

F.U. AL-PRO
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

-----EGZ. NR 5-----

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Adres obiektu budowlanego	dz. Nr ewid. 286/2, 132/1, 132/2, 131/1, 286/1, 130/1, obręb Kuźnica Lampowizna, dz. nr ewid. 839, 823/1, 822/1, 805, 821/1, 820/1, 819/1, 818/3, 817/1, 816/1, 815/3, 815/5, 813/1, 812/1, 811/1, 810/3, 810/5, 809/1, 808/1, 807/1, 806, 856, 651/2, 191, 884/1, 652, 190/4, 190/1, obręb Dalachów
Kategoria obiektu budowlanego	XXV,
Data opracowania	30.11.2021

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant</i> <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<i>Sprawdzający</i> <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-7)

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa (str. 8-11)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Inne informacje i dane
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

III. Część rysunkowa (str. 12-15)

Szkic lokalizacji

Rys. D1 Projekt zagospodarowania terenu

I. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Adres obiektu budowlanego	dz. Nr ewid. 286/2, 132/1, 132/2, 131/1, 286/1, 130/1, obręb Kuźnica Lampowizna, dz. nr ewid. 839, 823/1, 822/1, 805, 821/1, 820/1, 819/1, 818/3, 817/1, 816/1, 815/3, 815/5, 813/1, 812/1, 811/1, 810/3, 810/5, 809/1, 808/1, 807/1, 806, 856, 651/2, 191, 884/1, 652, 190/4, 190/1, obręb Dalachów
Kategoria obiektu budowlanego	XXV,
Data opracowania	30.11.2021

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr. projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Sprawdzający <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
31-405 Łódź, ul. Piłsudskiego 9B
tel. (0-42) 682-97-38, fax (0-42) 680-95-48
NIP 725-18-49-030, REGON 147045890

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/79/21/08/7/08
sygn. akt: KK00/713/07/08

Lódź, 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 74 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tabela jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tabela jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nada je

Pan Adamowi Morawiakowi
magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwa

urodzonego 20 marca 1975 r. w Kędzierzynie-Koźlu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/067/7/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

wzajemny zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po usłyszeniu na posiedzeniu dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdza, że spełnione zostały warunki i zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzeka jak w sentencji.

Powracanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Okręgowego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Okręgowego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichonicki

Członek Składu Okręgowego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gajda

[Podpis: Wacław Sawicki]
[Podpis: Zbigniew Cichonicki]
[Podpis: Jan Gajda]



122

- Pan Adam Morawiak jest uprawniony do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i posoiów powierzchni oraz, wznoszących z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTIB;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTIB;
 - 3) sprawowania nadzoru technicznego utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Okręgowego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Okręgowego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichonicki

Członek Składu Okręgowego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gajda

[Podpis: Wacław Sawicki]
[Podpis: Zbigniew Cichonicki]
[Podpis: Jan Gajda]



- Obrępowi:
1. Adam Morawiak
Os. Różny 4 m. 8
96-300 Włocławek;
 2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
 4. o/a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Adam MORAWIAK

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
91-435 Łódź, ul. Piłsudskiego 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

OKK/2021/687/08
typ: akt KK/0713/672/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2000 r. nr 3 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nada je

Panu Tomaszowi Stasiakowi
magistrowi inżynierowi
kierownik budownictwo

urodzonemu 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0872/POD/008

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Łączny limit czasu uprawnień jest określony na podstawie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po uwzględnieniu na podstawie dokumentów zgłoszonych w dniu 26 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki i w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowań kwalifikacyjnych oraz z przeprowadzonego egzaminu świadczą, że Pan Tomasz Stasiak posiada posiadane wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Powstrzymanie

Oa niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wiesław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichonki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Galęta

Stasiak
Stasiak
Galęta



1 z 2

- Pan Tomasz Stasiak jest uprawniony do:
- 1) projektowania, sprawowania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i posiadaśników powierzchni oraz przepust;
 - 2) sporządzaniu projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTB;
 - 3) sprawowaniu kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wiesław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Cichonki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Galęta

Stasiak
Stasiak
Galęta



- Otrzymuje:
1. Tomasz Stasiak
Ok. Wyżynskiego 6 m. 48
98-300 Węże;
 2. Reakcja Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
 4. u6.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Tomasz STASIAK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FRW-2ZX-HNL *

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Adam MORAWIAK

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1ZT-M6A-4D4 *

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-23 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Tomasz STASIAK

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka drogi gminnej łączącej miejscowość Kuźnica Lampowizna z miejscowością Dalachów. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Kuźnica Lampowizna i m. Dalachów, gm. Rudniki, powiat Oleski, województwo Opolskie. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 1883,07m.

Budowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zakres opracowania stanowi odcinek łączący dwie istniejące drogi powiatowe nr 1911O (m. Dalachów) oraz nr 1912O (m. Kuźnica)

W projekcie nie określa się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem i zarazem zarządcą drogi gminnej na rozpatrywanym terenie jest Gmina Rudniki, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych w zakresie dróg oraz nie występuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane",
- normy branżowe,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren uzbrojony – sieć wodociągowa. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

W stanie istniejącym teren częściowo zabudowany. W otoczeniu pasa drogowego zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne i łąki.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki

Na trasie projektowanej inwestycji brak jest rozbiórek istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych.

Rozbiórcze podlega istniejąca nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa drogi w zakresie pasa drogowego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Rozwiązania branży drogowej

Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Projektowana wewnętrzna droga dwukierunkowa o szerokości od 4,00m do 5,00m o nawierzchni bitumicznej. Przekrój drogi – o nachyleniu daszkowym lub jednostronnym 2%.

Na części trasy zaprojektowano pobocza wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m oraz 0,5m. Na odcinku 55,65m przed drogą powiatową nr 1911O zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 0,4m wykonane z kostki kamiennej. Włączenie do dróg powiatowych – bez przebudowy, w stanie istniejącym.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

- długość w opracowaniu: odcinek PT1-KT1 o długości 1+883,07
- klasa drogi D (dojazdowa)
- teren częściowo zabudowy
- kategoria drogi: wewnętrzna
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu 2x2,50m oraz 2x2,00m
- pobocza o szer. 0,75m oraz 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- pobocza o szer. 0,4m z kostki kamiennej

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, do projektowanych i istniejących rowów otwartych oraz w sposób dotychczasowy na przyległe tereny zielone.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia dróg:

- o nawierzchni bitumicznej: 9184,32m²

Powierzchnia poboczy:

- o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 1892,76m²
- o nawierzchni z kostki kamiennej: 44,56m²

Powierzchnia zjazdów:

- o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: 110,80m²
- o nawierzchni bitumicznej: 39,07m²

5. Inne informacje i dane

a) dane związane z aktów prawa miejscowego

Dla inwestycji wydana została przez Wójta gminy Rudniki decyzja o warunkach zabudowy numer 80/2021 z dnia 16.11.2021r. (znak: OŚZP.6730.77.2021). Projekt spełnia wymagania ww. decyzji.

b) dane związane z rejestrem zabytków

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Rudniki.

Omawiany teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, wobec czego nie przedkłada się do wniosku opinii właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

c) dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

d) dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Dla inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia przez Wójta Gminy Rudniki z dnia 23.06.2021r. (znak: OŚZP.6220.4.2021) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Projektowana budowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Budowa drogi nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę

(energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną, gazową), w taki sposób, aby pozbawić osoby trzecie możliwości korzystania z gazu, wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne
- istniejąca zabudowa sąsiednia

Budowana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 17, ust.2 Rozporządzenia Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019r, poz. 1311) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- długość jezdni drogi w opracowaniu: 1883,07m
- długość drenaży: 100,20m
- ilość zjazdów: 8 szt.
- rury PP SN12 Ø 400mm: 40 mb
- rury PP SN12 Ø 1000mm: 8 mb

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie.

Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839): projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji Wójt Gminy Rudniki w dniu 23.06.2021r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (znak:

OŚZP.6220.4.2021) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020r. poz. 293 z późn. zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

mgr inż. Adam Morawiak

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej