IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	**nr GRR.272.1.1.2024 z dnia 02.02.2024 r.**	EGZ. NR	

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	**Gmina Zduny** **ul. Rynek 2** **63-760 Zduny**
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**
ADRES	**ul. Witosa, ul. Podgórna, Zduny, gmina Zduny, powiat krotoszyński**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Zduny – miasto** Obręb ewidencyjny: **Miasto Zduny (301206_4.0001)** Działki ewidencyjne: **2344/5, 2285, 1699, 2362, 2284**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV, IV**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2024	
Opracował	**inż. Paweł Ignaszak**		Branża drogowa	03.2024	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2024	

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO
„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH"

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania. **10**
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. **10**
3. Opis zagospodarowania terenu. **10**
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. **11**
5. Niweleta – przekrój podłużny. **13**
6. Roboty ziemne. **13**
7. Warunki geotechniczne podłoża. **13**
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. **13**
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. **14**
10. Inne. **14**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1.
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2.
4. Przekrój normalny – rys. nr 3.1.
5. Przekrój normalny – rys. nr 3.2.
6. Przekrój normalny – rys. nr 3.3.
7. Przekrój normalny – rys. nr 3.4.
8. Przekrój normalny – rys. nr 3.5.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny pod nazwą:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULICY WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**	UAN-8386/7/8	03.2024	
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**	370/88/Pw	03.2024	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible] ZIEMNEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI w Kaliszu Wydział Urbanistyki i Budownictwa
OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

UR[illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań Al. [illegible]

Nr 370/88/PŃ

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

/BM

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 8 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E5Z-ARU-WTY *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2023.12.11 14:42:08 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ATS-A14-PH5 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2023.12.15 12:44:30 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

Część opisowa
do projektu technicznego

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr GRR.272.1.1.2024 zawarta z Gminą Zduny dnia 02.02.2024 r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi; kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest przebudowa dróg gminnych
(ul. Witosa i ul. Podgórna) w Zdunach zlokalizowanych na działkach o numerach 2344/5, 2285, 2362, 2284, 1699

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi; kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest przebudowa dróg gminnych
(ul. Witosa i ul. Podgórna) w Zdunach zlokalizowanych na działkach o numerach 2344/5, 2285, 2362, 2284, 1699.

Przebudowa drogi gminnej - ulicy Witosa na odcinku A-B-C o długości 304,25 m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m wraz z wykonaniem pasów postojowych o szerokości 2,50 m dla samochodów osobowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie lewej na odcinku A-B oraz po obu stronach na odcinku B-C. W ramach przebudowy ulicy Witosa projektuje się wykonanie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie prawej na odcinku A-B oraz o szerokości 2,50m zlokalizowanego wzdłuż projektowanego pasa postojowego. Na całej długości przebudowywanej drogi gminnej po stronie lewej wzdłuż projektowanego pasa postojowego projektuje się chodnik o szerokości 1,80m. Ponadto przebudowie

ulegną wszystkie zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku D-C-E-F-G o długości 373,50m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m i z wykonaniem chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego na zjazdach na posesje.

Wszystkie hydranty oraz zasuwy na sieci wodociągowej zlokalizowane w rejonie inwestycji podlegać będą wymianie na nowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowych dróg gminnych.

Geometrię projektowanych dróg gminnych pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :

4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej - ulica Witosa:
- szerokość jezdni 6,00 m,
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny i = 2%,
- szerokość chodnika 1,80m (bez krawężnika),
- szerokość ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku A-B to 3,00 m, na odcinku B-C szerokość to 2,50 m,
- szerokość pasa postojowego 2,50m (po obu stronach jezdni).

4.2 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej - ulica Podgórna:
- szerokość jezdni 5,50 m,
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny i = 2%,
- szerokość chodnika 2,00m (bez krawężnika),
- szerokość utwardzonego pobocza zmienna od 1,00m do 1,50m,
- szerokość pasa postojowego 2,50m (po obu stronach jezdni)

4.3 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje (ul. Witosa i ul. Podgórna):

Projektuje się konstrukcje nawierzchni jezdni dróg gminnych - wzmocnienie jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa - po uprzednim sfrezowaniu o gr. 1,00cm

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdów na posesje jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4

- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 mm
- warstwa podsypkowa grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Projektuje się konstrukcję nawierzchni pasa postojowego jak niżej (warstwa wierzchnia z kostki brukowej):
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowana typu „hydrofuga" koloru szarego (szczeliny między kostkami wypełnić grysem)
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa podbudowy zasadniczej górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa podbudowy zasadniczej dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm
- warstwa podłoża grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego z dopuszczonym ruchem rowerowym jak niżej
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4

Projektuje się konstrukcję nawierzchni utwardzonego pobocza jak niżej
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika jak niżej
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4

Projektowaną nawierzchnię jezdni drogi gminnej oraz pasów postojowych należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm najazdowym. Projektowaną nawierzchnie chodnika oraz ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego od strony pasa postojowego i jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony posesji obramowanie to obrzeże betonowe 8x30 cm. Obramowanie zjazdów na posesje to obrzeże betonowe 8x30 cm natomiast od strony jezdni obramowanie to krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm. Projektowane obramowania należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5– przekroje normalne.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Projektowaną niweletę nawierzchni jezdni drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.
Układ wysokościowy to PL-EVRF2007-NH.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
   a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
   b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
   c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
   a) proste warunki gruntowe
   b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowywanych dróg gminnych odbywać się będzie poprzez odpowiednio nadane spadki poprzecznie i podłużne w sposób grawitacyjny w kierunku istniejących kratek ściekowych włączonych do istniejących kanalizacji deszczowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 11 szt. drzew, które zostaną zrekompensowane przez nowe nasadzenia.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażeń instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Przebudowa dróg gminnych nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się poprzez wykonanie nowych utwardzonych nawierzchni oraz poprzez obniżenie krawężników na zjazdach i w miejscu przejść dla pieszych.

10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**			
INWESTOR	**GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY**			
RYSUNEK	**PLAN ORIENTACYJNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN – 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	**Drogowa**	**1 : 25000**	**03.2024**	**1**

Arkusz mapy numer 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo:	wielkopolskie
powiat:	krotoszyński
jednostka ewidencyjna:	301206_4, Zduny - miasto
obręb:	0001, Miasto Zduny

Skala:	1:500
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:	PL-2000 strefa 6
Układ wysokościowy:	EVRF2007-NH
Sekcja mapy:	6.160.15.09.1.3, 6.160.15.09.3.3, 6.160.15.08.4.2, 6.160.15.08.4.4
ID zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GG.6640.2035.2023
Numer księgi ewid.:	191/2023
Data opracowania mapy:	28.02.2024 r.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

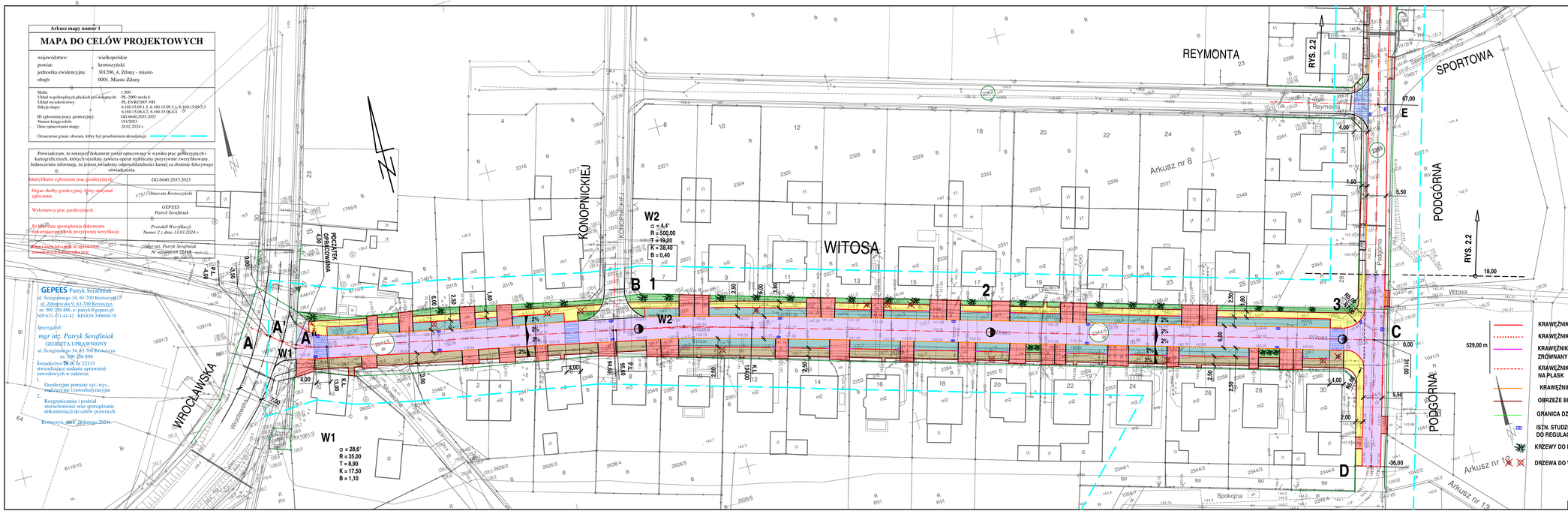
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	*GG.6640.2035.2023*
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	1751/*Starosta Krotoszyński*
Wykonawca prac geodezyjnych	*GEPEES Patryk Serafiniak*
Nr i data sporządzenia dokumentu stanowiącego wynik pozytywnej weryfikacji	*Protokół Weryfikacji Numer 2 z dnia 13.03.2024 r.*
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień osoby sporządzającej mapę	*mgr inż. Patryk Serafiniak Nr uprawnień 22148*

GEPEES Patryk Serafiniak
ul. Ściejnego Jó. 63-700 Krotoszyn
ul. Żmijewska 9, 63-700 Krotoszyn
m: 500 256 886, e: patryk@gepees.pl
NIP 621-171-41-42 REGON 300694170

Sporządził:
mgr inż. Patryk Serafiniak
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Ściejnego Jó. 63-700 Krotoszyn
m: 500 256 886

Świadectwo PKGK Nr 22113 stwierdzające nadanie uprawnień zawodowych w zakresie:
1. Geodezyjne pomiary syt.-wys., realizacyjne i inwentaryzacyjne
2. Rozgraniczanie i podział nieruchomości oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych

Krotoszyn, dnia 28 lutego 2024r.



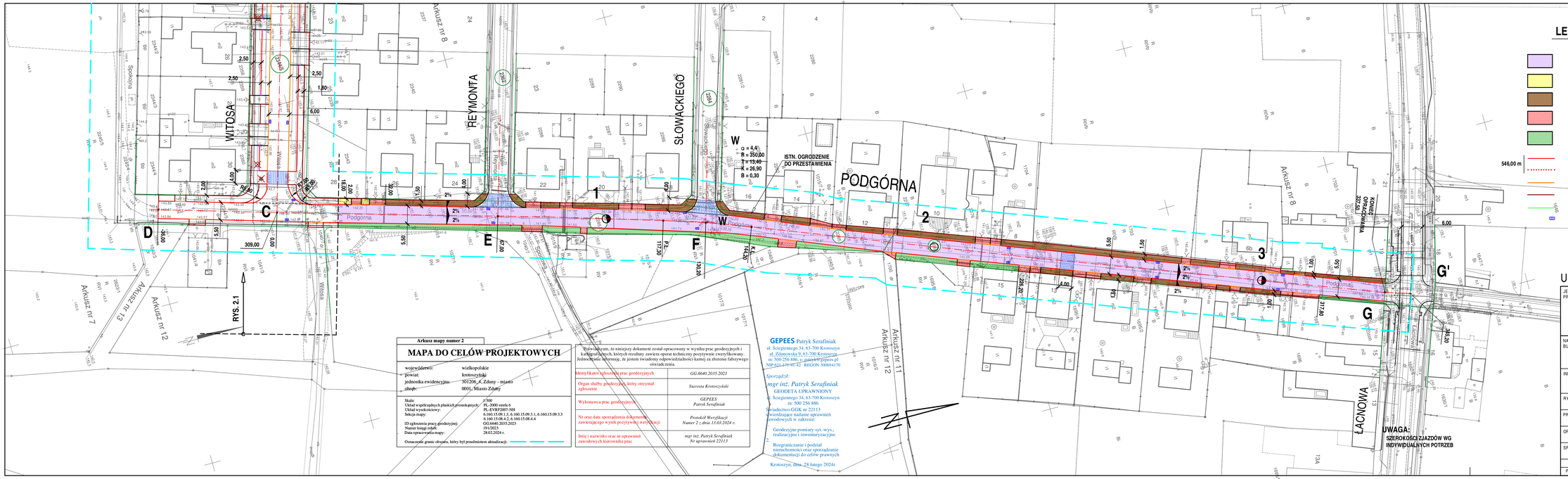
LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA (2223,60 m2)
- MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm TYPU HYDROFUGA KOLORU SZAREGO (803,00 m2)
- CIĄG PIESZY Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO - KOSTKA BRUK. BET.GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (1175,50 m2)
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (543,70 m2)
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (835,50 m2)
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKA TRAW (351,00 m2)

UWAGA:
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 Z JEDNEJ STRONY ZRÓWNANY Z POWIERZCHNIĄ ZJAZDU
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - ULOŻONY NA PŁASK
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 (497,60 m)
- OBRZEŻE BET. 8x30 (741,40 m)
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI (16 szt.)
- KRZEWY DO NASADZENIA (25 szt.)
- DRZEWA DO WYCINKI (11 szt.)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**IRENEUSZ IGNASZAK** BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**			
INWESTOR	**GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY**			
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	**Drogowa**	**1:500**	**03.2024**	**2.1**



LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA (1757,30 m2)
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (12,00 m2)
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (490,30 m2)
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2)
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKA TRAW (330,00 m2)
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 (165,70 m)
- OBRZEŻE BET. 8x30 (537,10 m)
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI (10 szt.)

ULICA PODGÓRNA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**
INWESTOR	**GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY**
RYSUNEK	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8 — PODPIS
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak** — PODPIS
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw — PODPIS

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	**Drogowa**	**1:500**	**03.2024**	**2.2**

Arkusz mapy numer 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo:	wielkopolskie
powiat:	krotoszyński
jednostka ewidencyjna:	301206_4_Zduny - miasto
obręb:	0001_Miasto Zduny

Skala:	1:500
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:	PL-2000 strefa 6
Układ wysokościowy:	PL-EVRF2007-NH
Sekcja mapy:	6.160.15.09.1.3, 6.160.15.09.3.1, 6.160.15.09.3.3 6.160.15.08.4.2, 6.160.15.08.4.4
ID zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GG.6640.2035.2023
Numer kopii mapy:	19/2023
Data opracowania mapy:	28.02.2024 r.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że system świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	*GG.6640.2035.2023*
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	*Starosta Krotoszyński*
Wykonawca prac geodezyjnych	*GEPEES Patryk Serafiniak*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	*Protokół Weryfikacji Numer 2 z dnia 13.03.2024 r.*
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika pracy	*mgr inż. Patryk Serafiniak Nr uprawnień 22113*

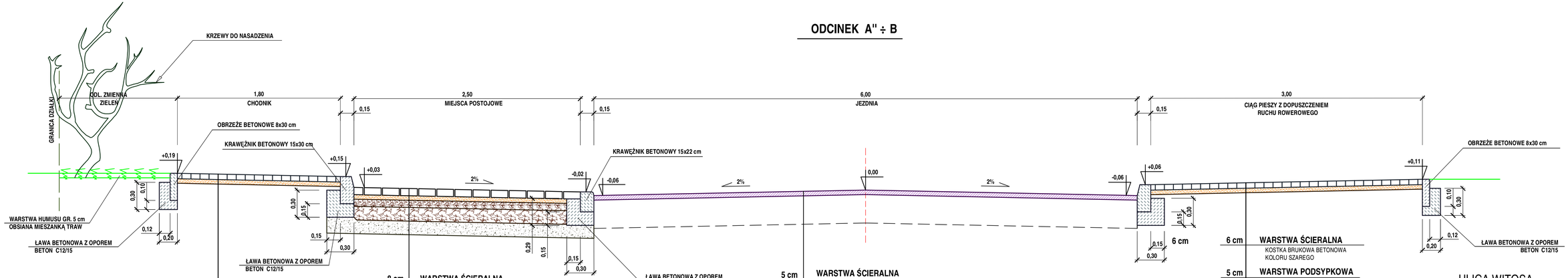
GEPEES Patryk Serafiniak
ul. Księgomnego 34, 63-700 Krotoszyn
ul. Zduńowska 9, 63-700 Krotoszyn
tel. 500 256 886, e-mail: biuro@gepees.pl
NIP 5213 1711 32 REGON 300044170

Sporządził:
mgr inż. Patryk Serafiniak
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Księgomnego 34, 63-700 Krotoszyn
tel. 500 256 886
Świadectwo GGK nr 22113
posiadające nadanie uprawnień zawodowych w zakresie:

1. Geodezyjne pomiary syt.-wys., realizacyjne i inwentaryzacyjne
2. Rozgraniczanie i podział nieruchomości oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych

Krotoszyn, dnia 28 lutego 2024r.

ODCINEK A'' ÷ B

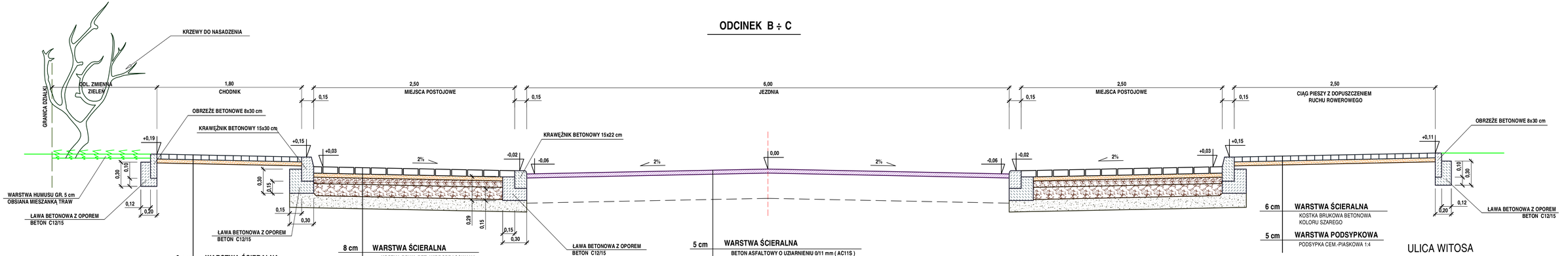


ULICA WITOSA

KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:
- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH			
INWESTOR	GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20	03.2024	3.1

ODCINEK B ÷ C

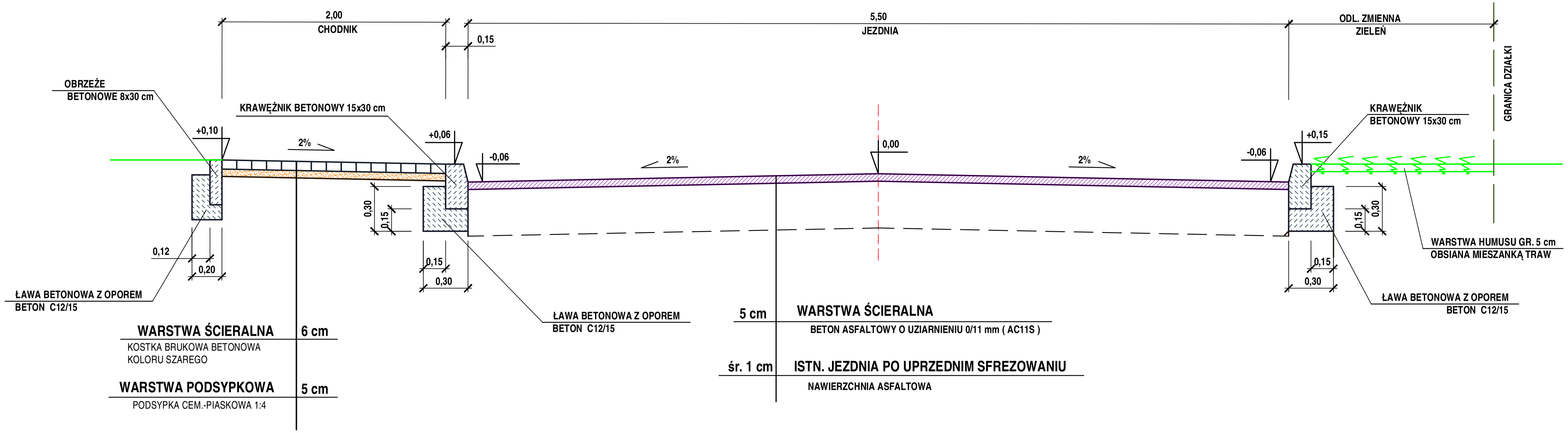


KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POSESJE:

- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH		
INWESTOR	GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 37/088/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20	03.2024	3.2

ODCINEK D ÷ 32,00



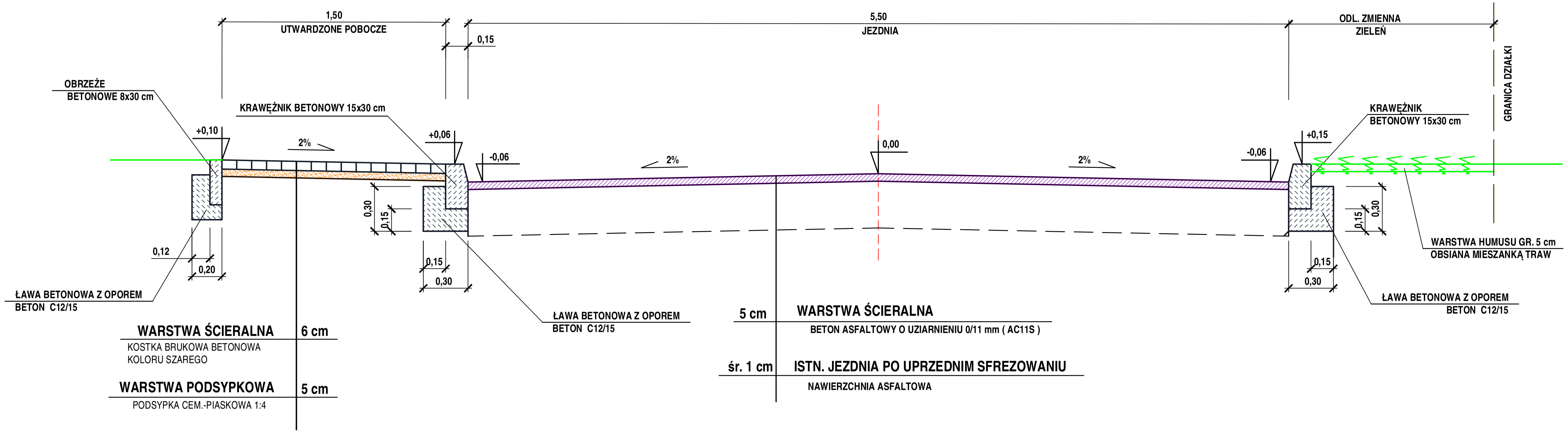
KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:

- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

ULICA PODGÓRNA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH			
INWESTOR	GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20	03.2024	3.3

ODCINEK 32,00 ÷ 226,20



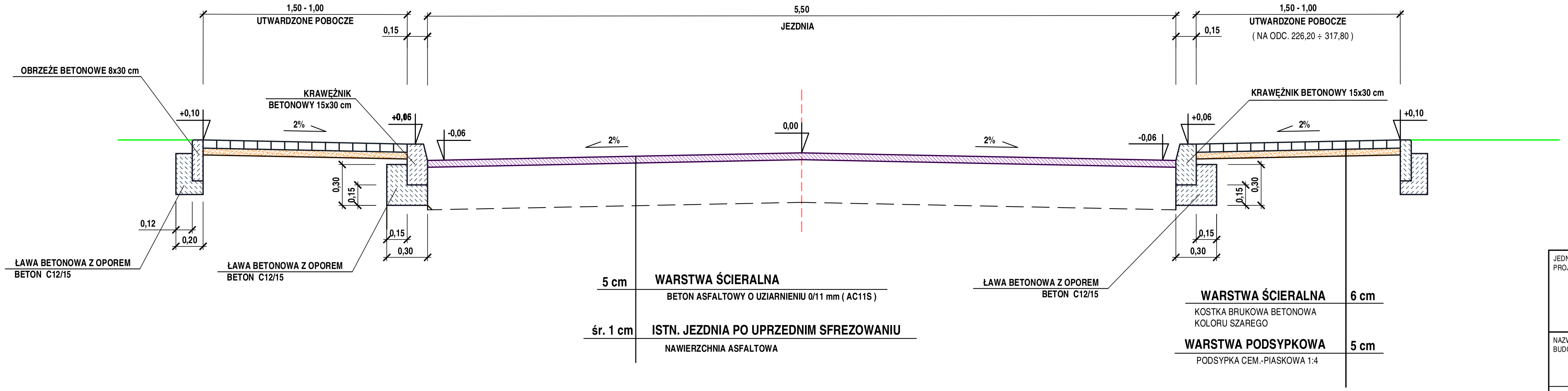
KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:

- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

ULICA PODGÓRNA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH			
INWESTOR	GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20	03.2024	3.4

ODCINEK 226,20 ÷ G



KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:

- **WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO**
- **WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4**
- **WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm**
- **WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm**
- **WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.**

ULICA PODGÓRNA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**			
INWESTOR	**GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY**			
RYSUNEK	**PRZEKRÓJ NORMALNY**			
PROJEKTANT	**mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	**inż. Paweł Ignaszak**		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	**mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	**Drogowa**	**1:20**	**03.2024**	**3.5**