

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80. ust. 1 art.82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. rok. 2021 poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą *OOŚ* a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t.j. Dz. U z 2021 poz.735), po rozpatrzeniu wniosku podejmującego przedsięwzięcie - Gminy Rudniki z siedzibą w Rudnikach, ul. Wojska Polskiego 12A reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Adama Morawiaka ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń

### O r z e k a m

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn:” **Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów**”
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w myśl zapisów art. 64 ust 3a) ustawy ooś w następującym zakresie:
1. do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku;
  2. prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn;
  3. zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
  4. teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
  5. miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
  6. materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni;
  7. teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
  8. odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;

9. wody z odwodnienia wykopów przed wprowadzeniem do odbiorników podczyszczać z zawiesiny;
10. na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
11. przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne i/lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych z przebudową lub odbudową urządzeń wodnych).

**III.** Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

### **U z a s a d n i e n i e**

Wnioskiem z dnia 22.03.2021r. (data wpływu 04.02.2021) Gmina Rudniki z siedzibą w Rudnikach, ul. Wojska Polskiego 12A reprezentowana przez Pana Adama Morawiaka ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń wystąpiła w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. cyt. **"Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów gm. Rudniki"**

Zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 286), dalej zwanej ustawą OOS do wniosku dołączono:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia;
- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP) zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2 ustawy dalej zwanej ustawą OOS zawierającą dane, o których mowa w art. 62a w/w ustawy wraz z uzupełnieniami;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 283) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rudniki.

Z KIP wynika, że w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych o długości ok. 1900 m, w obrębach: Kuźnica Lampowizna, Dalachów, powiat oleski, gmina Rudniki.

Zakres przedsięwzięcia:

- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;

- szerokość jezdni: 4,00 – 5,00 m;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 40km/h;
- pobocza o szerokości: 0,00 - 0,75 m;
- odwodnienie drogi: na przyległe tereny zielone, do istniejących rowów otwartych oraz do projektowanych wpustów deszczowych.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247) dalej zwanej ustawą o oś oraz §3 ust. 1 pkt. 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochroni przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem nr OŚZP.6220.4.2021 z dnia 23.04.2021r. Wójt Gminy Rudniki zawiadomił poprzez obwieszczenie strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów gm. Rudniki**”.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ustawy o oś ustawy Wójt Gminy Rudniki pismem nr OŚZP.6220.4.2021 z dnia 23.04.2021r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

Pismem nr NZ.9022.4.17.2021.LŚ z dnia 07.05.2021r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem nr PO.ZZŚ.2.127.2020.JS z dnia 30.04.2021r. (data wpływu 05.11.2021r.) Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowanych następujących warunków i wymagań:

1. do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku;
2. prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn;
3. zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
4. teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
5. miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
6. materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni;
7. teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;

- 8 odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu;
- 9 wody z odwodnienia wykopów przed wprowadzeniem do odbiorników podczyszczać z zawiesiny;
- 10 na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
- 11 przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne i/lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych z przebudową lub odbudową urządzeń wodnych).

Pismem nr WOOŚ.4220.194.2021.MD z dnia 11.05.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu odmówił wyrażenia opinii dla przedsięwzięcia ze względu na braki formalne Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i wskazał zakres w jakim należy uzupełnić KIP.

Pismem z dnia 14.05.2021r. Inwestor Gmina Rudniki, w imieniu której działa pełnomocnik - Pana Adam Morawiak uzupełnił KIP.

Pismem nr OŚZP.6220.5.2020 z dnia 18.05.2021r. Wójt Gminy Rudniki przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu uzupełnioną Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia celem ujednolicenia akt sprawy i pytaniem w sprawie **wydanía nowej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia, bądź podtrzymanie istniejącej opinii co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.**

Pismem nr WOOŚ.4220.236.2021.MD z dnia 31.05.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie, Wójt Gminy Rudniki jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodnie z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniami KIP;
- opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego;
- 2 opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu;
- opinie Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu



- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. rok 2021, poz. 247.), a mianowicie:

**1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych, na odcinku o długości 1500m, o nawierzchni jezdni wykonanej z betonu asfaltowego oraz poboczy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. W zakresie istniejącego pasa drogowego nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania terenu. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa, pola uprawne oraz tereny leśne.

Planuje się wykonanie odcinka drogowego o następujących parametrach:

- szerokość jezdni: 4,0 – 5,0 m;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- pobocza o szerokości 0,0 -0,75 m.

Przedmiotowe działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajdują się na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na podstawie posiadanej dokumentacji nie stwierdzono możliwości kumulowania się oddziaływań na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest przedsięwzięć, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przedmiotową inwestycją.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi**

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

- beton asfaltowy: ~300m<sup>3</sup>
- mieszanka związana cementem: ~1 000m<sup>3</sup>
- kruszywa: ~1 500m<sup>3</sup>.

Wykorzystywanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie się odbywało tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia. Sprzęt pracujący na drodze podczas prowadzenia robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw - grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii:

-Woda – maksymalnie ok. 1000m<sup>3</sup>

-Paliwa – ok. 80 Mg

-Oleje – ok. 8.0 Mg

-Smary – ok. 8.0 Mg

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wewnętrznej, która pełnić będzie wyłącznie rolę drogi dojazdowej do gruntów rolnych czyli drogi o znikomym natężeniu ruchu, wynikającym głównie z ruchu ciągników rolniczych (ok. 26 pojazdów na dobę). Mając na względzie powyższe uznano, że emisja hałasu na etapie eksploatacji będzie pomijalna.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Ze względu na znikome natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej, nie przewiduje się istotnych oddziaływań mogących wpłynąć na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu).

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty.

Odwodnienie drogi planuje się do istniejących rowów otwartych.

Jak wynika z KIP, w związku z małym natężeniem ruchu (droga dojazdowa do gruntów), zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi, w związku z ruchem pojazdów, i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome.

#### **e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Z uwagi na rodzaje oraz ilości materiałów wykorzystywanych na terenie planowanej inwestycji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r., w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r., poz.138). Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Nie ma również większego zagrożenia wystąpienia na rozpatrywanym terenie innej katastrofy naturalnej i budowlanej. Poprawa płynności ruchu i zwiększenie

bezpieczeństwa poprzez utrzymanie odpowiedniej jakości nawierzchni ograniczy możliwość wystąpienia katastrof drogowych.

Na terenie przewidzianym pod przedsięwzięcie, nie występują osuwiska. Ponadto, planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia (zaopatrzenie w wodę), nie przewidziano działań adaptacyjnych do zmian klimatu.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu, zarówno w jego otoczeniu jak i w ujęciu globalnym.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenach niezalewowych. Z uwagi na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Eksploatacja przedmiotowej drogi, ze względu na niewielki ruch pojazdów, związana będzie ze śladową emisją gazów cieplarnianych.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie,**

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji będą wytwarzane odpady takie jak: 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; 17 03 02 – asfalt nie zawierający smoły; 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03; 17 09 04 - zmieszane odpady z budowy. Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z remontów i przebudowy drogi, a także odpady z czyszczenia ulic oraz odpady ze sprzątania pasa drogowego (20 03 01). Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,**

Uwzględniając rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji. Oddziaływanie przedmiotowej drogi będzie miało charakter lokalny i zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:**

**obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek**—nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

- a) **obszary wybrzeży i środowisko morskie** – nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
- b) **obszary górskie lub leśne** – nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
- c) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych** – nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
- d) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi.

Zgodnie z opracowaniem pn. „*Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony*” (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia jest położony 2,7 km od niego, obszar mający znaczenie dla wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia**

W oparciu o treść „*Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego*”, przedsięwzięcie zlokalizowane jest w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu oraz pyłu PM 10, jednak budowa krótkiego odcinka drogi dojazdowej nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.



- g) **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne** – nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
- h) **gęstość zaludnienia:**  
Inwestycja planowana jest na terenie Gminy Rudniki, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 83 os/km<sup>2</sup>.
- i) **obszary przylegające do jezior** - nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
- j) **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej** - nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
- k) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;**

W swojej opinii Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu stwierdził, że odwodnienie drogi zaplanowano powierzchniowo do istniejących lub projektowanych rowów przydrożnych lub dzięki nadaniu jezdni odpowiednich spadków podłużnych poprzecznych na tereny biologicznie czynne przylegające do drogi oraz wpustów deszczowych. Przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

W trakcie prowadzonych prac może wystąpić konieczność odwadniania wykopów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego w opinii wskazano warunek prowadzenia odwodnienia wykopów z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu oraz podczyszczania z zawiesiny ww. wód przed ich odprowadzeniem na teren działek inwestycyjnych bez powodowania szkody na działkach sąsiednich lub w przypadku braku takiej możliwości do rowów melioracyjnych.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych wykonywane będą poza terenem przedsięwzięcia Zaplecze budowy będzie wyposażone w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu przenośnych toalet. Do prac budowlanych stosowany będzie sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażone będą w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych. Miejsce przechowywania surowców i materiałów wykorzystywanych do budowy zostanie zabezpieczone materiałem izolacyjnym.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r., poz. 949), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca

2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2017 r., poz. 2000).

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nr 325 Zbiornik Częstochowa.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017184129 – Prosna do Wyderki, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jaki pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW600017184129 – Prosna do Wyderki ma status naturalnej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka ustalonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, określonych jako niepogarszanie i utrzymanie aktualnego dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Największym zagrożeniem w realizacji celów środowiskowych dla ww. JCWP jest nieuporządkowana gospodarka ściekowa.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). Nie mniej z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji zasadne jest uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

W fazie realizacji inwestycji oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi związane jest z prowadzonymi pracami budowlanymi, w wyniku których zagrożenie dla zdrowia pracowników i mieszkańców terenów przyległych może powodować emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do atmosfery oraz emisja hałasu. Maszyny przeznaczone do robót nawierzchniowych (układarki, walce), jak i środki transportu będą uciążliwym źródłem hałasu..

Oddziaływania negatywne fazy realizacji będą mieć charakter tymczasowy, ograniczą się do okresu trwania robót budowlanych.

Ze względu na oddziaływanie w zakresie hałasu, odczuwalne zwłaszcza dla mieszkańców

terenów przyległych do projektowanej trasy istotne jest, żeby prace budowlane odbywały się tylko w porze dnia (od godziny 6:00 do godziny 22:00) i w możliwie jak najkrótszym czasie. Należy również zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich samochodów i maszyn, a zaplecze budowy lokalizować (o ile to możliwe), jak najdalej od terenów mieszkalnych.

Uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji, a podczas jego realizacji istnieją możliwości ograniczania oddziaływań.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze –**

Ze względu na skalę i zakres oddziaływania (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) oraz lokalizacja przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie zostanie w całości zrealizowane na terytorium państwa polskiego. Uwzględniając charakter planowanej inwestycji oraz jego odległość od najbliższej granicy państwa (170 km od granicy z Republiką Czeską), nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie oddziaływało na obszary położone poza granicami Polski.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana ze wzrostem natężenia ruchu na drodze gminnej, a tym samym spowoduje wzrost emisji zanieczyszczeń.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

Oddziaływania przedmiotowej drogi będzie miało charakter lokalny i zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać, a zatem nie będą łamane zakazy obowiązujące w ww. formach ochrony przyrody.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań realizowanych i zrealizowanych w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania - nie stwierdzono wystąpienia możliwości ograniczenia oddziaływania.**

Wójt Gminy Rudniki spełniając wymóg art. 10§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.– Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U z 2021 poz. 735 ze.zm.) obwieszczeniem nr OŚZP.6220.4.2021 z dnia 31.05.2021r. zawiadomił, poprzez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy w Rudnikach, tablicy ogłoszeń w urzędzie i w miejscu planowanego przedsięwzięcia, strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie, Wójt Gminy Rudniki uznał, że realizacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz fakt, iż na jego obszarze nie będą wykorzystywane substancje chemiczne w ilościach stwarzających nadzwyczajne zagrożenie, czy też prowadzone procesy, mogące powodować szczególne zagrożenie dla otoczenia można stwierdzić, iż realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji, nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Nie ma również większego zagrożenia wystąpienie na rozpatrywanym terenie innej katastrofy naturalnej i budowlanej.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzupełnień do Karty, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu Wójt Gminy Rudniki jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ustawy ooś stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Referat Ochrony Środowiska, Nieruchomości i Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Gminy w Rudnikach przy ul. Wojska Polskiego 12A.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.



## POUCZENIE


1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, której wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Inwestor: **Gmina Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12 A, 46-325 Rudnii** na ręce pełnomocnika: **Adama Morawiaka, adres do korespondencji ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń**
2. Pozostałe Strony niniejszego postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), są informowane poprzez obwieszczenie.

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu  
ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie  
ul. Wielkie Przedmieście 7, 46-300 Olesno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kaliszu  
ul. Skarszewska 42 A, 62-800 Kalisz
4. Starosta Oleski  
ul. Pieloka 21 46-300 Olesno

**WÓJT**  
  
**Grzegorz Domański**

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. rok. 2021 poz. 247 ze zm.)

**Inwestor:** Gmina Rudniki z siedzibą w Rudnikach, ul. Wojska Polskiego 12A reprezentowana przez pełnomocnika Pana Adama Morawiaka adres do korespondencji: ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych, na odcinku o długości 1500m, o nawierzchni jezdni wykonanej z betonu asfaltowego oraz poboczy. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. W zakresie istniejącego pasa drogowego nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania terenu. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa, pola uprawne oraz tereny leśne.

Planuje się wykonanie odcinka drogowego o następujących parametrach:

- szerokość jezdni: 4,0 – 5,0 m;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- pobocza o szerokości 0,0 - 0,75 m.

Przedmiotowe działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie znajdują się na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

-beton asfaltowy: ~300m<sup>3</sup>

-mieszanka związana cementem: ~1 000m<sup>3</sup>

-kruszywa: ~1 500m<sup>3</sup>.

Wykorzystywanie wody, surowców naturalnych i materiałów sztucznie wytworzonych będzie się odbywało tylko na etapie robót budowlanych, w ilościach przewidzianych technologią robót niezbędnych do zrealizowania przedsięwzięcia. Sprzęt pracujący na drodze podczas prowadzenia robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw - grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda do celów technologicznych dowożona będzie beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej zarządcy.

Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii:

-Woda – maksymalnie ok. 1000m<sup>3</sup>

-Paliwa – ok. 80 Mg

-Oleje – ok. 8.0 Mg

-Smary – ok. 8.0 Mg

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Zakres inwestycji obejmuje



budowę drogi wewnętrznej, która pełnić będzie wyłącznie rolę drogi dojazdowej do gruntów rolnych czyli drogi o znikomym natężeniu ruchu, wynikającym głównie z ruchu ciągników rolniczych (ok. 26 pojazdów na dobę). Mając na względzie powyższe uznano, że emisja hałasu na etapie eksploatacji będzie pomijalna.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Ze względu na znikome natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej, nie przewiduje się istotnych oddziaływań mogących wpłynąć na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu).

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty.

Odwodnienie drogi planuje się do istniejących rowów otwartych.

Jak wynika z KIP, w związku z małym natężeniem ruchu (droga dojazdowa do gruntów), zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi, w związku z ruchem pojazdów, i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nr 325 Zbiornik Częstochowa.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017184129 – Prosna do Wyderki, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jaki pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW600017184129 – Prosna do Wyderki ma status naturalnej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka ustalonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, określonych jako niepogarszanie i utrzymanie aktualnego dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Największym zagrożeniem w realizacji celów środowiskowych dla ww. JCWP jest nieuporządkowana gospodarka ściekowa.