**Zał.1 Do OPZ** **„Remont odcinka drogi gminnej nr 224005G wraz z mostem przez rzekę Wda w miejscowości Wojtal”.**

**Próg zwalniający**

1. OPIS

Próg zwalniający przeznaczony do stałego lub tymczasowego zamocowania dla samochodów ciężarowych i osobowych. Element mocuje się przy pomocy kołków rozporowych. Próg składa się z poszczególnych elementów mocowanych do nawierzchni jezdni. Powinien wypełniać całą szerokość jezdni. Zakończenia progu powinny być półokrągłe. Próg zwalniający **powinien posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM.**

1. PARAMETRY TECHNICZNE
* Długość najazdowa minimum 900 mm
* Szerokość elementu 500 mm
* Wysokość od 50 mm
* Elementy progów powinny być wyposażone w taśmę odblaskową co wpływa na ich widoczność i poprawia skuteczność .
* Szerokość progu powinna być dopasowana do szerokości jezdni bitumicznej w wskazanych w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu miejscach.

Fotografie poglądowe przedstawiające elementy progu

|  |  |
| --- | --- |
| Element podstawowy |  |
| Zakończenie |  |