

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I Projekt zagospodarowania terenu.

Tom II Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa.

Tom III Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna.

SPIS TREŚCI

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu.....	5
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi.....	5
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.....	7
2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych.....	7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1. Charakterystyka drogi.....	7
3.2. Podstawowe dane techniczne.....	8
3.3. Urządzenia infrastruktury technicznej.....	9
3.4. Obiekty inżynierskie.....	9
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	10
5. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej.....	10
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	10
7. Warunki gruntowo-wodne.....	11
8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	11
9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	12
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA.....	15
.....	18
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27
1. Legenda rys. 1.0.....	
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.1-2.3.....	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km. Na potrzeby inwestycji przyjęto kilometraż roboczy od km 0+000.00 do km 1+491.40, w obszarze działek nr 179/3, 409, 410/1, 413/3, 413/4, 416/3, 432/1, 433, 449, 450, 451, 452, 453, 456, 496, 749 obręb nr 10 Snowidza, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie zamawiającego: Starostwa Powiatowego w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor, zgodnie z umową nr 11/2021 z dnia 18.01.2021 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, dalej (WT),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym*,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańska 2012 r.,
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- Aktualna mapa do celów projektowych,
- Mapa ewidencyjna,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,
- Postanowienie Starosty Jaworskiego z dnia 4 lutego 2021 r. udzielające zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,
- Decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 7 czerwca 2021 r. zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 2188D (klasy Z) jest drogą jednojezdniową dwupasową, o dwóch kierunkach ruchu. Cały analizowany odcinek znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Łączy drogę powiatową nr 2792D z drogą powiatową nr 2184D. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna.

2.2. Charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowa droga posiada jednojezdniowy przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 5.9 m do 11.50 m. Zasadniczo tworzą go 2 pasy ruchu z nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości od 4.0 m do 4.5 m, prawostronny chodnik od km 1+171 do końca analizowanego odcinka, obustronne pobocza gruntowe od 0.5 m do 0.75 m szerokości (za wyjątkiem miejsca gdzie jest chodnik). Droga na projektowanym odcinku charakteryzuje się w większości daszkowym przekrojem poprzecznym, zmieniającym się na jednostronny na łukach poziomych. Złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni, głównie jej warstwa bitumiczna, na skutek długoletniej eksploatacji, systematycznego zużycia od obciążenia ruchu pojazdów, działania warunków atmosferycznych i rozmywania jej od przepływającej wody opadowej, uległa zniszczeniu. Jej stan jest w złym stanie technicznym kwalifikującym się do remontu/przebudowy. Ponadto została zniszczona z uwagi na budowę kanalizacji sanitarnej. W celu ustalenia uszkodzeń zinwentaryzowany cały odcinek drogi oraz zebrano obszerną dokumentację zdjęciową. Dodatkowo zlecono sporządzenie opinii geotechnicznej, która w maju 2021 r. została wykonana przez mgr Annę Pietruch (hydrolog) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geolog inżynierski) upr. VII-1699. Na podstawie ww. opinii oraz orzeczenia geotechnicznego ustalono, że grubość warstwy bitumicznej wynosi około 4 cm, pod którą znajduje się podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63 grubości około 20 cm (przy początku odcinka natrafiono na kostkę granitową pod warstwą asfaltu).

Warstwa ścieralna posiada następujące uszkodzenia:

- liczne pęknięcia siatkowe
- pęknięcia pojedyncze podłużne
- pęknięcia pojedyncze poprzeczne
- łaty z mas mineralno-bitumicznych
- liczne wyboje
- ubytki ziaren lub lepiszcza.

W wyniku oceny i analizy stanu nawierzchni oraz rozmów z Zamawiającym ustalono, iż na całej długości projektowanego odcinka przewiduje się wymianę całej konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnia zjazdów jest zróżnicowana, część jest gruntowa, część utwardzona np. kostką brukową. Wymagają ujednolicenia i wysokościowego dowiązania do nowej niwelety drogi (delikatnie różniące się od stanu istniejącego).

Odwodnienie

Odwodnienie na części analizowanego odcinka drogi realizowane jest powierzchniowo z odprowadzeniem wody poza pas drogowy. Na fragmentach są istniejące wpusty odprowadzające wodę z nawierzchni przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Pozostała część odcinka nie posiada praktycznie odwodnienia.

Przepusty

Pod koroną drogi zlokalizowany jest jeden przepust betonowy rurowy Ø800 mm wymagający remontu. Przepust zlokalizowany jest w km 1+310.

2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

W pasie drogowym znajdują się następujące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej:

- przepust pod trasą główną
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- napowietrzne linie elektroenergetyczne
- kablowa sieć teletechniczna.

2.4. Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejącą konstrukcję jezdni
- przepust
- oznakowanie pionowe.

Szczególne uwagi należy zachować przy rozbiórkach i robotach ziemnych z uwagi na istniejące sieci podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne. Przed wykonywaniem wykopów należy sprawdzić głębokość istniejących sieci. Lokalizacja istniejących sieci na mapach do celów projektowych może odbiegać od rzeczywistych przebiegów, a głębokość posadowienia nie jest jednoznacznie określona. W związku z powyższym w trakcie realizacji zadania należy poinformować wszystkich gestorów sieci o przystąpieniu do realizacji inwestycji oraz wystąpić o nadzór właścicielki nad jej realizacją. Wszystkie ewentualne kolizje odkryte na etapie realizacji inwestycji należy zlikwidować zgodnie z warunkami określonymi przez ich gestorów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka drogi

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2188D na odcinku od km 0+000.00 do km 1+491.40, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze oraz doprowadzeniu jej do należytego stanu użytkowania. Z uwagi na wąski pas drogowy uzyskano odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zezwalające m.in. na zmniejszenie szerokości pasów ruchu przedmiotowej drogi do 2.25 m i zmniejszenie szerokości odcinka chodnika zlokalizowanego przy jezdni do minimalnej wartości 1.00m.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zaprojektowano jako: jednojezdniowy przekrój uliczny o stałych szerokościach nawierzchni 4.50 m (jedynie w km od 0+820 do km 0+890 na łuku zaprojektowano szerokość 5.10 m); z jednostronnym zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni chodnikiem szerokości netto od 1.00 m do 2.00 m (zgodnie z rysunkami 2.1-2.3) od km 0+000 do km 1+171 (w dalszej części odcinka istnieje już chodnik); z jednostronnym poboczem szerokości 1.00 m po prawej stronie drogi. Warunkiem koniecznym, określonym przez Zamawiającego było dostosowanie się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego chodnika.

3.2. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe drogi powiatowej nr DP 2188D

- Klasa techniczna drogi: Z
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju: uliczny daszkowy i jednostronny (na prostej)
- Rodzaj przekroju: uliczny jednostronny (na łuku)
- Szerokość jezdni na prostej i łuku: 4.50 m (2 x 2.25 m)
- Szerokość jezdni na łuku: 5.10 m (2 x 2.55 m) od km 0+820 do km 0+890
- Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%
- Pochylenie poprzeczne na łuku: 2-5%
- Szerokość chodnika (netto): od 1.00 m do 2.00 m
- Szerokość pobocza: 1.00 m
- Kategoria ruchu: KR 1
- Spadek podłużny: od 0.3% do 3.5%

Przyjęte parametry projektowe drogi powiatowej nr DP 2792D

- Klasa techniczna drogi: Z
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju: uliczny jednostronny (na prostej i na łuku)
- Szerokość jezdni na prostej: od 4.50 m (2 x 2.25 m) do 5.30 (2 x 2.65 m)
- Szerokość jezdni na łuku: 8.50 m (2 x 4.25 m)
- Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%

- Pochylenie poprzeczne na łuku: 3%
- Szerokość chodnika (netto): od 1.00 m do 2.00 m
- Szerokość pobocza: 1.00 m
- Kategoria ruchu: KR 2
- Spadek podłużny: od 1.7% do 3.3%

Przyjęte parametry projektowe dróg wewnętrznych

- Ilość pasów ruchu: 1 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju: uliczny jednostronny
- Szerokość jezdni na prostej i łuku: od 3.50 do 4.50 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej i łuku: 2%
- Szerokość pobocza: 0.50 m
- Kategoria ruchu: KR 1
- Spadek podłużny: od 0.3% do 10.0%

3.3. Urządzenia infrastruktury technicznej

Należy uwzględnić ewentualne uwagi i zalecenia w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, decyzjach (w tym z narady koordynacyjnej) otrzymane po sporządzeniu dokumentacji projektowej.

Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody zaprojektowano kanalizację deszczową; na części odcinka zaprojektowano betonowe ścieki trójkątne zbierające wodę z jedni poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej a na pozostałej woda zostaje wyłapana poprzez projektowane wpusty przy krawężniku. Wszelkie wody opadowe z omówionego wyżej zakresu drogowego zostaną odprowadzone do istniejącego odbiornika jakim jest rzeka Modzel. Wyloty projektowanych kanałów i remontowanego przepustu wykonać zgodnie z KPED i częścią rysunkową.

Kanalizacja deszczowa

Dla zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wody z korony drogi zaprojektowano kanalizację deszczową. Wszelkie rozwiązania należy wykonać zgodnie z częścią sanitarną.

3.4. Obiekty inżynierskie

W ramach przebudowy drogi, w celu przeprowadzenia wód przydrożnych wzdłuż rzeki Modzel przewidziano częściowy remont istniejącego przepustu P-1 o przekroju kołowych Ø800 mm. Remont ma polegać na wymianie istniejącego betonowego (betonowe kręgi) przepustu na przepust

o przekroju kołowym Ø800 mm, z rury polietylenowej HDPE spiralnie karbowanej, jednak tylko na długości 6 m, licząc od wlotu, a kończąc na projektowanej studni kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wody zostanie wykonane poprzez projektowany wylot kanalizacji deszczowej.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia jezdni DP 2188D – 7127 m²
- powierzchnia jezdni DP 2188D (łącznik) – 436 m²
- powierzchnia jezdni DP 2792D – 456 m²
- powierzchnia jezdni dróg wewnętrznych i zjazdów publicznych – 1692 m²
- powierzchnia projektowanego chodnika (także dojeżdż) – 1615 m²
- powierzchnia poboczy (wszystkich dróg i zjazdów) – 1380 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z masy (wszystkich dróg publicznych) – 220 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 434 m²
- powierzchnia wysp dzielących – 13 m².

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Snowidza, dla którego wyznaczono tereny komunikacji na rysunku planu symbolami KDZ – tereny dróg publicznych zbiorczych.

W opracowaniu przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy Z – zbiorczej (z uwzględnieniem uzyskanego odstępstwa od przepisów techniczno budowlanych i zwolnienia z konieczności budowy kanału technologicznego). Inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego.

5. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach objętych formą ochrony konserwatorskiej (zakres robót nie wymaga uzyskania opinii lub uzgodnień).

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty wysadzinowe, a poniżej lokalnie występują grunty wątpliwe i niewysadzinowe. Daną inwestycję, na podstawie opinii geotechnicznej z maja 2021 r., wykonanej przez mgr Annę Pietruch (hydrologa) upr. V-1777 i mgr Łukasza Grześkowicza (geologa inżynierskiego) upr. VII-1699, należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G4 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem CBR<3%).

8. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na długość projektowanego odcinka, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839). Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku przebudowy odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granice pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków

łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należytym stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

9. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. 179/3, 409, 410/1, 413/3, 413/4, 416/3, 432/1, 433, 449, 450, 451, 452, 453, 456, 496, 749 obręb nr 10 Snowidza, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Obszar oddziaływania obiektu wskazano w oparciu o przepisy podane w punkcie „Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania”.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km. Planuje się również uzupełnienie i aktualizację oznakowania drogowego.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Organizacja ruchu na czas budowy,
- Obsługa geodezyjna i kierownika budowy przez cały czas trwania robót,
- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe, w tym korytowanie konstrukcji nawierzchni,
- Roboty ziemne,
- Zabezpieczanie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- Budowa chodników,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Remont przepustów,
- Przebudowa zjazdów,
- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- Roboty wykończeniowe i porządkowe oraz odtworzenie terenów zielonych,
- Oznakowanie docelowe – wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach

Na placu budowy występują:

- przepust pod trasą główną,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- kablowa sieć teletechniczna.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci. Szczególną uwagę należy zachować przy rozbiórkach i robotach ziemnych z uwagi na istniejące sieci podziemne. Przed wykonywaniem wykopów należy sprawdzić głębokość istniejących sieci. Zagrożenie występuje przede wszystkim przy wykonywaniu robót związanych z wykopami. Dodatkowym zagrożeniem jest sieć napowietrzna.

5. Przewidywane zagrożenia

- Zagrożenie z uwagi na roboty w miejscu istniejących sieci podziemnych i naziemnych linii,
- Zagrożenie związane z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- Wibracje – przy pracy zagęszczarkami,
- Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót,
- Ruch pojazdów w ramach tymczasowej organizacji ruchu.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

- Określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

Roboty muszą być wykonywane pod kierownictwem osoby uprawnionej, ponadto roboty w obszarach istniejących sieci podziemnych (głównie gazowych) wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci. Używać wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, oraz środków transportu. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót. Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.) Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy. Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu ppoż. oraz apteczki pierwszej pomocy. Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ).

III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km”

inwestor:

Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WK3-RYB-63T *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14

adres zamieszkania Wierzchosławice 50 , 59-420 Bolków

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
SLK/OKK/7131/4866/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Stanek
Stanisława Witkacego 43/5
41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1,5 km”

inwestor:

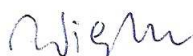
Starostwo Powiatowe w Jaworze, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor,

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

mgr inż. Piotr Więzik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewidencyjny SLK/2594/POOS/09





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-Z6X-SGH-TCD *

Pan Piotr Więzik o numerze ewidencyjnym SLK/IS/6341/09
adres zamieszkania ul. Braci Koźbów 8, 43-502 Czechowice-Dziedzice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



SLK/OKK/7131/2594/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Więzik
Mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 24 grudnia 1973 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2594/POOS/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Piotr Więzik** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

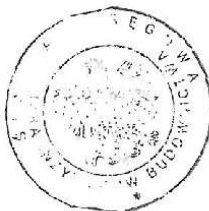
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Więzik
Braci Koźbów 8
43-502 Czechowice - Dziedzice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Starosta Jaworski

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor
tel. +48 76 729 01 02, fax. 48 76 729 01 60
powiatjaworski.pl | ziemiajaworska.pl
powiatjaworski@powiatjaworski.pl

Jawor, dnia 04 lutego 2021r.

AB.6724. 1.2021.2a

POSTANOWIENIE

Na podstawie: art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020.0.1333 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.),

po uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2021r. zn. sprawy DDP-4.454.197.2020.RM.4 w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, dla zamierzenia budowlanego dot.:

- 1) Zmniejszenia szerokości pasów ruchu drogi powiatowej nr 2188D klasy Z do wartości 2,25 m. podczas gdy normatywna szerokość pasa ruchu dla drogi klasy Z wynosi 3,00m,
- 2) Zmniejszenia szerokości odcinków chodnika zlokalizowanego przy jezdni drogi powiatowej nr 2188D do minimalnej wartości wynoszącej 1,00 m, podczas gdy szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy wyłącznie w miejscu występowania przeszkody dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25m.
- 3) wykonania zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2188D w km 0+043 o szerokości jezdni wynoszącej 3,0 m, podczas gdy zjazd publiczny powinien mieć jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m
- 4) wykonania dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2188D w km 0+043 i km 1+349 o przecięciach krawędzi jezdni zjazdów i drogi wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniu 3 m, podczas gdy zjazd publiczny powinien mieć przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
- 5) wykonania sześciu zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 2188D, zgodnie z wykazem załączonym do wniosku, o szerokościach jezdni wynoszących od 5,0 m do 7,0 m, przy szerokości jezdni na drodze wynoszącej 4,5 m, podczas gdy zjazd indywidualny powinien mieć jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
- 6) wykonania trzech zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 2188D w km 0+186, km 0+231 i km 0+ 755 o przecięciach krawędzi jezdni zjazdu i drogi powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,5m$, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,

dla przebudowy drogi powiatowej nr 2188D w m. Snowidza, gm. Mściwojów,

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od przepisów § 15 ust. 1 pkt 4, § 44 ust. 2, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. a i pkt 2 oraz § 79 pkt 1 lit. a i pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),

po spełnieniu warunków określonych w upoważnieniu DDP-4.454.197.2020.RM.4. Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2021r.

UZASADNIENIE

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 2188D w m. Snowidza, gm. Mściwojów, Starosta Jaworski dnia 20 maja 2020r. złożył wniosek do ministra właściwego w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i ostatecznie uzupełnił dnia 21 grudnia 2020r. o wyrażenie zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów w zakresie parametrów drogi i upoważnienia Starosty Jaworskiego do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

Zgodnie z brzmieniem art.9 ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane: „w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7

Sprawę prowadzi: Małgorzata Jakimowicz, jakimowicz@powiat-jawor.org.pl, tel. 76/7290128, pok. nr 228,

właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo."

Starosta Jaworski (jako Inwestor) po uzupełnieniu wniosku i dodatkowych wyjaśnieniach, uznając przedmiotowy przypadek za uzasadniony otrzymał od Ministra Infrastruktury wnioskowane upoważnienie wyrażone pismem DDP-4.454.197.2020.RM.4. z dnia 21 stycznia 2021r. (zarejestrowanym w kancelarii Starostwa Powiatowego w Jaworze dnia 21.01.2021r. pod nr 696.2021.DG.78648615) upoważnił Starostę Jaworskiego (jako organ administracji architektoniczno-budowlanej) do wyrażenia zgody na przedmiotowe odstępstwo pod warunkami - **postanawiam jak w sentencji.**

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

Otrzymuje:

1. Inwestor na ręce pełnomocnika.
2. AB aa.

Z up. STAROSTY
Małgorzata Jakimowicz
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Warszawa, dnia 7 czerwca 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.576.2021

Zarząd Powiatu Jaworskiego
reprezentowany przez
Pana Michała Stanka
MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A
59-420 Bolków

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 kwietnia 2021 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1.5 km”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Jaworskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39^[1] § 1 pkt 1 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsze pismo ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną,

arżosłowska

POLSKA
STULGOIF ODZYBRANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ai.gov.pl

POCZTA
STANOWISKO DOZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚĆ

www.premier.gov.pl

Warszawa, dnia 25 czerwca 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.576.2021

Zarząd Powiatu Jaworskiego
reprezentowany przez
Pana Michała Stanka
MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierchosławice 50A
59-420 Bolków

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 7 czerwca 2021 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 7 czerwca 2021 r. (znak: DT.WUKE.7110.576.2021), zwalniająca zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2188D w miejscowości Snowidza o długości około 1.5 km” jest decyzją ostateczną od dnia 22 czerwca 2021 r. Strona postępowania w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji nie wniosła wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Zgodnie z art. 39¹ § 1 pkt 1 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsze pismo ma formę dokumentu elektronicznego.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane

arżępodłępa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/podpisano cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ai.gov.pl

POLECA
STWORZENIE DOZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚĆ

www.premier.gov.pl

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA