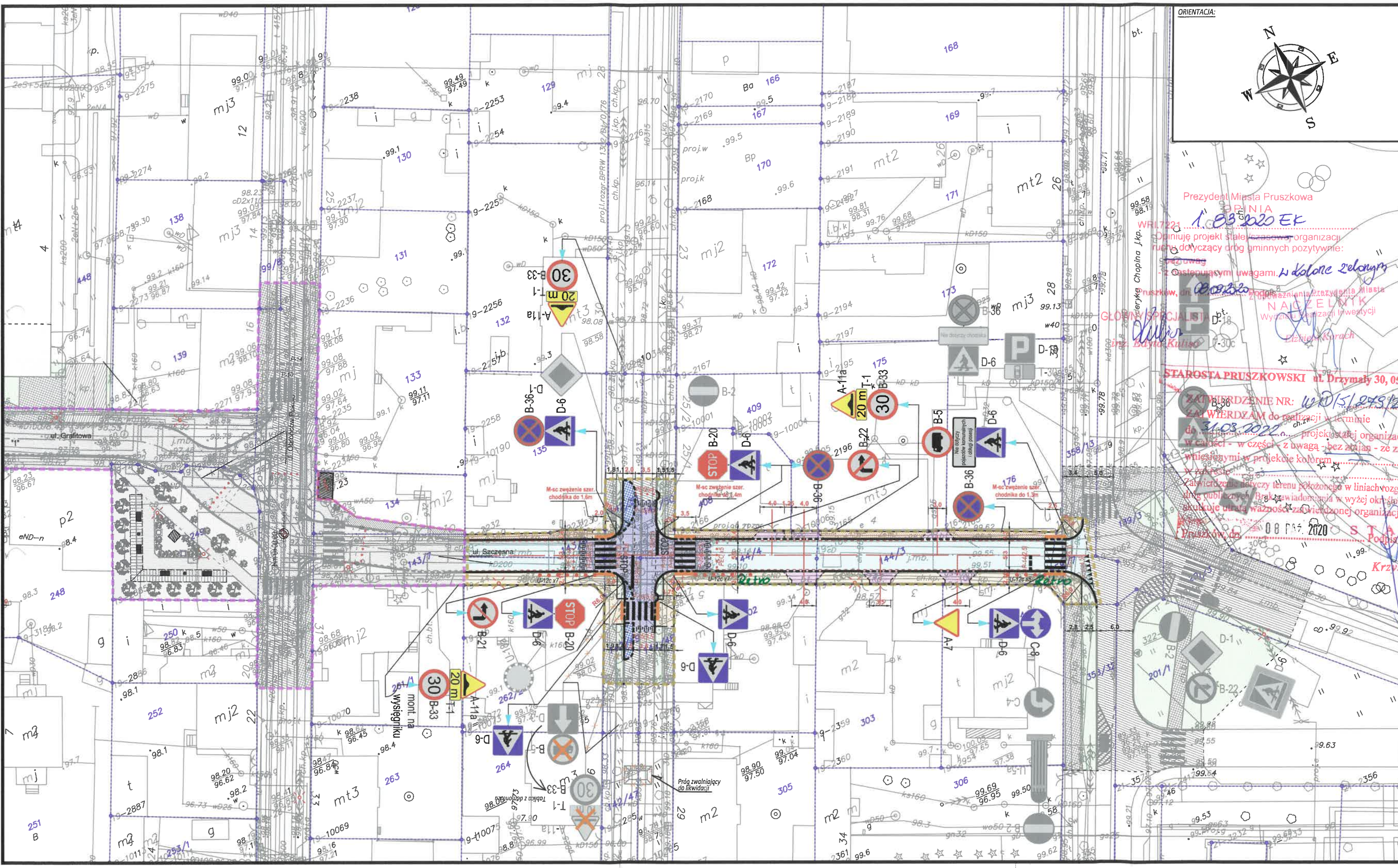
Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 17 maja 2021 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki  
MAZ/0195/PWOD/16

*inż. Paweł Dziędzicki*  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
**nr MAZ/0195/PWOD/16**  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16





- LEGENDA:**
- PROJ. JEZDNI BUK. BET.
  - PROJ. WYMIESIONE SKRZYŻOWANIA BUK. BET.
  - PROJ. ZIARZY
  - PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BET. / PŁYTY BET.)
  - PROJ. POBOCZA UTWORZONE
  - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
  - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
  - PROJ. PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI /ZIEM/
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTÓPIONY
  - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BET.
  - PASY BRAMKI W CHODNIKU
  - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTÓPIONY
  - ISTNIEJĄCE OGRZĘDZIE KAMIONKOWE
  - ISTNIEJĄCE CHODNIKI
  - ISTNIEJĄCE JEZDNI I ZIARZY
  - ZAKRES PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH (ISTN. PAS DROGOWY) /ZGŁOSZENIE ROBOT/
  - ZAKRES ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH /ZIEM/ W/G ODRĘBNEGO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO
  - ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA POZIOMA
  - PROJEKTOWANA ORGANIZACJA POZIOMA
  - ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA PIONOWA DO PRZESTAWIENIA
  - ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA PIONOWA DO LIKWIDACJI
  - PROJEKTOWANA ORGANIZACJA PIONOWA /ZGŁOSZENIE ROBOT/

Prezydent Miasta Pruszkowa  
OPINIA  
WRI.7221  
Opiniuje projekt stałej/zmiennej organizacji ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:  
z następującymi uwagami:  
Pruszków, dn. 15.08.2020  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
inż. Borys Kuliso  
Zatwierdzenie Nr: WD/15.08.2020  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 31.08.2020... projekt stałej organizacji ruchu w całości - w części - z uwagą - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie kolorem...  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających drog publicznych. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zawiadomienia organizacji ruchu.  
Pruszków, dn. 08.08.2020  
STAROSTA PRUSZKOWSKI  
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

**Gmina Miasto Pruszków**  
ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

**INWESTYCJA:**  
"Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęsnej na odc. L=102,45m w Pruszkowie" wraz z infrastrukturą towarzyszącą

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**  
**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-588

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny		FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		SKALA: 1:500	Nr: OS-1
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16		Data: 25.08.2020 Podpis: inż. Krystyna Cakła	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska		Data: 25.08.2020 Podpis: inż. Krystyna Cakła	
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cakła upr. WAM/0112/PWOD/06		Data: 25.08.2020 Podpis: inż. Krystyna Cakła	