



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

pracownia.skconcept@gmail.com

ul. Aleksandra Fredry 11/1

77-100 Bytów

tel. 501 638 418, 608 007 620

NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY

Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa drogi powiatowej DP2626G na odcinku 8+680 do 9+284,85					
ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat chojnicki, gmina Czersk					
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK OBIEKTU:	<p>Jednostka ewidencyjna: 220204_5 Obręb ewidencyjny: Lutom Numery działek zajętych pod inwestycję:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Trawle bez podziału: 292/1, 406➤ Trwale przed podziałem: 291/1, 3389/11, 3389/13,➤ Trwale po podziale: 291/2, 291/3, 407, 408➤ Czasowo: 3389/26 <p>Obręb ewidencyjny: Zapędowo Numery działek zajętych pod inwestycję:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Trawle bez podziału: 268/1, 289/1, 289/2,➤ Trwale przed podziałem: 286/5, 290, 291➤ Trwale po podziale: 286/12, 290/1, 291/4,➤ Czasowo: - <p>Numery działek powstałe po podziale a niezajęte pod inwestycje: Obręb Lutom: 3389/27, 3389/28 Obręb Zapędowo: 286/11, 290/2, 291/5</p>					
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Chojnickiego ul. 31 Stycznia 56 89-600 Chojnice					
BRANŻA:	DROGOWA					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV					
AUTORZY PROJEKTU:						
Zakres / branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:		
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
	Sprawdzający:	mgr inż. Patryk Szczepanik	POM/0117/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Bytów, 29.08.2023						

OPIS TECHNICZNY

do projektu branży drogowej

Spis treści

1	Przedmiot opracowania.	2
2	Zakres opracowania.	2
3	Podstawa prawna opracowania.	2
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	2
5	Opinia geotechniczna.	2
6	Projektowane zagospodarowanie terenu.	2
6.1	Funkcja ulicy.	2
6.2	Przyjęte parametry techniczne.	2
6.3	Konstrukcja nawierzchni.	3
6.4	Usytuowanie w planie.	3
6.5	Układ wysokościowy.	3
6.6	Odwodnienie.	3
6.7	Projektowana organizacja ruchu.	4
6.8	Uzbrojenie terenu.	4
6.9	Rozbiórki.	4
6.10	Roboty ziemne.	4
7	Szata roślinna.	4
8	Pozostałe dane.	4
9	Oddziaływanie na środowisko.	4
10	Obszar ograniczonego użytkowania,	4
11	Obszar oddziaływania inwestycji,	5
12	Uwagi i wnioski końcowe.	5
13	Część rysunkowa.	6

1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku 8+680 do 9+284,85”.

Długość zakresu rozbudowy drogi powiatowej L = 604,85 m = 0,60 km.

Długość przebudowy drogi gminnej L = 50 m = 0,05 km.

2 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Roboty przygotowawcze
- Ustawienie prefabrykatów betonowych (oporniki, krawężniki)
- Wykonanie podbudów pod zjazdami
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zjeździe,
- Wykonanie podbudowy z MCE z doziarnieniem kruszywem C90/3 lub destruktem bitumicznym
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z SAM 16 JENA

3 Podstawa prawna opracowania.

Projekt jest realizowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Powiatem Chojnickim, a Pracownią Projektową „S KONCEPT” Danuta Seroka.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- zawarte umowy;
- mapy sytuacyjno - wysokościowe opracowane przez uprawnionego geodetę;
- wytyczne i ustalenia z Zamawiającym oraz GW

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym i kolejowym.

4 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest zasadniczo poza obszarem zabudowanym. Droga ma przekrój drogowy z zanikłymi rowami. Nawierzchnia drogi w obszarze objętym przebudową jest w złym stanie technicznym. Brak jest wyraźnych poboczy a rowy są zamulone i praktycznie niewidoczne.

5 Opinia geotechniczna.

Na podstawie dostępnych materiałów i ich interpretacji a także pod względem uwarunkowań geologiczno-inżynierskich geotechniczne warunki posadowienia dla omawianego terenu ustala się jako PROSTE i przyjmuje się PIERWSZĄ kategorię geotechniczną.

6 Projektowane zagospodarowanie terenu.

6.1 Funkcja ulicy.

Projektuje się drogę dostosowaną do parametrów technicznych jak dla drogi klasy L o przekroju drogowym z rekultywacją przydrożnych rowów.

6.2 Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu

Droga powiatowa:

- | | |
|-------------------|-------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - L 1/2 |

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| - Kategoria obciążenia ruchem | – KR2 |
| - prędkość projektowa | - 60 km/h |
| - szerokość jezdni | – 5,5 m + poszerzenia łukach |
| - obciążenie | - 115 kN/oś |

Droga gminna:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa drogi | – D 1/2 |
| - Kategoria obciążenia ruchem | – KR1 |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |

Zjazd:

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| - Kategoria obciążenia ruchem | – KR2 |
| - szerokość | – 5,0 / ist. |

6.3 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji budowy zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna gr. 8 cm – SMA 16 JENA KR1-2
- warstwa podbudowy z mieszanki cementowo-emulsyjnej gr. 15 cm - MCE
- istniejąca konstrukcja/podłoże

Zjazd bitumiczny i droga gminna w nowym śladzie:

- warstwa ścieralna gr. 8 cm – SMA 16 JENA KR1-2
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 - 20 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydr. C1,5/2– 15 cm
- podłoże E_{vd} min 35 MPa

Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do wymaganego minimalnego modułu odkształcenia mierzonego płytą dynamiczną E_{vd} 35 MPa.

Krawężniki 15x22x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,06 m³/mb. Opornik betonowy 12x25x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,035 m³/mb.

Nie dopuszcza się zmniejszenia ławy oporu z uwagi na możliwości przesunięcia i „wypchnięcia” prefabrykatów betonowych w trakcie układania nawierzchni.

6.4 Usytuowanie w planie

Zakres zadania pokazano na rys. D2.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m w na odcinku szlaku oraz z poszerzeniami na łukach poziomych. Minimalna szerokość drogi – 5,5 m, maksymalna szerokość drogi na łuku - 6,1 m. Odcinek od km 9+248,53 wykonać o szerokości 6,0 m. Spadki poprzeczne i punkty charakterystyczne opisano na rys. D2.

6.5 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy pozostawiono bez zasadniczych zmian w stosunku do istniejącego przebiegu głównie z uwagi na przyjętą technologię. Niweleta drogi podniesie się o 8 cm z uwagi na warstwę ścieralną SMA 16JENA grubości 8 cm.

6.6 Odwodnienie

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego i działek przewidzianych pod inwestycję. Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny spływ wody opadowej do istniejących rowów drogowych i na tereny zielone. Przewiduje się rekultywację, odmulenie istniejących rowów wzdłuż całego odcinka drogi po obu jej stronach.

Rekultywacja rowów to roboty związane z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji co zgodnie art. 17 ust.1 pkt 4) ustawy prawo wodne nie podlega pod ustawę prawo wodne a więc nie wymaga zgód wodnoprawnych.

6.7 Projektowana organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

6.8 Uzbrojenie terenu.

Na rozpatrywanym terenie przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego tj.

- sieci elektryczne
- sieci wodociągowe

Planowany przebieg drogi nie tworzy kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną.

6.9 Rozbiórki

Rozbiórce podlega fragment drogi gminnej w rejonie przebudowywanego skrzyżowania.

6.10 Roboty ziemne

Gospodarka humusem:

Nie przewiduję się odzysku humusu.

Roboty ziemne

Obejmują wykonanie nasypu/koryta pod warstwy konstrukcyjne dla rozpatrywanego terenu.

Nasypy w szczególności pod drogę nr 1 wykonać w miarę możliwości i przydatności z gruntu rodzimego. Nadmiary nieprzydatnego urobku wywieźć i zutylizować zaś niedobory materiału na nasyp wykonać z piasku przydatnego na nasypy zgodnie z normą PN-S-02205:1 po zagęszczeniu do stopnia $Is=1,0$. Urobek i gruz z korytowania należy wywieźć i zutylizować zgodnie z ustawą o ochronie środowiska. Skarpy nasypów wyprofilować nadając im spadki 1:1,5.

7 Szata roślinna.

Przewiduje się sanitarne podcięcie drzew z podniesieniem koron oraz ewentualnie wykarczowanie krzaków na poboczach w obrębie pasa drogowego.

8 Pozostałe dane.

Inwestycja będzie realizowana w trybie USTAWY z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach procedury wystąpiono do właściwych organów opiniodawczych.

Inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000 PLB220009 Bory Tucholskie, obszary ptasie. O ocenę oddziaływania na obszar NATURA 2000 Projektant wystąpi dopiero na wniosek organu architektoniczno-budowlanego wydającego decyzję ZRID, zgodnie z procedurą przewidzianą przez RDOŚ.

9 Oddziaływanie na środowisko.

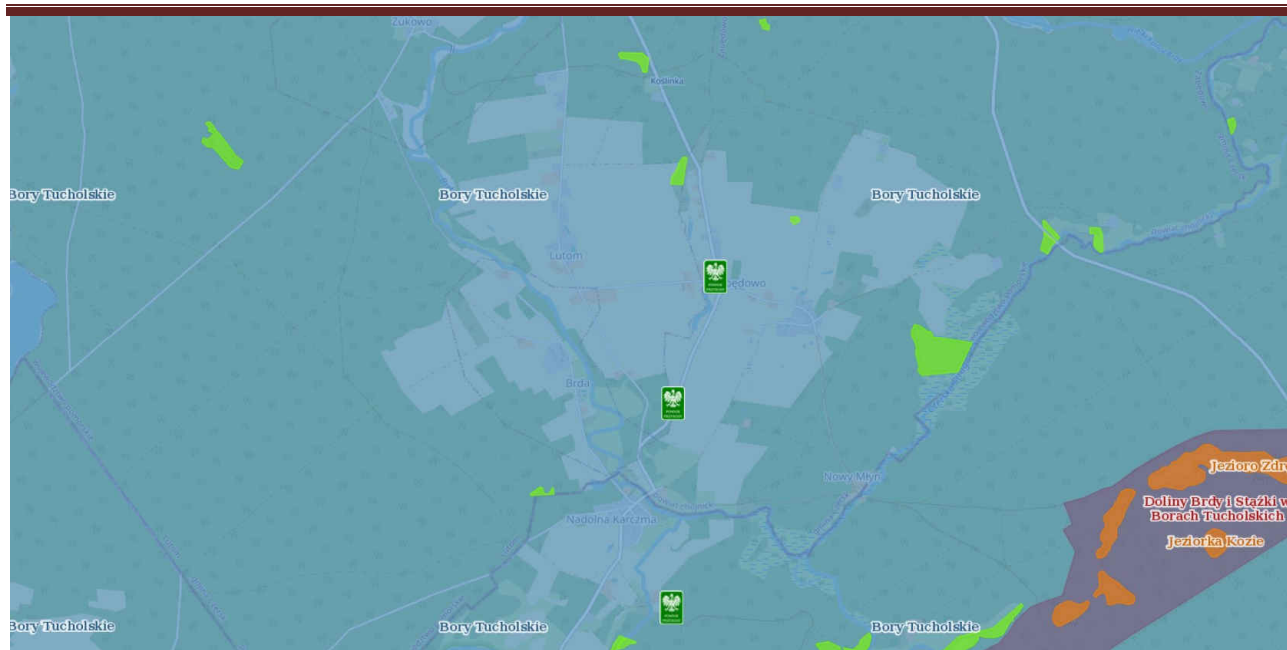
Kwalifikacji inwestycji należałoby dokonać na podstawie Rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. §3 ust.1

- 1) Pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej **1km** inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody.

Na podstawie powyższego należy stwierdzić, że dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ani decyzja środowiskowa.

10 Obszar ograniczonego użytkowania,

który w doktrynie przyjmuje się, jako „obszary objęte ograniczeniami w sposobie korzystania z nieruchomości, wprowadzonymi w drodze przepisów prawa miejscowego ze względu na wymagania ochrony zasobów środowiska” w przypadku niniejszej inwestycji nie stwierdzono pomimo lokalizacji w obszarze NATURA 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Planowane roboty nie mają wpływu na obszary ptasie.



Mapa obszarów NATURA 2000 w okolicy inwestycji – źródło „geoserwis” GDOŚ

11 Obszar oddziaływania inwestycji,

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z zapisem 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. Art. 3 Ustawy Prawo budowlane definiuje obszar oddziaływania obiektu jako "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu"

Elementy projektu zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ponadto nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich wynikają z art. 43 ustawy o drogach publicznych. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy w zakresie emisji hałasu i substancji szkodliwych do atmosfery.

Zakres oddziaływania inwestycji nie zmieni się w stosunku do zakresu aktualnego i zamknie się w granicach pasa drogowego i działek objętych inwestycją: 292/1, 292/1, 406, 3389/11, 3389/13, 3389/26 obr. Lutom; dz. 268/1, 286/5, 289/1, 289/2, 290, 291 obr. Zapędowo.

12 Uwagi i wnioski końcowe

- Roboty wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem zarządcy sieci.
- W przypadku napotkania uzbrojenia niewykazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika
- Układ współrzędnych „2000” p. o PL-EVRF2007-NH
- W przypadku stwierdzenia różnic rzędnych punktów dowiązania zaprojektowanego układu drogowego należy się do nich dostosować. Zmiany skonsultować i uzgodnić z nadzorem autorskim.
- Wszelkie zmiany konsultować z nadzorem autorskim.
- Zgodnie z mapą do celów projektowych pod projektowanym terenem występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
- Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
- Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami

do grupy nośności G1.

- W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.

- Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.

- Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.

13 Część rysunkowa

Rys. 1 - Plan orientacyjny	1:25000
Rys. D2 – Plan sytuacyjny	1:500
Rys. D3 – Przekroje normalne	1:50
Rys. D4 – Zjazdy	1:100



Czersk - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 25000



Map tiles © Geo-System geo-sys
Map data © OpenStreetMap openstreetmap

Rys. nr 1
Plan orientacyjny

LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - stała
- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - stanowiąca linię podziału działki
- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - czasowe zajęcia
- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - drogi innej kategorii

- Zjazd - kostka granitowa
- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze z kruszywa łamanego C90/3
- Humusowanie z obsianiem trawą
- Krawężd jezdni
- Krawężd pobocza
- Krawężnik 15x30 odkryty 12 cm
- Krawężnik 22x15 najazdowy 4 cm
- Opornik 12x25
- Skarpy

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Sycznia 56, 89-600 Chojnice			
ADRES: dz. 282/1, 282/1, 406, 3389/11, 3389/13, 3389/26 obr. Lutom; dz. 289/1, 289/5, 289/1, 289/2, 290, 291 obr. Zapędowo			
OBIEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku 8+680 do 9+284,85		FAZA: PB - PT	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny		BRANŻA: Drogowo	
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka	PODPIS: POM/0277/PWOD/12	SPR. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Patryk Szczepanik	PODPIS: POM/0117/PBOD/20
		SKALA: 1:500	
		DATA: 29.08.2023	
		Arkusze: 2/3	
		NR RYS: D2	

Geometria
inż. Sławomir Dziuba
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
kom. 509 588 183
89-600 Chojnice, ul. Asnyka 2
www.geometria.chojnice.pl - biuro@geometria.chojnice.pl

woj. pomorskie
gm. chojnicki
obr. Zapędowo 220204_5.0022
ID 6640 1921.2023
Data opracowania 01.08.2023 r.
Wykonat Sławomir Dziuba nr upr. 20679
Kierownik pracy: Roman Leśnicki nr upr. 13023

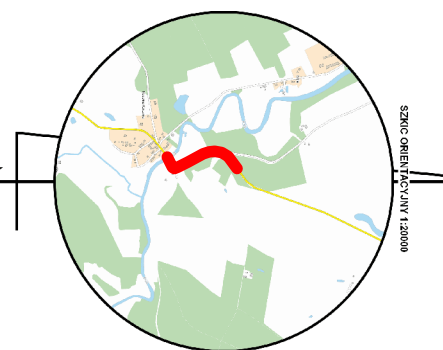
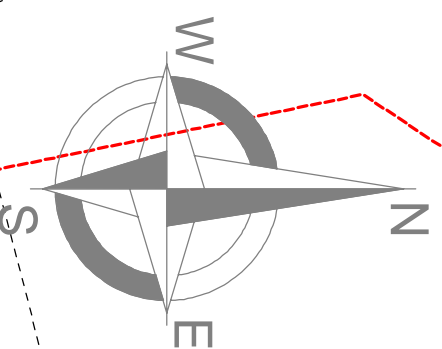
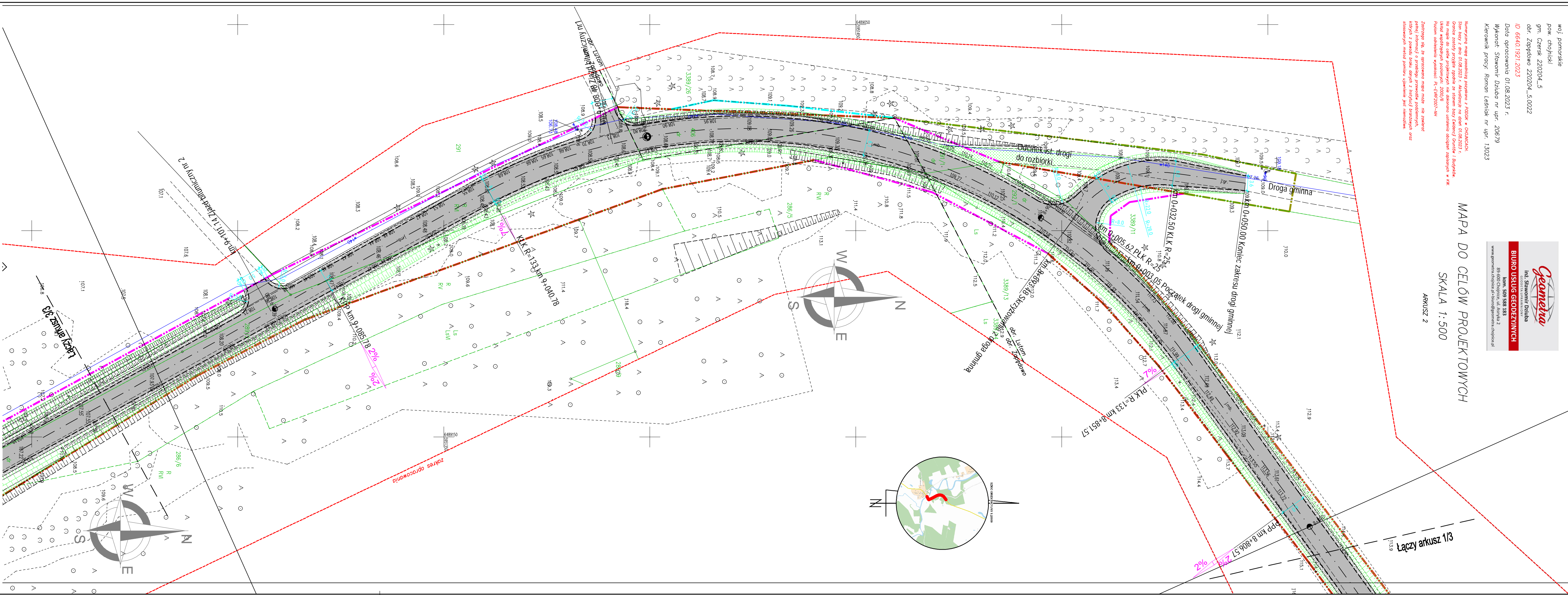
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

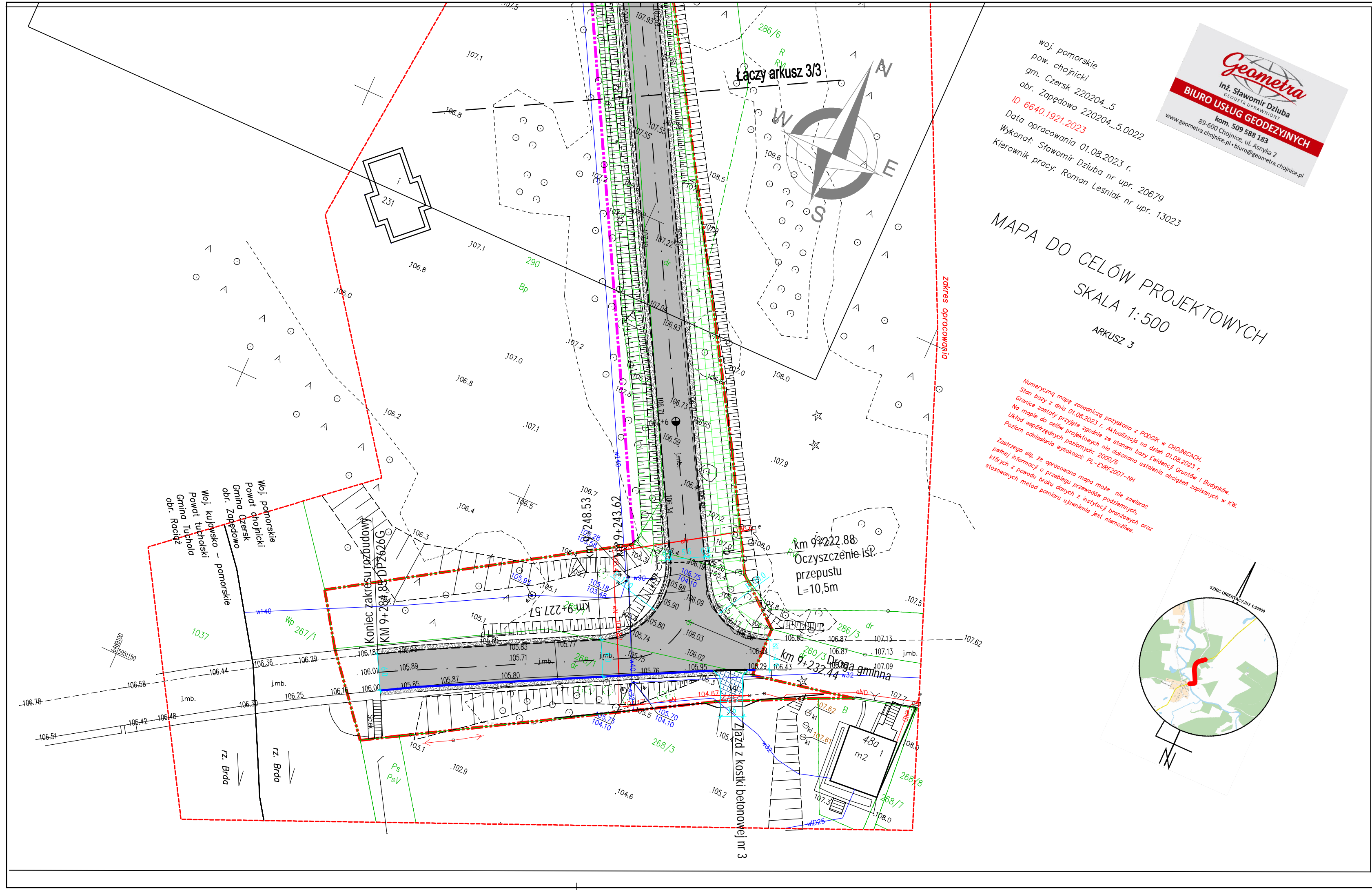
ARKUSZ 2

Numeracja mapy zasadniczej pochodzi z PDR08K w CHOJNICACH.
Stm. 004 z dnia 01.08.2023 r. Aktualizacja na dzień 01.08.2023 r.
Planu zasady projektowania ze składowością planu. Budynki.
Wzrosty drzew i krzewów określono na podstawie pomiarów w KK.
Układ współrzędnych pomiarów: 2000/6
Początek odliczenia wstępnego: PL-ETW2007-NH

Załącznik 8k, że opracowanie może nie zawierać
pełnej informacji o przebiegu prawach podziemnych,
których z powodu braku danych z Instytutu Geodezji i Kartografii
stosowanych metod pomiaru używane jest niemożliwe.



Łączy arkusz 1/3

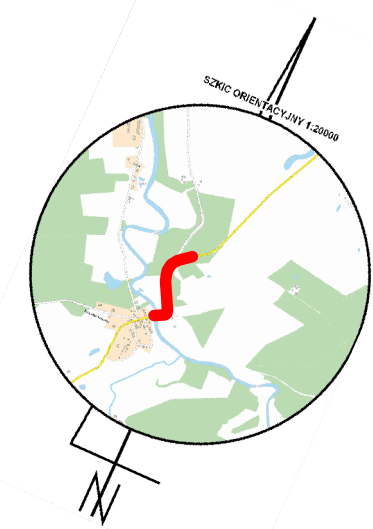


woj. pomorskie
pow. chojnicki
gm. Czersk 220204_5
obr. Zapędowo 220204_5.0022
ID 6640,1921.2023
Data opracowania 01.08.2023 r.
Wykonat: Sławomir Dziuba nr upr. 20679
Kierownik pracy: Roman Leśniak nr upr. 13023



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ 3

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z POGGIK w CHOJNICACH.
Stan bazy z dnia 01.08.2023 r. Aktualizacja na dzień 01.08.2023 r.
Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.
Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustaleń odczytanych z KW.
Układ współrzędnych poziomych: 2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać
pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych,
których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz
stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - stała
- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - stanowiąca linie podziału działki
- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - czasowe zajęcia
- Linia rozgraniczająca zakres ZRID - drogi innej kategorii

- Zjazd - kostka grafitowa
- Jeźdnia bitumiczna
- Pobocze z kruszywa łamanego C90/3
- Humusowanie z obsianiem trawą
- Krawężdz jezdni
- Krawężdz pobocza
- Krawężnik 15x30 odkryty 12 cm
- Krawężnik 22x15 najazdowy 4 cm
- Opornik 12x25
- Skarpy

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"
ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów

INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
ADRES: dz. 292/1, 292/1, 406, 3389/11, 3389/13, 3389/26 obr. Lutom; dz. 268/1, 286/5, 289/1, 289/2, 290, 291 obr. Zapędowo

OBIEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku 8+680 do 9+284,85

FAZA: PB - PT

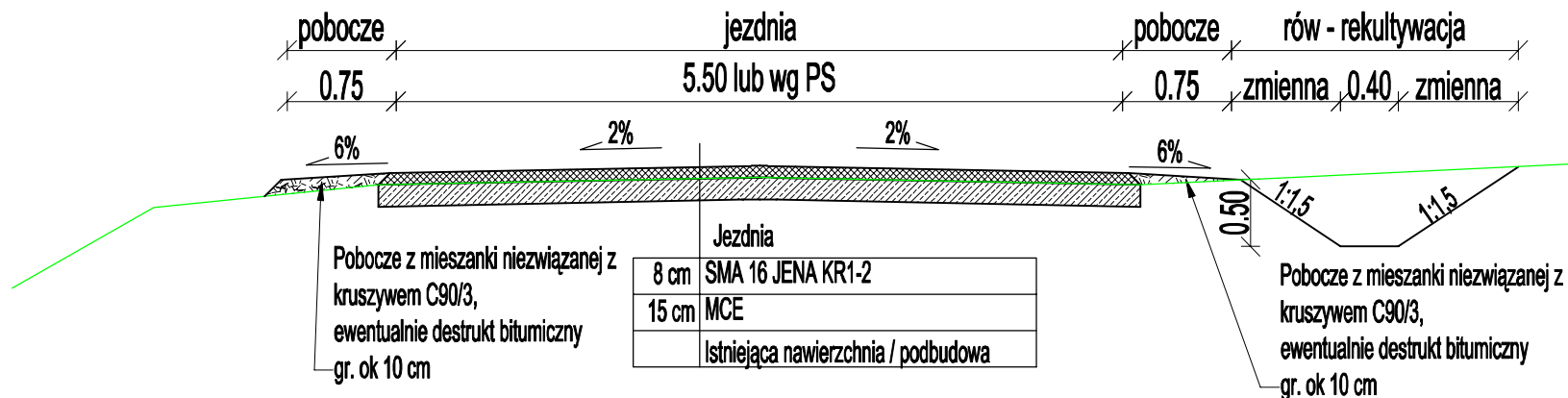
BRANŻA: Drogowa

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny

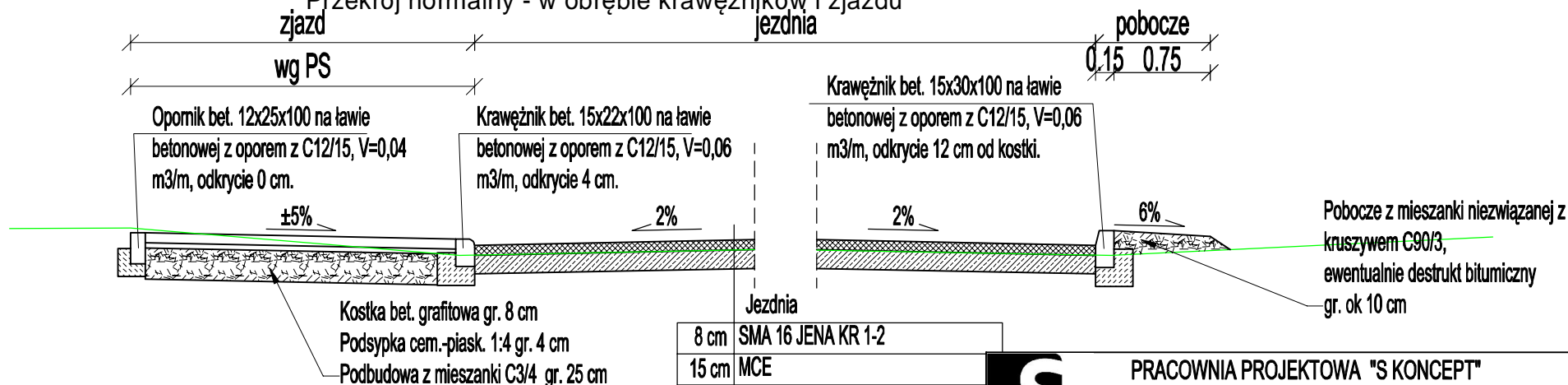
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Serokai POM/0277/PWOD/12	PODPIS: mgr inż. Patryk Szczepanik POM/0117/PBD/20	SPR. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Patryk Szczepanik POM/0117/PBD/20	PODPIS:
--	---	--	---------

SKALA: 1:500
DATA: 29.08.2023
Arkusz: 3/3
NR RYS: D2

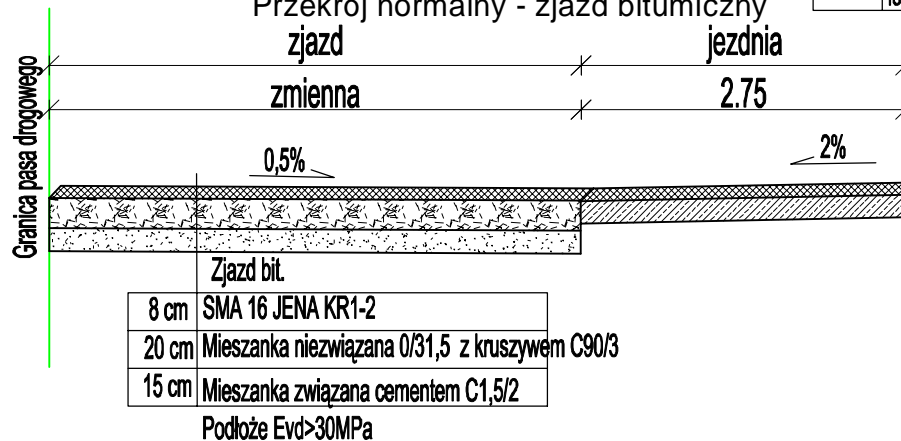
Przekrój normalny



Przekrój normalny - w obrębie krawężników i zjazdu



Przekrój normalny - zjazd bitumiczny



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów



INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

ADRES: dz. 292/1, 292/1, 406, 3389/11, 3389/13, 3389/26 obr. Lutom; dz. 268/1, 268/5, 289/1, 289/2, 290, 291 obr. Zapędowo

OBIEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku 8+680 do 9+284,85

FAZA: PB - PT

NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny

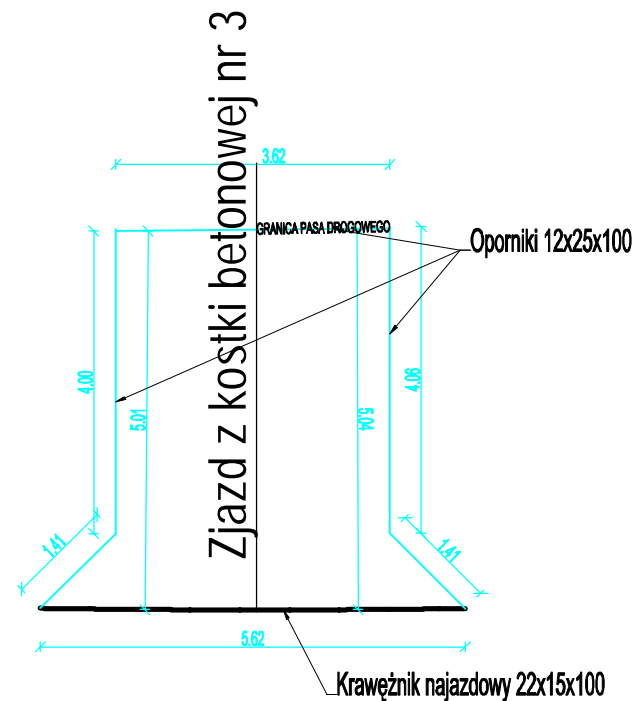
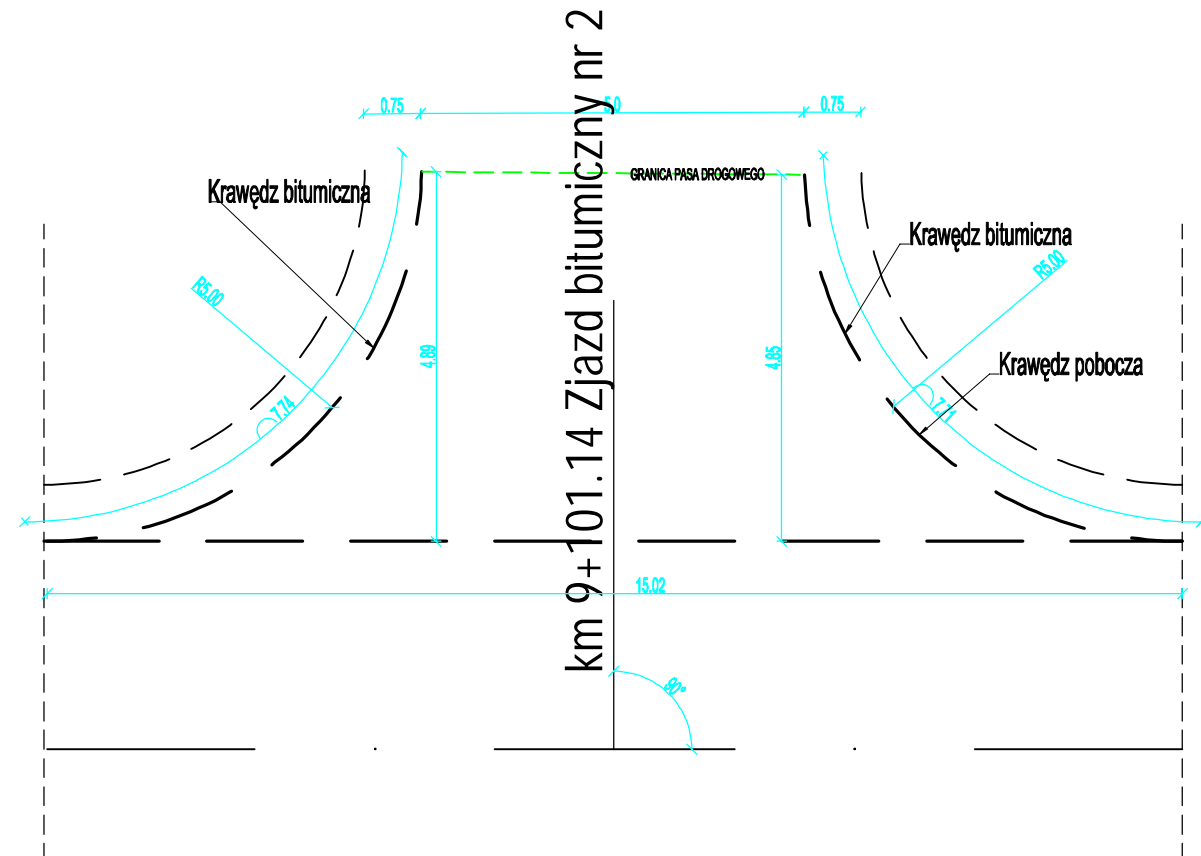
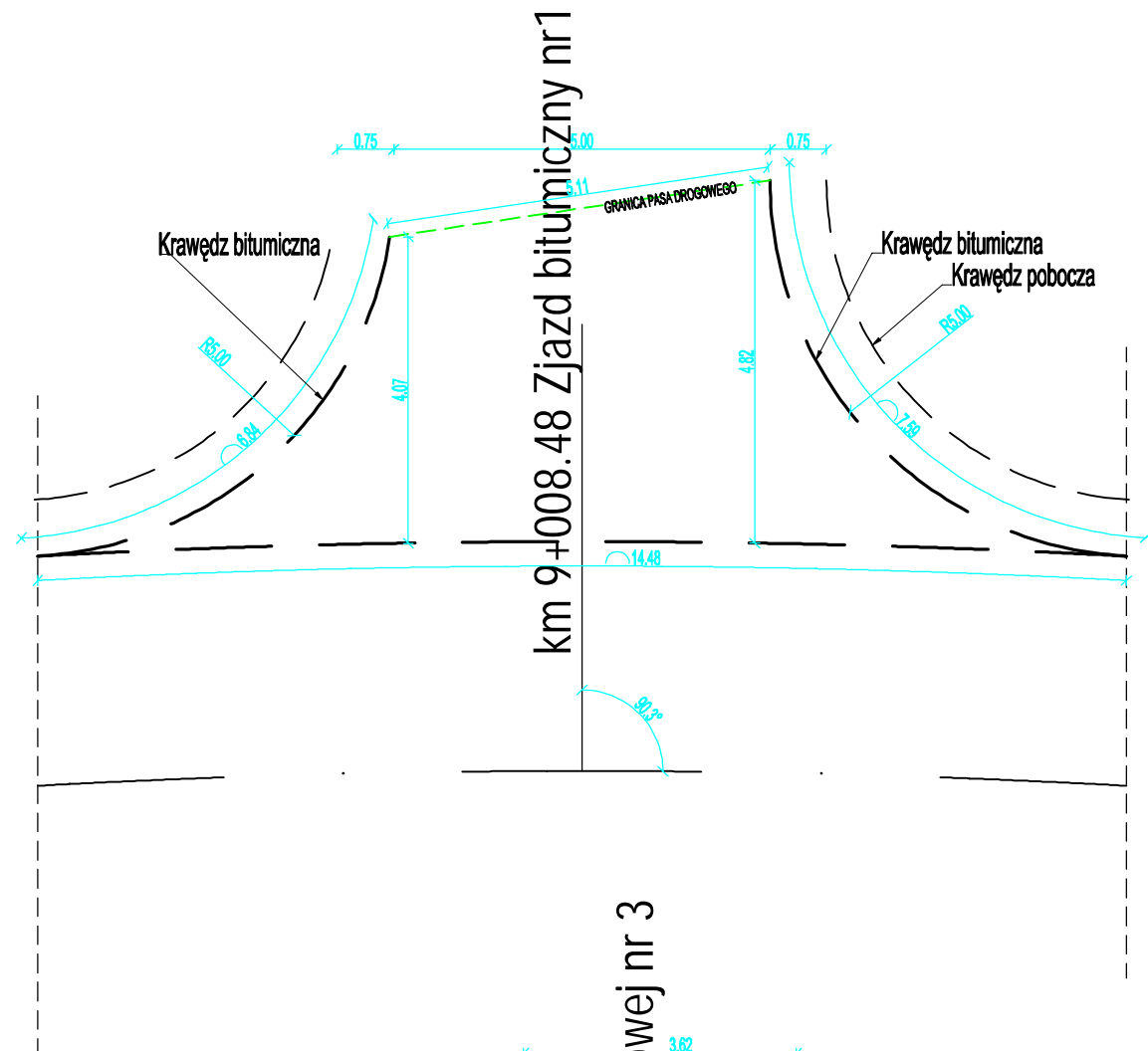
BRANŻA: Drogowa

PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Serokai
POM/0277/PWOD/12

PODPIS: mgr inż. Patryk Szczepanik
POM/0117/PBD/20

SKALA: 1:50
DATA: 29.08.2023

Arkusz: 3
NR RYS: D3



<div><div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"</div><div>ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów</div></div>			
INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice			
ADRES: dz. 292/1, 292/1, 406, 3389/11, 3389/13, 3389/26 obr. Lutom; dz. 268/1, 286/5, 289/1, 289/2, 290, 291 obr. Zapędowo			
OBIĘKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2626G na odcinku 8+680 do 9+284,85			FAZA: PB - PT
NAZWA RYSUNKU: Zjazdy			BRANŻA: Drogowa
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Serokai POM0277/PWOD/12	PODPIS: mgr inż. Karol Serokai	SPR. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Patryk Szczepanik POM0117/PBD/20	PODPIS: SKALA: 1:50
			DATA: 29.08.2023
			Arkusze: 3
			NR RYS: D4