

**Załącznik nr 5 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnej, znaków aktywnych, oświetlenia ulicznego oraz elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w latach 2025 - 2026”**

Bydgoszcz, październik 2024 r.

1. Przedmiotem zamówienia jest naprawa i konserwacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych, systemu monitoringu, stacji meteo i oświetlenia ulicznego oraz ich elementów konstrukcyjnych na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
2. Zakres usług dla sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych obejmuje:

**a) W ramach konserwacji należy wykonać wszystkie poniższe czynności:**

- czyszczenie i konserwację masztów, znaków aktywnych, słupków przeszkodowych aktywnych, soczewek, odbłyśników, komór, paneli, diod sygnalizatorów i sterowników;
- czyszczenie i konserwację szaf sterowniczych i sterowników;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn.zm.);

Wykonawca od momentu przejścia zgłoszenia dla każdej sygnalizacji zaprowadzi dziennik eksploatacji sygnalizacji, który wypełni i będzie prowadził zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ((t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.). Wszystkie czynności związane z konserwacją i utrzymaniem sygnalizacji świetlnych winny być udokumentowane w dzienniku eksploatacji sygnalizacji świetlnej przez Wykonawcę.

- wykonanie pomiarów bieżących i okresowych w instalacjach elektrycznych niskiego napięcia (zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.) nie rzadziej niż raz na kwartał, z czego wykonawca sporządzi protokół i dołączy go do faktury.

Ponadto jeśli wystąpi:

- zgłaszanie awarii wymagających naprawy serwisowej lub pogotowia energetycznego;
- zgłaszanie stanu wyeksploatowania urządzeń sygnalizacyjnych do planowania remontu

**b) W ramach napraw:**

- wymiana zużytych (przepalonych) pojedynczych żarówek, zapłonników, bezpieczników topikowych, wyłącznika wzbudzającego, sterownika, akumulatorów przy znakach aktywnych oraz uszkodzonych soczewek sygnałowych;
- usuwanie drobnych usterek;
- naprawę oświetlenia ulicznego;
- malowanie masztów, szaf sterowniczych i zasilających;
- dokonywanie korekt czasowych faz i cykli sygnalizacji;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn.zm.).

W ramach każdej naprawy należy również przeprowadzić konserwację.

**c) W ramach naprawy awaryjnej:**

- naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego elementów konstrukcji, instalacji i urządzeń sterowania ruchem, znaków aktywnych;
- usuwanie doraźnej awarii zasilania na odcinku od sterownika do sygnalizatorów na zasilanie rezerwowe;
- dokonywanie wpisu do dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

W ramach każdej naprawy awaryjnej należy również przeprowadzić konserwację.

3. Zakres usług dla elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu obejmuje:
  - sprawdzanie i regulacja zamocowań kamer (stacji pogodowych);
  - sprawdzenie połączeń obudów kamer (stacji pogodowych) oraz ich wymiana w razie konieczności;
  - czyszczenie obudów, kloszy kamer (stacji pogodowych), masztów, wysięgników oraz innych elementów mechanicznych;
  - sprawdzanie, regulacja oraz zmiana ustawienia kamer (stacji pogodowych);
  - likwidowanie uszkodzeń sieciowych powodujących wyłączenie kamer (stacji pogodowych) oraz sprawdzanie układu ich zasilania;
  - malowanie masztów oraz innych elementów towarzyszących;
  - usuwanie drobnych usterek oraz inne czynności niezbędne do prawidłowego funkcjonowania elementów konstrukcyjnych systemu monitoringu (z wyłączeniem kamer i stacji pogodowych).
  - naprawa skutków dewastacji (zniszczeń, uszkodzeń, kradzieży), zdarzeń drogowych lub działania warunków atmosferycznych oraz przywrócenie do stanu pierwotnego elementów konstrukcji, instalacji i urządzeń sterowania ruchem, znaków aktywnych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania awarii sygnalizacji przez całą dobę, zgłaszanych na telefon lub email przez przedstawicieli Zamawiającego i Policji właściwych miejscowo.
5. W przypadku powstania awarii sygnalizacji, która może przyczynić się do możliwości powstania kolizji drogowej Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiedniej dla miejsca usytuowania sygnalizacji jednostki Policji i przedstawiciela Zamawiającego oraz podjęcia niezwłocznie działań zmierzających do usunięcia uszkodzenia i uruchomienia sygnalizacji w cyklu awaryjnym.
6. W przypadkach, gdy podczas wykonywania konserwacji lub naprawy, wystąpi konieczność dodatkowych wymian lub napraw, mogą one być wykonane tylko za zgodą Zamawiającego.
7. Materiały eksploatacyjne związane z naprawą sygnalizacji świetlnej (np. żarówki, bezpieczniki) oraz w ramach naprawy awaryjnej dostarczać będzie Wykonawca na własny koszt. Zamawiający dodatkowo zapłaci za użyte materiały do naprawy wg aktualnych cen zakupu po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym. Zastosowane materiały do napraw winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania.
8. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia telefonicznego Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu wykonania usługi.

**9. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Inowrocław:**

- a) droga wojewódzka Nr 266 Ciechocinek – Sompolno sygnalizacja świetlna w miejscowości:
- a.a) Radziejów, ul. Kościuszki, w km 44+144, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa;
  - a.b) Bieganowo w km 39+775 aktywne przejście dla pieszych
- b) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław sygnalizacja świetlna w miejscowości:
- b.a.) Bielawy, w km 54+667, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
  - b.b) Piechcin, w km 58+908, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
  - b.c) Pakość, ul. Barcińska, w km 62+467, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
  - b.d) Pakość, ul. Barcińska, w km 61+070, wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
- c) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław, od km 56+027 do 56+655 w m. Zalesie Barcińskie, aktywne znaki drogowe wraz zestawami solarnymi:
- c.a.) w km 56+027, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
  - c.b.) w km 56+036, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
  - c.b.) w km 56+153, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
  - c.d.) w km 56+166, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
  - c.e.) w km 56+683, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
  - c.f.) w km 56+655, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- d) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo:
- d.a.) w km 2+493 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, przy przejściu dla pieszych na słupku
  - d.b.) w km 2+489 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, przy przejściu dla pieszych na słupku;
  - d.c.) w m. Brzoza aktywne przejście dla pieszych w km 0+515
  - d.d.) w m. Łabiszyn w km 12+167,85 wzbudzone sygnalizatory świetlne na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa i nad jezdnią;
- e) droga wojewódzka nr 252 Inowrocław - Rózinowo, od km 11+717 do 23+910 aktywne znaki drogowe wraz zestawami solarnymi:

- e.a.) w km 11+717, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.b.) w km 12+286, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.c.) w km 17+695, znak C-, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.d.) w km 18+184, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.e.) w km 21+555, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.f.) w km 21+562, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.g.) w km 23+886, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e.h.) w km 23+910, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- f) droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo, w km 21+953 znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią.
- g) droga wojewódzka nr 253 Łabiszyn – Murczyn w km 0+000 obręb skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 246 – 2 szt. znak aktywny B-20
- h) urządzenia systemu monitoringu:
- h.a) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 37+746 w m. Dąbrowa, strona lewa
- h.b) droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek - Sompolno, w km 53+252 w m. Piotrków Kujawski, strona prawa
- h.c.) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 1+311 w m. Brzoza - Olimpin, strona lewa
- h.d.) droga wojewódzka nr 254 Brzoza – Wylatowo, w km 23+600 w m. Barcin, strona lewa
- h.e.) droga wojewódzka nr 251 Kaliska – Inowrocław, w km 26+804 w m. Słębowo strona lewa
- h.f.) droga wojewódzka nr 252 w km 29+198 w m. Zakrzewo
- i) droga wojewódzka nr 254 sygnalizacja świetlna na mostach w m. Antoniewo w km 6+512, 6+602, w m. Obórznia w km 9+851, 9+925

## **10. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Toruń:**

### **a. Sygnalizacja świetlna:**

- a.a) DW nr 273 Cierpice – Mała Nieszawka sygnalizacja świetlna, m. Mała Nieszawka, koło szkoły podstawowej przy ul. Toruńskiej, w km 6+245, sygnalizacja stała, odosobniona wzbudzona, sygnalizatory świetlne ( S-1, S-5) na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa;
- a.b) DW nr 552 Różankowo – Lubicz, m. Grębocin w km 12+498 – 12+520, sygnalizacja stała, odosobniona, wzbudzana (przez pojazdy wyjeżdżające z drogi podporządkowanej lub przez pieszych) – 2 szt. przejść.
- Sygnalizatory: S-1 szt. 3 na słupach przy jezdni  
S-1 szt. 3 na wysięgnikach nad jezdnią ( wys. około 6,0 m)

- S-5 szt. 4 na słupkach przy przejściach dla pieszych  
Lampy oświetleniowe – szt. 3 na słupach łącznie z sygnalizatorami przy jezdni.
- a.c) DW552 Różankowo – Łysomice – Grębocin – Lubicz Dolny, m. Łysomice w km 6+690, sygnalizacja świetlna  
Sygnalizatory: S-1 – 2 szt. na słupkach przy jezdni  
S-1 – 2 szt. na wysięgnikach nad jezdnią  
S-1 – 2 szt. na masztach  
S-5 – 4 szt. na masztach
- a.d) DW553 Toruń – Łubianka – Wybcz, w m. Łubianka w km 14+377, sygnalizacja stała, odosobniona, wzbudzana (przez pojazdy wyjeżdżające z drogi podporządkowanej lub przez pieszych) – 2 szt. przejść.  
Sygnalizatory: S-1 szt. 3 na słupach przy jezdni  
S-1 szt. 3 na wysięgnikach nad jezdnią ( wys. około 6,0 m)  
S-5 szt. 4 na słupkach przy przejściach dla pieszych  
Turbina wiatrowa – szt. 1.
- a.e) DW589 Droga 91 /Grzywna/ – Chełmża, w m. Grzywna w km 0+687 sygnalizacja stała, odosobniona, wzbudzana (przez pojazdy dojeżdżające do sygnalizacji lub przez pieszych) – 2 szt. przejść.  
Sygnalizatory: S-1 szt. 2 na słupach przy jezdni  
S-1 szt. 2 na wysięgnikach nad jezdnią ( wys. około 6,0 m)  
S-5 szt. 2 na słupkach przy przejściach dla pieszych
- a.f) DW654 w m. Złotoria w km 6+060 – radarowy wyświetlacz prędkości.

#### **b. Aktywne oznakowania pionowe**

- b.a) DW nr 551 w m. Chełmża ul. Bydgoska, km. 33+798, 33+805 aktywne znaki D-6- 2 szt.
- b.b) DW nr 552, m. Łysomice, w km 6+156, znak D6 (przejście dla pieszych) sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią; (wysokość ok.6 m)
- b.c) DW nr 552, m. Grębocin, aktywne oznakowania przejść dla pieszych 3 kpl. w km 13+469 i w km 14+310 i 14+710 w ostatniej lokalizacji z lampą oświetleniową. W dwóch pierwszych lokalizacjach z czujnikami pieszych.
- b.d) DW nr 553, m. Świerczynki w km 10+966 i 10+971 znaki D-6. w ilości 2 szt. z panelem zasilanym baterią słoneczną w
- b.e) DW nr 553, m. Dębiny, w km 19+275, znak D6, w ilości 2 szt.-element drogi przejście dla pieszych (jeden wspólny solar), w km 19+280, znak D6, w ilości 1 szt.- element drogi skrzyżowanie
- b.f) DW nr 553, m. Pigża, km. 13+337, 13+342, aktywne znaki D-6 – 2 szt.
- b.g) DW nr 554, m. Orzechowo, km 0+450 aktywne znaki D-6 – 2 szt. – na drodze gminnej – w obrębie skrzyżowania
- b.h) DW nr 554, m. Kikół, km 44+088 aktywne znaki D-6 – 2 szt. – na drodze gminnej – w obrębie skrzyżowania
- b.i) DW554, m. Podzamek Golubski w km 17+315 aktywne znaki D-6
- b.j) DW554, m. Napole / Ostrowite w km 10+995, aktywne znaki D-6
- b.k) DW nr 654, m. Złotoria w km 6+403 i 6+408 aktywne znaki D-6 2 szt. z odrębnymi solarami - przejście dla pieszych

#### **c. Słupki przeszkodowe aktywne – DW nr 553**

- c.a) w km 11+693, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- c.b) w km 11+952, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- c.c) w km 13+386, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- c.d) w km 13+785, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- c.e) w km 14+084, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- c.f) w km 14+654, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;

c.g) w km 21+384, znak U-5C, w ilości 2 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;

#### **d. Stacje monitoringu**

d.a) kamery IP – 1 szt. DW551 m. Pluskowęsy w km 37-983

d.b) kamery IP / ANPR – 2 szt. DW552 m. Papowo Toruńskie w km 7+795

d.c) kamery IP – 4 szt. DW552 m. Łysomice, w km 6+690

d.d) kamery IP – 3 szt. DW552 m. Grębocin, km 12+498

d.e) kamery IP – 2 szt. DW553 m. Łubianka w km 14+377

d.f) kamery IP – 2 szt. DW554 m. Kowalewo Pomorskie w km 7+609

d.g) kamery IP – 2 szt. DW569 m. Łążynek w km 17+306

d.h) kamery IP – 2 szt. DW589 w m. Grzywna w km 0+687

#### **e. Stacje Meteo**

d.a) DW nr 569 w m. Łążynek w km 17+306

**f. Oświetlenie uliczne** – cała sieć dróg RDW Toruń (w szczególności lampy hybrydowe)

### **11. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Tuchola:**

#### 1) Sygnalizacja świetlna:

DW nr 189, Więcbork, ul. Złotowska w km 46+600

DW nr 240, Tuchola, ul Cegielniana w km 24+285

DW nr 240, Tuchola, ul Świecka w km 26+502

Starodroże DK nr 5, Kowalewo

DW nr237, Mąkowsko w km 47+340

DW nr241, Zboże w km 34+024

DW nr241, Więcbork w km 41+280

DW nr241, Paterek w km 72+946

#### 2) Aktywne oznakowania pionowe;

DW nr 237, Kamienica w km 38+990

DW nr 240, Żalno w km 15+225

DW nr 240, Płazowo w km 31+940 (6 szt.)

DW nr 240, Płazowo w km 32+430 (5 szt.)

DW nr 240, Płazowo w km 33+250 (6 szt.)

DW nr 240, Szumiąca w km 33+950 (2 szt.)

DW nr 240, Szumiąca w km 34+370 (6 szt.)

DW nr 240, Teolog w km 36+009 (6 szt.)

DW nr 240, Bysław w km 36+740 (2 szt.)

DW nr 241, Studzienki w km 78+652

DW nr 241, Szczepice w km 84+267

DW nr 246, Wieszki w km 4+022

Starodroże DK nr 5 Jaroszewo

3) Słupki przeszkodowe aktywne:

Brak

4) Stacje monitoringu:

DW nr 240, Żalno w km 14+780

DW nr 240, Tuchola w km 24+677

DW nr 241, Kcynia w km 91+000

DW nr 246, Wieszki w km 4+040

DW nr 247, Turzyn w km 4+625

5) Stacje Meteo:

DW nr 240, Żalno w km 14+780

6) Radary edukacyjne:

DW nr 237, Gostycyn w km 38+127

DW nr 237, Pruszcz w km 41+995

DW nr 240, Piastoszyn w km 12+480

DW nr 240, Piastoszyn w km 13+305

DW nr 240, Tuchola w km 21+434

DW nr 240, R. Młyn w km 28+300

DW nr 240, R. Młyn w km 28+600

DW nr 240, Bysław w km 37+421

DW nr 240, Bysław w km 37+847

DW nr 241, Kcynia w km 89+790

**12. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Wabrzeźno:**

1. Sygnalizacja świetlna:

1. **Brodnica** - droga wojewódzka nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda - Droga 560 /Brodnica/

a) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica ul. Sądowa (przy sądzie) (starodroże DK 15) – przejście dla pieszych w km 298+802;

b) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Sądowej (starodroże DK 15) z ul. Sienkiewicza w km 298+956 - 3 wloty + przejście dla pieszych przy stacji paliw;

2. **Brodnica** - droga wojewódzka nr 560 Brodnica - Rypin - Sierpc - Bielsk

a) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Sienkiewicza z ul. Wybickiego i Kościelną w km 0+670 - 4 wloty;

b) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Sienkiewicza z ul. 3 Maja, Mazurską i Paderewskiego w km 0+816 - 3 wloty;

c) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic 3 Maja z ul. Królowej Jadwigi i Piwną w km 0+956 i 0+972 - 3 wloty;

d) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic Czwartaków z ul. 18 Stycznia w km 1+165 - 3 wloty;

e) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica, skrzyżowanie ulic 18 Stycznia z ul. Podgórną,



- z drogą do Świdziebni (dalszy ciąg ul. 18 Stycznia i ul. Piaski) w km 1+312 -  
4 wloty;
- f) na nitce powrotnej w m. Brodnica: skrzyżowanie ulic 18 Stycznia z ul. Mazurską i Lidzbarską (droga nr 544) w km 0+142 - 3 wloty;
- g) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica - przejście dla pieszych na ul. Mazurskiej w km 0+350;
- h) sygnalizacja świetlna w m. Brodnica - skrzyżowanie ulic Mazurska z ul. Mostową w km 0+439 - 2 wloty i przejście dla pieszych;
3. **Golub-Dobrzyń** - droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin
- a) sygnalizacja świetlna w m. Golub-Dobrzyń, skrzyżowanie ulic Hallera - Zamkowa - Wodna w km 54+869 - 4 wloty i przejście dla pieszych;
- b) sygnalizacja świetlna w m. Golub Dobrzyń, skrzyżowanie ulic Piłsudskiego - Katarzyńska w km 55+581 - 3 wloty;
4. **Radomin** - droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin sygnalizacja świetlna w m. Radomin, przejście dla pieszych w km 65+770
5. **Ostrowite**-droga wojewódzka nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin sygnalizacja świetlna w m. Ostrowite, przejście dla pieszych w km 73+311
6. **Rypin** - droga wojewódzka nr 563 Rypin - Żuromin - Mława sygnalizacja świetlna w m. Rypin, skrzyżowanie ulic Mławska - Nowy Rynek - 3 Maja w km 0+343 - 4 wloty.

## 2. Aktywne oznakowania pionowe;

1. Droga nr 560 Brodnica - Rypin - Sierpc
- a) w km 3+733, znak C-9 i U-5c;  
w km 3+742, znak C-9 i U-5c; solar duży x 1;
- b) w km 4+518, znak C-9 i U-5c, solar mały x1;  
w km 4+602, znak C-9 i U -5c, solar mały x1;
- c) w km 9+776, znak C-9 i U -5c;  
w km 9+784, znak C-9 i U-5c; solar duży x 1;
- d) w km 10+360, znak C-9 i U-5c; w km 10+369, znak C-9 i U-5c;  
solar duży x 1;
- e) w km 11+117, znak C-9 i U-5c; w km 11+125, znak C-9 i U-5c;  
solar duży x 1;
- f) w km 20+542, znak C-9 i U-5c; w km 20+554, znak C-9 i U-5c;  
solar duży x 1;
- g) w km 20+824, znak C-9 i U-5c; w km 20+835, znak C-9 i U-5c;  
solar duży x 1;
- h) w km 21+837, znak C-9 i U-5c; w km 21+845, znak C-9 i U-5c;  
solar duży x 1;

- i) w km 28+837, znak C-9 i U-5c; w km 28+845, znak C-9 i U-5c;  
solar duży x 1;
2. Droga nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub – Dobrzyń - Rypin
  - a) w km 7+350, znak C-9 – 2 szt. oraz U-6a – 2 szt., solar mały x 2;
  - b) w km 8+740, znak C-9 – 2 szt. oraz U-6a – 2 szt., solar mały x 2;
  - c) w km 54+045, znak C-9 – 2 szt. oraz U-6a – 2 szt., solar mały x 2.
3. Droga nr 533 Okonin - Mełno  
w km 3+199, znak B-20 – 2 szt., akumulator.
4. Droga nr 544 Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielc - Ostrołęka
  - a) w km 3+441, znak C-9, m. Cielęta;
  - b) w km 3+467, znak C-9, m. Cielęta
3. Słupki przeszkodowe aktywne:  
Brak
4. Radarowy wyświetlacz prędkości
  1. Droga nr 548 Stolno-Wąbrzeźno-Niedźwiedź-Pląchoty
    - a) m. Krusin w km 7+050 str. prawa; solar średni x 1  
i w km 7+280 str. lewa; solar średni x 1;
  2. Droga nr 560 Brodnica - Rypin - Sierpc
    - a) m. Brodnica ul. Sienkiewicza w km 0+555 str. prawa i lewa; solar średni x 2
    - b) m. Gorzenica w km 6+500, solar średni x1;
    - c) m. Osiek w km 10+350, solar średni x1;
  - d) m. Strzygi w km 16+100, solar średni x1;
5. Stacje monitoringu:
  1. droga nr 534 w km 56+600 w miejscowości Golub-Dobrzyń ul. Wodna, strona lewa, maszt 5m,
  2. droga nr 543 w km 35+800 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, strona prawa, (DSM + 2 x CCTV + maszt 6m),
  3. droga nr 544 w km 9+900 w miejscowości Łaszewo, strona lewa, słup (DSM + 2 x CCTV + maszt 6m),
  4. droga nr 548
    - a) km 0+050 w miejscowości Stolno, strona prawa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
    - b) km 0+365 w miejscowości Stolno, strona prawa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
    - c) km 16+780 w miejscowości Józefkowo, strona prawa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
    - d) km 19+200 w miejscowości Płużnica, strona prawa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
    - e) km 20+735 w miejscowości Bartoszewice, strona prawa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
    - f) km 22+770 w miejscowości Czaple, strona prawa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
    - g) km 25+200 w miejscowości Trzcianek, strona lewa, (1 x CCTV + maszt 6 m),
  5. droga nr 560
    - a) km km 9+900 w miejscowości Osiek, strona prawa, wysięgnik (1 x CCTV + anpr wysięgnik L),
    - b) km 37+500 w miejscowości Urszulewo, strona lewa, wysięgnik (DSM + CCTV + anpr wysięgnik L);

## 5. Stacje Meteo:

- + droga nr 543 w km 36+360 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, strona lewa, (DSM + 2 x CCTV + maszt 6m);
- b) droga nr 544 w km 9+900 w miejscowości Łaszewo, strona lewa, (DSM + 2 x CCTV + maszt 6m);
- c) droga nr 560 w km 37+500 w miejscowości Urszulewo, strona lewa, wysięgnik (DSM + CCTV + anpr wysięgnik L);
- d) droga nr 548 w km 0+050 w miejscowości Stolno, strona prawa, (2 x ramownica + słup 8 m);

## 6. Naprawa oświetlenia ulicznego:

Brak.

### **13. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Włocławek:**

1. droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek -Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin;

- a) sygnalizacja świetlna w miejscowości: Odolion, w km 3+345, sygnalizacja wzbudzona, sygnalizatory świetlne ( S-1) na przejściu dla pieszych, strona lewa i prawa;
- b) fotoradarowy wyświetlacz prędkości w miejscowości Nowy Ciechocinek, w km 2+569 przy przejściu dla pieszych;
- c) kamera 1 x CCTV + ANPR wysięgnik L w km 23+266 w miejscowości Zakrzewo strona lewa;

2.droga wojewódzka nr 267 Ujma Duża-Osięciny-Piotrków Kuj. w m. Piotrków Kujawski- sygnalizacja świetlna przy przejściu dla pieszych w km 30+706;

3.droga wojewódzka nr 252 Inowrocław – Rózinowo, aktywne znaki drogowe wraz z zestawami zasilania solarami:

- a) w km 34+040, w miejscowości Siniarzewo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- b) w km 35+350, w miejscowości Siniarzewo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- c) w km 37+970, w miejscowości Ujma Duża, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- d) w km 38+680, w miejscowości Ujma Duża, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- e) w km 41+220, w miejscowości Bądkowo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- f) w km 43+250, w miejscowości Bądkowo, znak U-5C, w ilości 1 szt., element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;

4. droga wojewódzka nr 270 Brześć Kuj.-Koło

- a) w km 24+347 w miejscowości Izbica Kujawska strona prawa kamera 2 x CCTV + maszt 6 m;
- b) w km 8+530 w m. Lubraniec obwodnica znak D-6 lampa pulsacyjna w ilości 1 szt.

5. droga wojewódzka nr 559 Lipno –Płock w km 21+922 w miejscowości Kamień Kotowy strona prawa kamera 2 x CCTV + maszt 6 m.

6. droga wojewódzka nr 301 Lubanie – Osięciny znaki aktywne B-20, w ilości 2 szt., na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 252 Inowrocław –Rózinowo m. Bądkowo,

7. droga wojewódzka nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin

- a) w km 15+026 w m. Gołaszewo- przepompownia ścieków deszczowych;

- b) w km 13+778 w m. Nakonowo – stacja meteo;
- 8. Droga wojewódzka 269 Szczerkowo-Kowal w miejscowości Kowal, znak D-6, w ilości 1 szt. lampy ostrzegawcze, pulsacyjne, wysięgnik w km 59+543;
  - a) w km 40+125 w miejscowości Chodecz strona lewa– lampa solar 2 szt.- doświetlenie przejścia dla pieszych;
- 9. droga wojewódzka nr 559 Lipno – Brudzeń D. – Płock - miejscowość Kamień Kotowy
  - a) stacja meteorologiczna strona prawa km 21+771,
  - b) kamera CCTV strona lewa km 21+935, + maszt 6m,
- 10. droga wojewódzka nr 558 Lipno – Dyblin - miejscowość Suszewo – stacja meteorologiczna + 2 kamery + 2 kamery ANPR nad jezdnią w km 7+808 + bramownica.
- 11. Droga wojewódzka nr 268 Brzezie- Brześć Kuj. W m. Wieniec- znak aktywny D-6 w ilości
  - 1 szt. lampa ostrzegawcza, pulsacyjna, wysięgnik;
- 12. Droga wojewódzka nr 250 Suchatówka- Służewo:
  - a) DK nr 15 w m-ci Cierpice ( w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 250 ) 2 szt. – Znaki zmiennej treści
  - b) DW nr 250 w m-ci Służewo 2-szt. (znaki zmiennej treści)
    - w km 13+783 przy ulicy Brzeskiej
    - w km 13+630 przy ul. Toruńskiej

#### **14. Wykaz lokalizacji sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz kamer i stacji pogodowych systemu monitoringu na drogach administrowanych przez RDW Żołędowie:**

##### 1. Sygnalizacja świetlna:

- a) Droga wojewódzka nr 223 relacji Droga nr 80 – Droga nr 10/Przejście przez Bydgoszcz
  - Ul. Szubińska w Białych Błotach, km 5+150
- b) Droga wojewódzka nr 239 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK 10) Węzeł Bydgoszcz Południe:
  - skrzyżowanie z ul. Kąty i ul. Długa w Osielsku, km 32+261
  - skrzyżowanie z ul. Centralną i ul. Kolonijną w Osielsku, km 33+280
  - skrzyżowanie z al. Adama Mickiewicza i ul. Topolową w Osielsku, km 34+450
- c) Droga wojewódzka nr 240 relacji Chojnice – Tuchola – Świecie,
  - Sygnalizacja w m. Przysiersk
- d) Droga wojewódzka nr 244 relacji Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne
  - Sygnalizacja w m. Żołędowo w km 30+080
- e) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10:
  - Sygnalizacja w km 1+350 w m. Czarnowo
- f) Starodroże drogi krajowej od skrzyżowania z ul. Łochowską (DP 1536C) w m. Lipinki do drogi gminnej DG 090501C (skrzyż. z DD 16 i DD 18) w ciągu drogi ekspresowej S5 na odc. 5 w m. Bydgoszcz Błonie (Białe Błota) – w. Szubin Północ (Szubin) w km 0+000 ÷ 6+861 (z wyłączeniem węzła Rynarzewo):
  - Skrzyżowanie ul. Szubińskiej i ul. Rynek w Rynarzewie
- g) Starodroże drogi krajowej nr 5 w miejscowości Borówno:
  - Skrzyżowanie ul. Gdańskiej i ul. Szkolnej w Borównie

## 2. Aktywne oznakowania pionowe i tablice zmiennej treści:

- a) Droga wojewódzka nr 223 relacji Droga nr 80 – Droga nr 10/Przejście przez Bydgoszcz
- ul. Szubińska w Białych Błotach, km 5+576
- b) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10:
- tablica zmiennej treści nr 1 (Czarnowo, gm. Zławieś Wielka dz. nr 278/3 - lokalizacja znaków na drodze krajowej nr 80 – przed skrzyżowaniem z DW 249)
  - tablica zmiennej treści nr 2 (Czarnowo, gm. Zławieś Wielka dz. nr 278/3 - lokalizacja znaków na drodze krajowej nr 80 – przed skrzyżowaniem z DW 249),
  - aktywny znak drogowy – pryzmatyczny znak zmiennej treści – Czarnowo, gm. Zławieś Wielka dz. nr 136/9
- c) Droga wojewódzka nr 238 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (DW 239) Bydgoszcz:
- sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi, nad jezdnią
  - sygnał ostrzegawczy połączony ze znakiem D6 (przejście dla pieszych)
- d) droga wojewódzka nr 244 relacji Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne
- sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi w km **16+258** – znak A16 (przejście dla pieszych), przy przejściu dla pieszych, jeden solar
  - sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi w km **16+468** – znak A16 (przejście dla pieszych), przy przejściu dla pieszych, jeden solar
  - sygnalizator podświetlony z komorami pulsującymi w km **16+056** – znak D6 (przejście dla pieszych), nad jezdnią,

## 3. Słupki przeszkodowe aktywne:

- a) Droga wojewódzka nr 238 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (DW 239) Bydgoszcz:
- w km 142+248 , znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
  - w km 142+620, znak C-9 i U-5C, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- b) Droga wojewódzka nr 239 relacji (DK 5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK 10) Węzeł Bydgoszcz Południe
- w km 30+930 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
  - w km 31+150 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
  - w km 31+520 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
  - w km 31+690 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
  - w km 32+140 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar
  - w km 32+350 – Osielsko, znak C-9 podwójny; element drogi: wyspa rozdziału; jeden solar

b) Droga wojewódzka nr 240 relacji Chojnice – Tuchola – Świecie, od km 63+200 do 65+690

- w km **63+200**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **63+210**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **63+315**, znak C-, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **63+320**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+485**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+490**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+590**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+685**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;
- w km **65+690**, znak C-9, element drogi: wyspa rozdziału, jeden solar;

#### 4. Stacje monitoringu:

a) Droga wojewódzka 240 relacji Chojnice – Tuchola – Świecie, w 55+542 w m. Bramka., strona prawa, kamery IP (1szt.), maszt

b) Droga wojewódzka nr 214 relacji Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie (DK 91), w km 170+455 w m. Płochocinek, strona lewa, kamery IP (2 szt.), maszt

a) Droga wojewódzka 244 relacji Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne, w km 28+949 w m. Żołędowo, strona prawa, kamery IP (2 szt.), maszt

b) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10, w km 1+900 w m. Czarnowo, strona prawa, kamery IP (2 szt.)

c) Droga wojewódzka nr 551 relacji Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, w km 7+912 w m. Dąbrowa Chełmińska, strona prawa, kamery IP (2 szt.), ramownica

#### 6. Oświetlenie drogowe:

d) Droga wojewódzka nr 249 relacji (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10, w km 1+900 w m. Czarnowo – oświetlenie drogowe

Zamówienie realizowane będzie na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości i lokalizacji sygnalizacji świetlnej, znaków aktywnych i urządzeń monitoringu na terenie innych miejscowości w trakcie realizacji zamówienia w wyniku ewentualnych zmian organizacyjnych, zakwalifikowania dróg innych kategorii do kategorii dróg wojewódzkich i odwrotnie, przejęcia lub oddania dróg od innych zarządców na podstawie odrębnych przepisów. Zmiana taka nie wymaga zmiany do umowy.