

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Droga:	1230N Olsztyńska Km 5+599-6+423
Data:	marzec 2023

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez mian,

b) ze zmianami lub uwagami:.....

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchunie dotyczy.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

28.03.2023

data

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana II Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

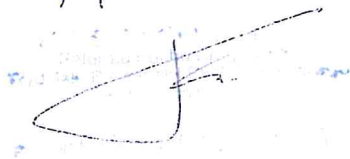
STAROSTA

Andrzej Wiczowski

podpis

KARTA OPINII

Opinia: pozytywnie



Opinia: pozytywnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A 14-100 Ostróda
REGON: 510751490, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

DYREKTOR

Miejsce: Ostróda

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt oznakowania opracowano na podstawie następujących przepisów i materiałów wyjściowych:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Lokalizacja:

Ulica Olsztyńska w m. Ostróda rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Mickiewicza a kończy się na granicy miasta Ostródy. odcinek od skrzyżowania z ulicą Plebiscytową zlokalizowany jest w ciągu DP1230N.

Ulica posiada skrzyżowania z ulicami gminnymi i powiatowymi. Natężenie ruchu na w/w ulicy – duże (dojazd do szkół, głównych ulic, osiedli mieszkaniowych).

W ciągu ulicy poruszają się oprócz pojazdów osobowych również pojazdy ciężarowe (zaopatrzenie) a także komunikacja autobusowa. Ze względu na ukształtowanie w terenie ulica posiada łuki poziome. Nawierzchnia jezdni o śr. szer. 7,3 m. Ciąg pieszy na zlokalizowany jest po obydwóch stronach ulicy jedynie do skrzyżowania z ulicą Polną, później tylko po stronie lewej. Stan techniczny - dobry.

Zmiana organizacji ruchu:

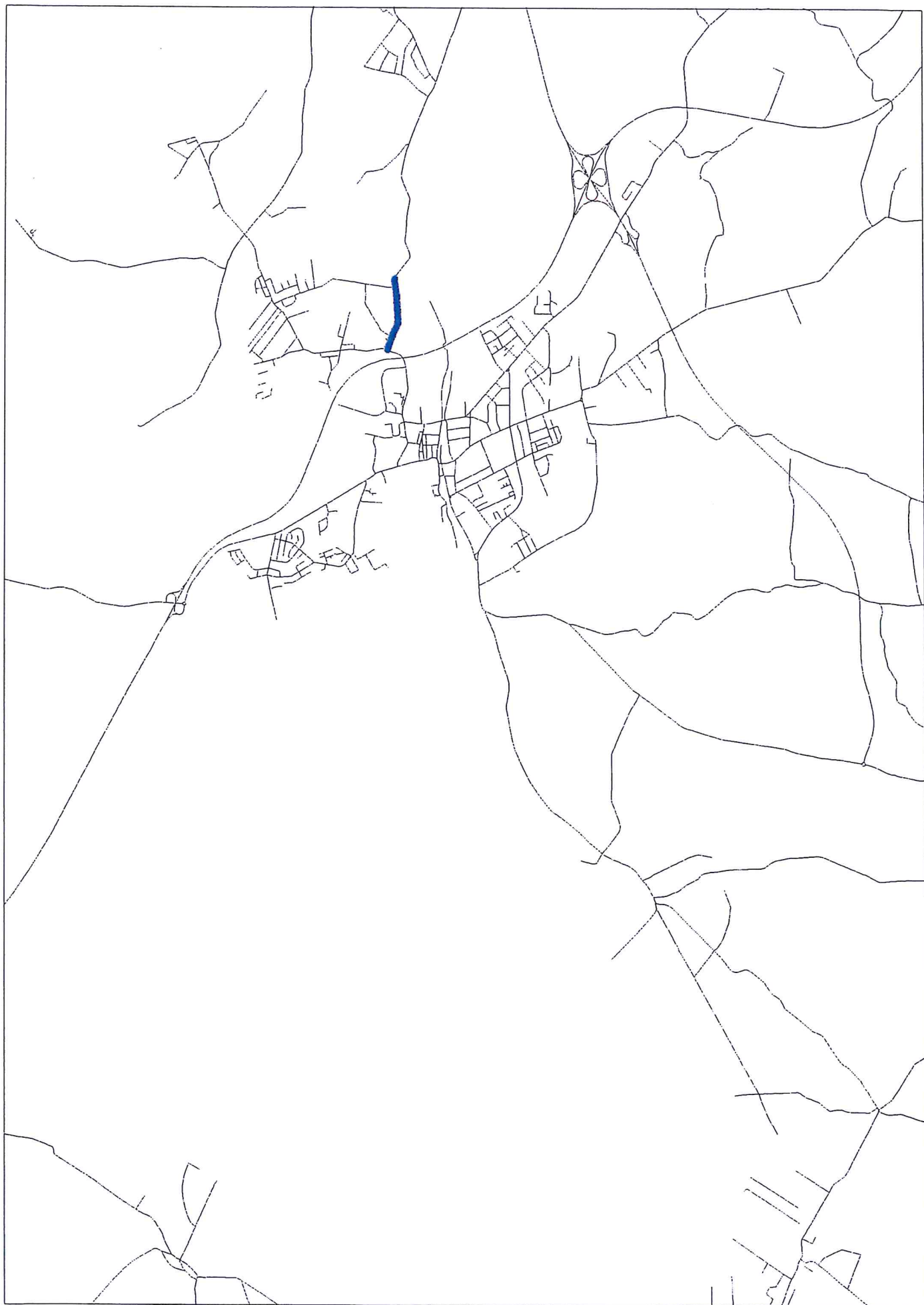
Zmiana organizacji ruchu dotyczy ustawienia poręczy ochronnych typ olsztyński na przepuszczu w km 5+880 oraz w rejonie skrzyżowania z ulicą Spokojną (skierowanie pieszych na przejście dla pieszych na ulicy Spokojnej)

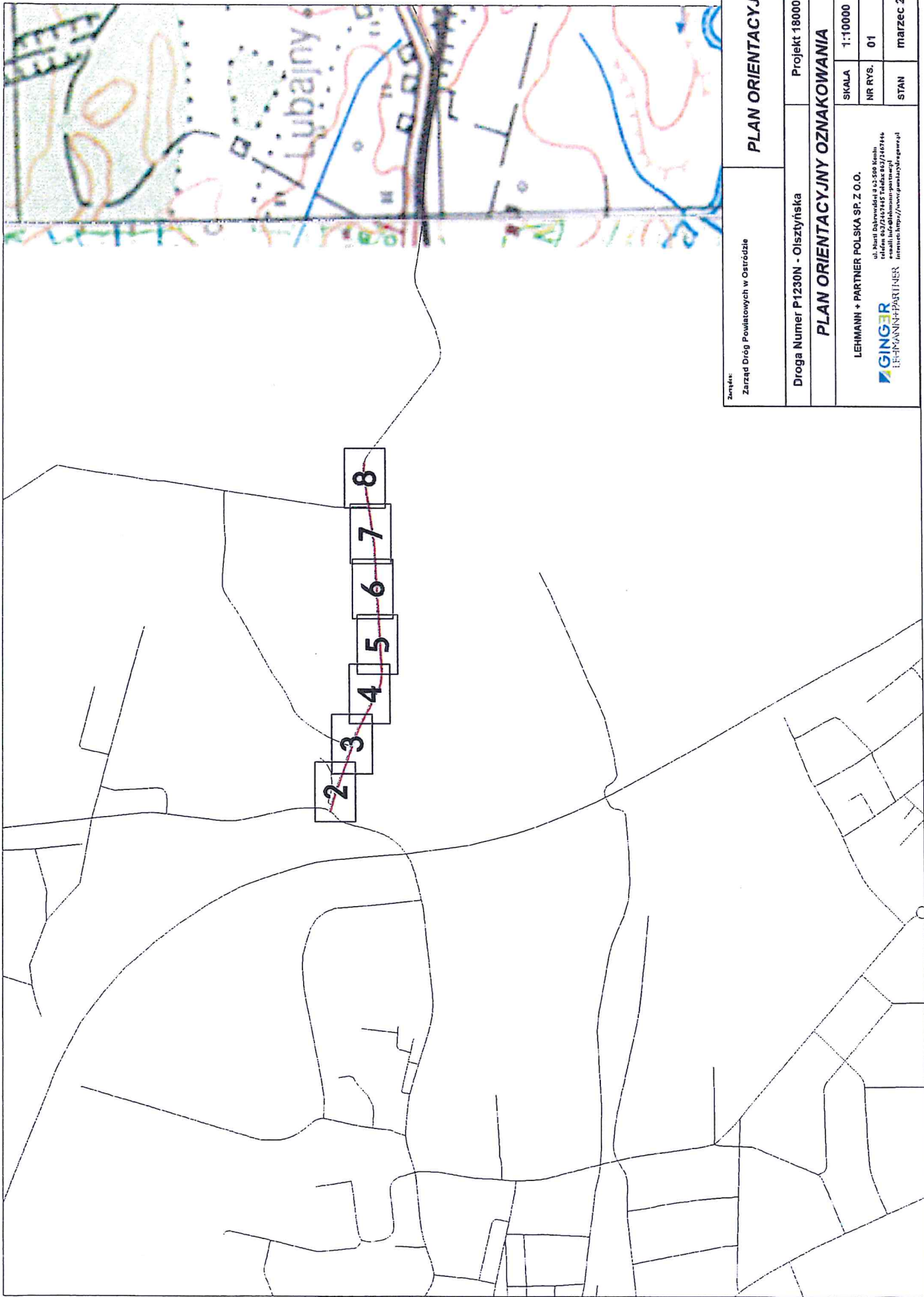
Zmianę organizacji ruchu wprowadzi Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie w terminie do końca 2024r.


Załączniki:

1.mapa w skali 1:10 000

2.plan liniowy z lokalizacją oznakowania w skali 1:500





Załącznik: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce		PLAN ORIENTACYJNY	
Droga Numer P1230N - Olsztyńska		Projekt 18000	
PLAN ORIENTACYJNY OZNAKOWANIA			
<div>LEHMANN + PARTNER POLSKA SP. Z O.O.</div> <div> LEHMANN+PARTNER</div> <div>ul. Most Dąbrowski 9 02-508 Łódź telefon 71 740 10 10 e-mail: biuro@lehmnn-partner.pl internet: http://www.polskaydgaew.pl</div>		SKALA	1:10000
		NR RYS.	01
		STAN	marzec 2023

