



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr GRR.272.1.1.2024 z dnia 02.02.2024 r.	EGZ. NR	
-------------------	---	---------	--

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Gmina Zduny ul. Rynek 2 63-760 Zduny
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH
ADRES	ul. Witosa, ul. Podgórna, Zduny, gmina Zduny, powiat krotoszyński
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Zduny – miasto</b> Obręb ewidencyjny: <b>Miasto Zduny (301206_4.0001)</b> Działki ewidencyjne: <b>2344/5, 2285, 1699, 2362, 2284</b>

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak		03.2024 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
4. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 rys. nr 1,
  - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 500 rys. nr 2.1,
  - Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 500 rys. nr 2.2,
  - Schemat ustawienia znaków drogowych pionowych rys. nr 3.

# KARTA UZGODNIENÍ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA  
I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**

A large, empty rounded rectangle with a thin black border, intended for the content of the agreement or signature.

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA**  
**I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**

**1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie od Gminy Zduny.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych (ulicy Witosa i Podgórnej) w Zdunach.
- Wizja w terenie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

**2. Zakres opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych (ul. Witosa, ul. Podgórna) w Zdunach.

Lokalizację projektowanej zmiany w stałej organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

**3. Charakterystyka obiektu, drogi i warunków ruchu:**

Przebudowa drogi gminnej - ulicy Witosa na odcinku A-B-C o długości 304,25 m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m wraz z wykonaniem

zatok postojowych o szerokości 2,50 m dla samochodów osobowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie lewej na odcinku A-B oraz po obu stronach na odcinku B-C. W ramach przebudowy ulicy Witosa projektuje się wykonanie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie prawej na odcinku A-B oraz o szerokości 2,50 m w trudnych warunkach (wynikających z istniejącego zagospodarowania terenu) zlokalizowanego wzdłuż projektowanej zatoki postojowej. Na całej długości przebudowywanej drogi gminnej po stronie lewej wzdłuż projektowanej zatoki postojowej projektuje się chodnik o szerokości 1,80m. Ponadto przebudowie ulegną wszystkie zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku D-C-E-F-G o długości 373,50m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m i z wykonaniem chodnika o szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej koloru szarego oraz pobocza o szerokości od 1,00 m do 1,50 m z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego na zjazdach na posesje.

W ramach przebudowy ulicy Witosa i Podgórnej wszystkie hydranty oraz zasowy na sieci wodociągowej zlokalizowane w rejonie inwestycji podlegać będą wymianie na nowe.

Widoczność na drodze powiatowej określa się jako dobrą, w strukturze ruchu można wyodrębnić wszystkie rodzaje pojazdów. Natężenie ruchu określa się jako niewielkie.

#### **4. Oznakowanie:**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome, które ujęto w części graficznej.

Projektuje się oznakowanie pionowe małe „M” o odblaskowości typ 2 zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 70$  mm w ilości podanej na załączonych do projektu „obliczeniach ilości do przedmiaru robót”.

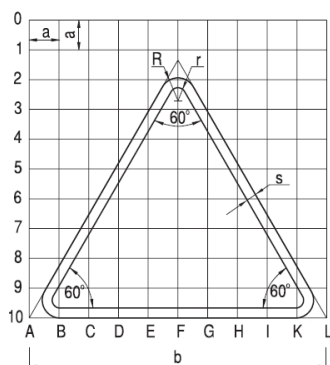
Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać farbą chlorokauczukową koloru białego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami zachowując odpowiednie odległości.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plan zagospodarowania terenu.

## 5. Parametry techniczne znaków drogowych:

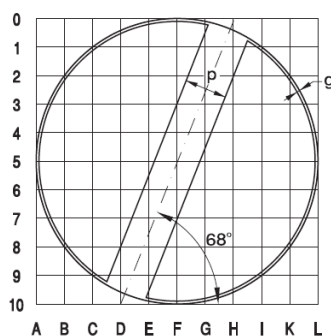
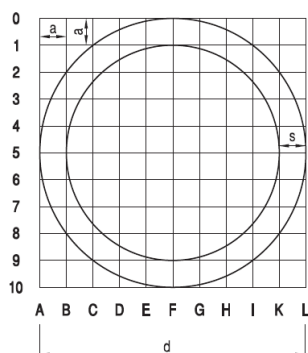
### 5.1 Znaki ostrzegawcze



Grupa wielkości znaku	Długość boku b	Promień wyokrąglenia		Szerokość obrzeża s	Moduł a
		R	r		
wielkie „W”	1200	72	32	40	120
duże „D”	1050	63	28	35	105
średnie „S”	900	54	24	30	90
małe „M”	750	45	20	25	75
mini „MI”	600	36	16	20	60

wymiary podane w mm

### 5.2 Znaki zakazu

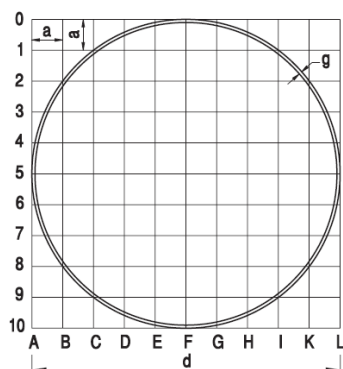


Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obwódki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukośnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie „W”	1000	100	10	150	100
duże „D”	900	90	9	135	90
średnie „S”	800	80	8	120	80
małe „M”	600	60	6	90	60

mini „MI”	400	40	4	60	40
-----------	-----	----	---	----	----

wymiary podane w mm

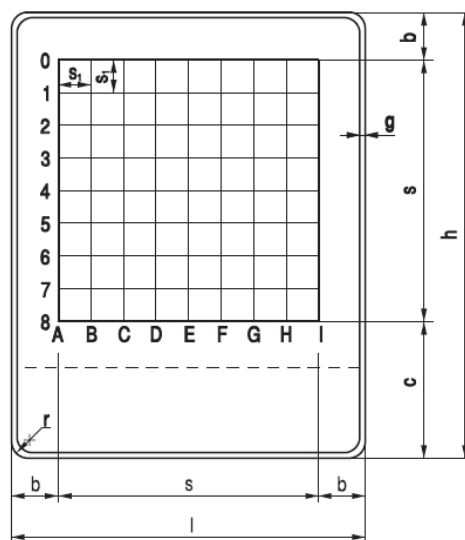
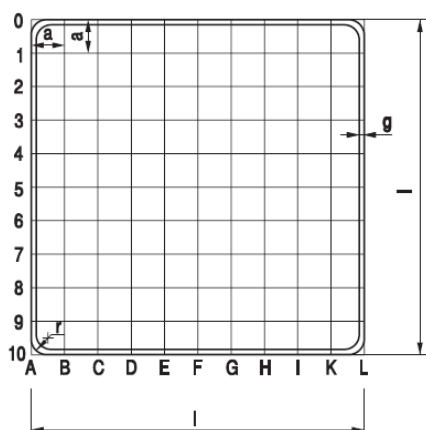
### 5.3 Znaki nakazu



Grupa wielkości znaku	Średnica d	Szerokość obwódki g	Moduł a
wielkie „W”	1000	10	100
duże „D”	900	9	90
średnie „S”	800	8	80
małe „M”	600	6	60
mini „MI”	400	4	40

wymiary podane w mm

### 5.4 Znaki informacyjne



Grupa wielkości znaku	Długość podstawy l	Wysokość h	s	b	c	g	r	a	s <sub>1</sub>
wielkie „W”	1200	l+300n	880	160	300n+180	12	30	120	1/8s
duże „D”	900	l+225n	660	120	225n+120	9	30	90	1/8s
średnie „S” małe „M”	600	l+150n	440	80	150n+80	6	30	60	1/8s
mini „MI”	400	l+100n	300	50	100n+50	4	30	40	1/8s

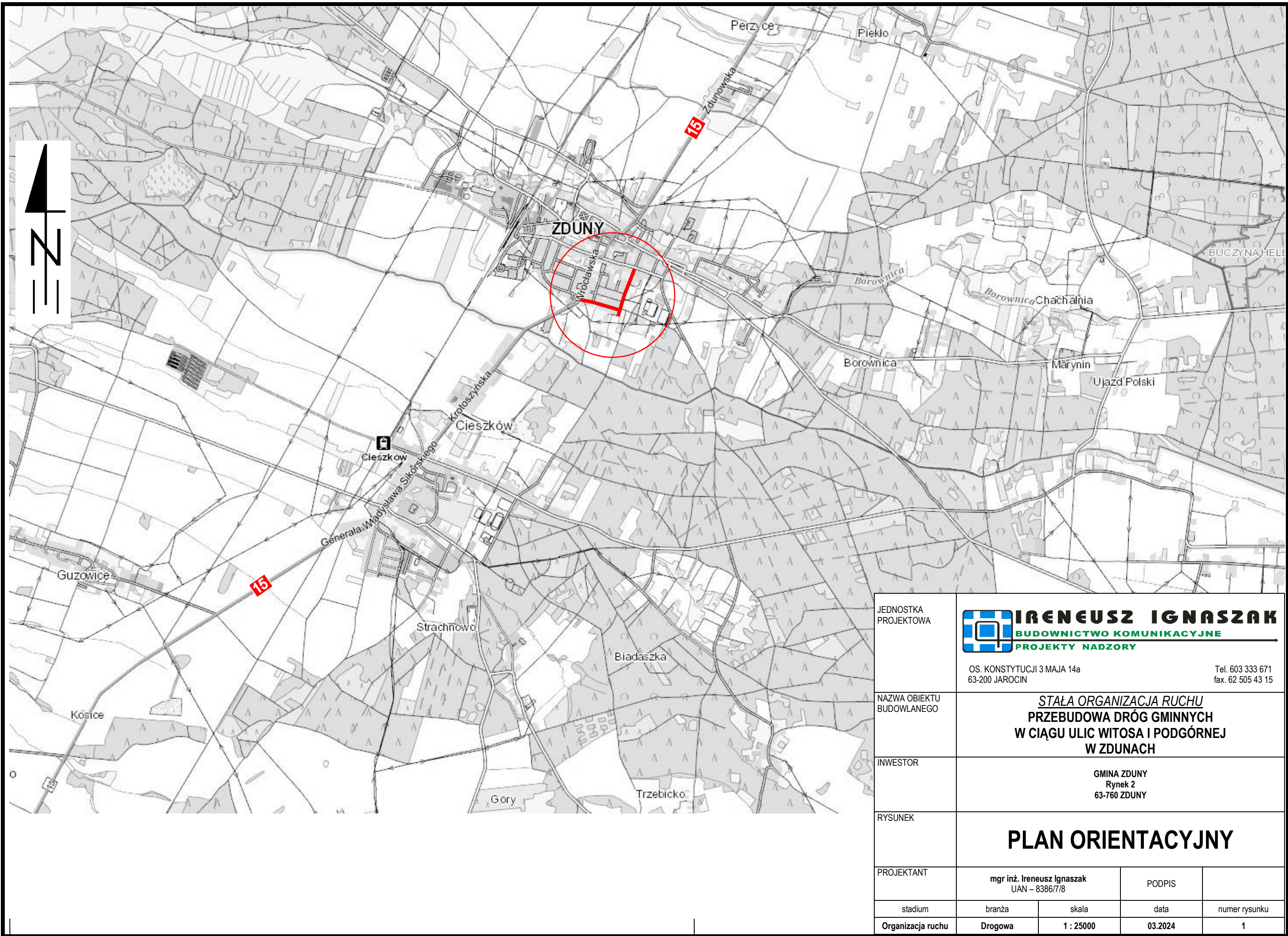
wymiary podane w mm

Parametry techniczne oraz sposób ustawienia znaków pionowych pokazano na rys. nr 3.

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2025 r.

Opracował:



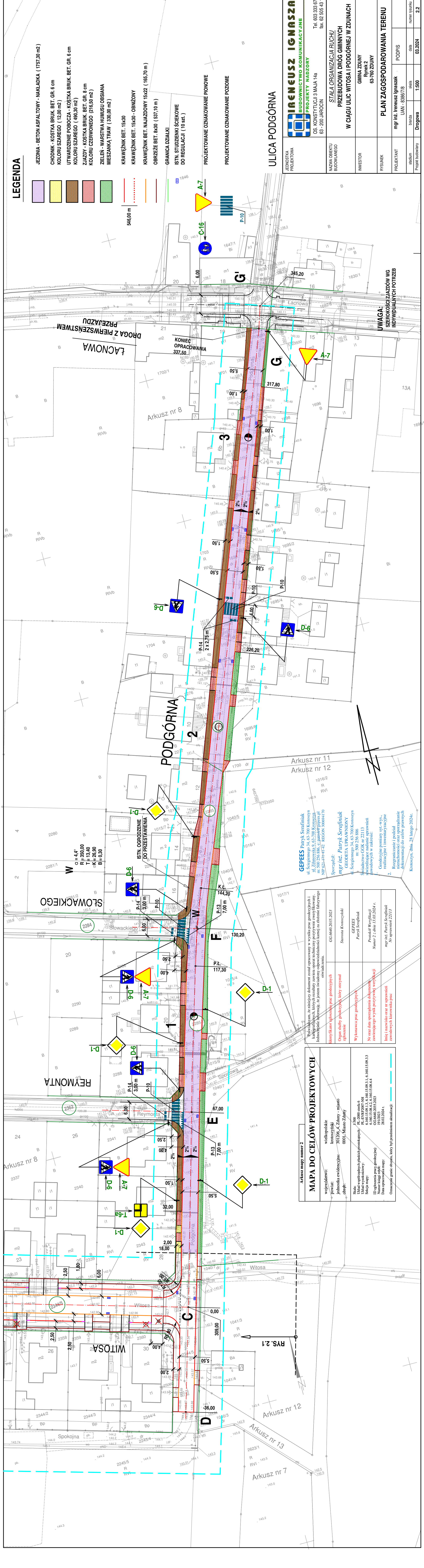


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH			
INWESTOR	GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Organizacja ruchu	Drogowa	1 : 25000	03.2024	1









LEGENDA

- JEZDNI - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m<sup>2</sup> )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm
- KOLORU SZAREGO ( 12,00 m<sup>2</sup> )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm
- KOLORU SZAREGO ( 490,30 m<sup>2</sup> )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm
- KOLORU CZERWONEGO ( 216,50 m<sup>2</sup> )
- ZIELEN - WARSTWA HUMUSU OBSIANA
- MIESZANKA TRAW ( 330,00 m<sup>2</sup> )
- KRAWIEŻNIK BET. 15x30
- KRAWIEŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWIEŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRIEZE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

ULICA PODGÓRNA

**IRENEUSZ IGNASZAK**  
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE  
PROJEKTY NADZORY

ul. Szelegiewicza 34, 63-700 Krotoszyn  
ul. Żelazna 9, 63-700 Krotoszyn  
m. 500 256 886, e. [parczyk@gepees.pl](mailto:parczyk@gepees.pl)  
NIP 631-PT-142 REGION 300694170

Tel. 603 333 671  
CS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63 - 200 JAROCIN  
fax. 62 505 43 15

MAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

STALA ORGANIZACJA RUCHU PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH

INWESTOR

GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8

RYSUNEK

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

stadium

Projekt budowlany

branża

drogowa

skala

1:500

data

03.2024

numer rysunku

2.2

UWAGA: SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

**GEPEES** Parczyk Serafiniak  
ul. Szelegiewicza 34, 63-700 Krotoszyn  
ul. Żelazna 9, 63-700 Krotoszyn  
m. 500 256 886, e. [parczyk@gepees.pl](mailto:parczyk@gepees.pl)  
NIP 631-PT-142 REGION 300694170

*Sporządził:*  
**mgr inż. Parczyk Serafiniak**  
GEODETA UPRAWNIONY  
ul. Szelegiewicza 34, 63-700 Krotoszyn  
m. 500 256 886  
Świadectwo GKG nr 22113  
świadczące nadanie uprawnień zawodowych w zakresie:  
1. Geodezyjne pomiary syl.-wys., realizujące i inwentaryzacyjne  
2. Rozgraniczanie i podział nieruchomości oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych Krotoszyn, dnia 28 lutego 2024r.

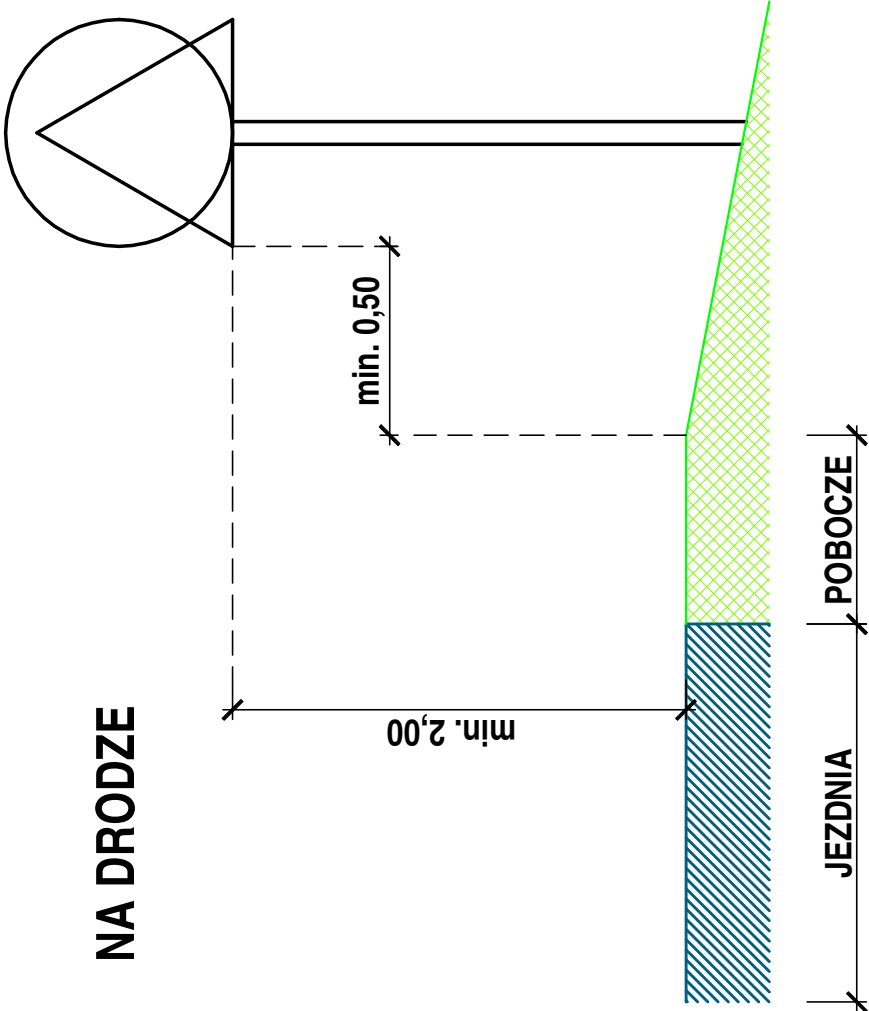
Pobierz ten dokument bezpłatnie w całości w formacie PDF. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikacja geodezyjna prac geodezyjnych	GG-0640/2023-2023
Organ służby geodezyjnych, który otrzymał zgłoszenie	Słoneczna Krotoszyńska
Wykonawca prac geodezyjnych	GEPEES
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego w tym: pozycje i wytyczne	Parczyk Serafiniak
Limit i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Protokół Weryfikacji Numer 2, data 13.02.2024 r.
mgr inż. Parczyk Serafiniak NIP 631-PT-142	

Arkusz mapy numer 2	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
województwo:	wielkopolskie
powiat:	krotoszyński
jednostka ewidencyjna:	301206, 4. Zduny - miasto
obręb:	0001, Miasto Zduny
Skala mapy:	1:500
UD: geodezyjna prac geodezyjnej:	6.160.15.09.1.3, 6.160.15.09.3.1, 6.160.15.09.3.3
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego w tym: pozycje i wytyczne	PL-EVRP007-NH
Data opracowania mapy:	28.02.2024 r.
Oznaczone granice obrębów, który był przedmiotem aktualizacji:	

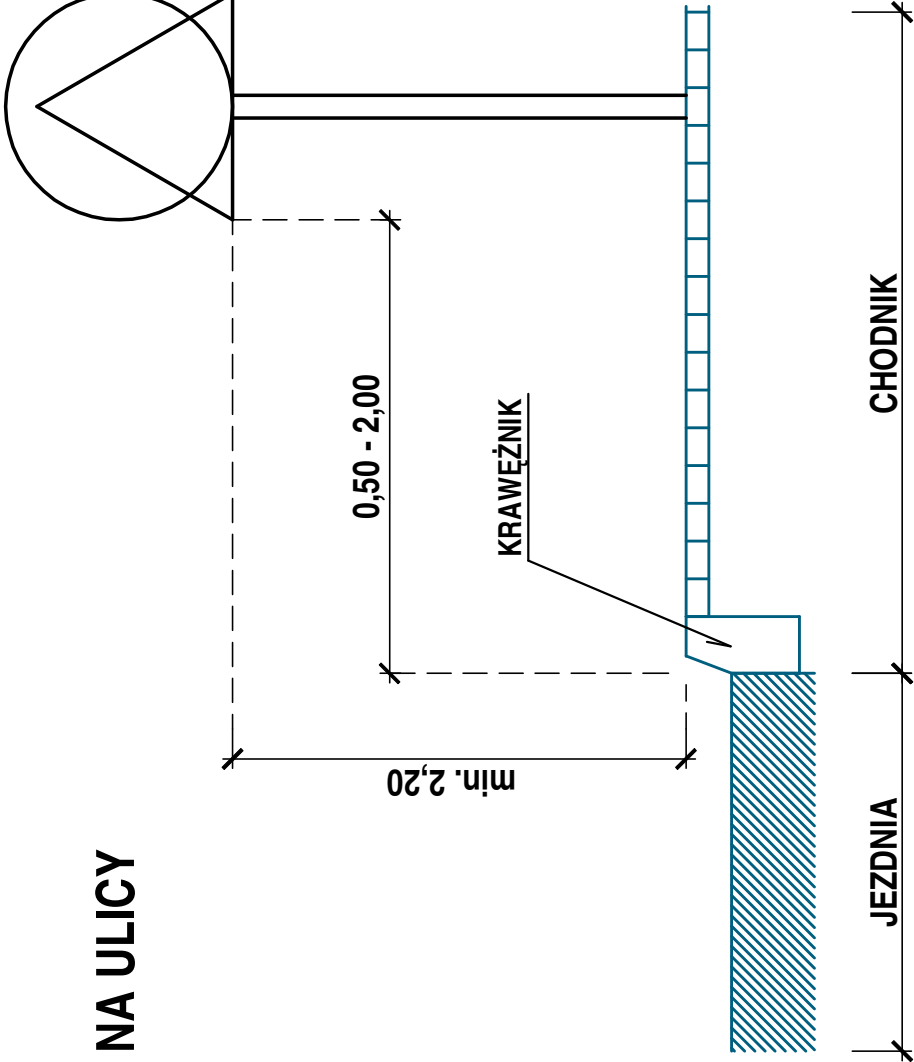


ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

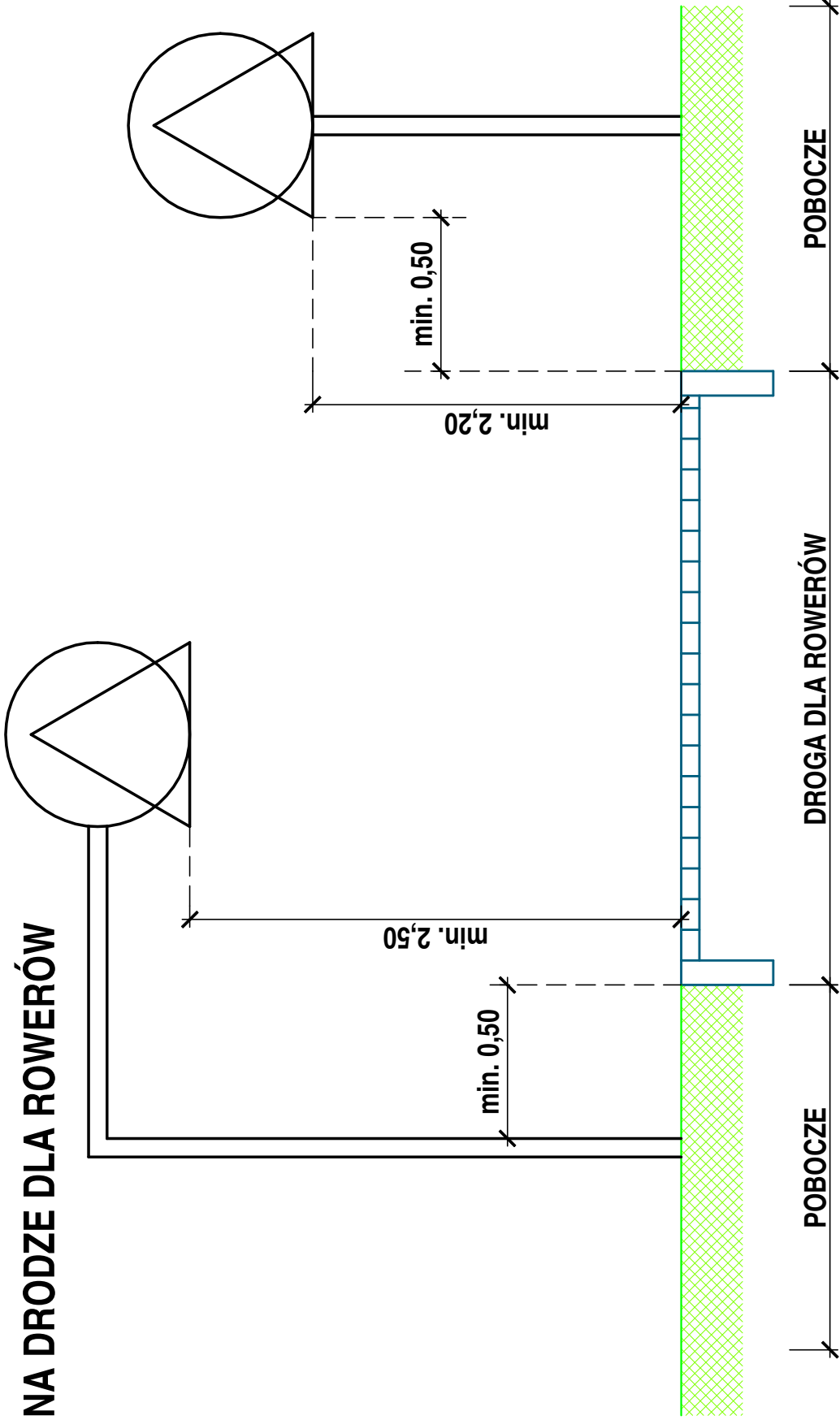
NA DRODZE



NA ULICY



NA DRODZE DLA ROWERÓW



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
	RYSUNEK		SCHEMAT USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH		branża	numer rysunku
				Drogowa		3