**S t r o n a t y t u ł o w a**

**Przedmiot opracowania:**

**Przebudowa drogi gminnej – ulicy**

**Reymonta o długości 131 m w m. Łazieniec**

**Działka nr: 1047/8**

**Inwestor:**

Gmina Aleksandrów Kujawski

**Lokalizacja:**

Województwo Kujawsko – Pomorskie

Powiat aleksandrowski

Gmina Aleksandrów Kujawski

Miejscowość Łazieniec

Dz. nr: 1047/8

**Opracował:**

mgr inż. Mariusz Żbikowski

ul. Wyspiańskiego 20A

87-700 Aleksandrów Kuj.

S p i s t r e ś c i

**Przebudowa drogi gminnej – ulicy Reymonta o długości 131 m w m. Łazieniec**

1. Strona tytułowa...............................................................................................................1
2. Spis treści........................................................................................................................2
3. Opis do planu zagospodarowania....................................................................................4
4. Informacja BIOZ..............................................................................................................6

Wykaz rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1: 20000

1. Plan sytuacyjny skala 1:500
2. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20

**1. Opis techniczny**

**do projektu przebudowy drogi gminnej – ulicy Reymonta**

**o długości 131 m w m. Łazieniec**

**1.1 Podstawa opracowania**

- Umowa z Urzędem Gminy Aleksandrów Kujawski

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500,

- normatywy i wytyczne projektowania,

- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

**1.2 Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni twardej tłuczniowej ulicy Reymonta w Łazieńcu o długości 131m jako I etap przebudowy ulicy. Zwiększenie szerokości ulicy będzie stanowiło II etap przebudowy stanowiący odrębne opracowanie.

Utwardzenie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni bitumicznej dokładnie po istniejącym śladzie ulicy Reymonta w pasie drogowym na działce nr: 1047/8, która jest własnością Gminy Aleksandrów Kujawski.

**1.3 Stan istniejący**

Działka objęta opracowaniem stanowią pas drogowy ulicy Reymonta.

Początek opracowania km 0+000 zaczyna się na granicy drogi gminnej – ulicy Stachury o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Koniec opracowania to km 0+131 w miejscu gdzie występuje ostatnia ogrodzona działka z bramą wjazdową. Na przedmiotowym odcinku występuje jezdnia o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,5 m na całej długości. Po stronie lewej i prawej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,25 m do istniejących ogrodzeń posesji.

Na początku odcinka projektowanego znajduje się istniejące skrzyżowanie z drogą gminną twardą o nawierzchni asfaltowej - ulicą Stachury.

Na całym odcinku znajdują się 2 zjazdy indywidualne do posesji, wszystkie po stronie prawej, w km 0+087, 0+093.

Na analizowanym odcinku nie występują rowy. W miejscu planowanej przebudowy nawierzchni nie występują żadne kolidujące drzewa, a utwardzenie nawierzchni będzie dokładnie w miejscu istniejącej jezdni.

**1.4 Opis projektu**

**1.4.1 Dane techniczne**

Zaprojektowano na całej długości 131 m nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej BA gr. 4cm. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji należy wykonać nawierzchnię mineralno – asfaltową BA gr. 4cm.

Projektuje się nawierzchnię o szerokości 3,5 m na odcinku 0+000 do km 0+131. Przekrój poprzeczny na jezdni zgodny z istniejącym zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącego pobocza gruntowego po stronie lewej.

Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

**1.4.2 Nawierzchnie**

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

* **Konstrukcja jezdni**
* Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
* Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 7 cm
* Istniejąca podbudowa
* **Konstrukcja zjazdów do posesji**
* Warstwa ścieralna z BA - 4cm
* Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego - 7 cm
* Istniejąca podbudowa

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Istniejące urządzenia wodno – kanalizacyjne tj. studzienki, zasuwy należy wyregulować wysokościowo.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą w grunt na działkę bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

* 1. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
     1. Zakres robót

Remont nawierzchni na działce nr 1047/8 w m. Łazieniec z elementami:

- wykonanie robót ziemnych ręcznie i mechanicznie,

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

* + 1. Obiekty istniejące

Na odcinku drogi występują kable przyłączy telefonicznych i rury sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i mimo wykonywania wykopów na niewielką głębokość, to jednak wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

* + 1. Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas terenu działki nr 1047/8 położonej w m. Łazieniec.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,

- miejsca ewentualnego składowania materiałów,

- ruch pieszych w czasie wykonywania robót.

* + 1. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,

- robotach ziemnych,

- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni,

- transporcie materiałów.

* + 1. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy ( tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami.

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

* + 1. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.