

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	1924N Szczepankowo-Gierzwałd-Pacółtowo Km 4+880-5+280
Data:	marzec 2023

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchunie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

23.03.2023 r.

data

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

STAROSTA

Andrzej Viczkowski

podpis

Opinie/ Uzgodnienia

Opiniuje

pozytywnie

KIEROWNIK
Referatu Planu Drogowego
Wydziału Planowania i Rozwoju Dróg Powiatu
Kielce
mgr inż. Krzysztof Jarosz

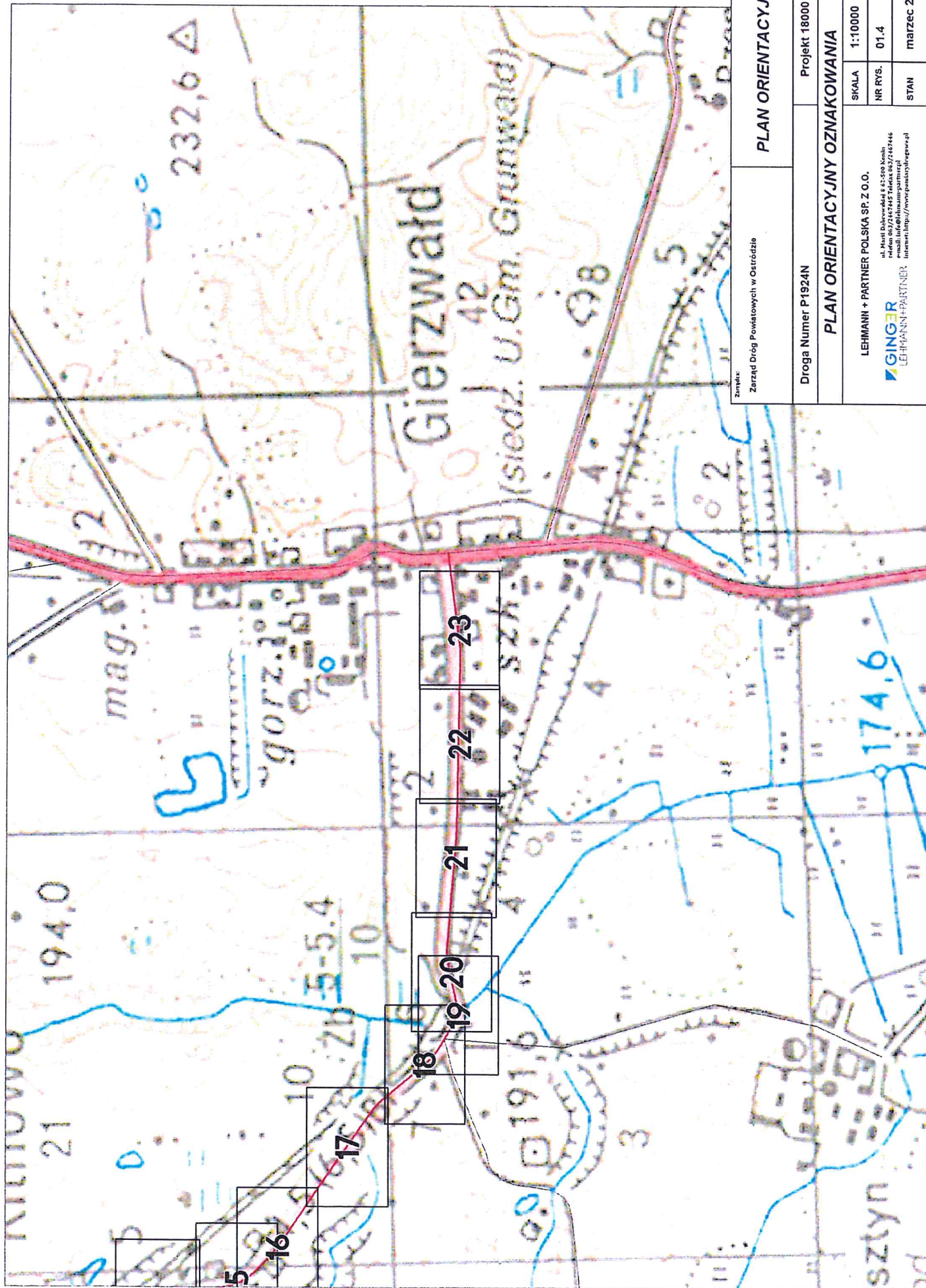
Opiniuje


pozytywnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda
REGON: 510751190, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

DYREKTOR

Małgorzata Ostrowska



Zarys: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce		PLAN ORIENTACYJNY	
Droga Numer P1924N		Projekt 18000	
PLAN ORIENTACYJNY OZNAKOWANIA			
<div>LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O.O.</div> <div> LEHMANN+PARTNER</div> <div>ul. Most Dąbrowski 4 42-500 Końskie telefon 063/2347445 Telefax 063/2347446 e-mail: info@lehmannpartner.pl Internet: http://www.lehmannpartner.pl</div>		SKALA	1:10000
		NR RYS.	01.4
		STAN	marzec 2023

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI- STAN ISTNIEJĄCY

Droga Nr 1924N (klasa L) rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1243N w m. Szczepankowo, a kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1253N w m. Pacółtowo. Omawiana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,4 – 5,0 m. oraz nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,6 m.

Geometria drogi zróżnicowana- droga posiada zarówno łuki pionowe jak i poziome. Natężenie ruchu- średnie. Stan nawierzchni drogi jest zróżnicowany.

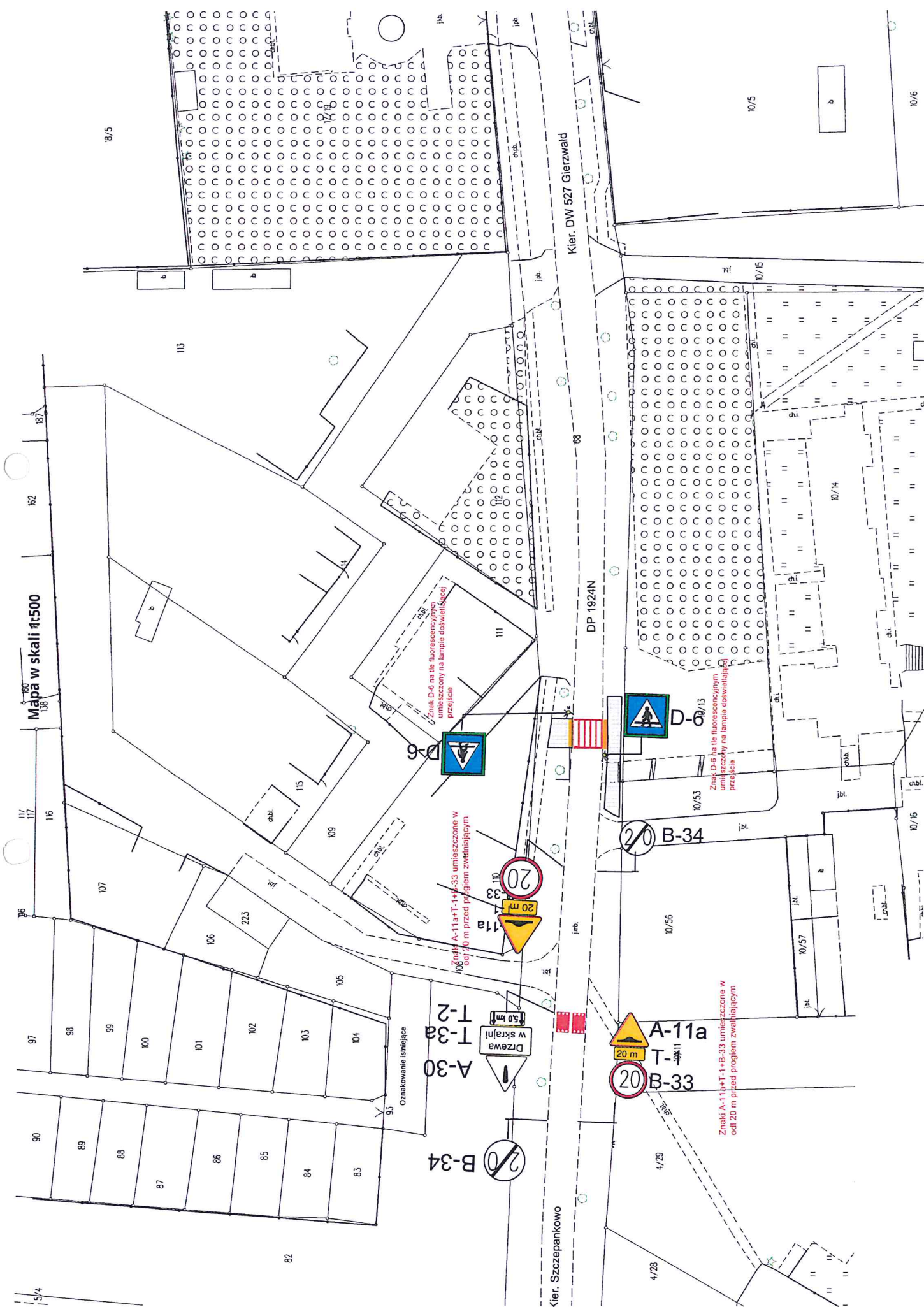
3. STAN PROJEKTOWANY

Zmiana organizacji ruchu dotyczy umieszczenia elementów bezpieczeństwa (progi zwalniające wyspę) wraz z oznakowaniem pionowym A-11+T-1+B-33 (20km/h) na terenie m. Gierzwałd (obszar zabudowany) od strony m. Szczepankowo. Elementy bezpieczeństwa mają spowolnić ruch w rejonie przejścia dla pieszych, które oznakowane będzie znakami pionowymi D-6 na tle fluorescencyjnym oraz poziomymi P-12 na czerwonym tle. Zmiana zostanie wprowadzona do końca 2024 r.

Załączniki:

1. mapa w skali 1:10 000
2. plan liniowy w skali z lokalizacją oznakowania

SPESJALISTA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Wojciech Szewczyk



[illegible]

← 527 Rychnowo
527 Działdowo →

Oznakowanie istniejące

D-15

T-16



Wyjazd