

SZCZEGÓŁOWY OPIS REALIZACJI DOSTAW

- 1) olej napędowy średniomiesięcznie ok. 125 m sześciennych w około 4-5 dostawach (objętość pojedynczej dostawy od ok. 20 do ok. 30 m sześciennych) – ilość może ulec zmianie (jest uzależniona od zleconej pracy przewozowej), Wykonawca musi przyjąć, że możliwe są dostawy awaryjne w ilości ok. 5 - 15 m sześciennych,
- 2) Termin dostaw paliw na podstawie przesłanego faksem lub mailem zamówienia w terminie 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z aplikacji internetowej Wykonawcy, służącej do zamawiania paliw.
- 3) Minimalna, jednorazowa ilość zamawianego paliwa jest uzależniona od pojemności cysterny Wykonawcy. Obecnie olej napędowy dostarczany jest w ilości ok. 10-30m sześciennych (w zależności od pojemności autocysterny). Jednak jeżeli Wykonawca będzie dysponował inną cysterną (o większej lub mniejszej pojemności) zamawiane przez Zamawiającego ilości zostaną wspólnie uzgodnione z Wykonawcą.
- 4) Wielkość dostaw miesięcznych i cykle dostaw mogą ulec zmianie w zależności od wewnętrznego zużycia Zamawiającego. Zamawiający zastrzega, że wielkość zamówienia jest wielkością szacunkową i może ulec zmianie, w szczególności zmniejszeniu w przypadku wystąpienia istotnych okoliczności, a szczególnie zmiany liczby wozokilometrów wykonywanych w ramach usług publicznego transportu zbiorowego. Z tytułu zamówienia mniejszej niż określona, szacunkowa ilość paliwa będącego przedmiotem zamówienia, Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia względem Zamawiającego, a przede wszystkim roszczenie o zapłatę za niezamówione paliwo.
- 5) Do każdej dostawy paliwa należy dostarczyć potwierdzone świadectwo jakości paliwa od danego producenta lub wykonane przez uprawnione laboratorium. Ponadto świadectwo musi:
 - a) być zgodne z ilością dostarczonego paliwa,
 - b) zawierać podstawowe dane charakteryzujące dostarczone paliwo,
 - c) być zaopatrzone w datę wykonania badania,
 - d) wykonane nie wcześniej niż 7 dni przed dostawą.
- 6) Przy każdej dostawie cząstkowej może zostać pobrana (w celu wykonania analizy laboratoryjnej) próbka paliwa w dwóch jednakowych pojemnikach oznaczona i opieczętowana po jednej dla Wykonawcy i Zamawiającego.
- 7) Zamawiający podczas pobierania próbek będzie stosował obowiązujące w tym zakresie przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 roku poz. 1035 z późn. zm.).
- 8) Zamawiający będzie uwzględniał zapisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 373) w trakcie dokonywania pomiarów ilości dostarczonego paliwa – szczegółowe uregulowania zawarto w załączonym do SWZ projekcie umowy.
- 9) Pod pojęciem oleju napędowego Zamawiający rozumie olej napędowy standardowy, stosownie do pory roku: letni, przejściowy i zimowy.
- 10) Zamawiający będzie używał olej napędowy wyłącznie na własne potrzeby i nie prowadzi sprzedaży paliw odbiorcom zewnętrznym.
- 11) Termin płatności faktur cząstkowych 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT za dostawę cząstkową. Zapłata za dostarczone paliwo następowała będzie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności określonej w art. 108a ustawy o podatku od towarów i usług (VAT).