

SZW/5/2024

**Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o.
w Jeleniej Górze**

ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra
tel. 75 76 48 736



MZK
Jelenia Góra

adres strony internetowej: mzk.jgora.pl

e-mail: przetargi@mzk.jgora.pl

przeprowadza szacowanie wartości zamówienia na:

**„Dostawę 3 sztuk stacjonarnych stacji ładowania typu (Plug-in)
dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze”**

I. Przedmiotem szacowania wartości zamówienia jest:

Dostawa, montaż i uruchomienie fabrycznie nowych, (3) trzech sztuk dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW (2*60 kW) każda na terenie siedziby Zamawiającego tj.: Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze, 58-500 Jelenia Góra, ul. Wolności 145, szczegółowo w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, tworząc tym samym 6 punktów ładowania (stanowisk) dla autobusów elektrycznych

II. Informacje dotyczące przedmiotu, zakresu i warunków realizacji zamówienia:

1. Przedmiot zamówienia będzie obejmował:

1) wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie fabrycznie nowych ładowarek stacjonarnych na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów oraz montaż, podłączenie i uruchomienie 3 podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda, na zajezdni autobusowej przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze.

2) Stacje ładowania muszą posiadać następujące cechy tj:

- a) konstrukcję modułową, być urządzeniem wolnostojącym, autonomicznym,
- b) zabudowa stacji musi umożliwiać obsługę dwóch stanowisk (możliwość ładowania jednego lub dwóch autobusów jednocześnie),
- c) wyposażona w gniazdo odkładcze dla dwóch osobnych przewodów ładowania,

Szacowanie wartości zamówienia – dostawa 3 sztuk stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych

- d) konstrukcja powinna uniemożliwiać ingerencję osób przypadkowych w tym uniemożliwiać otwarcie obudowy bez specjalistycznych narzędzi,
- e) urządzenia muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w szczególności wymogami wskazanymi w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019 poz. 1316 z późn. zm.). Urządzenie musi spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie EMC (Electro Magnetic Compatibility),
- f) wysoki stopień uniwersalności i nie może ograniczać się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych,
- g) podświetlenie umożliwiające korzystanie z niej w godzinach wieczornych, nocnych i porannych,
- h) wbudowany moduł łączności GSM,
- i) kontrolę rezystancji izolacji (IMD),
- j) interfejs ładowania CCS 2.0. (Combo2, Type2/Mode4) zgodnie z IEC 62196-3 lub równoważną,
- k) ma być zgodna z protokołem OCPP 1.6 (JSON) lub równoważnym – Zamawiający oświadcza, że posiada system zarządzania ładowarkami pod nazwą EOS (Ekoenergetyka OCPP System) firmy Ekoenergetyka Polska S.A, który ma możliwość podłączenia/włączenia do systemu innych stacji (dowolnego producenta) zgodnych z protokołami OCPP wersja minimum 1.6 (JSON) lub równoważna. Zamawiający wymaga dostarczenia stacjonarnej ładowarki podłączonej do posiadanego systemu zarządzania telemetrycznego EOS produkcji Ekoenergetyka Polska S.A.,
- l) moc wyjściowa stacji ładowania nie mniejsza niż: 120 kW (2x60 kW),
- m) możliwość rozbudowy mocy do 180 kW,
- n) komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/ISO15118 Ed1 lub równoważnym,
- o) posiadać co najmniej dwa tryby pracy:
 - tryb pracy ładowania podstawowego (z nominalną – pełną - mocą ładowania 120 kW na pojedynczym stanowisku w przypadku ładowania tylko jednego pojazdu),
 - tryb jednoczesnego ładowania dwóch pojazdów – (z nominalną mocą ładowania 2x (60kW) aktywowaną automatycznie w przypadku podłączenia drugiego pojazdu).

2. Planowane inne, istotne postanowienia dotyczące zamówienia:

- 1) Gwarancja :

Szacowanie wartości zamówienia – dostawa 3 sztuk stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych

- a) na obudowę w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję – minimum 84 miesiące,
 - b) na powłokę lakierniczą i oznakowanie – minimum 60 miesięcy,
 - c) na stacjonarną stację ładowania - pozostałe elementy w tym w szczególności na ich prawidłową i bezawaryjną pracę. Obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania – minimum 60 miesięcy
- 2) Wykonawca działając jako pełnomocnik Zamawiającego uzyska w imieniu Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U.2023.875 z późn.zm), decyzję zezwalającą na eksploatację infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego we właściwej dla Zamawiającego jednostce Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). Na podstawie wydanej decyzji zostanie założona księga rewizyjna urzędu - sposób dostarczenia zostanie uzgodniony między Stronami. Uzyskanie decyzji zezwalającej na eksploatację ładowarki stanowi warunek jej odbioru przez Zamawiającego.
3. Szacowany termin wykonania zamówienia:
maksymalnie do 120 dni od podpisania umowy.
4. Planowany termin wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia to październik/listopad 2024 r.
- III. Wstępną wycenę/szacowaną wartość przedmiotu zamówienia, zgodnie z określonym w pkt II zakresie, prosimy przesłać za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora lub na adres e-mailowy przetargi@mzk.jgora.pl w terminie do **28.10.2024 r. do godz. 12:00**.
- IV. Wycenę należy sporządzić w kwocie netto oraz brutto. wg poniższej tabeli.

lp.	przedmiot zamówienia	j.m.	ilość	cena netto PLN	wartość netto PLN (kol.4x5)	stawka VAT (%)	wartość brutto PLN (kol.6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Stacjonarna stacja ładowania typu (Plug-in) autobusów elektrycznych	szt.	3				

- V. Informujemy, iż niniejsza procedura szacowania wartości zamówienia nie stanowi zaproszenia do składania ofert w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego i nie stanowi

Szacowanie wartości zamówienia – dostawa 3 sztuk stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych

podstawy do zawarcia **umowy a tym samym udzielenia zamówienia** i nie stanowi części procedury udzielania zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych.

- VI. Jednocześnie Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze informuje, że przesłane informacje będą miały jedynie charakter informacyjny i będą stanowiły jedynie element szacowania wartości przedmiotu zamówienia i nie będą stanowiły podstawy do zawarcia umowy.
- VII. W przypadku pytań dotyczących sporządzenia wyceny jak również przedstawionego opisu prosimy kierować za pośrednictwem platformy zakupowej https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora lub przez adres e-mail przetargi@mzk.jgora.pl

Jelenia Góra, 22 października 2024 r.