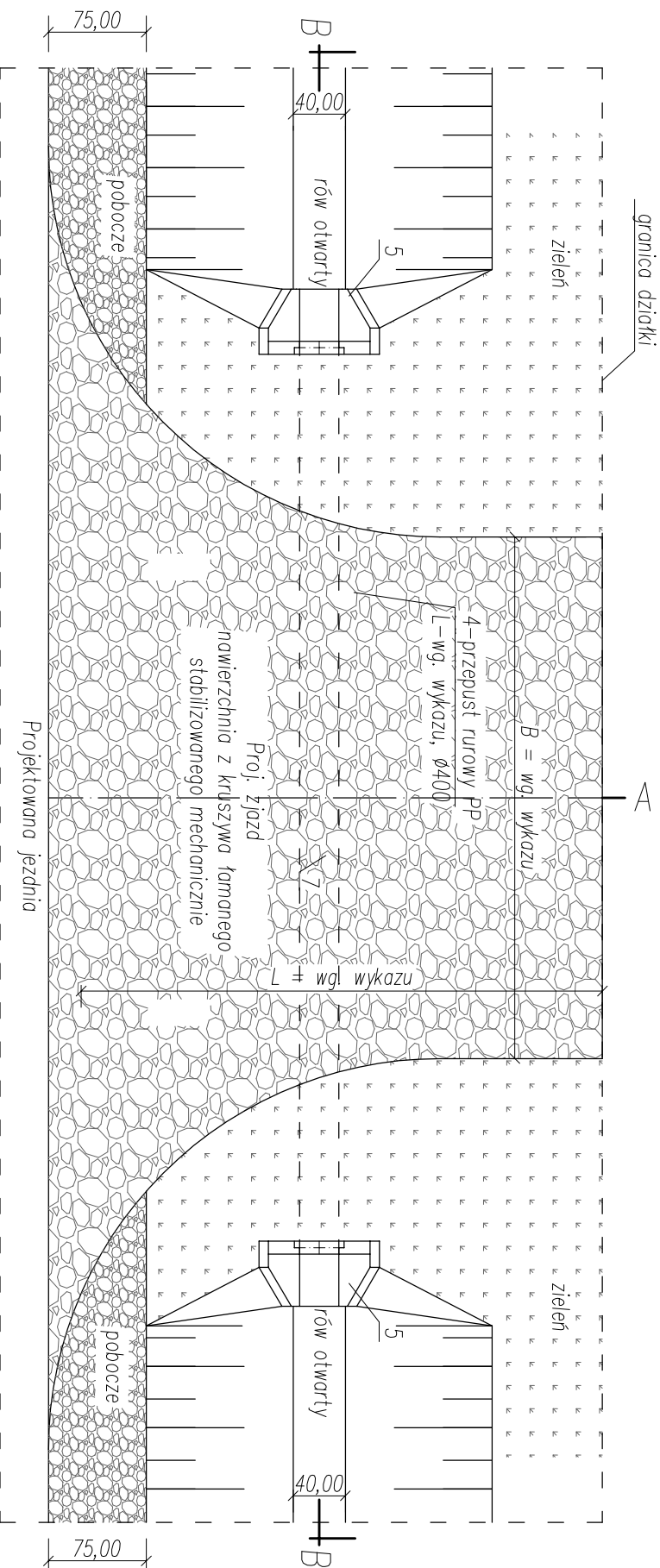
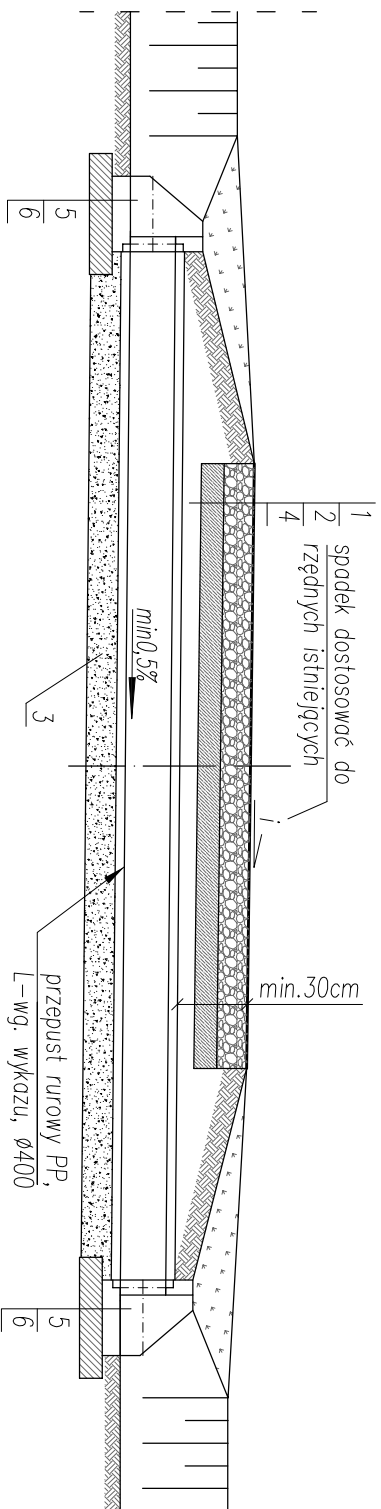
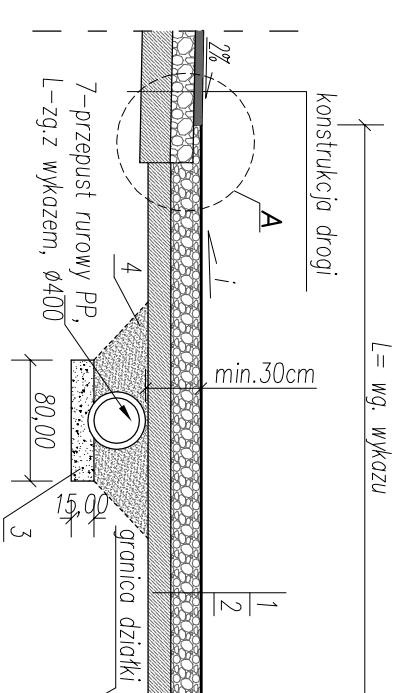


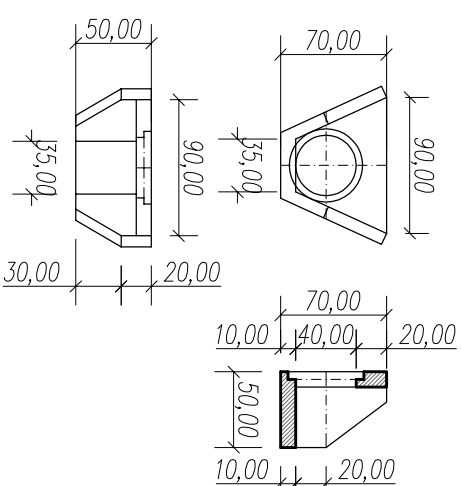
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ RÓW OTWARTY-RZUT Z GÓRY  
naw. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie



# PRZEKRÓJ A-A



# Ścianka czołowa skośna



1. Warstwa kruszywa tam. słab. mech. gr. 20cm, wg. WT-4 2010, C90/3
2. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2 $\leq 4,0MPa$ wg. WT-5 2010
3. Podsyпка żwirowo-piaskowa, gr. 15 cm
4. Obsypka piaskowa
5. Ścianka czołowa skośna dla rury $\varnothing 400mm$
6. Ława betonowa gr. 15cm – beton C16/20
7. Przepust rurowy, PP, $\varnothing 400mm$ . L-wg. wykazu

szczegóły A

konstrukcja  
jezdni

5,00 15,00

konstrukcja  
ziązdu

20,00

25,00

10,00

45,00°

<h1>FU "AL-PRO"</h1> <p>ul. Św. Barbary 26 98-300 Wieluń tel. 506 151 165</p>	
Stadium: projekt techniczny	Branża: DROGOWA
Adres inwestycji	Kuźnica Lampowizna, gm. Rudniki Dalachów, gm. Rudniki
Opiekt	"Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów" gm. Rudniki, powiat Oleski
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A, 46-325 Rudniki
Nazwa rysunku	ZJAZD — naw. KESM
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba
Projektant Br. Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L0D/0871/P000/08
Sprawdzający Br. Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L0D/0872/P000/08
Opracował:	
Skala 1:50, 1:10,	Data oprac. 11.2021
	Nr rysunku D4/2