Bydgoszcz, dnia …..… .2022 r.

**„ZATWIERDZAM”**

 **SZEF ZARZĄDU**

**Załącznik nr 1**

Nr prowadzonej sprawy WI.2230.6.2022

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU**

**I WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

*na wykonanie okresowej pięcioletniej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania systemów: odwadniających, elektrycznych oraz stałych urządzeń technicznych na lotniskach stałego bazowania*:

INOWROCŁAW /EPIR/, ŁĘCZYCA /EPLY/, TOMASZÓW MAZOWIECKI /EPTM/,

ŁASK /EPLK/,

1. **ZAMAWIAJĄCY**

REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY W BYDGOSZCZY

miasto: **BYDGOSZCZ** kod: **85-915**

ulica: **Podchorążych** numer domu: **33**

telefon: **261-413-850**

1. **TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Potencjalna umowa nie wiąże się z korzystaniem z informacji niejawnych lub informacji podlegających ochronie ze względów bezpieczeństwa – finansowana ze środków publicznych na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 oraz przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie oraz niniejszego *Szczegółowego Opisu Przedmiotu i Warunków Zamówienia*.

1. **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej oceny stanu technicznego systemów: odwadniającego (branża sanitarna), elektrycznego (branża elektryczna) oraz stałych urządzeń technicznych na lotniskach: Inowrocław, Łęczyca, Łask, Tomaszów Mazowiecki w zakres, której wchodzą następujące czynności:

1. opisać rok budowy, terminy remontów kapitalnych oraz terminy i zakres modernizacji kolektorów odwadniających, rowów otwartych, separatorów, drenażu, studzienek zbiorczych i rewizyjnych, podać długości, ilości i średnice kolektorów wchodzących w skład systemu odwadniającego, określić stan techniczny i zakres niezbędnych robót remontowych oraz kolejność ich wykonania. Opisać Separatory substancji ropopochodnych, łapacze paliw, odtłuszczowniki – podać rok budowy, miejsce w systemie oraz typ i podstawowe parametry techniczne.;
2. określić kierunki zasilania i wysokość napięcia sieci średniego napięcia(SN) (zasilanie dwukierunkowe), Wskazać miejsca podłączenia napięcia. Opisać główne parametry użytkowe, stan techniczny, zakres niezbędnych robót remontowych i kolejność ich wykonania: stacji transformatorowo-rozdzelczych, sieci niskiego napięcia, zasilania awaryjnego z zespołów prądotwórczych, urządzeń przetwarzających (przetwornice), systemu oświetlenia nawigacyjnego podejścia do lądowania (dwa kierunki) oświetlenia krawędziowego drogi startowej, dróg kołowania, płaszczyzn postojowych.
3. opisać parametry systemu ogrodzenia kompleksów ich aktualne stan techniczny (ogrodzenia, bramy, furtki);
4. opisać parametry systemu dróg komunikacyjnych wewnętrznych kompleksów i dróg dojazdowych do kompleksów wojskowych. Scharakteryzować ich aktualny stan techniczny;
5. opisać system przechowywania paliw płynnych i stałych pod kątem ich stanu technicznego;
6. opisać stan instalacji elektrycznej i piorunochronowej w zakresie sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów. Kopie protokołów przeglądów z ostatniego roku dołączyć do sprawozdania końcowego.
7. do ustalenia stanu technicznego poszczególnych budowli wykorzystać protokoły przeglądów rocznych z ostatnich trzech lat jak również odnieść się do wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
8. **SZCZEGÓLOWY ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:**
	1. **Urządzenia zabezpieczające**

Określić rok budowy, rok i zakres ostatniego remontu, zdefiniować rozmiar zużycia, ocenić stan techniczny z zakresem niezbędnych robót remontowych i kolejnością ich wykonania dla: stanowisk kontroli czystości systemu FOD, systemów awaryjnego hamowania (linowego systemu awaryjnego hamowania z chowaną liną hakową BAK12/14M, GPH – gruntowe płaszczyzny hamujące), osłony przeciw wydmuchowe, wzrokowe pomoce nawigacyjne oznakowania poziomego i pionowego.

* 1. **Elementy zabudowy inżynieryjnej**

 Określić rok budowy, rok i zakres ostatniego remontu, zdefiniować rozmiar zużycia, ocenić stan techniczny z zakresem niezbędnych robót remontowych i kolejnością ich wykonania dla: schronów samolotowych w strefie (SRS), schronów eskadrowych, magazynów w strefie (SRS) oraz ukryć na pojazdy funkcyjne, obwałowania ochronne płaszczyzn rozbrajania, wałów przeciwwydmuchowych, obwałowania ziemne na samoloty typu U w nieumocnionej strefie rozśrodkowania.

* 1. **Inne elementy zabudowy stałej**

Określić rok budowy, rok i zakres ostatniego remontu, zdefiniować rozmiar zużycia, ocenić stan techniczny z zakresem niezbędnych robót remontowych i kolejnością ich wykonania dla: zbiorników MPS, sztucznych nawierzchni dróg manewrowych na terenie kompleksu, bram, furtek i ogrodzeń kompleksu, instalacji automatycznego systemu pomiarów meteorologicznych (AWOS) oraz automatycznego systemu pomiaru stanu oblodzenia DS (ICE-ALERT)

 **4.4.** Przeglądem należy objąć zagadnienie prowadzenia prac agrotechnicznych w tym nawożenie nawierzchni darniowych (ilości i terminy wysiewanych nawozów), ilości i jakość stosowanych środków odladzających, opisać miejsca i sposoby przechowywania stosowanych środków oraz zasady ich rozliczania.

**4.5. Wyniki przeglądu**

1. Wyniki przeglądu należy poddać szczegółowej i wnikliwej analizie oraz przedstawić w sprawozdaniu końcowym z pracy, dla każdego obiektu lotniskowego oddzielnie.
2. Na podstawie wyników przeglądu, w opracowaniach należy sformułować jednoznaczne wnioski dotyczące ewentualnych przedsięwzięć remontowych, eksploatacyjnych oraz organizacyjnych. Wnioski uwiarygodnić własnoręcznym podpisem oraz pieczęcią z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi w danej dziedzinie.

3) Całość zebrać w formie opracowania pt.: RAPORT TECHNICZNY LOTNISKA (odpowiednio: Łask, Łęczyca, Inowrocław, Tomaszów Mazowiecki) - ROK 2022 , wymagana sztywna oprawa – 5 szt., 2 x płyta CD.

**4.6. Protokół z okresowej pięcioletniej kontroli**

Protokoły z okresowej pięcioletniej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania specjalistycznej infrastruktury lotniskowej oraz stałych urządzeń technicznych lotniska wojskowego – należy sporządzić osobno dla każdego obiektu lotniskowego. Wzór „Protokołu” przeglądu pięcioletniego (Załącznik Nr 1 do „Wytycznych”, nie należy odczytywać jako ankietę do wypełnienia rubryk, lecz jako ważny dokument podsumowujący ustalenia poczynione w trakcie realizacji przeglądu. Zawarte w nim elementy specyfikują konieczne do rozwinięcia treści, umożliwiające pełną charakterystykę i aktualny opis stanu technicznego kontrolowanego kompleksu. Umieszczone w nim parametry i oceny muszą być zgodne z wynikami badań polowych i laboratoryjnych. Zakres badań musi spełniać wymogi obowiązującego prawa, Polskich Norm, Norm Obronnych. Konkluzje w nim zawarte muszą w sposób jednoznaczny określać czy na opisywanym lotnisku można wykonywać operacje lotnicze przez samolot obliczeniowy, bez ograniczeń. W razie niespełniania tej normy należy wskazać co należy wykonać dla osiągnięcia pożądanego celu. Powyższe ustalenia dotyczą również „Zestawienia Zbiorczego za Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Bydgoszczy – oceniającego stan techniczny obiektów budowlanych oraz określenie potrzeb remontowych i inwestycyjnych po zrealizowanej okresowej kontroli 5 letniej jak również „Zbiorczego zestawienia oceny stanu technicznego nawierzchni obiektów lotniskowych”.

1. **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Termin rozpoczęcia realizacji zamówienia: jeden dzień po terminie zawarcia umowy.

Termin wykonania zamówienia: do 30.11.2022 r.

1. **OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

* posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
* dysponują wiedzę i doświadczeniem polegającym na wykonaniu w ciągu ostatnich trzech lat czynności odpowiadających przedmiotowi zamówienia;
* dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz zespołem pracowników zdolnych do wykonywania Zamówienia;

Wykonano w egzemplarzu pojedynczym

 Zebrał i opracował Specjalista WI, ppłk/rez./ mgr inż. Mirosław WOŹNIAK, tel. 261-167-315,

 Dostęp do opracowania – Pani mgr inż. Alicja Latos

 T-2230