Postępowanie Nr ZP.262.41.2022

Załącznik Nr 3 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych zadania pn. „Remont drogi powiatowej Nr 1438N w msc. Radosty”

1.1 Roboty będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych w Wydziale Infrastruktury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Olsztynie

1.2 Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót, planu zagospodarowania terenu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, ustaleń SWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

1.3 Lokalizacja

 DP1438N miejscowość Radosty

 Roboty będą prowadzone na odcinku około 200m na działkach o numerze: 146, 208/11 obręb 0021 Radosty, gm. Barczewo

1.4 Zakres prac:

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
2. Remont wjazdów indywidualnych
3. Remont poboczy
4. Wykonanie nowej nawierzchni
5. Roboty wykończeniowe
6. Dostosowanie oznakowania pionowego

1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać w formie korekty i dostosowania profilu drogi do wymaganych spadków. Konieczność i głębokość frezowania należy dostosować tak, aby nie spowodować obniżenia wytrzymałości konstrukcji drogi. Materiał pozyskany z frezowania należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 2 w Barczewie we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na odległość 20km od miejsca wykonywania prac.

1.4.2 Remont wjazdów indywidualnych

Zjazdy gruntowe uzupełnić oraz zagęścić w celu dostosowania niwelety do nowej wyższej rzędnej nawierzchni. Do prac należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 C50/30. Remont zjazdów wykonać do granicy pasa drogowego.

1.4.3 Remont poboczy

Pobocza należy wykonać poprzez wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża oraz ułożenie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm na szerokość 0,75m oraz grubość 20 cm po zagęszczeniu. Dalszą część pobocza gruntowego należy wyprofilować w sposób umożliwiający naturalny spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni po poboczu utwardzonym i dalej gruntowym w dół skarpy. Spadki poboczy należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4.4 Wykonanie nowej nawierzchni

Nakładkę asfaltową należy dostosować do istniejącej szerokości jezdni. Należy zastosować następujące warstwy: AC11W gr. 5 cm oraz AC11S gr. 4cm. Należy wykonać oczyszczenie oraz skropienie podłoża przed ułożeniem każdej warstwy.

W miejscach korekty łuków w obrębie pętli należy wykonać korytowanie a następnie ułożyć warstwy:

- podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 6 MPa warstwa po zagęszczeniu 20 cm,

- podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm grubość 15 cm po zagęszczeniu,

- warstwy asfaltowe jak na pozostałej części drogi

1.4.5 Remont przystanku

W ramach remontu przystanku należy wykonać remont peronu poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej prefabrykowanej gr. 8 cm. Należy wykonać korytowanie wraz z wyprofilowaniem podłoża pod peron a następnie zastosować warstwy:

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 C50/30 gr. 13 cm po zagęszczeniu,

- podsypka cementowo – piaskowej gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Od strony jezdni należy wykonać krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej. Na obydwu końcach peronu należy wykonać zaniżenie krawężnika.

Z pozostałych stron peron należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej.

Wszystkie spoiny peronu należy wypełnić piaskiem.

1.4.5 Roboty wykończeniowe

Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę krzaków i jednorocznych odrostów z poboczy i skarp wraz z terenem przyległym aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpiny po krzakach wraz z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.

Po wykonaniu powyższych prac wykończeniowych należy w miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw.

1.4.7 Dostosowanie oznakowania pionowego

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami) a następnie zastąpić je nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym 2 generacji.

2.Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nie przewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włazy, zasuwy) do projektowanej rzędnej terenu

Uwagi dodatkowe do zakresu prac:

* wszystkie podane powyżej grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu
* należy wykonać zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe)
* podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy).
* Frezowanie korekcyjne należy wykonać w taki sposób aby po ułożeniu wszystkich warstw docelowych dorównać niweletą w miejscu łączenia z istniejącą drogą gminną z kostki betonowej.

3. Uwagi do wyceny

3.1. Zaleca się, by wycenę oferty poprzedzić oględzinami terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.

3.2. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.

3.3. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:

• opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,

• urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,

• koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,

• wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.

• utrzymanie w należytym porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),

• utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,

• naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,

• zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,

• zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,

• dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,

• demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,

• zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,

• opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.

• prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności

• dostarczenie zatwierdzonego przez Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego zawiadomienia o zakończonych pracach.

• dostarczenie zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac uwierzytelnionej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej.

• Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukt asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 2 w Barczewie.

• Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.

3.4. Wymagania stawiane Wykonawcy:

• Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.

• Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

• Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.

• Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze. zm.).

• W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji projektowej, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć je w ofercie.

• Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.

3.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter Oferty lub realizację robót.

3.6. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.

3.7. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.

3.8. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w sposób określony w art. 22§1\* ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy (Dz.U. z 2021 r. poz. 1162 ze zm.) następujące osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności:
2. roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
3. czynności związane z remontem wjazdów indywidualnych;
4. czynności związane z remontem poboczy;
5. wykonanie nowej nawierzchni;
6. roboty wykończeniowe;
7. czynności związane z dostosowaniem oznakowania pionowego;
8. obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

Szczegółowe informacje w zakresie sposobu udokumentowania zatrudnienia pracowników na umowę o pracę, uprawnień w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę przedmiotowego wymogu oraz sankcji z tytułu jego niespełnienia, wskazano odpowiednio w § 20 umowy.

\*art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976r- Kodeks pracy stanowi, że: „Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i w czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”

Zamawiający nie będzie wymagał zatrudnienia na umowę o pracę w myśl przepisów Kodeksu pracy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).

1. NAZWA I KOD OKREŚLONY WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ:

Główny przedmiot: CPV 45233140-2 – roboty drogowe;

45233142-6- roboty w zakresie naprawy dróg;

45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg.