

Krzysztof Tomczyk

Ul. Czarnkowska 13, 64-850 Ujście

e-mail: Krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „, Remont ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu”

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA drogowa,

OBIEKT „, Remont ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu „

KATEGORIA XXV

Nr jednostki ewidencyjnej: BIAŁOŚLIWIE 301902_2

Nr obrębu: 0001 BIAŁOŚLIWIE

NR DZIAŁKI 1055/1, 1025/1

INWESTOR Gmina Białośliwie

ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

SPIS TREŚCI I. Opis techniczny

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

III. Część graficzna

IV. Informacja o planie BIOZ

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
Branża drogowa	
OPRACOWAŁ	

UJŚCIE 10 SIERPIEŃ 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne.
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 2. Formalne podstawy opracowania.
 3. Przedmiot, zakres i cel opracowania.
 4. Prace przygotowawcze.
 5. Opis stanu istniejącego.
 6. Stan projektowany.
 - 6.1. Ogólny opis projektowanych rozwiązań.
 - 6.2. Parametry techniczne remontowanej infrastruktury.
 - 6.3. Roboty ziemne.
 - 6.4. Skrzyżowania.
 - 6.5. Uwagi końcowe.
 - 6.6. Warunki gruntowo-wodne, rozpoznanie podłoża
 - 6.7. Odbiory techniczne.

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.
2. Przekroje

IV. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

I.O P I S T E C H N I C Z N Y

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania ul. Strzeleckiej w Białośliwiu położonej na działce nr 1055/1, 1025/1, obręb Białośliwie.

1. Informacje ogólne

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej, sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 z zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Pileckiego w Pile,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- wizja lokalna w terenie.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 , poz. 290 z późn.zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 , poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami,

3. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Strzeleckiej w Białośliwiu położonej na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1055/1, 1025/1 w obrębie 301902_2 Białośliwie.

Inwestycja obejmowała będzie: remont istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni, remont istniejącego chodnika położonego po stronie lewej i prawej ulicy wraz z położonymi w jej ciągu zjazdami, wymianę krawężników ulicznych i obrzeży chodnikowych. Zakres robót wynika z występujących spękań siatkowych jezdni oraz licznych odkształceń nawierzchni chodnika.

4. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- wyznaczyć miejsce placu budowy,
- wyznaczyć miejsce składowania materiałów budowlanych;
- wyznaczyć miejsce poboru energii elektrycznej;
- wyznaczyć sposób zabezpieczenia wykopów przed zalewaniem wodą opadową;
- wyznaczyć w terenie charakterystyczne punkty trasy
- zabezpieczyć miejsca wykopów przed wstępem osób nieupoważnionych;
- komisyjnie przejąć teren pod budowę.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren znajdujący się na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1055/1, 1025/1 obręb Białosłowie stanowi pas drogowy drogi gminnej – ul. Strzeleckiej. Teren ten jest zagospodarowany infrastrukturą drogową tj.: ciągami pieszymi o nawierzchni utwardzonej kostką betonową oraz utwardzoną nawierzchnią jezdni mieszanką mineralno – asfaltową.

Przez w/w działki przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.: kanalizacja sanitarna, linia optotelekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz napowietrzna linia niskiego napięcia. W ciągu ulicy występują lampy oświetlenia ulicznego.

Nawierzchnię jezdni charakteryzują spękania. Ponadto stwierdzono występowanie ubytków ziaren i lepiszcza warstwy ścieralnej nawierzchni wywołane procesem jej starzenia. Odcinek ul. Strzeleckiej położony pomiędzy drogą wojewódzką nr 190 a ul. Ks. Kordeckiego zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. STAN PROJEKTOWANY

Elementy, z których zaprojektowano remont infrastruktury komunikacyjnej w ulicy Strzeleckiej w Białosłowie charakteryzują się odpowiednią wytrzymałością mechaniczną na obciążenia, odpornością chemiczną, termiczną i biologiczną na wpływy środowiska gruntowego oraz odpowiednią trwałością. Wymagania powyższe

udokumentowane są decyzjami dopuszczenia do stosowania materiałów w budownictwie. Projekt uwzględnia remont istniejących ciągów pieszych z wykorzystaniem nowej kostki betonowej o grubości 6 cm w kolorze szarym. Na zjazdach do przyległych nieruchomości ułożona zostanie nowa kostka brukowa w kolorze czerwonym o grubości 8 cm. Zdeformowana nawierzchnia zatoki postojowej zostanie rozebrana, w jej miejsce wykonana zostanie nowa nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm, w kolorze szarym wraz z konstrukcją.

Zdegradowana nawierzchnia bitumiczna zostanie poddana frezowaniu, a w jej miejsce ułożona zostanie warstwa wyrównawcza z mieszanki mastyksowo-grysowa SMA 5 50/70 w ilości 100 kg/m² pod ruch KR 3-4 oraz w-wa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowa SMA 5 50/70 pod ruch KR 3-4 o grubości 3 cm .

Tolerancja zawartości asfaltu rozpuszczonego w pojedynczej próbce -0,1%, +0,5%.

6.1. Ogólny opis projektowanych rozwiązań

W ramach niniejszego projektu przewiduje się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni (FREZOWANIE) oraz nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych istniejącego ciągu pieszego, rozbiórkę zjazdów, rozbiórkę zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej, wymianę krawężników i obrzeży trawnikowych. Remont uwzględnia przywrócenie pierwotnych cech techniczno – eksploatacyjnych jezdni, chodnika, zjazdów do przyległych nieruchomości oraz nawierzchni zatoki postojowej.

Powyższe działanie związane jest ze złym stanem technicznym nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów.

Ze względu na kompleksowość projektowanych prac remontowych w odrębnym opracowaniu wykonany zostanie projekt stałej organizacji ruchu.

Niniejsza dokumentacja obejmuje wyłącznie wykonanie remontu istniejącej infrastruktury. Projekt nie obejmuje żadnych zmian w podstawowych parametrach tj.: długości, szerokości czy powierzchnia obiektu.

6.2. Parametry techniczne remontowanej infrastruktury.

Działka oznaczona numerem ewidencyjnym 1055/1, 1025/1 zajęta jest pod drogę gminną – ul. Strzelecką w Białośliwiu. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów i chodnika przyjęto wykonanie remontu

infrastruktury drogowej w jednym etapie robót. Niniejszy projekt uwzględnia frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę nawierzchni chodnika, zjazdów oraz nawierzchni zatoki postojowej.

Zakres robót:

- 1) remont istniejącego chodnika przy utrzymaniu jego istniejącej szerokości,
- 2) remont nawierzchni istniejących zjazdów,
- 3) wymiana krawężników ulicznych,
- 4) wymiana obrzeży trawnikowych,
- 5) remont nawierzchni istniejącej zatoki postojowej,
- 6) remont nawierzchni bitumicznej jezdni.

Projektowany do remontu ciąg pieszy posiada następujące parametry:

- dostępność – nieograniczona,
- szerokość 1,5 m,
- spadek w przekroju poprzecznym 1,5% ,
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa gr 6 cm,

Konstrukcja remontowanego ciągu pieszego:

Istniejący chodnik ułożony został jedynie na podsypce piaskowej. Fakt ten umożliwił szybkie odkształcenie się jego nawierzchni. Niniejszy projekt uwzględnia remont chodnika oraz wykonanie jego podbudowy.

Przekrój konstrukcyjny chodnika: w-wa odcinająca z piasku o grubości 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 8 cm, betonowa kostka brukowa o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm.

Dla mieszanki mineralnej niezwiązanej, stabilizowanej mechanicznie, tj. kruszywa łamanego 0-31,5 mm przyjąć należy wskaźnik piaskowy $SE \geq 45$.

Remontowany ciąg pieszy obramowany będzie obrzeżem chodnikowym 8x30x100, które usytuowane zostanie na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 (B-10). Przyjęto wykonanie ławy pod obrzeże 8x30x100 w ilości 0,04 m³/m. Dla krawężnika ulicznego 15x30x100, opornika betonowego 12x25x100 oraz krawężnika najazdowego 15x22x100 przyjęto ławę betonową z oporem z betonu C8/10 w ilości 0,06 m³/m.

Konstrukcja remontowanych zjazdów.

Istniejące w ciągu chodnika zjazdy do przyległych nieruchomości, poddane zostaną pracom remontowym. Projektuje się ich rozbiórkę oraz wykonanie konstrukcji, którą stanowiła będzie: w-wa odcinająca z piasku o grubości 10 cm, podbudowa pomocnicza z pospółki 0-31.5mm o grubości 15 cm, podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-10 o grubości 12 cm. Na remontowanych zjazdach ułożona zostanie kostka betonowa o grubości 8 cm w kolorze czerwonym, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm.

Nawierzchnia remontowanej zatoki postojowej

Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni zatoki postojowej projekt przewiduje jej rozbiórkę i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na wykonanej uprzednio podbudowie. Kostka betonowa ułożona zostanie na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm. Nawierzchnia zatoki posiadała będzie spadek w przekroju poprzecznym o wartości 1,5 % w kierunku krawędzi jezdni.

Konstrukcję zatoki postojowej stanowiła będzie: w-wa odcinająca z piasku o grubości 10 cm, podbudowa pomocnicza z pospółki 0-31.5mm o grubości 15 cm, podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B-10 o grubości 12 cm. Nawierzchnię stanowiła będzie kostka betonowa o grubości 8 cm w kolorze czerwonym, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm.

Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni ul. Strzeleckiej w Białoliwku posiada liczne odkształcenia i spękania siatkowe. Projekt zakłada frezowanie nawierzchni na głębokość 2-3 cm, sprysk podłoża lepiszczem bitumicznym, wykonanie w-wy wyrównawczej z mieszanki mastyksowo-grysowej w ilości 100 kg/m², sprysk warstwy wyrównawczej lepiszczem bitumicznym, wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5 50/70.

Istniejące i planowane do wymiany krawężniki usytuowane będą na wysokości 15 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Realizacja robót wymusza przeprowadzenie regulacji istniejących włazów kanalizacyjnych, skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych oraz studni telekomunikacyjnych, w ilościach:

- 1) włazy studni kanalizacyjnych usytuowane w jezdni 12 szt.
- 2) skrzynki uliczne zasuw wodociągowych usytuowane w jezdni 4 szt.
- 3) skrzynki uliczne zasuw wodociągowych usytuowane w chodniku 1 szt.

- 4) studnie telekomunikacyjne usytuowane w chodniku 2 szt.

Roboty rozbiórkowe.

Realizacja zadania wymaga wykonania następujących robót rozbiórkowych:

- 1) rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- 2) rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- 3) rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- 4) rozebranie obrzeży trawnikowych.
- 5) rozebranie krawężników ulicznych.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać należy sposobem mechanicznym oraz ręcznym. Wykonywanie robót ziemnych ręcznie nastąpi w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną. Wykop należy rozpocząć od najniższego punktu, aby zapewnić grawitacyjny odpływ wody z wykopu w dół po jego dnie. **Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji technicznej.**

Wykopy należy wykonywać bez naruszenia naturalnej struktury gruntu. W gruntach spoistych wykop należy wykonać początkowo do głębokości mniejszej od projektowanej, a następnie pogłębić do właściwej głębokości bezpośrednio przed ułożeniem podsypki piaskowej i warstw konstrukcyjnych chodnika. Przy wykonywaniu wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej budowli na głębokości równej lub większej niż głębokość posadowienia tych budowli należy je zabezpieczyć przed osiadaniem i odkształcaniem.

Wydobyty grunt powinien być składowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu dla komunikacji.

6.4. Skrzyżowania

W trakcie realizacji prac nie wystąpią kolizje ze zinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym.

6.5. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien skontaktować się z użytkownikami uzbrojenia podziemnego. W przypadku napotkania w trakcie wykonawstwa robót na

uzbrojenie podziemne nie wykazane w dokumentacji należy powiadomić odpowiedniego użytkownika, a uzbrojenie odpowiednio zabezpieczyć.

6.6. Warunki gruntowo-wodne, rozpoznanie podłoża

Dla potrzeb związanych z realizacją projektu przeprowadzono ocenę istniejącego podłoża gruntowego.

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania stwierdzono występowanie zróżnicowanego w strefie przypowierzchniowej podłoża, głównie spoistego w tym glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym.

Wykonane badania (wykopy kontrolne) nie potwierdzają obecności wody gruntowej.

Wnioski i zalecenia konstrukcyjne:

Prowadząc roboty ziemne niedopuszczalne jest pogorszenie stanu gruntów spoistych.

6.7. Odbiory techniczne

Odbiór techniczny obejmować powinien:

- sprawdzenie prawidłowości wykonania robót ziemnych, a w szczególności podłoża, w-wy odcinającej, podbudowy, posypki;
- sprawdzenie poprawności ułożenia kostki betonowej na nawierzchni projektowanych ciągów pieszych (sprawdzenie obejmuje równość podłużną i poprzeczną, w tym wymagane spadki);
- sprawdzenie prawidłowości wykonania ławy betonowej w zakresie ilościowym oraz jakościowym w odniesieniu do klasy betonu;
- odbiór końcowy powinien być dokonany komisyjnie przy udziale przedstawicieli wykonawcy, nadzoru inwestycyjnego i użytkownika i potwierdzone właściwymi protokołami. Jeżeli w trakcie odbioru jakieś wymagania nie zostały spełnione lub też ujawniły się jakieś usterki należy uwzględnić je w protokole podając jednocześnie termin ich usunięcia;
- teren po budowie powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego.

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

(Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25.04.2015)

- 1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.**

Przedmiotem inwestycji są roboty związane z remontem istniejącej infrastruktury drogowej na zadaniu pod nazwą: Remont ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu. Całość zamierzenia inwestycyjnego planowana jest do wykonania zgodnie z opracowanym projektem technicznym na dz. nr **1055/1, 1025/1** w m. Białośliwie, gmina Białośliwie.

- 2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.**

Teren, na którym realizowana jest inwestycja jest terenem zurbanizowanym. Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmiany do istniejącego zagospodarowania terenu.

- 3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

W związku z tym, że opracowany projekt nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu, w ramach projektowanej inwestycji realizowane będą tylko prace związane z remontem nawierzchni jezdni, chodnika, zatoki postojowej i zjazdów do nieruchomości.

- 4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu,**

niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W wyniku realizacji inwestycji wyremontowana zostanie nawierzchnia jezdni, nawierzchnia chodnika, nawierzchnia zatoki postojowej i nawierzchnie zjazdów.

Dane informujące czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Odcinek ul. Strzeleckiej położony pomiędzy drogą wojewódzką nr 190, a ul. Ks. Kordeckiego, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego , znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych w związku z czym nie oddziałują na nią skutki eksploatacji górniczych.

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników oraz ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem skomplikowanym pod względem budowlanym, a jej budowa nie wymusza zastosowania nietypowych technik montażu.

9) W przypadku budynków – powierzchnie zabudowy, o której mowa w pkt 4, określonej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określenia i obliczania wskaźników powierzchniowych i

kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia.

Nie dotyczy.

3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Inwestycja pn.: „Remont ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu” w części wsi Białośliwie – branża drogowa, realizowana będzie na działkach numerach: 1055/1, 1025/1 obręb Białośliwie, która stanowi obszar oddziaływania inwestycji.

A. Analiza oddziaływania obiektu niekubaturowego w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych w art. 5 ust. 1 w/w ustawy.**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 430 z 1999r.) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszej ustawie.**
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszej ustawie.**
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 kwietnia 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**

B. Analiza uwarunkowań formalno-prawnych:

Analiza Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 75 poz. 69 z późn. zmianami) pod kątem wyznaczania w otoczeniu terenu budowlanego, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami) **Nie dotyczy.**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Egzemplarz nr 1

Krzysztof Tomczyk, ul. Czarnkowska 13,
64-850 Ujście, tel. 734852155

e-mail: krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT „Remont ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu”

INFORMACJA O PLANIE BIOZ

BRANŻA Drogowa

OBIEKT „Remont ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu „

Nr jednostki ewidencyjnej: BIAŁOŚLIWIE 301902_2

Nr obrębu: 0001 BIAŁOŚLIWIE

NR DZIAŁKI 1055/1, 1025/1

INWESTOR Gmina Białośliwie

ADRES ul. Ks. Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

SPIS TREŚCI I. Opis techniczny

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

III. Część graficzna

IV. Informacja o Planie BIOZ

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
OPRACOWAŁ	

UJŚCIE 11 SIERPIEŃ 2021

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wykazanie obiektów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach niniejszego projektu przewiduje się frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej na istniejących ciągach pieszych, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nowej nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej.

Zakres projektu:

Zakres robót:

- 1) remont istniejącego chodnika przy utrzymaniu jego istniejącej szerokości.
- 2) wymiana krawężników ulicznych,
- 3) wymiana obrzeży trawnikowych,
- 4) remont nawierzchni istniejącej zatoki postojowej,
- 5) remont nawierzchni bitumicznej jezdni,

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1) roboty przygotowawcze
- 2) roboty rozbiórkowe
- 3) roboty ziemne
- 4) ławy betonowe, montaż krawężników i obrzeży trawnikowych
- 5) warstwy odcinające i konstrukcyjne
- 6) roboty nawierzchniowe
- 7) roboty porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) kanalizacja deszczowa,
- 3) gazociąg,
- 4) sieć światłowodowa,
- 5) napowietrzna linia nn zasilająca lampy oświetlenia parkowego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) kanalizacja sanitarna;
- 2) kanalizacja deszczowa;
- 3) podziemne linie energetyczne;
- 4) podziemne rurociągi gazowe;

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- 1) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji:
 - istniejąca sieć kanalizacyjna, sieć energetyczna,
 - w trakcie wykonywania prac wykonywane będą przejścia nad istniejącymi elementami infrastruktury podziemnej;
 - roboty montażowe związane z wykonaniem ciągów pieszych: montaż betowych elementów prefabrykowanych, roboty ziemne i dźwigowe;
 - ruch pojazdów budowy;
- 2) skala zagrożenia - wysoka;
- 3) miejsce - zgodnie z projektowanymi skrzyżowaniami i zbliżeniami do przewodów infrastruktury podziemnej;
- 4) czas wystąpienia: - w trakcie realizacji

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo przeszkolić pracowników odnośnie przepisów bhp w zakresie prowadzenia robót:

- 1) ziemnych: zabezpieczenie ścian wykopów oraz przemieszczanie mas ziemnych;
- 2) montażowych: roboty drogowe;
- 3) dźwigowych: rozładunek materiałów

Przeszkolenia winny być potwierdzone pisemnie przez pracowników.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zabezpieczenia prac należy wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp a w szczególności:

- w trakcie prac przestrzegać i wymagać od pracowników właściwego korzystania ze sprzętu, narzędzi oraz środków ochrony bezpośredniej i pośredniej;
- oznakować miejsce prowadzenia robót;
- zapewnić drogi ewakuacyjne na wypadek pożarów, awarii i innych zagrożeń.