

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	3037N Piłsudskiego Km 0+000-0+473
Data:	marzec 2023

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchunie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

27.03.2023

data

STAROSTA OSTRODZK
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

STAROSTA

Andrzej Wiczowski

podpis

KARTA OPINII

Opiniuje pozytywnie

Referat Budownictwa i
Wydziel. Rozw. i Modernizacji
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda
REGON: 510751190, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

Opiniuje pozytywnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda
REGON: 510751190, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

DYREKTOR

Małgorzata Ostrowska

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Piłsudskiego w m. Ostróda rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Czarnieckiego, a kończy się skrzyżowaniem z ulicą Grunwaldzką. Posiada skrzyżowania z ul. Sportową i Żeromskiego. Po w/w ulicy odbywa się ruch lokalny (m.in. dojazd do szkół).

Stan techniczny nawierzchni jest zróżnicowany (dobry, ostrzegawczy). Omawiana ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o śr. szerokości 5,0 m. Na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Grunwaldzkiej często parkują pojazdy, przez co ograniczona jest przepustowość ulicy i płynność ruchu. tworzą się wówczas korki w ciągu ulicy Grunwaldzkiej.

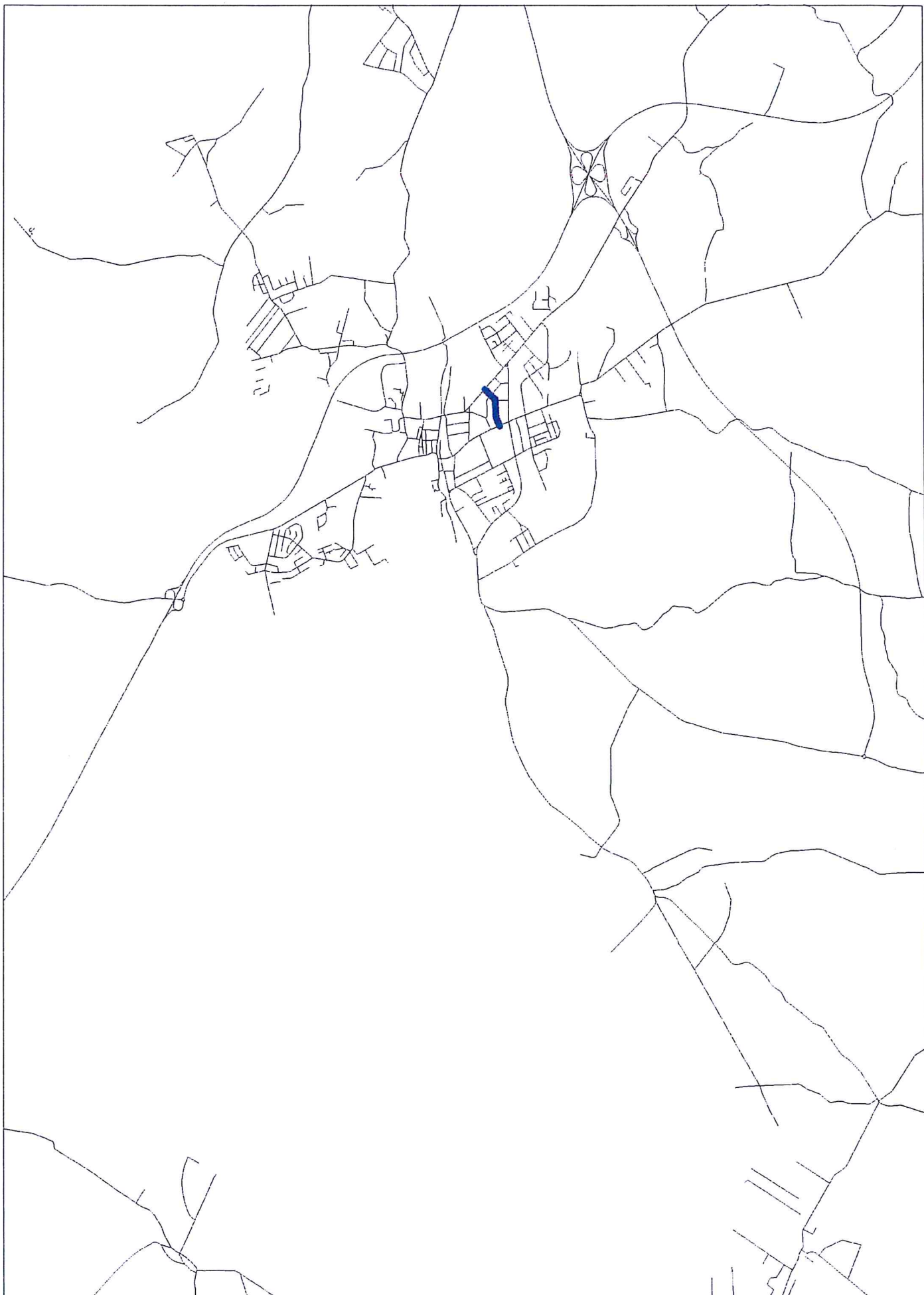
Zmiana organizacji ruchu dotyczy wprowadzenia zakazu postoju na w/w odcinku ulicy Piłsudskiego. Po stronie prawej zakaz już obowiązuje, po stronie lewej znak B-35 zostanie umieszczony razem ze znakiem D-6.

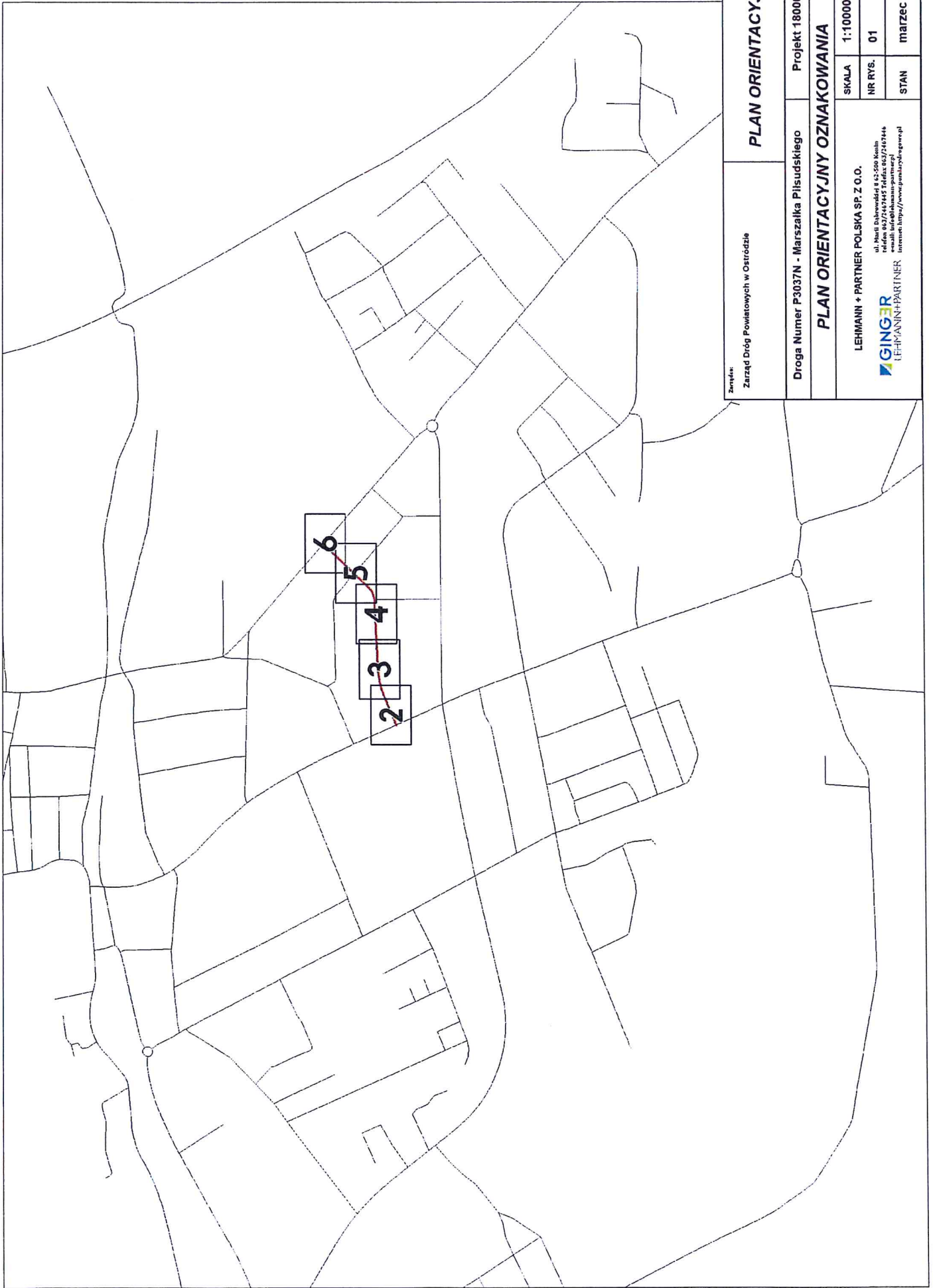
Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona do końca 2024r.

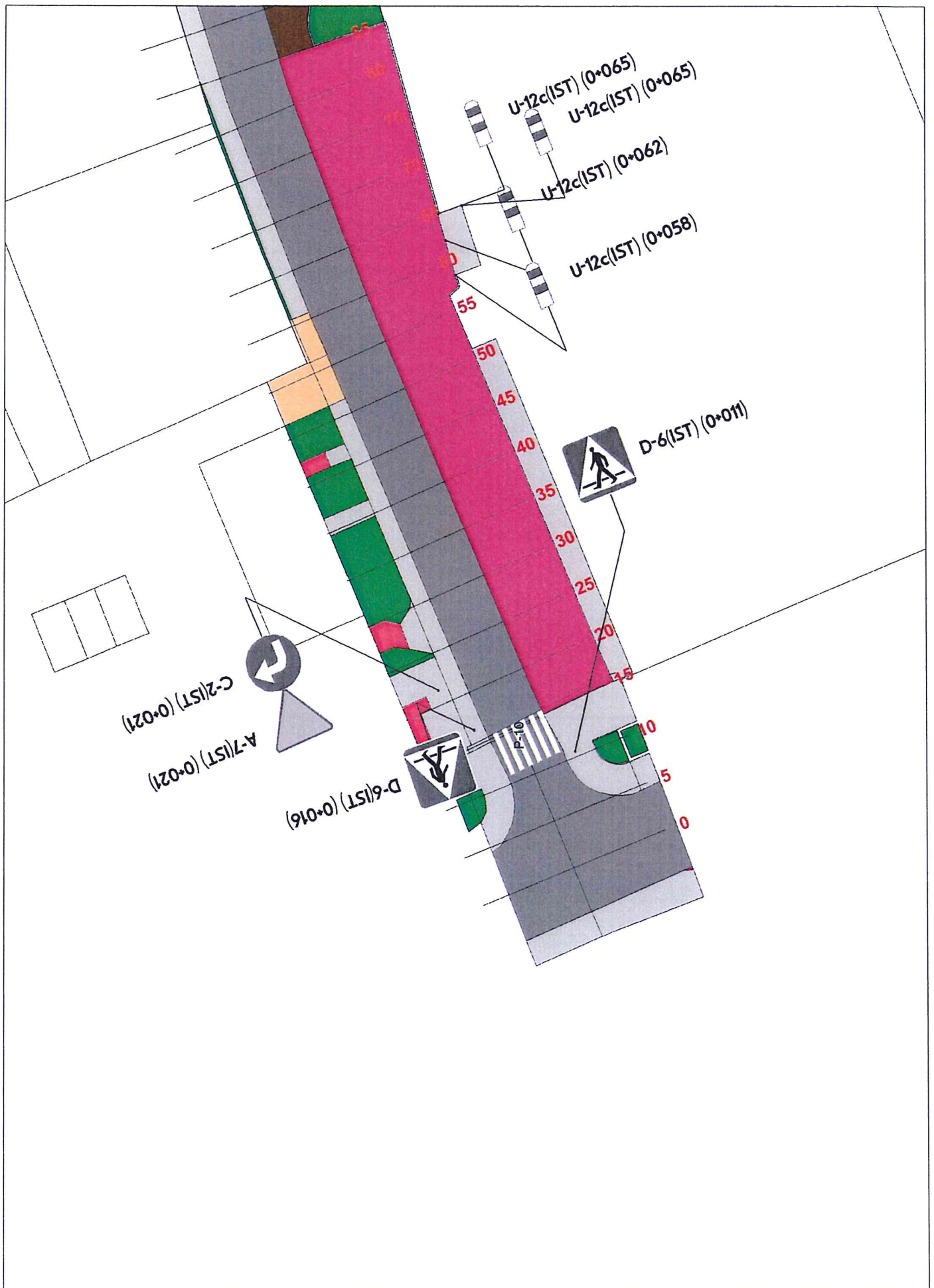
Załączniki:

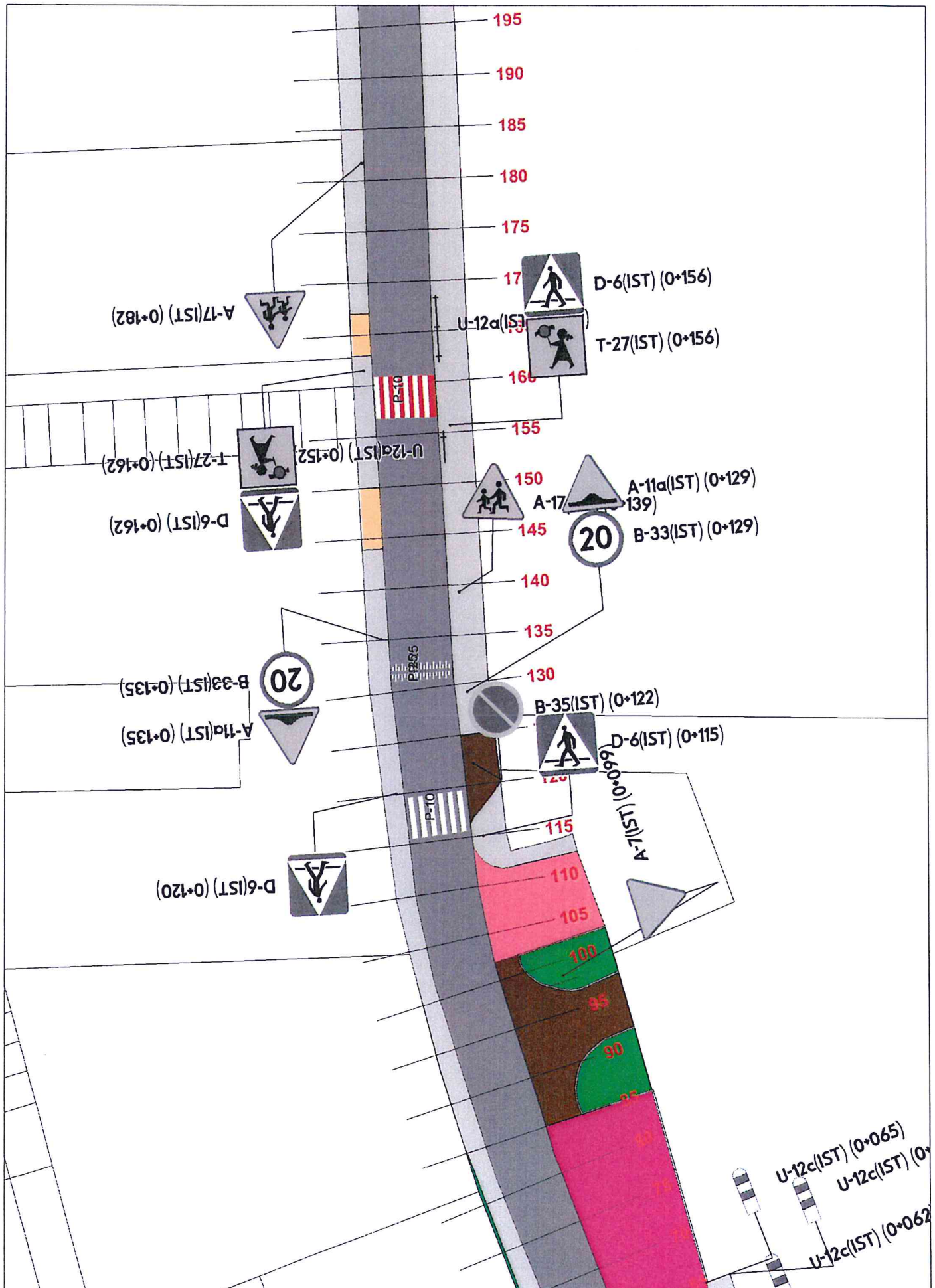
- 1.mapa w skali 1:10 000
- 2.plan liniowy w skali 1:500

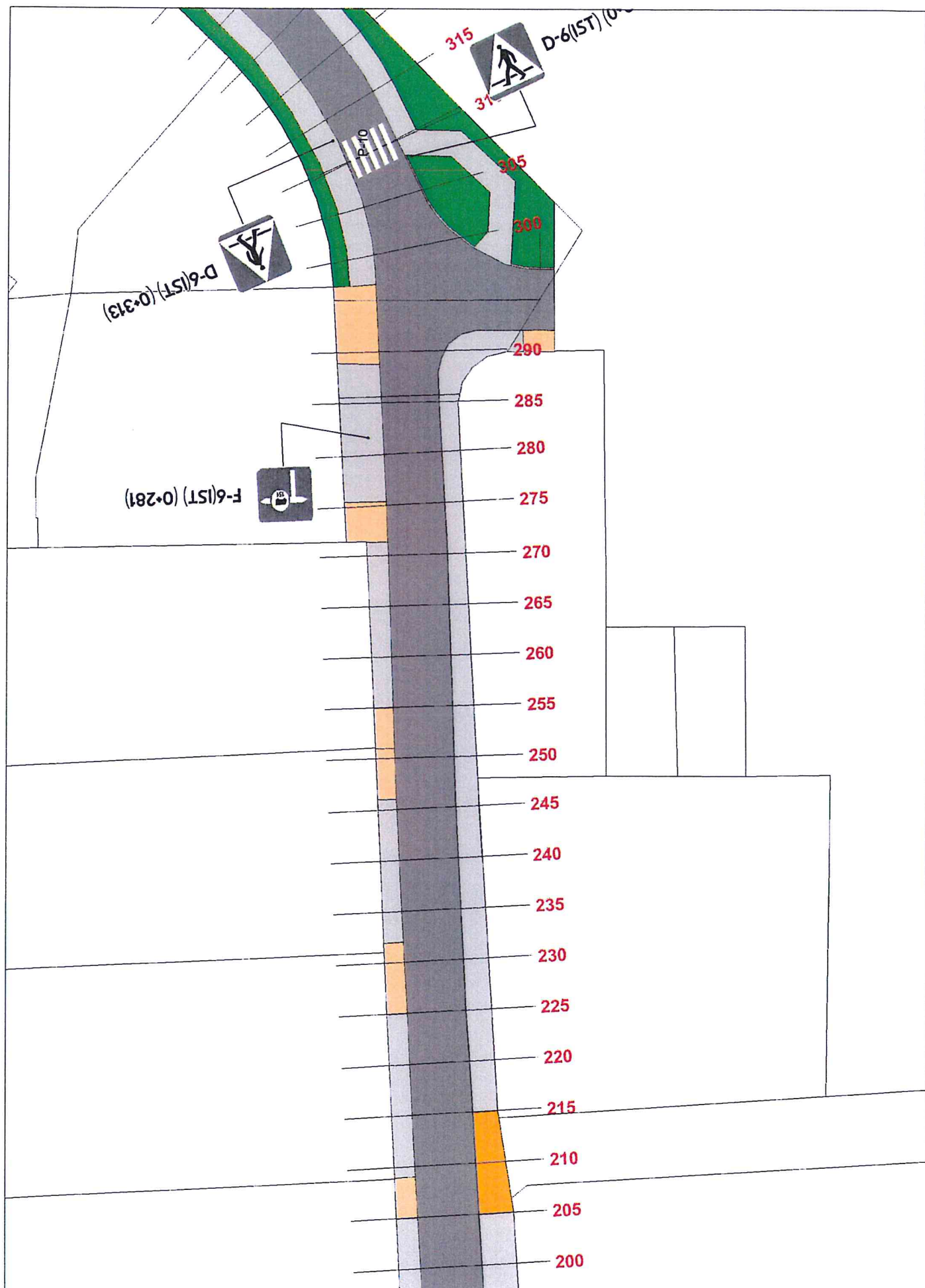
SPECJALISTA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
Wioletta Leszczyńska

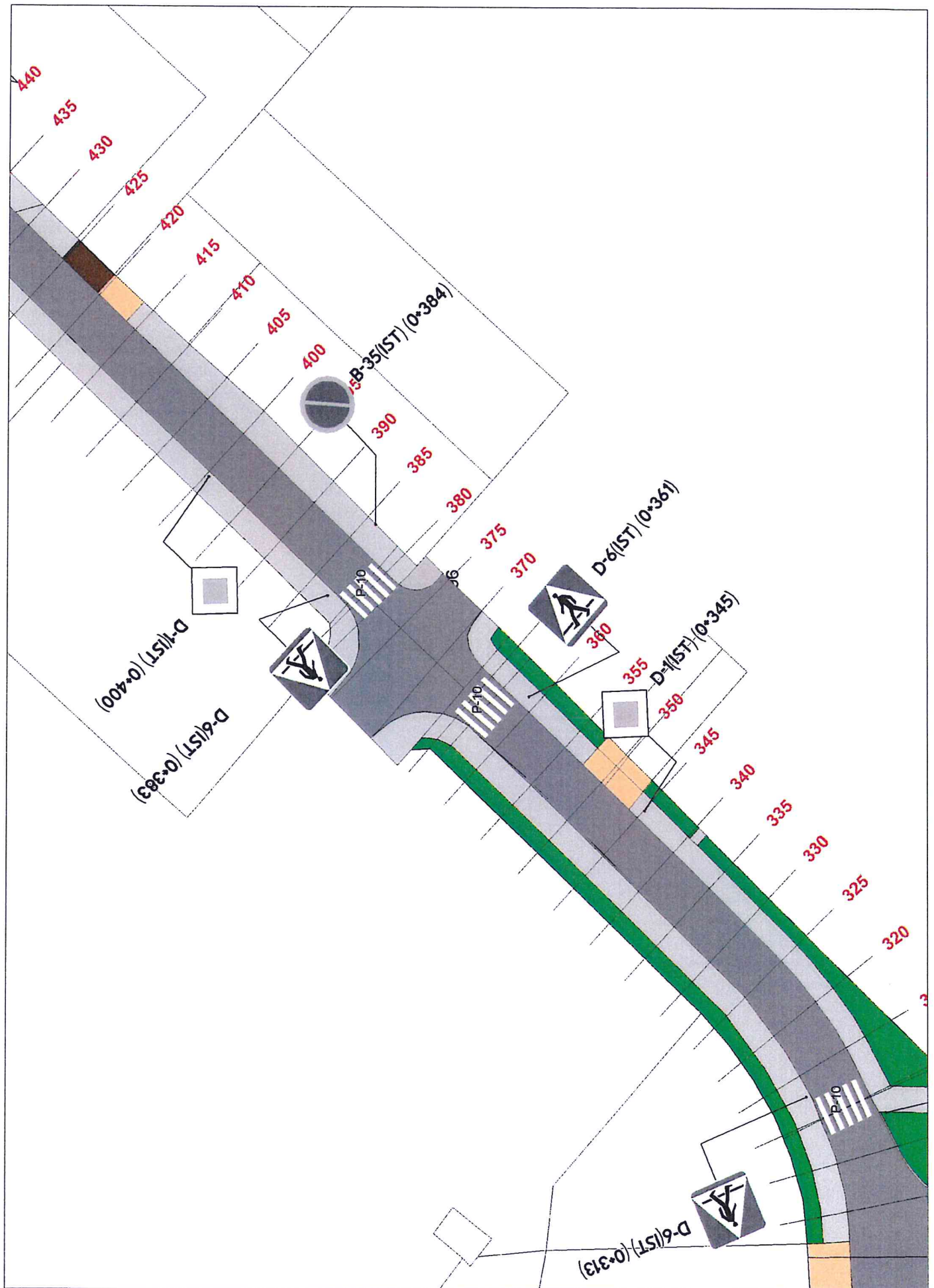


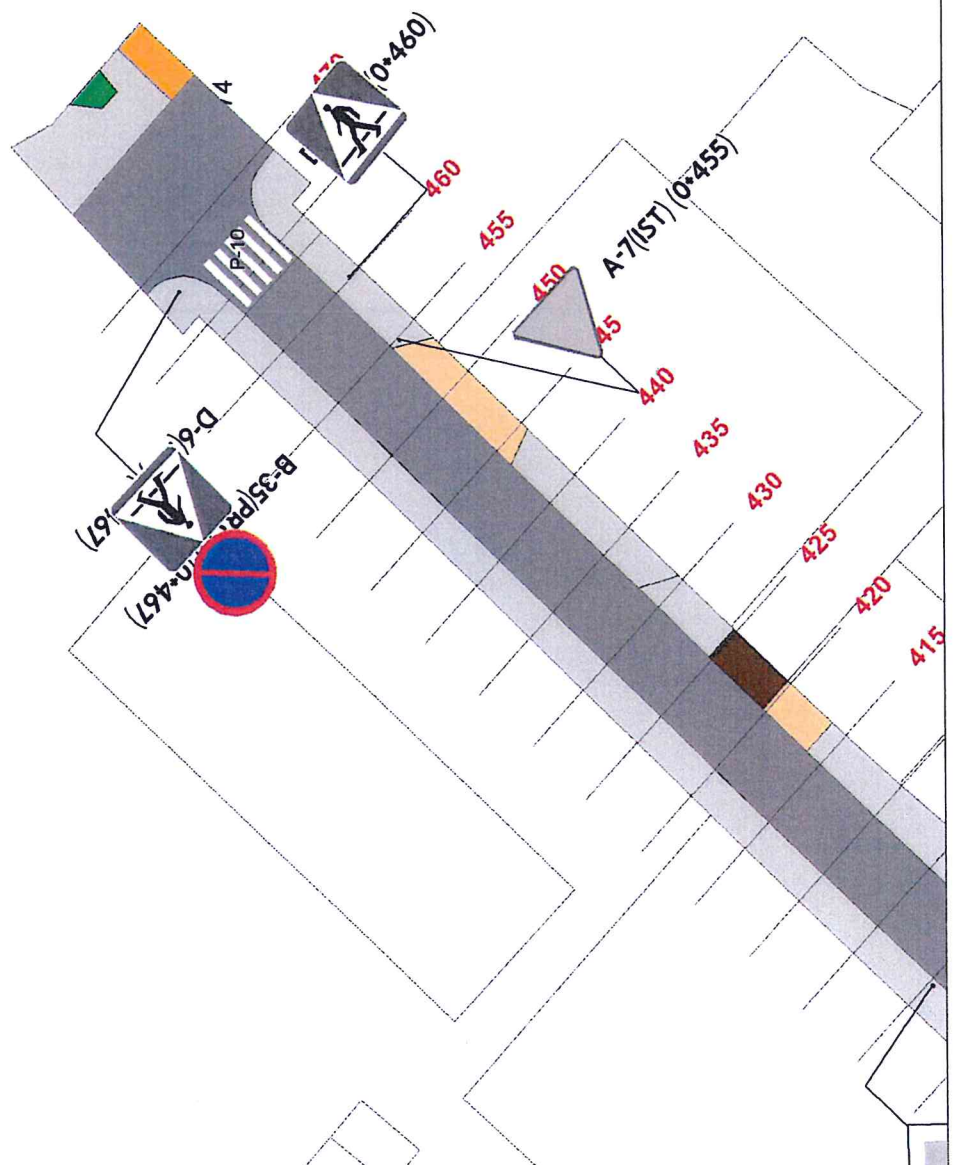

























Elementy powierzchniowe droga

Wykaz obiektów umieszczanych na mapie

	01 Jezdnia główna
	06 Krawężnik betonowy
	11 Zatoka postojowa
	12 Parking wydzielony
	15 Chodnik w krawężniku betonowym
	15D Dojście do posesji
	20 Teren nieurządzony
	21 Pas zieleni (trawnik)
	26 Zjazd do budynku
	26C Zjazd do budynku w chodniku
	29 Zjazd do obiektu przydrożnego
	38 Schody terenowe
	47 Jezdnia główna drogi bocznej