

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości  
Snowidza o długości około 1,5 km**

Adres obiektu: **gm. Mściwojów, pow. jaworski, woj. dolnośląskie,**

Rodzaj projektu **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 3**

Numery ewidencyjne  
działek: **179/3, 409, 410/1, 413/3, 413/4, 416/3, 432/1, 433, 449, 450, 451,  
452, 453, 456, 496, 749**

**Obręb nr 10 Snowidza**

Inwestor: **Starostwo Powiatowe w Jaworze  
ul. Wrocławska 26  
59-400 Jawor**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXV**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		08.2021 r.

Sierpień 2021 r.

## **KARTA OPINII PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza  
o długości około 1,5 km**

**1. Wójt Gminy Męcinka**

**2. Kierownik Referatu Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze**

**3. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze**

## Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania .....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.1.	Charakterystyka istniejącego terenu .....	4
2.2.	Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu .....	5
3.	Projektowana organizacja ruchu .....	5
3.1.	Zestawienie oznakowania pionowego .....	5
3.2.	Zestawienie oznakowania poziomego .....	7
3.3.	Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa .....	7
4.	Warunki techniczne umieszczania znaków: .....	8
5.	Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .....	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10
1.	Plan orientacyjny – rysunek nr 1.0	
2.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.0	
3.	Plan sytuacyjny – rysunek nr 3.0	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania**

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu oznakowania docelowego drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km po przebudowie. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 1+491, w obszarze działek nr 179/3, 409, 410/1, 413/3, 413/4, 416/3, 432/1, 433, 449, 450, 451, 452, 453, 456, 496, 749 obręb nr 10 Snowidza, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Dokumentację opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 11/2021 z dnia 18.01.2021 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. rok 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2019 poz. 2311) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. rok 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124),
- Projekt budowlany
- Wizja w terenie

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### **2.1. Charakterystyka istniejącego terenu**

Droga powiatowa nr 2188D (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach

administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Męcinka. Łączy drogę powiatową nr 2792D z drogą powiatową nr 2184D. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna.

## 2.2. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5.9 m do 11.50 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 4.0 m do 4.5 m, prawostronny chodnik od km 1+171 do końca analizowanego odcinka, obustronne pobocza gruntowe od 0.5 m do 0.75 m szerokości (za wyjątkiem miejsca gdzie jest chodnik). Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się w większości daszkowym przekrojem poprzecznym, zmieniającym się na jednostronny na łukach poziomych. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych. Droga objęta inwestycją zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40km/h.

Droga powiatowa nr 2188D: Ruch kołowy – lokalny. Ruch pieszych – mały.

## 3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu określa sposób docelowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa w rejonie inwestycji. W projekcie zostało uwzględnione oznakowanie pionowe istniejące i projektowane oraz przeniesione (istniejące urządzenia bezpieczeństwa umieszczone na nowej konstrukcji w nowej lokalizacji).

Szczegółową lokalizując oznakowania przedstawiają plany sytuacyjne – rys. nr 2.0, 3.0.

### 3.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wymiar	Kilometraż	Trasa
A-17	Istniejące	821x725		2792D
T-0	Istniejące	938x151		2792D
D-15	Istniejące	600x750		2792D
T-6a	Projektowane	600x600		2792D
D-1	Istniejące	832x832		2792D
D-15	Istniejące	600x750		2184D
D-6	Istniejące	600x600		2792D
T-27	Istniejące	450x450		2792D
D-6	Istniejące	600x600		2792D
T-27	Istniejące	450x450		2792D
T-6a	Projektowane	600x600		2792D
T-6c	Projektowane	600x600		2188D
D-1	Istniejące	832x832		2792D
E-4	Istniejące	1190x350		2792D
E-4	Istniejące	1781x350		2792D

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wymiar	Kilometraż	Trasa
A-7	Istniejące	821x725		2188D
E-4	Istniejące	1515x350		2792D
A-17	Istniejące	821x725		2792D
T-0	Istniejące	938x151		2792D
B-20	Istniejące	800x800	0+016	2188D
T-6c	Projektowane	600x600	0+016	2188D
D-46	Projektowane	900x420	0+117	2188D
D-47	Projektowane	900x420	0+123	2188D
D-47	Istniejące	900x420	0+238	2188D
D-46	Istniejące	900x420	0+238	2188D
D-47	Istniejące	900x420	0+429	2188D
D-46	Istniejące	900x420	0+435	2188D
D-47	Projektowane	900x420	0+542	2188D
D-46	Projektowane	900x420	0+548	2188D
B-35	Istniejące	800x800	0+647	2188D
T-25c	Istniejące	240x600	0+647	2188D
D-47	Projektowane	900x420	0+652	2188D
B-35	Istniejące	800x800	0+653	2188D
T-25a	Istniejące	240x600	0+653	2188D
D-46	Projektowane	900x420	0+657	2188D
D-46	Projektowane	900x420	0+693	2188D
D-47	Projektowane	900x420	0+699	2188D
B-35	Istniejące	800x800	0+755	2188D
T-25c	Istniejące	240x600	0+755	2188D
B-35	Istniejące	800x800	0+755	2188D
T-25a	Istniejące	240x600	0+755	2188D
D-47	Projektowane	900x420	0+849	2188D
D-46	Projektowane	900x420	0+855	2188D
D-47	Projektowane	900x420	0+953	2188D
D-46	Projektowane	900x420	0+959	2188D
D-46	Projektowane	900x420	1+057	2188D
D-47	Projektowane	900x420	1+062	2188D
D-46	Projektowane	900x420	1+196	2188D
D-47	Projektowane	900x420	1+202	2188D
B-18	Istniejące	800x800	1+458	2188D
T-0	Istniejące	1396x669	1+458	2188D
D-6	Projektowane	600x600	1+472	2188D
D-6	Projektowane	600x600	1+479	2188D
A-7	Projektowane	821x725	1+483	2188D
A-7	Projektowane	821x725	1+487	2188D

Oznakowanie pionowe istniejące		
Nazwa	Stan	Szt.
A-17	Istniejące	2
A-7	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
B-35	Istniejące	4
D-1	Istniejące	2
D-15	Istniejące	2
D-46	Istniejące	2
D-47	Istniejące	2

Oznakowanie pionowe istniejące		
Nazwa	Stan	Szt.
D-6	Istniejące	2
E-4	Istniejące	3
T-0	Istniejące	3
T-25a	Istniejące	2
T-25c	Istniejące	2
T-27	Istniejące	2
razem		32

Oznakowanie pionowe projektowane		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	2
D-6	Projektowane	2
T-6c	Projektowane	2
D-46	Projektowane	8
D-47	Projektowane	8
T-6a	Projektowane	2
razem		24

### 3.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie projektowane poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	20.2326	35.39
P-12	9.8764	4.94
P-13	15.8335	4.16
P-14	6.9967	2.62
P-16 krótki	1.0000	1.23
P-1e	19.2706	2.31
P-21a	20.0315	7.61
P-4	85.8630	20.61
P-7a	28.9553	3.48
P-7b	44.6383	10.71
P-7c	216.9208	12.99
P-7d	1185.6507	142.28
P-8b krótki	1.0000	1.49
P-8d krótki	1.0000	1.49
		251,31

### 3.3. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa

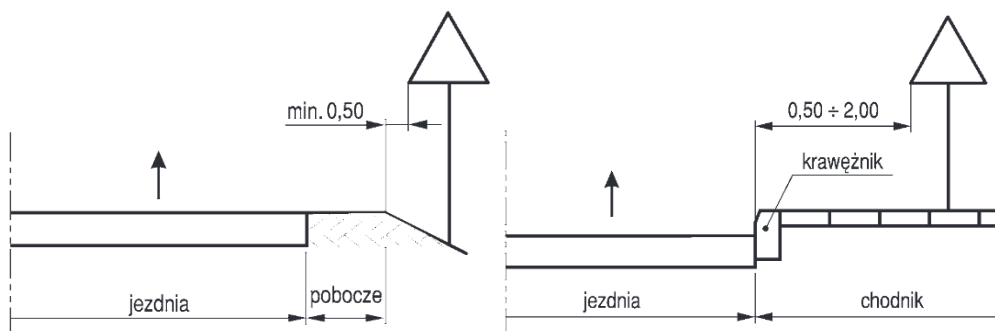
Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
U-18b	Istniejące			1
U-5b_C-9	Projektowane	1+475	2188D	1
U-5b_C-9	Projektowane	1+483	2188D	1
U-5b_C-11	Projektowane	1+485	2188D	1
U-18a	Przeniesione	1+491	2188D	1

#### 4. Warunki techniczne umieszczania znaków:

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości, jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, minimum średnie. W przypadku znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

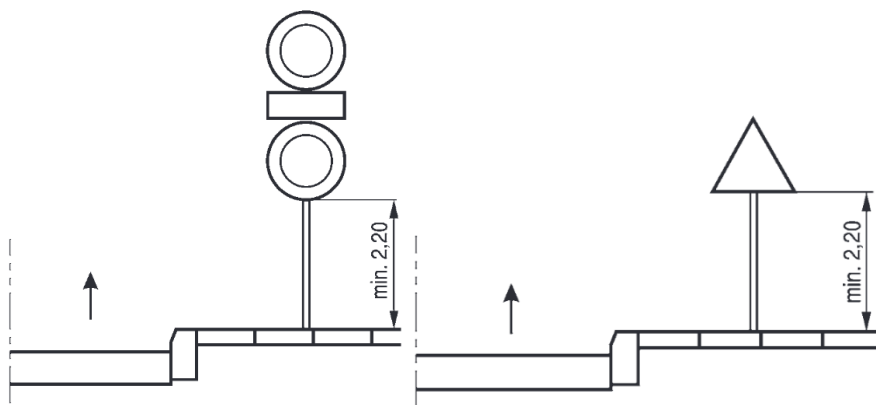
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m, w przypadku jeżeli nie jest to możliwe to na drogach z poboczami gruntowymi – w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.



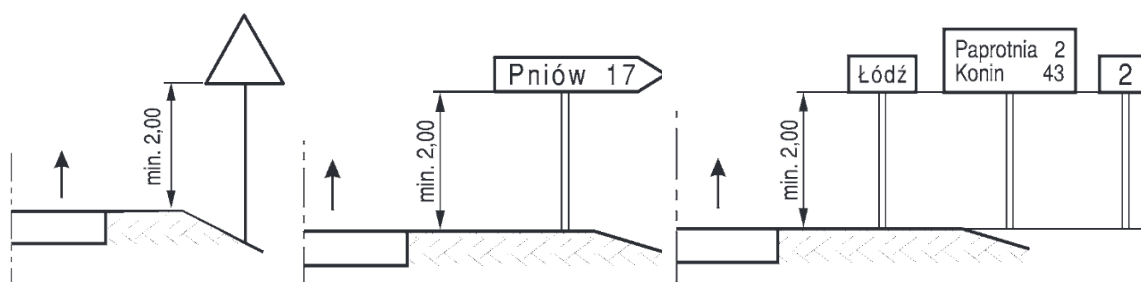
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Na ulicach:





Na drogach innych niż ulice:



## 5. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2021r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**