

Znak sprawy 520.261.2.23.2021.KS

UMOWA Nr

Wykonanie pomiarów torów tramwajowych w Gdańsku

zawarta w dniu2021 r. w Gdańsku,

zwana dalej umową,

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., z siedzibą: ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711, kapitał zakładowy 69 171 000,00 PLN, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

-

-

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

.....

reprezentowaną przez:

-

zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

łącznie dalej zwanych „Stronami” lub z osobna „Stroną”,

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie „przetargu nieograniczonego sektorowego”, z dnia r., na podstawie § 18 „Regulaminu zamówień publicznych” cz. B Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., stanowiącego Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. z dnia 10.08.2017 r. wraz ze zmianami i wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie pomiarów geometrii torów w planie i profilu stanowiących bieżącą kontrolę stanu technicznego eksploatowanych torów tramwajowych w Gdańsku o łącznej długości 107 799 m pojedynczego toru wraz ze sporządzeniem dokumentacji technicznej.

2. Zakres umowy

- 1) Tory tramwajowe podlegające przedmiotowi umowy to układ torów komunikacji tramwajowej o szerokości 1435 mm o łącznej długości - 107 799 m bieżących toru pojedynczego (mbtp) wraz ze 159 kompletami (kpl.) rozjazdów pojedynczych jednotorowych i 55 szt. skrzyżowań torowych. W układzie torów tramwajowych znajdują się łuki poziome nie mniejsze niż 18 m oraz łuki pionowe nie mniejsze niż 1000 m. Tory wykonane są z typowych materiałów nawierzchniowych jak szyny tramwajowe z rowkiem 180S lub Ri60, szyny kolejowe S49, podkłady drewniane, podkłady żelbetowe, tłuczeń kamienny, pospółka dla warstw filtracyjnych, odkryte do górnej powierzchni podkładu, zakryte balastem tłuczniowym pod główkę szyny, zabudowane nawierzchnią bitumiczną, prefabrykowanymi płytami żelbetowymi typu EPT, płytami gumowymi, uszczelnione zalewami bitumicznymi i masami polimerowo-asfaltowymi.
- 2) Układ torowisk tramwajowych w Gdańsku dzieli się na 34 węzły (zlokalizowane w miejscach rozgałęziania się torów), którym nadano numerację od 01 do 33 oraz 39 odcinków międzywęzłowych o dwucyfrowej numeracji pochodzącej od numerów węzłów np. odcinek między węzłami 01 i 02 ma numer 01 – 02 a tory posiadają numerację 01-02 i 02-01 w zależności od kierunku jazdy. Każdy odcinek międzywęzłowy ma kilometrację oddzielną zaczynającą się od hektometra 0.00. Początkiem kilometracji dla każdego odcinka międzywęzłowego jest punkt umowny zlokalizowany w odległości 2.0 m od początku ostrza iglicy, jeżeli znajduje się w pobliżu zwrotnicy. W przypadku, kiedy punkt ten wypadnie w pobliżu bloku krzyżownicy rozjazdu lub skrzyżowania torowego - 2.0 m od punktu matematycznego bloku.
- 3) Przedmiot umowy nie obejmuje zajezdni tramwajowych „Wrzeszcz” i „Nowy Port”. Jak również odcinków torów: 05-05A, 05A-05, 06-05A, 05A-06, 06-07, 07-06, 31-32, 32-31, 32-33, 33-32 oraz węzłów torowych: 06Pasanil, 07 Stogi Plaża, 32 Warszawska, 33 Ujeścisko-Szkoła.

3. Umowa obejmuje:

- 1) pomiary torów na odcinkach międzywęzłowych,
- 2) pomiary torów na węzłach z rozjazdami i skrzyżowaniami torowymi.

4. Pomiary torów dotyczą przedstawienia parametrów:

- 1) mierzalnych:
 - a) szerokości,
 - b) przechyłki,

- c) nierówności toru w płaszczyźnie poziomej,
 - d) nierówności toru w płaszczyźnie pionowej;
- 2) wyliczalnych:
- a) wichrowatości,
 - b) gradientu szerokości,

5. Pomiary rozjazdów i skrzyżowań torowych dotyczą przedstawienia parametrów:

- 1) szerokości toru podstawowego,
- 2) szerokości toru zwrotnego,
- 3) szerokości i głębokości rowków krzyżownic.

6. Wyniki pomiarów i obliczeń należy przedstawić w postaci:

- 1) analitycznej (zestawienie tabelaryczne),
- 2) graficznej (wykresy).

W podziale na węzły oraz odcinki międzywęzłowe zgodnie z wykazem (Załącznik nr 2 do umowy) w oparciu o istniejący system kilometracji (odległość w funkcji drogi). Każdy wykonany pomiar powinien być dokładnie określony w systemie kilometracji zgodnie z numeracją węzłów i zwrotnic (Załącznik nr 7 do umowy).

Ponadto, w zestawieniu tabelarycznym należy zaznaczyć (niezależnie od przyjętego kroku pomiarowego) wszystkie punkty charakterystyczne oraz usterki stwierdzone w czasie pomiarów wymienione w paragrafie 2 ust. 1 pkt 8 oraz 9 umowy.

7. Integralną część umowy stanowi specyfikacja istotnych warunków zamówienia (SIWZ) oraz oferta Wykonawcy.

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Warunki i miejsce wykonania umowy

- 1) Pomiary torów należy wykonać metodą elektroniczną z pozycjonowaniem. Urządzeniem przeznaczonym do ciągłych pomiarów torów z oprogramowaniem do prezentowania wyników w sposób tabelaryczny i graficzny.
- 2) Urządzenie do pomiarów powinno być wyposażone w koła o rozmiarach przystosowanych do pomiaru torowisk tramwajowych zbudowanych z szyn rowkowych i kolejowych, wydzielonych lub zabudowanych nawierzchnią drogową (należy uwzględnić odcinki torów, przy których zabudowa torowiska jest wyniesiona ponad główkę szyny).
- 3) Pomiary torów na odcinkach międzywęzłowych należy wykonać co 5 m dla odcinków prostych i łuków poziomych o $R \geq 150$ m oraz co 2 m dla łuków poziomych o $R < 150$ m.
- 4) Pomiary torów na węzłach należy wykonać co 2 m oraz w miejscach charakterystycznych rozjazdu (1 m przed ostrzem iglicy, ostrze iglicy, osada iglicy, środek rozjazdu, przy krzyżownicy) i skrzyżowania torowego (przed krzyżownicą, dwa pomiary w środku skrzyżowania, za ostatnią krzyżownicą).

5) Odcinki torowe podlegające pomiarom wymienione są w „Wykazie odcinków międzywęzłowych i węzłów” (Załącznik nr 2 do umowy), rozjazdy w „Wykazie rozjazdów pojedynczych” (Załącznik nr 3 do umowy), skrzyżowania torowe w „Wykazie skrzyżowań torowych” (Załącznik nr 4 do umowy).

6) Pomiary w obrębie rozjazdów należy wykonać zgodnie z „Kartą przeglądu kontrolnego rozjazdu torowego” (Załącznik nr 5 do umowy).

7) Pomiary w obrębie skrzyżowań torowych należy wykonać zgodnie z „Kartą przeglądu kontrolnego skrzyżowania torowego” (Załącznik nr 6 do umowy).

8) Punkty charakterystyczne należy oznaczyć skrótowo:

- Sk – szyna kolejowa
- Sr – szyna rowkowa
- Ppu – początek przejazdu ulicznego
- Kpu – koniec przejazdu ulicznego
- Ppp – początek przejścia dla pieszych
- Kpp – koniec przejścia dla pieszych
- Płp – początek łuku poziomego
- Kłp – koniec łuku poziomego
- Pp – początek peronu
- Kp – koniec peronu
- Pm – początek mostu, wiaduktu, tunelu
- Km – koniec mostu, wiaduktu, tunelu

9) Usterki należy oznaczyć skrótowo:

- Xps – pęknięta szyna
- Xus – ubytek szyny
- Xpz – pęknięte złącze
- Xpo – pęknięta oporowa
- Xbzs – boczne zużycie szyny
- Xbzo – boczne zużycie oporowej
- Xpp – pęknięte podkłady
- Xlśś – luźne śruby stopowe
- Xlśł – luźne śruby łubkowe
- Xlw – luźne wkręty
- Xlp – luźne poprzeczki
- Xy – wychłapy
- Xf – falistość

10) Toromierz elektroniczny powinien zapewniać dokładność pomiaru:

- szerokości $\pm 0,2$ mm
- przechyłki $\pm 0,4$ mm

11) Wartości graniczne dla szerokości toru wynoszą: $-2 \div 20$ mm, wartości poza odchyłką należy wyróżnić kolorem czerwonym zarówno w tabeli jak i na wykresach.

12) Dokumentacja powinna być wykonana w wersji:

a) papierowej (2 kpl.)

b) elektronicznej na nośniku CD lub DVD (2 kpl.) w formatach: pdf. oraz oryginalnym (zastosowanego oprogramowania).

13) Wyniki pomiarów należy uwierzytelnić podpisem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub kolejowej.

2. Warunki techniczne i wymagania dotyczące realizacji umowy

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do kompleksowego wykonania prac stanowiących przedmiot umowy zgodnie z SIWZ.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, z zachowaniem należytej staranności. O wszelkich zauważonych nieprawidłowościach w infrastrukturze będącej przedmiotem umowy, grożących ich zniszczeniem lub uszkodzeniem, należy niezwłocznie w formie pisemnej poinformować Zamawiającego.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie pod rygorem wstrzymania prac przez inspektora Zamawiającego do oznakowania prac i ich zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami przez cały okres realizacji przedmiotu umowy.
- 4) Wykonawca, realizując przedmiot umowy, musi dostosować prowadzenie prac do warunków ruchu tramwajowego i drogowego. Wykonywane prace nie mogą doprowadzić do perturbacji w ruchu tramwajowym i drogowym, jego ograniczenia, a tym bardziej jego zatrzymania.
- 5) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą wobec Zamawiającego i osób trzecich za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
- 6) Zorganizowanie oraz zabezpieczenie zaplecza prac należy do Wykonawcy w ramach realizowanej umowy. Wykonawca ponosi wszelkie koszty organizacji zaplecza. Koszt ten wliczony jest w cenę za realizację przedmiotu umowy.
- 7) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za zniszczenie terenu, zieleni, infrastruktury drogowej itp. związane z realizacją umowy. Wykonawca, także ponosi koszty związane z uporządkowaniem i odtworzeniem terenu po zakończeniu prac, zagęszczeniem gruntu, rekultywacją trawników. Koszt ten wliczony jest w cenę za realizację przedmiotu umowy.
- 8) Wykonawca we własnym zakresie przeszkoli zespół pracowników realizujących umowę w zakresie przepisów BHP dotyczących przebywania w pasie drogowym (w sąsiedztwie ruchu kołowego i tramwajowego) oraz w zakresie wymagań BHP i ppoż. określonych odrębnymi przepisami i wytycznymi. Wykonawca zapewni zatrudnionym pracownikom sprzęt ochronny, pierwszej pomocy, ppoż. i inny.
- 9) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w wyniku niewłaściwego lub nienależytego wykonania prac, które przyczyniły się do przerwy w komunikacji tramwajowej lub drogowej, a także spowodowały stan zagrożenia i za jego następstwa.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z rozkładem kursowania tramwajów. Wykonywanie pomiarów możliwe jest w godzinach 4⁰⁰ ÷ 24⁰⁰ po dostosowaniu się do kursowania tramwajów oraz w godz. 24⁰⁰ ÷ 4⁰⁰ w przerwie ruchu tramwajowego.
- 11) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zrealizował pracę dwuetapowo wg poniższego harmonogramu prac:
 - a) Etap I w terminie do 2 tygodni od dnia zawarcia umowy Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu pomiary następujących odcinków:

Lp.	Odcinek/ węzeł	Lokalizacja
-----	-------------------	-------------

5	02	Węzeł Hucisko
9	03	Węzeł 3 Maja Nowe Ogrody
33	10	Węzeł Opera
36	10-18	Opera - Hallera Kliniczna
43	13	Węzeł Pętla Oliwa
60	18-10	Hallera Kliniczna - Opera
71	21	Węzeł Brzeźno Plaża
79	24	Węzeł Władysława IV Zajezdnia Nowy Port

- b) Etap II w terminie do 8 tygodni od dnia zawarcia umowy Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu pomiary następujących odcinków:

Lp.	Odcinek/ węzeł	Lokalizacja
1	01	Węzeł Unii Europejskiej
2	01-02	Unii Europejskiej - Hucisko
3	01-26	Unii Europejskiej - Groddecka
4	01-05	Unii Europejskiej - Przeróbka
6	02-01	Hucisko - Unii Europejskiej
7	02-03	Hucisko 3 Maja Nowe Ogrody
8	02-08	Hucisko - Piastowski
10	03-26	3 Maja Nowe Ogrody - Groddecka
11	03-02	3 Maja nowe Ogrody - Hucisko
12	03-04	3 Maja Nowe Ogrody - Pętla Siedlce
13	03-09	3 Maja Nowe Ogrody - Brama Oliwska
14	04	Węzeł Pętla Siedlce
15	04-03	Pętla Siedlce - 3 Maja Nowe Ogrody
16	04-29	Siedlce - Rakoczego Bulońska
17	05	Węzeł Pętla Przeróbka
18	05-01	Pętla Przeróbka - Unii Europejskiej
25	08	Węzeł Piastowski
26	08-02	Piastowski - Hucisko
27	08-09	Piastowski - Brama Oliwska
28	08-19	Piastowski - Pętla Kliniczna
29	09	Węzeł Brama Oliwska
30	09-03	Brama Oliwska - 3 Maja Nowe Ogrody
31	09-08	Brama Oliwska - Piastowski
32	09-10	Brama Oliwska - Opera
34	10-09	Opera - Brama Oliwska
35	10-11	Opera - Krzyżanowskiego
37	11	Krzyżanowskiego
38	11-12	Krzyżanowskiego - Pętla Strzyża
39	11-10	Krzyżanowskiego - Opera
40	12	Węzeł Pętla Strzyża
41	12-11	Pętla Strzyża - Krzyżanowskiego
42	12-13	Pętla Strzyża - Pętla Oliwa

44	13-12	Pętla Oliwa - Pętla Strzyża
45	13-14	Pętla Oliwa - Pomorska Chłopska
46	14	Węzeł Pomorska Chłopska
47	14-13	Pomorska Chłopska - Pętla Oliwa
48	14-15	Pomorska Chłopska - Pętla Jelitkowo
49	14-16	Pomorska Chłopska - Pętla Zaspą
50	15	Węzeł Pętla Jelitkowo
51	15-14	Pętla Jelitkowo - Pomorska Chłopska
52	16	Węzeł Pętla Zaspą
53	16-14	Pętla Zaspą - Pomorska Chłopska
54	16-17	Pętla Zaspą - Hallera Mickiewicza
55	17	Węzeł Hallera Mickiewicza
56	17-16	Hallera Mickiewicza - Pętla Zaspą
57	17-18	Hallera Mickiewicza - Hallera Kliniczna
58	17-20	Hallera Mickiewicza - Hallera Gdańska
59	18	Węzeł Hallera Kliniczna
61	18-17	Hallera Kliniczna - Hallera Mickiewicza
62	18-19	Hallera Kliniczna - Pętla Kliniczna
63	19	Węzeł Pętla Kliniczna
64	19-08	Pętla Kliniczna - Piastowski
65	19-18	Pętla Kliniczna - Hallera Kliniczna
66	19-25	Pętla Kliniczna - Plac Wolności
67	20	Węzeł Hallera Gdańska
68	20-17	Hallera Gdańska - Hallera Mickiewicza
69	20-21	Hallera Gdańska - Pętla Brzeźno Plaża
70	20-22	Hallera Gdańska - Brzeźno
72	21-20	Pętla Brzeźno Plaża - Hallera Gdańska
73	21-22	Pętla Brzeźno Plaża - Brzeźno
74	22	Węzeł Brzeźno
75	22-23	Brzeźno - Oliwska - Rybołowców
76	23	Węzeł Oliwska Rybołowców
77	23-22	Oliwska - Rybołowców Brzeźno
78	23-25	Oliwska Rybołowców Plac Wolności
80	24-23	Władysława IV - Oliwska Rybołowców
81	24-25	Władysława IV - Plac Wolności
82	25	Węzeł Plac Wolności
83	25-24	Plac Wolności - Władysława IV
84	25-19	Plac Wolności - Pętla Kliniczna
85	26	Groddecka
86	26-03	Groddecka - 3 Maja Nowe Ogrody
87	26-01	Groddecka - Unii Europejskiej
88	26-27	Groddecka - Pętla Chełm
89	27	Węzeł Pętla Chełm
90	27-26	Pętla Chełm - Groddecka
91	27-28	Pętla Chełm - Pętla Świętokrzyska

92	28	Pętla Świętokrzyska
93	28-27	Pętla Świętokrzyska - Pętla Chełm
94	29	Rakoczego - Bulońska
95	29-04	Rakoczego Bulońska - Siedlce
96	29-30	Rakoczego Bulońska - PKM Brętowo
97	29-31	Rakoczego Bulońska - Myśliwska
98	30	PKM Brętowo
99	30-29	PKM Brętowo - Rakoczego Bulońska
100	31	Myśliwska
101	31-29	Myśliwska - Rakoczego Bulońska

12) Wykonawca zawrze odpowiednią umowę ubezpieczeniową z tytułu szkód (ważną przez cały okres trwania umowy), które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej, a w szczególności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z wykonaniem pomiarów torów tramwajowych, na kwotę nie mniejszą niż: **100.000,00 zł brutto** (słownie: sto tysięcy złotych). Kopię umowy ubezpieczeniowej wraz z polisą i dowodem opłacenia składki Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia umowy.

3. Sposób odbioru wykonywanych prac.

Odbiór techniczny prac nastąpi protokolarnie na pisemne zgłoszenie Wykonawcy do Zamawiającego. Bezusterkowy protokół zdawczo-odbiorczy będzie przygotowany przez Dział Torów GAI T, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.

§ 3

Termin wykonania umowy

Termin wykonania umowy :

- 1) I etap, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 11 lit. a umowy w terminie 2 tygodni od dnia zawarcia umowy;
- 2) II etap, o którym mowa w § 2 ust.. 2 pkt 11 lit b umowy w terminie 8 tygodni od dnia zawarcia umowy.

§ 4

Wartość umowy

Lp	wyszczególnienie prac	j.m.	ilość	cena jednostkowa za 1m	wartość netto
1	Pomiary torów na odcinkach międzywęzłowych	m	92473		
2	Pomiary torów na węzłach z rozjazdami i skrzyżowaniami torowymi	m	15326		
Razem					

CENA ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU UMOWY

ŁĄCZNIE WARTOŚĆ UMOWY (ZA POZYCJE 1+2):

.....ZŁ NETTO +.....ZŁ POD. VAT (.....%) =

.....ZŁ BRUTTO

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:

.....

§ 5

Sposób rozliczenia umowy

1. Ceny ryczałtowe ustalone w wyniku przetargu są cenami ostatecznymi i nie ulegną zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.
2. Rozliczenie nastąpi w dwóch ratach, tj. po każdym zrealizowanym etapie wykonanych pomiarów w oparciu o podpisany bezusterkowy protokół zdawczo–odbiorczy, potwierdzający prawidłowość realizacji każdego etapu umowy, o którym mowa w § 3 umowy, na podstawie którego Wykonawca wystawi fakturę VAT, w terminie do 7 dni od daty podpisania protokołu.
3. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia konta Zamawiającego.
5. Należność płatna z konta bankowego Zamawiającego na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.

§ 6

W sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy przedstawicielem będzie:

- 1) ze strony Zamawiającego – Kierownik Działu Torów – Jan Szreder, tel. 58 341 32 46 wew. 165, mail: szreder@gait.pl
- 2) ze strony Wykonawcy –

§ 7

Postanowienia ogólne

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych

okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania zrealizowanej części umowy.

2. Wszelkie spory wynikłe z realizacji zawartej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny w Gdańsku.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy oświadczenie informacyjne z art. 13 RODO (1 egzemplarz), którego dane osobowe zawarte są w umowie.

§ 8

Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 6 pkt 1 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 6 pkt 2 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu Przedstawicielowi.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 2) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w określonym w umowie terminie, zgodnym z Ofertą Wykonawcy, w wysokości 0,1% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 20% wartości brutto umowy;
 - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20% wartości brutto umowy.
 - 4) za zwłokę w usunięciu wady w okresie rękojmi, w wysokości 0,5% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie usterki lub wady, jednak łącznie nie więcej niż 20% wartości brutto umowy.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia, Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.
4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie, wystawiając notę księgową, o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych.
5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy określonej w § 4 umowy.
6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Niedostosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu.
7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 11

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 12 **Zmiany w umowie**

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone przez Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy.
3. Nieistotne zmiany zawartej umowy w stosunku do treści oferty to zmiany, których wartość nie przekracza 10% wartości brutto umowy.
4. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że:
 - 1) konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - 2) zmiany te są korzystne dla Zamawiającego,
 - 3) zmiany zostały przewidziane w SIWZ.
5. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy, także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku gdy konieczne jest wprowadzenie zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
6. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian w umowie w szczególności, gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie z SIWZ - Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji umowy.
7. W przypadku niewykonania, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zakresu rzeczowego umowy w określonym w umowie terminie, dopuszcza się przedłużenie terminu realizacji umowy.
8. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian.
9. Umowa może zostać zmieniona także w zakresie i okolicznościach wynikających bezpośrednio z przepisów prawa w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13,14 RODO;
- Załącznik nr 2 – Wykaz odcinków międzywęzłowych i węzłów;
- Załącznik nr 3 – Wykaz rozjazdów pojedynczych;
- Załącznik nr 4 – Wykaz skrzyżowań torowych;
- Załącznik nr 5 – Karta przeglądu kontrolnego rozjazdu torowego;
- Załącznik nr 6 – Karta przeglądu kontrolnego skrzyżowania torowego;
- Załącznik nr 7 – Numeracja węzłów i zwrotnic

Zamawiający:

Wykonawca:

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
2. administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się poprzez e-mail: iod@gait.pl lub poprzez numer tel. 58/341-00-21
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO,
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG , KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019.), oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy oraz inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego

administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.

8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.