

## ZGŁOSZENIE

Remont drogi gminnej nr 243508P w Kopaninie

Wykonawca:	DRAFT s.c., ul. J. H. Dąbrowskiego 77a, 60-529 Poznań
Inwestor:	Urząd Gminy w Kaźmierzu, ul. Szamotulska 20, 64-530 Kaźmierz
Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej nr 243508P w Kopaninie
Nr działek:	11/1, 159

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	mgr inż. Tomasz Maćkowiak uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. WKP.0248/POOD/14
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	mgr inż. Przemysław Perz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. WKP.0249/POOD/14

Data:	Styczeń 2023r.	Branża:	DROGOWA	Egzemplarz:	112
-------	----------------	---------	---------	-------------	-----

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Część opisowa .....	
1.1	Podstawa opracowania .....	
1.2	Przedmiot inwestycji .....	
1.3	Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu .....	
1.4	Dokumentacja fotograficzna .....	
1.5	Projektowany zakres inwestycji .....	
2.	Część rysunkowa .....	
rys. 1	Plan orientacyjny .....	
rys. 2	Plan zagospodarowania terenu .....	

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane*,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 43 poz. 430),
- projekt zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacja robocza oraz dokumentacja fotograficzna,
- mapa ewidencyjna gruntów i budynków,
- umowa z Inwestorem.

### **1.2 Przedmiot inwestycji**

Przedmiot inwestycji stanowi Remont drogi gminnej nr 243508P w Kopaninie na dl. 990mb, inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 11/1 (obręb Kopanina) i 159 (obręb Sokolniki Małe).

### **1.3 Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Droga gminna nr 243508P zlokalizowana jest w północno - zachodniej części Gminy Kaźmierz. Nawierzchnię jezdni stanowi obecnie beton asfaltowy, brak wyodrębnionego ciągu pieszego, w pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy indywidualne gruntowe lub z kostki brukowej. Zły stan nawierzchni – liczne ubytki utrudniają poruszanie się po terenie w okresie opadów atmosferycznych oraz stanowią realne zagrożenie dla poruszających się osób. Odwodnienie odbywa się na tereny zielone.

### **1.4 Dokumentacja fotograficzna**





### 1.5 Projektowany zakres inwestycji

Całość zamierzenia budowlanego obejmuje remont drogi polegający na wykonaniu nakładki na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz odtworzeniu utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody na tereny zielone zgodnie z dotychczasowym sposobem odwodnienia.

Projektowany przebieg jest zgodny z istniejącym przebiegiem drogi, całość prac zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego. W ramach zgłaszanego remontu drogi nie dokonano zmiany granic pasa drogowego.

Całkowita długość projektowanego odcinka to 990mb.

Zagospodarowanie działek w oparciu o w/w wytyczne zostało przedstawione na rys. nr 2 Plan zagospodarowania.

Opracowanie:

mgr inż. Tomasz Maćkowiak  
uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w zakresie drogowym  
nr ewid. WKI/02/15/100/13/14