

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"**

drogi.skoncept@gmail.com

ul. Aleksandra Fredry 11/1

tel. 608 007 620

77-100 Bytów

NIP 849-151-36-28 REGON 368458662

TOM:						-
Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
NAZWA OBIEKTU:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku od km 7+681 do 8+680”					
ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat chojnicki, gmina Czersk Jednostka ewidencyjna: 220204_5 Obręb ewidencyjny: Zapędowo Numery działek zajętych pod inwestycję: 280/2, 280/5, 281/1, 29/13, Obręb ewidencyjny: Lutom Numery działek zajętych pod inwestycję: 292/1					
INWESTOR:	Powiat Chojnicki Ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice					
STADIUM:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV					
Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo budowlane.						
AUTORZY PROJEKTU:						
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:		Podpis:	
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
UWAGI:						
Bytów, 10.03.2023						

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi

Spis treści

1	Przedmiot opracowania.	2
2	Zakres opracowania.	2
3	Podstawa prawna opracowania.	2
4	Lokalizacja projektowanej Inwestycji.	2
5	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	2
6	Opinia geotechniczna.	2
7	Projektowane zagospodarowanie terenu.	2
7.1	Funkcja ulicy.	2
7.2	Przyjęte parametry techniczne.	2
7.3	Konstrukcja nawierzchni.	3
7.4	Usytuowanie w planie.	3
7.5	Układ wysokościowy.	3
7.6	Odwodnienie.	3
7.7	Projektowana organizacja ruchu.	3
7.8	Uzbrojenie terenu.	3
7.9	Kanał technologiczny.	4
7.10	Rozbiórki.	4
7.11	Roboty ziemne.	4
8	Szata roślinna.	4
9	Pozostałe dane.	4
10	Oddziaływanie na środowisko.	4
11	Obszar ograniczonego użytkowania,	5
12	Obszar oddziaływania inwestycji,	5
13	Uwagi i wnioski końcowe.	5
14	Część rysunkowa.	6

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku km 7+861 do 8+680 o długości 999 m = 0,999km

2 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki MCE
- Wykonanie podbudów pod zjazdem
- Wykonanie nawierzchni SMA16 JENA KR 1-2
- Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- Rekultywacja rowów

3 Podstawa prawna opracowania.

Projekt jest realizowany na podstawie zlecenia robót przez Powiat Chojnicki dla Pracowni Projektową „S KONCEPT” Karol Seroka.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- mapy zasadnicza;
- wytyczne i ustalenia z Zamawiającym

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych z późn. zmianami
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA 2014
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym i kolejowym.

4 Lokalizacja projektowanej Inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiat chojnicki, gmina Czersk, działki: 280/2, 280/5, 281/1, 29/13 obręb Zapędowo, 292/1 obręb Lutom stanowiące w całości istniejący pas drogowy drogi powiatowej.

5 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym droga powiatowa przebiega przez tereny rolnicze oraz lesne. W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości od 4,9 m do 7,0 m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są w większości istniejące rowy wymagające odmulenia i rekultywacji.

6 Opinia geotechniczna.

Dla inwestycji bazowano na badaniach, odwiertach i ekspertyzie technicznej wykonanych na odcinku Rytel – Zapędowo przez „TEST” Sławomir Nowicki w kwietniu 2018 przyjmując ciągłość istniejących wyników na całym odcinku drogi powiatowej 2626G.

7 Projektowane zagospodarowanie terenu.

7.1 Funkcja ulicy.

Droga powiatowa stanowi główną oś komunikacyjną w regionie. Komunikuje przyległe miejscowości z drogą krajową nr 22.

7.2 Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

Droga powiatowa 2626G:

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | – L |
| - Kategoria obciążenia ruchem | – KR2 |

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - prędkość projektowa | - 60 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,5 m |
| - obciążenie | - 115 kN/oś |

Zjazd:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| - Kategoria obciążenia ruchem | - KR2 |
| - szerokość | - 5,0 m |

7.3 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie badań geotechnicznych, wytycznych dotyczących nawierzchni, przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji budowy zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia drogi powiatowej:

- w-wa ścieralna z SMA 16 JENA – 8 cm
- w-wa podbudowy z MCE – 15 cm
- Podłoże / istniejąca konstrukcja jezdni.

Zjazd:

- SMA 16 JENA – 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – 15 cm
- podłoże gruntowe $E_{vd} \geq 30$ MPa

W razie potrzeby, na bazie recepty pod MCE dokonać doziarnienia mieszanki. Zakłada się potrzebę doziarnienia w zakresie minimum 20%.

Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do grupy nośności G1 i wymaganego minimalnego modułu odkształcenia mierzonego płytą dynamiczną E_{vd} 30 MPa .

7.4 Usytuowanie w planie

Zakres zadania pokazano na rys. 2.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m jak dla drogi klasy L. Przewidziano poszerzenie na łuku w km 8+621,13 do końca zakresu do szerokości 6,0m. W obrębie łuków poziomych wykonać odcinki przejściowe i spadki wg opisu na rysunku 2.

Projektowana szerokość fragmentami odbiega od istniejącej. Po wytyczeniu w terenie na istniejących odcinkach szerszych należy wykonać frezowanie na pełną głębokość a wyfrezowany materiał wykorzystać do MCE na odcinkach o mniejszej szerokości.

7.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy jest odzwierciedleniem istniejącej niwelety i ulegnie podniesieniu o około 8 cm w stosunku do istniejącego. Nie ma przeciwwskazań do podniesienia niwelety jezdni.

7.6 Odwodnienie

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego i działek przewidzianych pod inwestycję. Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny spływ wody opadowej do istniejących rowów drogowych i na tereny zielone. Przewiduje się rekultywację, odmulenie istniejących rowów wzdłuż całego odcinka drogi po obu jej stronach. Przewiduje się rekultywację na długości łącznej ok. 1980 mb.

7.7 Projektowana organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu nie jest objęty przedmiotowym opracowaniem.

7.8 Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie nie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z utrzymaniem istniejącego przebiegu drogi nie zachodzi niebezpieczeństwo zaistnienia

niezidentyfikowanych kolizji i istniejącą infrastrukturą.

7.9 Kanał technologiczny

Odstąpiono od projektu i budowy kanału technologicznego na podstawie art. 39 ust. 6ba punkt

- 1) *przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej*

Inwestor oświadczył iż w istniejącym pasie drogowym brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego.

7.10 Rozbiórki

Rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia z recyklingiem na zimno w technologii MCE.

7.11 Roboty ziemne

Gospodarka humusem:

Nie przewiduję się odzysku humusu.

Roboty ziemne

Rekultywacja i odmulenie rowów stanowi element robót ziemnych.

Nadmiary nieprzydatnego urobku wywieźć i zutylizować zaś niedobory materiału na nasyp wykonać z piasku przydatnego na nasypy zgodnie z normą PN-S-02205:1 po zagęszczeniu do stopnia $Is=1,0$ Urobek i gruz z korytowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z ustawą o ochronie środowiska. Skarpy nasypów wyprofilować nadając im spadki 1:1,5.

8 Szata roślinna.

Nie przewiduje się wycinek drzew. W razie stwierdzenia konieczności karczowania zakrzaczeń, wykonać roboty w porozumieniu z zarządcą drogi.

9 Pozostałe dane.

W obrębie planowanych robót nie stwierdzono obowiązywania MPZP.

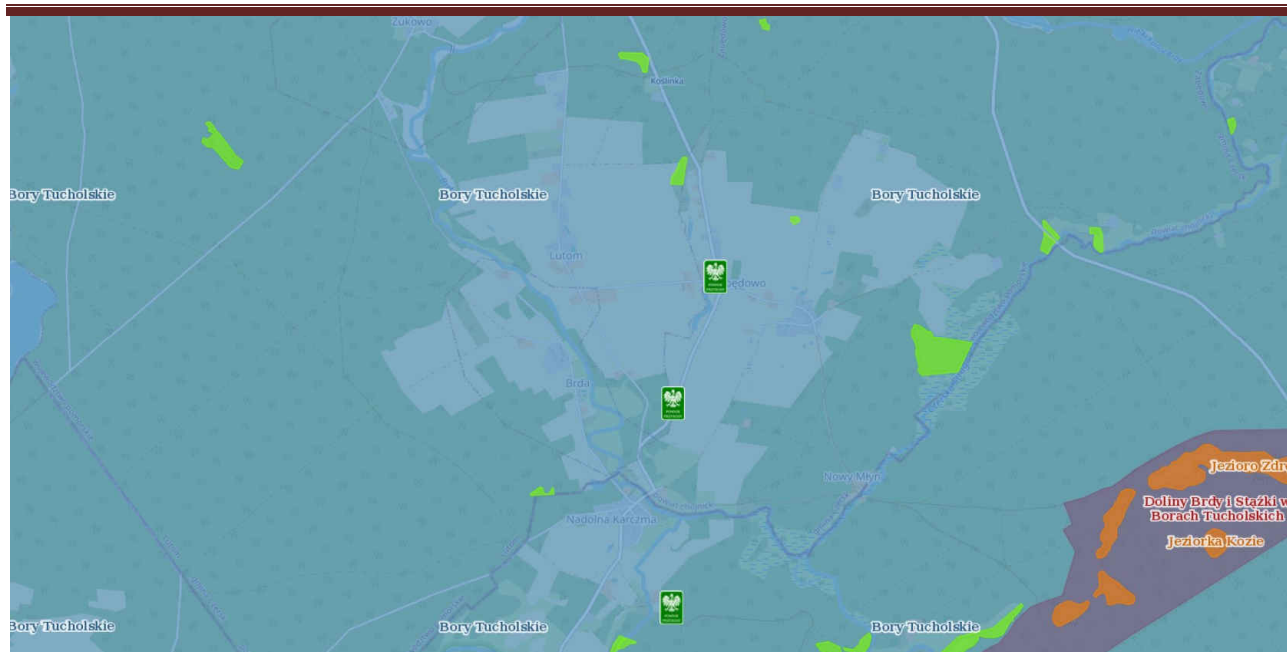
10 Oddziaływanie na środowisko

Kwalifikacji inwestycji należałoby dokonać na podstawie Rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. §3 ust. 1

- 1) Pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej **1km** inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody.

W związku z tym że parametry definiujące inwestycję, oraz zakres robót są mniejsze lub nie objęte zapisami rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. należy stwierdzić, że inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.



Mapa obszarów NATURA 2000 w okolicy inwestycji – źródło „geoserwis” GDOŚ

11 Obszar ograniczonego użytkowania,

który w doktrynie przyjmuje się, jako „obszary objęte ograniczeniami w sposobie korzystania z nieruchomości, wprowadzonymi w drodze przepisów prawa miejscowego ze względu na wymagania ochrony zasobów środowiska”. Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Tucholskiego Parku Krajobrazowego oraz Obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Planowane roboty nie zmieniają wpływu drogi na obszary ptasie. Nie przewiduje się wycinek drzew ani zmiany w zakresie użytkowania.

12 Obszar oddziaływania inwestycji,

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z zapisem 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. Art. 3 Ustawy Prawo budowlane definiuje obszar oddziaływania obiektu jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”

Elementy projektu zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ponadto nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich wynikają z art. 43 ustawy o drogach publicznych. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy w zakresie emisji hałasu i substancji szkodliwych do atmosfery. Zakres oddziaływania inwestycji nie zmieni się w stosunku do zakresu aktualnego i zamknie się w granicach pasa drogowego.

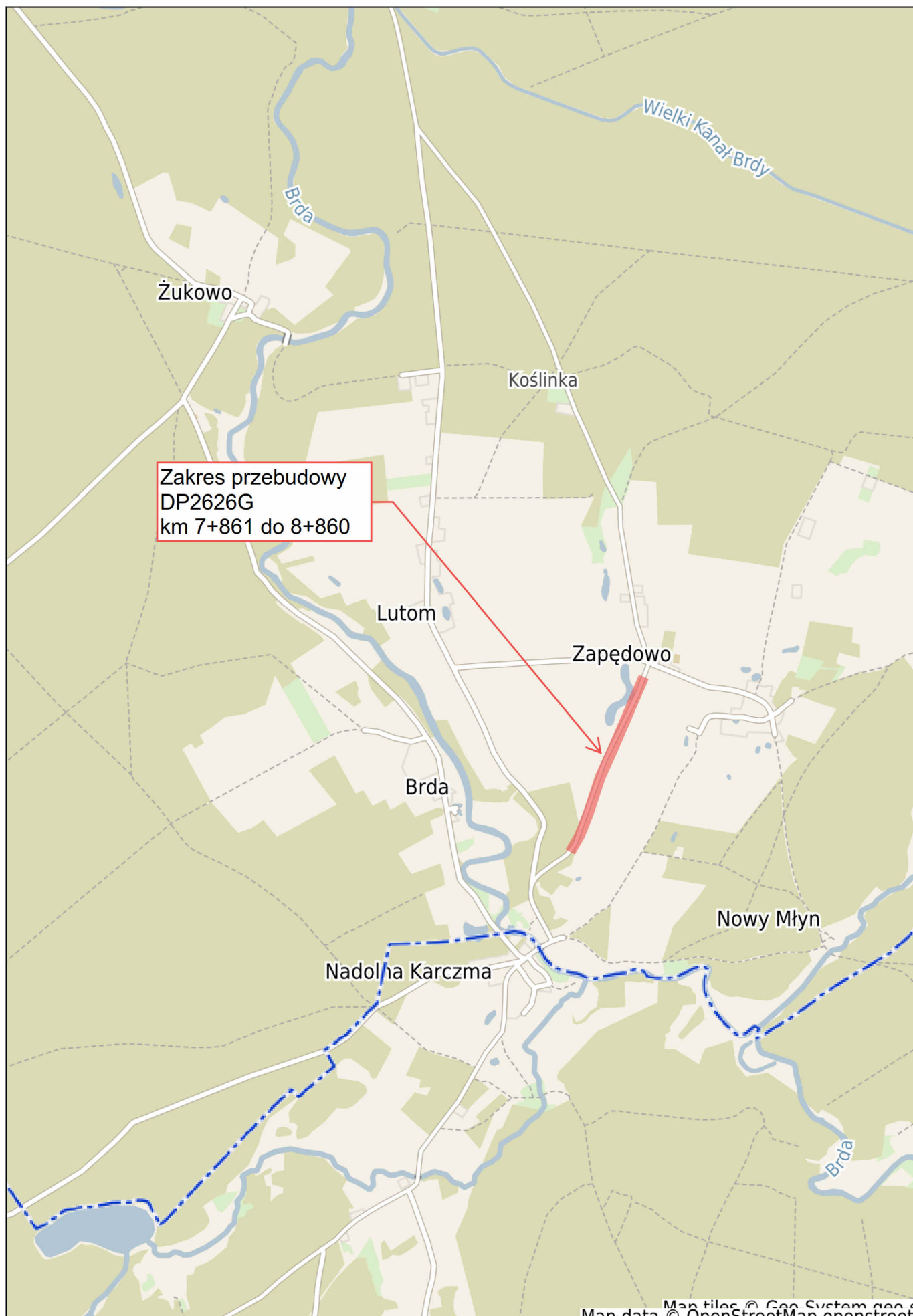
13 Uwagi i wnioski końcowe

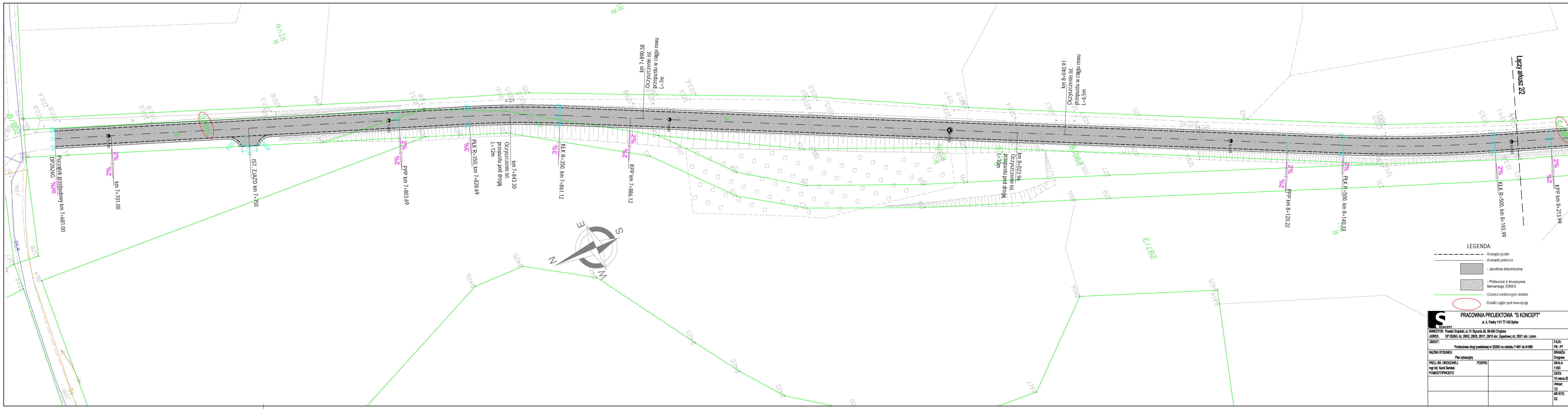
- Roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem zarządcy sieci.
- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika
- W przypadku stwierdzenia różnic rzędnych punktów dowiązania zaprojektowanego układu drogowego należy się do nich dostosować. Zmiany skonsultować i uzgodnić z nadzorem autorskim.
- Wszelkie zmiany konsultować z nadzorem autorskim.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
- Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
- Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami do grupy nośności G1.
- W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.

- Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.
- Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.

14 Część rysunkowa

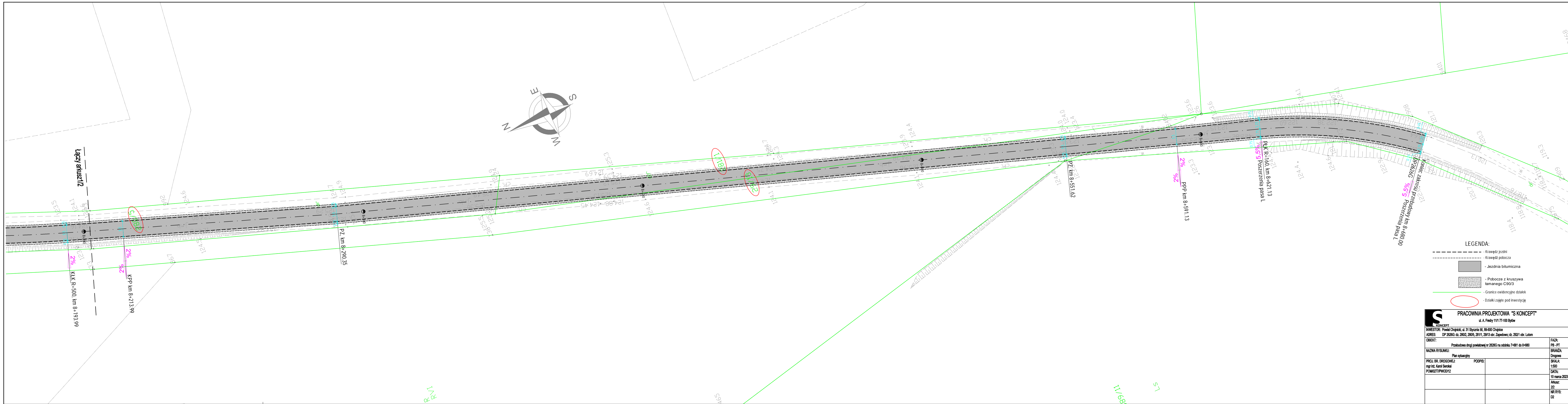
Rys. 1 – Plan orientacyjny	1:25000
Rys. 2 – Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
Rys. 3 – Przekroje normalne	1:50



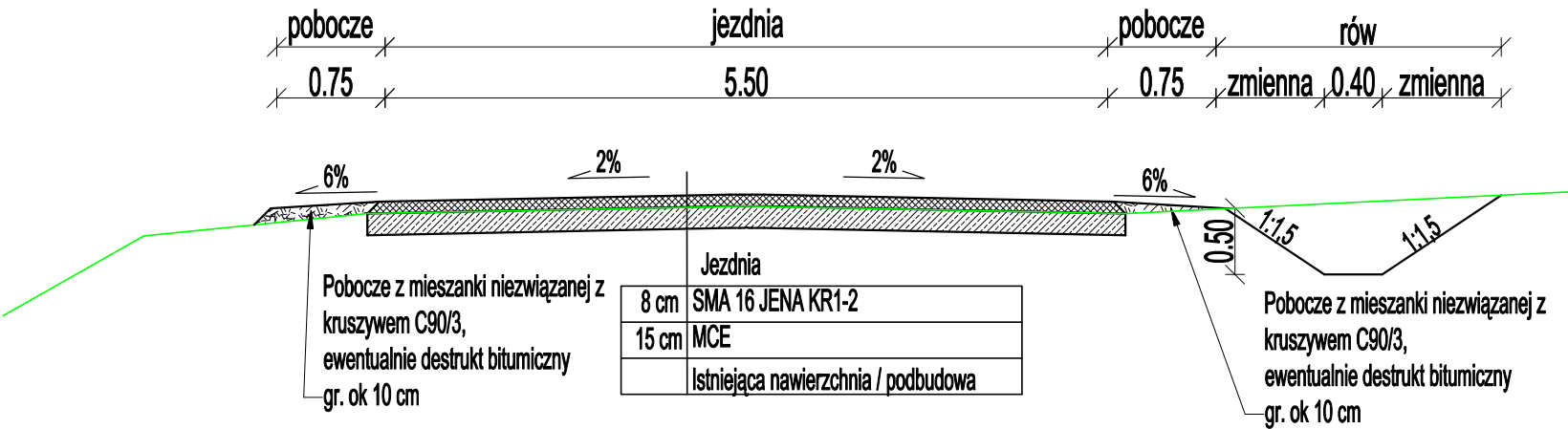


- LEGENDA:
- Krawęż. jezdni
 - Krawęż. pobocza
 - Jezdnia bitumiczna
 - Pobocze z kruszywa łamanego C90/3
 - Granice ewidencyjne działek
 - Działki zajęte pod inwestycję

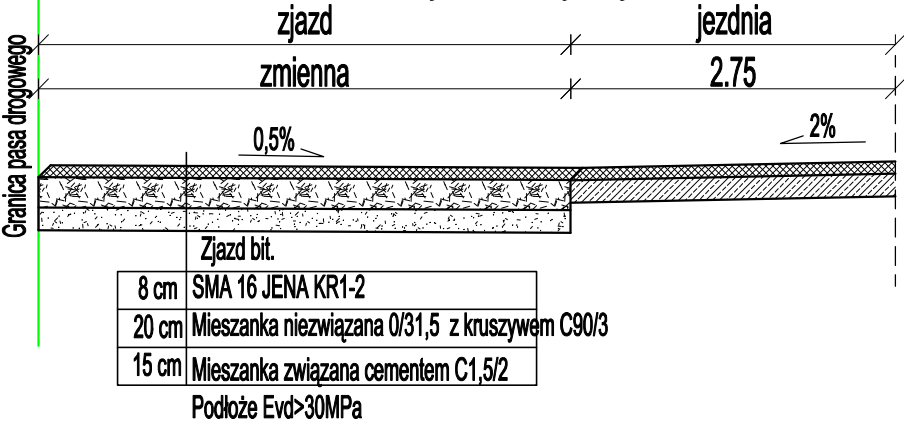
PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" ul. A. Fredy 11/1 77-100 Bytów	
INWESTOR: Powiat Chojnicki, ul. 31 Sycznia 56, 88-600 Chojnice	
ADRES: DP 2626G; dz. 280/2, 280/5, 281/1, 281/3 obr. Zapadów; dz. 292/1 obr. Lutom	
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2826G na odcinku 7+681 do 8+680	
FAZA: PB - PT	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny	
BRANŻA: Drogową	
PROJ. BR. DROGOWE: mgr inż. Karol Serokai	
POMOCN. DROGOWE: POMOCN. DROGOWE	
SKALA: 1:500	
DATA: 10 marca 2023	
Arkusz: 1/2	
NR RYS: D2	




Przekrój normalny



Przekrój normalny - zjazd



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"	
		ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów	
INWESTOR: Powiat Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice			
ADRES: DP 2626G: dz. 280/2, 280/5, 281/1, 29/13 obr. Zapędowo; dz. 292/1 obr. Lutom			
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku 7+681 do 8+680	FAZA: PB - PT
NAZWA RYSUNKU:		Przekrój normalny	BRANŻA: Drogowa
PROJ. BR. DROGOWEJ:		PODPIS:	SKALA: 1:50
mgr inż. Karol Serokai			DATA:
POM/0277/PWOD/12			10 marca 2023
			Arkusz: 3
			NR RYS: D3