

FU "AL-PRO"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica-Dalachów
Inwestor	Gmina Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12A; 46-325 Rudniki
Lokalizacja	obr. Kuźnica Lampowizna, obr. Dalachów; gm. Rudniki
Data opracowania	grudzień 2021r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowanie	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący, dane ogólne
3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi
4. Projektowane oznakowanie pionowe
5. Projektowane oznakowanie poziome
6. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SOR/1 – Plan orientacyjny

SOR/2/3/4 – Schemat oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2021r., poz. 450 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 45, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.)
- projekt pn „[Budowa drogi dojazdowej do gruntów Kuźnica – Dalachów](#)„

2. Stan istniejący, dane ogólne

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego pojedyncza zabudowa zagrodowa, głównie pola uprawne. Droga wykorzystywana jest na potrzeby dojazdu do nieruchomości. Istniejąca droga gruntowa o zmiennej szerokości od ~2,90m do ~4,20m. Odwodnienie powierzchniowe. Włączenie do drogi powiatowej nr 1912 O (Kuźnice) oraz nr 1911 O (Dalachów), projektowany odcinek łączy w/w drogi.

Istniejące oznakowanie zgodnie z rysunkami.

3. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu, w związku z budową w/w drogi, dotyczą one m. in. :

- wprowadzenia oznakowania poziomego na nowej drodze
- uzupełnienia i uporządkowania oznakowania pionowego

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi – po zakończeniu robót związanych z jej budową.

Parametry charakterystyczne:

- długość w opracowaniu: 1883,07m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria drogi: wewnętrzna
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: pasy ruchu 2x2,50m oraz 2x2,00m
- pobocza o szer. 0,75m oraz 0,5m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- pobocza o szer. 0,4m z kostki kamiennej

4. Projektowane oznakowanie pionowe

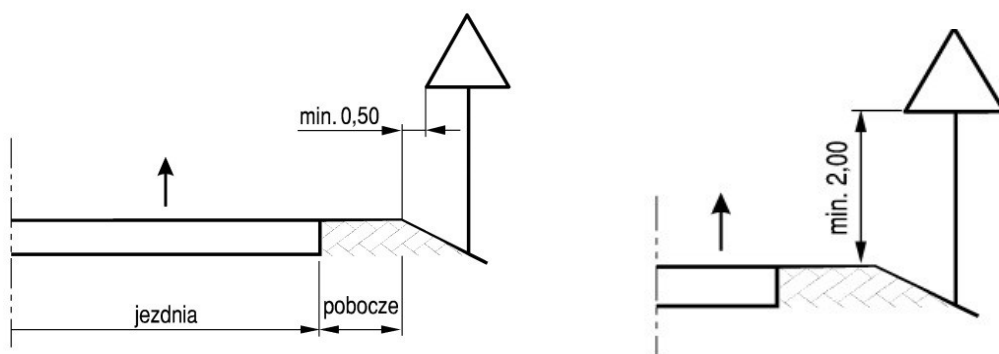
Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi wewnętrznej należy zastosować znaki **małe (M)**, z wyjątkiem znaku B-20, który powinien być wielkości średniej (S), w pasie drogi powiatowej znaki **średnie (S)**
- umieszczenie znaków (dla $V \leq 60 \text{ km/h}$):
 - **B-20** w odległości do 25m od skrzyżowania – z uwagi na brak widoczności na włączeniu do DP1911 O w m. Dalachów zastosowano znak STOP, w związku z tym uzupełniono oznakowanie o tabliczki T-6b
 - **D-1** w odległości do 50m od skrzyżowania
 - ostrzegawcze w odległości 50-100m od miejsca niebezpiecznego
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku **B-20** musi być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m, z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

5. Projektowane oznakowanie poziome

zaprojektowano:

- linie krawędziowe P-7c (odsunięte od krawędzi jezdni 0,05m) na długości projektowanej drogi

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

6. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 31.12.2023r.**