

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych będących w CAMO PANS w Chełmie

Kwalifikacje i wymagania dla kierownika CAMO:

- a) wykształcenie wyższe techniczne związane z budową i eksploatacją statków powietrznych;
- b) wykształcenie związane z zarządzaniem lotnictwem;
- c) minimum 10 lat doświadczenia zawodowego w lotnictwie na stanowiskach związanych z obsługą i eksploatacją oraz zarządzaniem ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych;
- d) minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika CAMO w organizacji lotniczej posiadającą certyfikat ATO lub równoważny;
- e) formalne przeszkolenie z zakresu przepisów Part-21, Part-145, Part-CAMO i Part-ML i SMS;
- f) formalne przeszkolenie dla personelu przeglądu zdatności ARC;
- g) znajomość odpowiedniej próbki typu/typów statków powietrznych, zdobytej w wyniku szkolenia i/lub doświadczenia, co najmniej na poziomie równoważnym do Część 66 Dodatek III poziom 1 Ogólna Znajomość [General Familiarisation], „Odpowiednia próbka” oznacza, że kursy te powinny obejmować typowe statki powietrzne i systemy statku powietrznego objęte zakresem pracy. W przypadku statków powietrznych o maksymalnej masie startowej 2 730 kg lub mniej, sformalizowane kursy można zastąpić wykazaniem wymaganej wiedzy poprzez przedstawienie udokumentowanych dowodów lub oceną wykonaną przez właściwy organ.
- h) znajomość metod obsługi technicznej;
- i) znajomość systemów jakości;
- j) znajomość zasad zgłaszania zdarzeń lotniczych;
- k) odpowiednia licencja spełniająca wymagania Załącznika III (Part-66): licencja kategorii B1.2 i B2;
- l) formalne przeszkolenie z zakresu ochrony danych osobowych;
- m) doświadczenie w zakresie organizacji pokazów lotniczych;
- n) umiejętność obsługi komputera w zakresie: pakiet biurowy MS Office, OpenOffice, eATO, poczta elektroniczna, Internet na poziomie zaawansowanym;
- o) język angielski na poziomie umożliwiającym posługiwanie się dokumentacją techniczną obsługiwanych i zarządzanych statków powietrznych;
- p) upoważnienie do wykonywania przeglądów zdatności do lotu na statkach powietrznych typu Cessna152, 172, AT-3R100 oraz Tecnam P2006T.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania obowiązków:

1. Kierownika Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu CAMO.