

## Zakres i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

### **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1627C Unisław - Żygląd”**

#### **1. Planowana lokalizacja robót, związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 1627C:**

- 1) droga powiatowa nr 1627C Unisław – Żygląd (lokalizacja odcinka drogi na załączonej mapce),
  - a) odcinek od miejscowości Unisław do miejscowości Żygląd (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław do skrzyżowania z drogą krajową nr 91 Gdańsk – Cieszyn),
  - b) przewidywany odcinek wg kilometrażu drogi: od km 1+038 do km 11+336,
  - c) województwo kujawsko – pomorskie, powiat chełmiński,
  - d) roboty planuje się zlokalizować w większości w pasie drogi powiatowej nr 1627C na terenie gminy Unisław, Kijewo Królewskie i Papowo Biskupie, a częściowo wzdłuż drogi poza pasem drogowym,
  - e) pas drogi powiatowej nr 1627C Unisław – Żygląd, obejmuje następujące działki:
    - jednostka ewidencyjna – Unisław
      - obręb Unisław – dz. nr 404, 205;
      - obręb Stablewice - dz. nr 22;
    - jednostka ewidencyjna – Kijewo Królewskie
      - obręb Bągart – dz. nr 49/3;
      - obręb Bajerze - dz. nr 202/1;
    - jednostka ewidencyjna – Papowo Biskupie
      - obręb Żygląd – dz. nr 102, 32, 30, 28, 35.

#### **2. Planowane podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia, związanego z rozbudową drogi powiatowej nr 1627C:**

- 1) klasa drogi - Z (zbiorcza),
- 2) całkowita długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi – 10,3 km,
- 3) konstrukcja, szerokość jezdni i pozostałe parametry techniczne projektowanego przedsięwzięcia powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).

### **3. Planowany zakres przedsięwzięcia:**

- 1) roboty rozbiórkowe,
- 2) roboty pomiarowe i inne prace geodezyjne, w tym oznakowanie granic pasa drogowego drogi powiatowej po rozbudowie, słupkami betonowymi z napisem „pas drogowy”,
- 3) roboty ziemne,
- 4) poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szerokości normatywnej,
- 5) wzmocnienie warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni,
- 6) wykonanie oznakowania poziomego,
- 7) wykonanie oznakowania pionowego oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 8) wykonanie i przebudowa/rozbudowa elementów odwodnienia pasa drogowego oraz poszczególnych elementów drogi,
- 9) przebudowa/rozbudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową,
- 10) przebudowa istniejących chodników wraz z wykonaniem odcinkowo nowych chodników lub ścieżek pieszo - rowerowych,
- 11) wycinka drzew i krzewów,
- 12) przebudowa istniejących zjazdów,
- 13) wykonanie nowych i przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- 14) ewentualna przebudowa elementów istniejącego uzbrojenia terenu, w przypadku wystąpienia ich kolizji z realizowanym przedsięwzięciem.

Rzeczywisty zakres robót zostanie określony przez wykonawcę dokumentacji projektowej na podstawie opracowanych map do celów projektowych, istniejącego stanu pasa drogowego, możliwości technicznych wykonania przedsięwzięcia oraz przepisów prawa i wytycznych projektowania.