

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:

czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:

platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin

Czempień, dnia 25.09.2024 r.

Znak sprawy: CZO.271.4.2024

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy miejskiej Kościan – Sektor XII.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **11.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 8 do SWZ) w punkcie 9 w szczegółowych wymaganiach stawianych wykonawcom stawia wymagania dotyczące GPS. W podpunkcie 2g żąda, aby odbierane odpady były ważone na bieżąco a dane zapisywane.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie tego zapisu z SWZ po pierwsze dlatego iż koszt takiego urządzenia to ok. 150 000,00 zł (sto pięćdziesiąt tysięcy). Montaż na kilku śmieciarkach obsługujących region sprawiłby znaczne podwyższenie kosztów i konieczność przeniesienia ich na oferowaną cenę. Po drugie zamówienie i montaż takiego systemu trwa kilka miesięcy i nie ma możliwości technicznych aby zdążyć do 1 stycznia 2025.

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**

- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„**UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

Pytanie 2:

W punkcie 9.10 Zamawiający żąda wyposażenia pojazdu w kamerę 360. Po pierwsze uważamy, iż brak jest w tym zapisie precyzji, jakie kamery? ile sztuk? jak miałyby być rozmieszczone na pojazdach typu śmieciarka/bramowiec/hakowiec/bus?. Brak wytycznych technicznych dotyczących jakości (rozdzielczości) nagrań. Udostępniania tychże nagrań itp. Podobnie jak powyżej wnosimy o wykreślenie tego zapisu ze względu na duży koszt szacowany na ok 20000,00 zł na jeden pojazd jak również na zbyt krótki czas od momentu wyboru oferty i podpisania umowy do czasu rozpoczęcia jej realizacji (szacunkowo ok 1 miesiąc).

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.10. zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj.

odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze)."

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 26 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,

- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze).”

- załączniku nr 7 do SWZ w 12 ust. 2 pkt 31 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązku wyposażenia któregokolwiek z pojazdów Wykonawcy przeznaczonych przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni) - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogu, pomnożony przez ilość pojazdów, których nie wyposażono w wyżej wymienione kamery samochodowe).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązków w zakresie wideorejestratorów lub rejestratorów samochodowych (tzw. kamer samochodowych) szczegółowo wskazanych w § 7 ust. 1 pkt 26 niniejszej umowy - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek niedopełnienia tych obowiązków (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogów, pomnożony przez ilość pojazdów, których dotyczy niewypełnienie ww. obowiązków).”

Pytanie 3:

W punkcie 9.9 Zamawiający wymaga zapewnienia dostępu do realizowanego przedmiotu zamówienia osobom niepełnosprawnym. Prosimy o rozwinięcie tego zapisu wraz z przykładami jakie dodatkowe usługi miałyby świadczyć Wykonawca dla osób niepełnosprawnych.

Odpowiedź:

W ocenie Zamawiającego, powyższe postanowienie znajdzie zastosowanie w sytuacji, gdy np. właścicielem nieruchomości jest osoba niepełnosprawna, która nie ma fizycznych możliwości wystawienia pojemników z odpadami do drogi publicznej. W takim przypadku Wykonawca będzie mógł uzgodnić (np. telefonicznie lub mailowo) z ww. właścicielem będącym osobą niepełnosprawną, odbieranie odpadów z ww. pojemników bezpośrednio z miejsca ich ustawienia na terenie nieruchomości będącej własnością tej osoby.

Pytanie 4:

W punkcie 5.5 OPZ Zamawiający żąda odbioru choinek z częstotliwością:

- pierwszy odbiór do 20 stycznia,
- drugi odbiór do 5 lutego.

Sugerujemy wydłużenie tego drugiego terminu do dnia 12tego lutego. Odbiór choinek jest akcją jednorazową i Wykonawca nie zawsze posiada wolne moce techniczne aby odebrać w tak wąskich ramach czasowych narzuconych w SWZ coraz większą ilość tych odpadów. Ponadto takie zapisy mogą doprowadzić do sytuacji gdzie w którymś z rejonów odbiór choinek będzie dzielił np. 1-2 dni. (np. odbiór pierwszy 20 stycznia, odbiór drugi 21 stycznia).

Odpowiedź:

Postanowienia punktu 5.5. załącznika nr 8 do SWZ (OPZ) pozostają **bez zmian**.

Pytanie 5:

W Punkcie 5.7 OPZ Zamawiający żąda wywozu odpadów z PSZOK w ciągu 1 dnia od zgłoszenia. Zamawiający doskonale zdaje sobie sprawę, iż nie każdy PSZOK jest czynny codziennie jak również w godzinach pracy Wykonawcy. Uważamy ten zapis za mocno kontrowersyjny i nie dający Wykonawcy możliwości swobodnego ustalenia grafiku pracy kierowców, zwłaszcza przy obsłudze kilku gmin. Nie trudno wyobrazić sobie sytuację gdzie w ciągu jednego dnia zostaje zgłoszone kilkanaście kontenerów do opróżnienia natomiast kolejnego dnia żaden. Ponadto Jak Zamawiający zamierza załatwić kwestię otwarcia Pszoku, który w dniu następnym po zgłoszeniu jest nieczynny? Uważamy iż dotychczasowe zapisy byłyby wystarczające dlatego prosimy o zmianę na 3 dni od zgłoszenia.

Odpowiedź:

Postanowienia punktu 5.7. załącznika nr 8 do SWZ (OPZ) pozostają **bez zmian**.

Pytanie 6:

W punkcie 5.9 OPZ Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do odbioru opon w ilości 4 sztuk od mieszkańca. Prosimy doprecyzować czy chodzi o jedną deklarację czy o zameldowanego mieszkańca? Jeśli na posesji zameldowane są 4 osoby oznacza to iż należy odebrać opon do 16 sztuk? Czy tylko 4? Czy mieszkaniec, który oddał już do Pszoku 4 opony może wystawić w ramach zbiórki objazdowej kolejne 4? Prosimy doprecyzować.

Odpowiedź:

Ilość mieszkańców uprawnionych do wystawienia opon wskazuje DEKLARACJA O WYSOKOŚCI OPŁATY ZA GOSPODAROWANIE ODPADAMI KOMUNALNYMI złożona przez właściciela danej nieruchomości.

Mieszkaniec, który oddał już do PSZOK 4 opony może wystawić w ramach zbiórki objazdowej kolejne 4.

Pytanie 7:

W Punkcie 5.12 Zamawiający ceduje na Wykonawcę obowiązek powiadomienia mieszkańca o niedopełnieniu obowiązku segregacji za pomocą poczty za potwierdzeniem odbioru. To

kolejne dokładanie obowiązków na Wykonawców mające wpływ na wzrost oferowanej ceny. Z doświadczenia wiemy iż kartki upominające o tej samej treści w dużej mierze odnosiły skutek dlatego też uważamy, iż taki obowiązek mógłby być realizowany dopiero jeśliby mieszkaniac uporczywie nie stosował się do zostawianych upomnień na dotychczasowych zasadach. Dlatego też wnosimy o uchylenie tego obowiązku i wykreślenie go z SWZ. W przypadku braku akceptacji i pozostawienia tego zapisu prosimy o informację ile średnio dziennie Związek ma zgłoszeń dla gminy objętej tym zamówieniem.

Odpowiedź:

Postanowienia punktu 5.12. załącznika nr 8 do SWZ (OPZ) pozostają **bez zmian**. Zamawiający na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi otrzymał jedno (1) takie zgłoszenie.