

Egzemplarz nr 1

Krzysztof Tomczyk
Ul. Czarnkowska 13
64-850 Ujście

adres email: krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

PROJEKT	„PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICA STRZELECKIEJ W BIAŁOŚLIWIU”
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	Komunikacja
OBIEKT	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ADRES	GMINA BIAŁOŚLIWIE
INWESTOR	GMINA BIAŁOŚLIWIE
ADRES	ul. Ks. Kordeckiego 1 89-340 Białośliwie
SPIS TREŚCI	I. Karta uzgodnień II. Opis techniczny III. Część graficzna

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
PROJEKTANT	

10 SIERPIEŃ 2021

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Strzeleckiej w Białośliwiu.

Lp.	Uzgodnienie/zatwierdzenie	Data

OPIS TECHNICZNY

Do projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Strzeleckiej w Białośliwiu.

1. Cel opracowania:

- Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Strzeleckiej w Białośliwiu. Wprowadzenie projektowanych rozwiązań ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu na odcinku objętym projektem.

2. Podstawa opracowania:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90, poz. 622 z późn. zm.).

3. Podstawa merytoryczna:

- Zatwierdzenie projektu przez organizatora ruchu dla dróg powiatowych i gminnych na terenie powiatu pilskiego.

4. Uzgodnienia i zatwierdzenia:

- Niniejszy projekt organizacji ruchu zatwierdzony został przez organ zarządzający ruchem w świetle Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90, poz.622 z późn. zm.).

- Klauzula zatwierdzająca znajduje się na karcie uzgodnień załączonej do niniejszego projektu.

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana nieczytelnego oznakowania pionowego, oraz uzupełnienie oznakowania poziomego na drodze gminnej – ul. Strzelecka w Białosłiwu.

6. Stan istniejący

- Droga gminna, ul. Strzelecka w Białosłiwu jest ulicą posiadającą nawierzchnie bitumiczną w złym stanie technicznym. Inwestor podjął przygotowania do wykonania remontu ulicy obejmując tym również kwestie uporządkowania i uzupełnienia znaków pionowych i poziomych znaków drogowych.

Na części ulicy występują obustronnie utwardzone ciągi piesze. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 do 6,5 m.

Przedmiot opracowania położony jest w obszarze zabudowanym. Na długości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

7. Stan projektowany

Celem projektowanej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań poprawiających miejscowe warunki ruchu drogowego. Projektowana organizacja ruchu stanowi uzupełnienie istniejącego oznakowania ulicy.

Zgodnie z zaleceniami inwestora, niniejsza dokumentacja wprowadza jednolite pod względem wielkości oznakowanie. Wszystkie nieczytelne i skorodowane znaki przyjęto do wymiany wraz ze słupkami, zastępując je

znakami I i II generacji. Na etapie dokumentacji przyjęto również zmianę lokalizacji znaków celem utrzymania parametru ich wzajemnej odległości. W obrębie istniejących skrzyżowań przyjęto również odtworzenie na drodze gminnej oznakowania poziomego.

W zakresie oznakowania poziomego dokumentacja zakłada:

- wykonanie oznakowania P-1b w ilości 7,38 m²,
- wykonanie oznakowania P-1e w ilości 2,30 m²,
- wykonanie oznakowania P-4 w ilości 11,33 m²
- wykonanie oznakowania P-10 w ilości 16,40 m²
- wykonanie oznakowania P-4 w ilości 11,33 m²
- wykonanie oznakowania P-14 w ilości 2,70 m²
- wykonanie oznakowania P-19 w ilości 13,25 m²
- montaż punktowych elementów odblaskowych przed przejściem dla pieszych oraz wzdłuż linii segregacyjnych w liczbie 77 szt. Odległości punktowych elementów odblaskowych wynoszą:
 - wzdłuż linii P-4 – 2 m,
 - wzdłuż linii P-1e, P-1b – 4 m,
 - wzdłuż linii P-14 – 0,5 m.

W zakresie oznakowania pionowego dokumentacja zakłada:

- wymianę i uzupełnienie zniszczonego i niekompletnego oznakowania. Istniejące oznakowanie pozostaje w nie zmienionej lokalizacji.

Projektowana organizacja ruchu znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

8. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:
lipiec 2023 r.

9. Charakterystyka ruchu

Ostatni Pomiar Ruchu na ul. Strzeleckiej w Białośliwiu przeprowadzony został w 2016 roku. Średni dobowy ruch roczny (SDR) pojazdów silnikowych wynosił 220 poj./dobę. Z uwagi na lokalny charakter ulicy nie zakłada się znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. Przyjąć zatem należy, że natężenie ruchu drogowego jest małe.

UWAGA:

1. Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu pilskiego.
2. Obowiązuje wielkość znaków grupy „małe” na folii odblaskowej.

ZASADY USTAWIANIA OZNAKOWANIA

Znaki drogowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu.

Dopuszcza się do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Nie wolno na znakach drogowych lub przy nich umieszczać reklam oraz napisów nie związanych z oznakowaniem drogi.

Jeżeli odwrotna strona znaku nie jest wykorzystana do znaku dla jadących w przeciwnym kierunku, powinna być pomalowana na kolor szary i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów bądź rysunków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli w danym miejscu zachodzi konieczność ustawiania dwóch znaków, można je ustawić na jednym słupku, natomiast trzeci znak należy już umieszczać na osobnym słupku w odległości nie mniejszej niż 20m od pierwszego, w mieście odległość ta może być zmniejszona do 10 m.

Słupki należy malować na kolor szary.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Dla dróg bez krawężnika odległość ta powinna wynosić minimum 1,25m.

Na drogach o charakterze ulicy znaki należy umieszczać na wysokości 2,2m, na pozostałych – 2,0m.

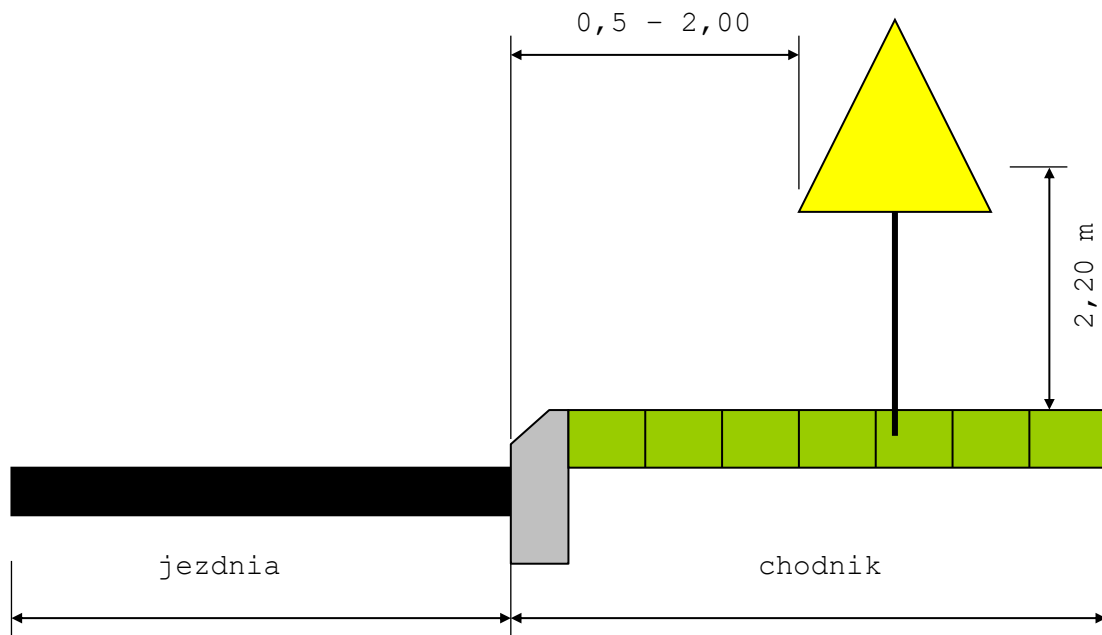
Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczenia najniższej nie powinna być mniejsza niż 1,5 m, a najwyższej nie większa niż 2,2m.

Znaki powinny być umieszczane jeden pod drugim, na wąskich ulicach dopuszcza się umieszczanie znaków w linii poziomej w liczbie nie większej niż dwa.

Projektowana organizacja ruchu

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

- jezdnia z chodnikiem



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

- jezdnia z poboczem gruntowym

