

## SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- I. Nazwa przedmiotu zamówienia:  
**Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Rozbudowa mostu JNI 30004499 w ciągu drogi powiatowej 1822 O Sucha - Rozmierka w m. Sucha ul. Kościelna”**
- II. Opis przedmiotu zamówienia.  
Przedmiotem zamówienia jest Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Rozbudowa mostu JNI 30004499 w ciągu drogi powiatowej 1822 O Sucha - Rozmierka w m. Sucha ul. Kościelna”.

Przedmiotem zadania jest przebudowa istniejącego mostu drogowej JNI 30004499 na rzeką Sucha w ciągu drogi powiatowej 1822 O w m. Sucha ul. Kościelna.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej i budowa nowego obiektu spełniającego obecne wymagania w zakresie nośności i szerokości użytkowej.

Zakres przebudowy obejmie odcinek drogi o długości 150 m w celu właściwego ukształtowania geometrii dojazdów. Konieczna jest przebudowa kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, w tym z siecią wodociągową, elektroenergetyczną (w tym oświetleniową) i teletechniczną. Przewidziano również budowę kanału technologicznego. Ze względu na niedostateczną szerokość istniejącego pasa drogowego zaplanowano jego jednostronne poszerzenie kosztem przyległej nieruchomości. Projektowane linie rozgraniczające obejmują działki o numerach ewidencyjnych: 294/2, 377, 372/1 oraz fragment działki 359 (obręb: 0085 Sucha). Ponadto na działkach ewidencyjnych 351, 359 i 316 zaprojektowano przebudowę sieci uzbrojenia terenu (tzw. czasowe zajęcie).

W miejscu istniejącego obiektu zaprojektowano nowy, jednoprzęsłowy obiekt mostowy, na którym zlokalizowano jezdnię o szerokości 6,00 m (2x 2,75 m + opaska 0,50 m) oraz jednostronny chodnik o szerokości min. 2,00 m.

W związku z budową szerszego mostu zaprojektowano korektę geometrii drogi i likwidację istniejącego zwężenia. Zaprojektowano przekrój uliczny i półuliczny o dwóch pasach ruchu szerokości 2,75 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m oraz zaplanowano przełożenie i dostosowanie istniejącego chodnika.

Przedmiot zadania będzie realizowany na podstawie Decyzji nr 7/2022 z dnia 23.11.2022 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na rozbiórkę i budowę, znak spr. UA.6740.2.4.2022.DM.

Zadanie zlokalizowane jest w ciągu drogi powiatowej 1822 O Sucha – Rozmierka w miejscowości Sucha ul. Kościelna od km 0+050,00 do km 0+200,00.

### 3.1. Istniejące obiekty mostowe, charakterystyka ogólna.

Istniejący żelbetowy most drogowy o numerze inwentarzowym JN1 30004499 w km 0+159 drogi powiatowej nr 1822 O przeprowadza ul. Kościelną nad wodami rzeki Sucha. Obiekt jest konstrukcją jednoprzęsłową, ustrój nośny stanowi monolityczna płyta żelbetowa oparta bezpośrednio na żelbetowych, pełnościennych przyczółkach. W przedłużeniu belek krawędziowych na moście wykonane zostały ściany oporowe w formie skrzydeł równoległych do osi drogi. Długość mostu (ze skrzydłami) wynosi ok. 7,90 m, szerokość ok. 5,50 m, rozpiętość w świetle podpór ok. 2,40 m (prostopadle do podpór). Spód konstrukcji jest wyniesiony ok 0,80 m ponad dno cieku. Oś podpór mostu jest usytuowana pod kątem ok. 55o względem osi drogi. Na jezdni znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 4,50 m, na moście nie występują chodniki, a na belkach krawędziowych zainstalowane są balustrady stalowe o wysokości ok. 1,00 m, wykonane z kształtowników rurowych. Szerokość w świetle balustrad wynosi ok. 4,90 m. Obecny stan techniczny jest spowodowany wieloletnią eksploatacją obiektu, w trakcie której ujawniły się niedoskonałości zastosowanych rozwiązań i niska jakość zastosowanych materiałów. W miejscach oparcia przęsła na podporach powstały pęknięcia i wykruszenia betonu, a belki krawędziowe odspoiły się od konstrukcji płyty. Głębokie pęknięcia i ubytki betonu podpór są spowodowane erozyjną działalnością wody i brakiem odpowiedniego zbrojenia.

### 3.2. Zakres rozbiórki.

Rozbiórce podlega wyposażenie, konstrukcja nośna przęsła oraz podpory istniejącego mostu. Fundamenty należy rozebrać w zakresie umożliwiającym budowę podpór nowego obiektu. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć urządzenia obce w rejonie mostu. Prace ziemne w pobliżu urządzeń prowadzić ręcznie lub przy użyciu lekkiego sprzętu budowlanego.

### 3.3. Projektowany układ przestrzenny i forma architektoniczna.

Założenia podstawowe :

Wykorzystanie i dostosowanie istniejącego obiektu nie jest możliwe ze względu na stan techniczny oraz rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe. Zaprojektowano budowę nowego obiektu dostosowanego od obecnych wymagań korektę geometrii drogi oraz przebudowę kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Układ komunikacyjny :

Założono lokalną zmianę geometrii drogi polegającą na likwidacji zwężenia w obrębie istniejącego mostu. Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości pasa ruchu równej 2,75 m. Wzdłuż drogi wykonane zostaną chodniki o szerokości użytkowej min. 2,00 m, zakłada się również dostosowanie istniejącego chodnika w zakresie robót drogowych.

Forma architektoniczna :

Formę architektoniczną mostu stanowi żelbetowa rama jednonawowa (skrzynka), wpisana w przekrój koryta rzeki. Wzdłuż zewnętrznych krawędzi obiektu, na ścianach oporowych, zaprojektowano balustrady stalowe. Urządzenia obce przeprowadzone będą pod dnem rzeki i pozostaną niewidoczne z zewnątrz.

Rozwiązania konstrukcyjne :

Ustrój nośny mostu zostanie wykonany jako żelbetowa, monolityczna konstrukcja ramowa o przekroju prostokątnym i wymiarach 2,40 x 1,00 m (szer. x wys.). Płyta denna zostanie przykryta okładziną kamienną na betonie. Na końcach konstrukcji wykształcone zostaną żelbetowe ściany oporowe, stanowiące obudowę koryta cieku przed i za mostem. W ścianach bocznych zostaną wykonane otwory służące przeprowadzeniu wylotów kanalizacji deszczowej (odwodnienia drogi). Wyloty zostaną wyposażone w klapy zwrotne. W celu zapewnienia płynnej zmiany sztywności podłoża pod nawierzchnią drogową zaprojektowano płyty przejściowe oparte na wspornikach wykształconych na ścianach mostu.

Kolorystyka obiektu :

Elementy betonowe (zewnątrzne) zostaną zabezpieczone bezbarwną powłoką hydrofobową. Chodnik na moście zostanie wykonany z kostki betonowej w kolorze szarym, a stalowe elementy wyposażenia obiektu (balustrady) zostaną zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską w kolorze wskazanym przez Inwestora.

Organizacja ruchu w trakcie budowy :

Na czas trwania prac budowlanych odcinek ulicy Kościelnej w rejonie mostu zostanie wyłączony z użytkowania, a ruch kołowy będzie prowadzony objazdem.

#### 3.4. Charakterystyka ogólna mostu.

W miejscu istniejącego obiektu zaprojektowano nowy, jednoprzęsłowy obiekt mostowy, na którym zlokalizowano jezdnię o szerokości 6,00 m (2x 2,75 m + opaska 0,50 m) oraz jednostronny chodnik o szerokości min. 2,00 m.

Podstawowe parametry techniczno-geometryczne projektowanego obiektu :

Długość obiektu :	20,00 m
Szerokość w świetle podpór :	2,40 m
Prześwit pionowy pod mostem (do dna do stropu) :	0,85 m
Szerokość jezdni w świetle krawężników :	6,00 m
Szerokość jezdni (szerokość pasów ruchu) :	2x 2,75 = 5,50 m
Szerokość chodnika :	2,00 m
Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody :	$\alpha_0 \approx 51^\circ$
Kąt skosu obiektu :	$\alpha = 90^\circ$
Oś drogi w planie :	odcinek prosty
Oś obiektu w planie :	prosta
Nośność użytkowa :	klasa B wg PN-85/S-10030 klasa II wg PN-EN 1991-2

#### 3.5. Przebudowa dojazdu.

W związku z budową szerszego mostu zaprojektowano korektę geometrii drogi i likwidację istniejącego zwężenia. Zaprojektowano przekrój uliczny i półuliczny o

dwóch pasach ruchu szerokości 2,75 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m oraz zaplanowano przełożenie i dostosowanie istniejącego chodnika.

Klasa drogi / lokalizacja :	L/w terenie zabudowy
Kategoria ruchu :	KR3
Obciążenie ruchem :	100 kN/oś
Prędkość projektowa :	40 km/h
Szerokość jezdni :	2x 2,75 = 5,50 m
Szerokość poboczy :	min. 0,75 m
Szerokość projektowanego chodnika :	2,00 m
Szerokość istniejącego chodnika (do przełożenia) :	ok. 1,50 m

Zjazdy :

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz wykonanie nowego zjazdu w km 0+172, aby ułatwić obsługę działki podlegającej podziałowi.

Szczegółowy zakres zestawienia projektowanych zjazdów indywidualnych znajduje się w Projekcie budowlano – wykonawczym.

### 3.6. Urządzenia związane z obiektami budowlanymi.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przebudowy istniejącego uzbrojenia (likwidacja kolizji) oraz wykonania nowych elementów infrastruktury technicznej.

### 3.7. Kanał technologiczny.

Równoległe do kanalizacji kablowej planuje się budowę kanału technologicznego oraz studni kablowych SKR-1 na początku i końcu kanału oraz w miejscach załomów. W rejonie obiektu mostowego kanał technologiczny jest prowadzona pod dnem rzeki w dwóch rurach osłonowych: RHDPEp110/6,3mm i RHDPEp140/8,0 mm. Rury osłonowe zastosowano także pod zjazdami.

3.8. Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w zakresie określonym w Projekcie budowlano – wykonawczym, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, branża sanitarna.

3.9. Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej w zakresie określonym w Projekcie budowlano – wykonawczym.

3.10. Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej w zakresie określonym w Projekcie budowlano – wykonawczym.

3.11. Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie określonym w Projekcie budowlano – wykonawczym, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, branża sanitarna.

3.12. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1822 O Sucha - Rozmierka w zakresie budowy chodnika od km 0+007 do km 0+050 w m. Sucha” – budowa chodnika zgodnie z dokumentacją projektową - zakres dodatkowy. Zakres zamówienia obejmuje budowę chodnika po lewej stronie drogi powiatowej według oznaczenia Etap 1. Wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie w/w zakresu robót należy określić na podstawie kosztorysu ofertowego w zakresie budowy chodnika od km 0+007 do km 0+050 w m. Sucha Etap 1. Wynagrodzenia ryczałtowe z tytułu zakresu dodatkowego budowy chodnika należy dodać do wynagrodzenia ryczałtowego z tytułu rozbudowy mostu w ramach całkowitego wynagrodzenia za realizację przedmiotu zamówienia. Dla zakresu budowy chodnika obowiązują odpowiednie zapisy dokumentacji projektowej rozbudowy mostu.

Zadanie pn.: „Rozbudowa mostu JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej 1822 O Sucha - Rozmierka w m. Sucha ul. Kościelna” realizowana będzie na podstawie dokumentacji kontraktowej, którą stanowią :

- 1) Decyzja nr 7/2022 Starosty Strzeleckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 23.11.2022 r.,
- 2) TOM 1 : Projekt zagospodarowania terenu,
- 3) TOM 2 : Projekt architektoniczno – budowlany,
- 4) TOM 3 : Załączniki projektu budowlanego,
- 5) TOM 4 : Branża drogowo – mostowa,
- 6) TOM 5 : Branża kanalizacyjna,
- 7) TOM 6 : Branża wodociągowa,
- 8) TOM 7 : Branża elektryczna,
- 9) TOM 8 : Branża telekomunikacyjna,
- 10) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 11) Przedmiar robót,
- 12) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- 13) Operat wodnoprawny,
- 14) Dokumentacja geotechniczna,
- 15) Dokumentacja geodezyjno-prawna,
- 16) Uzgodnienia,
- 17) Dokumentacja zawierająca zakres dodatkowy – budowa chodnika,

### III. Szczegółowe wytyczne do opisu przedmiotu zamówienia.

1. Zakres obowiązków Wykonawcy określa art. 25 i art. 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.).
2. Wykonawca nadzoru zapewni, aby czynności objęte zamówieniem były wykonywane bezpośrednio przez osobę posiadającą odpowiednie

uprawnienia zawodowe oraz wpisaną na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego tj.:

- Inspektor Nadzoru Inwestorskiego (Inspektor wiodący) – 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót w specjalności mostowej lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów ;
- 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi do nadzorowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji sanitarnych, - zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane - inspektor nadzoru inwestorskiego ;
- 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi do nadzorowania robotami w specjalności drogowej - zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane - inspektor nadzoru inwestorskiego.

Osoby przewidziane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie muszą posiadać wymagane uprawnienia, które zostały wydane zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. art. 12 ustęp 1 ppkt. 2, ustęp 7, art.12a lub uprawnienia uzyskane na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy prawo budowlane z 1994 r., natomiast w przypadku osób, które uzyskały uprawnienia w innych krajach Unii Europejskiej a także osób z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (tj. Królestwo Norwegii, Księstwo Lichtensteinu, Republika Islandii) i obywateli Konfederacji Szwajcarskiej posiadane uprawnienia muszą spełniać warunki określone w Ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2023, poz. 334). Osoby spoza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej muszą się legitymować decyzją o uznaniu kwalifikacji zawodowych lub decyzją o prawie do świadczenia usług transgranicznych, wydanymi przez właściwe rady izby inżynierów, albo udokumentować, że zdały egzamin na uprawnienia budowlane przed właściwą Izbą.

3. Sposób realizacji zamówienia i zakres podstawowych obowiązków.

- 1) Nadzór należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami Specyfikacji Warunków Zamówienia określonymi dla wykonawcy robót w oparciu o dokumenty przetargowe.
- 2) Prowadzenie ciągłego nadzoru nad robotami w celu kontroli ich poziomu oraz zgodności materiałów, sprzętu i zasobów ludzkich.
- 3) Kontrola prawidłowości lokalizacji robót w planie i przekrojach.
- 4) Kontrola realizacji wymagań technologicznych.
- 5) Kontrola prawidłowości certyfikatów producenta dostarczanych przez wykonawcę robót oraz prowadzenie zapisów z kontroli zmian, badań i spraw spornych.
- 6) Prowadzenie korespondencji z Zamawiającym.
- 7) Prowadzenie kontroli aktualnych i potencjalnych kompensat wykonawcy robót.

- 8) Sprawdzanie stanu bezpieczeństwa na budowie oraz oznakowania wprowadzonego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
  - 9) Informowanie Zamawiającego o postępie robót, wypadkach i innych zagrożeniach.
  - 10) Organizowanie i prowadzenie Rad Budowy oraz sporządzanie dokumentacji z Rad Budowy w tym protokołów koniczności.
  - 11) Wstrzymywanie robót realizowanych niezgodnie z projektem budowlano technicznym i dokumentacją kontraktową.
  - 12) Powiadamianie Zamawiającego o gotowości robót do odbiorów.
  - 13) Udział w odbiorach robót zanikających i w odbiorze końcowym robót.
  - 14) Sprawdzanie robót i wykrywanie wad.
  - 15) Kontrolowanie rozliczeń budowy zgodnie z zapisami umownymi z wykonawcą robót.
  - 16) Sprawdzanie zestawień i potwierdzanie kwot do wypłaty.
  - 17) Inspektor nadzoru nie może podejmować decyzji, które wymagałyby zwiększenia nakładów finansowych przewidzianych w umowie z wykonawcą robót. Jeżeli takie sytuacje wystąpią, zwiększenie kosztów musi zostać zatwierdzone przez Zamawiającego. Wyjątkiem od tej zasady są przypadki, gdy zaniechanie wykonania robót innych niż wymienione w umowie z wykonawcą robót mogłoby spowodować zagrożenie dla życia ludzi lub katastrofę budowlaną.
4. Obowiązki Zamawiającego.
- 1) Zamawiający nie zapewnia zaplecza Inspektorowi Nadzoru.
  - 2) Godziny pracy Inspektora Nadzoru muszą być dostosowane do godzin pracy wykonawcy robót. Wykonawca robót zostanie wybrany w drodze przetargu.
  - 3) Zamawiający przekazuje Wykonawcy (w oryginale lub kopii):
    - a) kopię umowy zawartej przez Zarząd Powiatu Strzeleckiego z wykonawcą robót budowlanych,
    - b) kopię oferty wykonawcy robót,
    - c) Decyzja nr 7/2022 Starosty Strzeleckiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 23.11.2022 r.,
    - d) TOM 1 : Projekt zagospodarowania terenu,
    - e) TOM 2 : Projekt architektoniczno – budowlany,
    - f) TOM 3 : Załączniki projektu budowlanego,
    - g) TOM 4 : Branża drogowo – mostowa,
    - h) TOM 5 : Branża kanalizacyjna,
    - i) TOM 6 : Branża wodociągowa,
    - j) TOM 7 : Branża elektryczna,
    - k) TOM 8 : Branża telekomunikacyjna,
    - l) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
    - m) Przedmiar robót,
    - n) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
    - o) Operat wodnoprawny,
    - p) Dokumentacja geotechniczna,

- q) Dokumentacja geodezyjno-prawna,
  - r) Uzgodnienia,
  - s) Dokumentacja zawierająca zakres dodatkowy – budowa chodnika,
5. Zapłata wynagrodzenia za nadzór inwestorski nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po zakończeniu robót budowlanych oraz ich odbiorze bezusterkowym przez Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza fakturowania częściowego wynagrodzenia za pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego (nie dotyczy osób fizycznych lub przedsiębiorców niezatrudniających pracowników lub zleceniobiorców – wynagrodzenie płatne zgodnie w pkt 6).
6. W przypadku osób fizycznych lub przedsiębiorców niezatrudniających pracowników lub zleceniobiorców, wynagrodzenie wypłacone będzie (w przypadku gdy umowa zawierana jest na czas dłuższy niż 1 miesiąc) – raz w miesiącu, po zakończeniu miesiąca, w którym wykonywane było zlecenie objęte umową. Wówczas Wykonawca winien przedłożyć fakturę do 5 dnia każdego następnego miesiąca wraz z ewidencją czasu pracy za dany miesiąc.
7. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu zamówienia. Umowna wysokość wynagrodzenia określona w ofercie Wykonawcy nie może ulec zmianie bez względu na ostateczny termin zakończenia oraz koszt robót budowlanych – w tym także ze względu na konieczność wykonania robót dodatkowych.

**IV. Termin realizacji zadania :**

- 140 dni kalendarzowych od dnia 15.03.2024 r. Zamawiający przyjął datę 15 marca 2024 r. jako datę rozpoczęcia robót budowlanych, przyjmując tę datę jako rozpoczęcie korzystnych warunków pogodowych, umożliwiających wykonanie robót zgodnie z technologią, po zakończeniu zimowej przerwy technologicznej,
- w terminie pośrednim określonym jako 80 dni kalendarzowych od dnia 15.03.2024 r.

**V. Zamawiający nie przewiduje udzielenia wykonawcy zamówień uzupełniających w stosunku do zamówienia podstawowego.**

Opracował:

Zatwierdził: