

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik
wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007
Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa, elektryczna

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Załączniki (opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dok.)
2. Projekt zagospodarowania terenu – cz. opisowa i cz. rysunkowa
3. Projekt architektoniczno-budowlany – cz. opisowa i cz. rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	
Sprawdzający <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw	kon.-inż.	
Projektant <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	inst. elektryczna	
Sprawdzający <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Marek Nowak	40/2001/Gw	inst. elektryczna	

wrzesień 2022 r.

Spis treści

1. Karta tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2-3

ZAŁĄCZNIKI

(opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty)

3. Strona tytułowa	str. 4
Oświadczenia, kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	
4. Oświadczenie projektanta – branża drogowa	str. 5
5. Zaświadczenie z OIIB projektanta – branża drogowa	str. 6
6. Uprawnienia budowlane projektanta – branża drogowa	str. 7
7. Oświadczenie sprawdzającego – branża drogowa	str. 8
8. Zaświadczenie z OIIB sprawdzającego – branża drogowa	str. 9
9. Uprawnienia budowlane sprawdzającego – branża drogowa	str. 10
10. Oświadczenie projektanta – branża elektryczna	str. 11
11. Zaświadczenie z OIIB projektanta – branża elektryczna	str. 12
12. Uprawnienia budowlane projektanta – branża elektryczna	str. 13
13. Oświadczenie sprawdzającego – branża elektryczna	str. 14
14. Zaświadczenie z OIIB sprawdzającego – branża elektryczna	str. 15
15. Uprawnienia budowlane sprawdzającego – branża elektryczna	str. 16
Informacja BIOZ	
16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 17-19
Uzgodnienia	
17. Protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	str. 20-26
18. Opinia geometrii drogi	str. 27-28
19. Uzgodnienie w zakresie istniejących sieci energetycznych – Enea Operator Sp. z o.o.	str. 29-30
20. Uzgodnienie w zakresie istniejących sieci gazowych – Polska Spółka Gazownictwa	str. 31-33
21. Uzgodnienie w zakresie istniejących sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej – Aquanet S.A.	str. 34-36
22. Uzgodnienie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej – Fiberhost S.A.	str. 37-39
23. Uzgodnienie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej – Operator WSS Sp. z o.o.	str. 40-42
24. Uzgodnienie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej – Orange Polska	str. 43-45
25. Uzgodnienie Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Śremie	str. 46-48
26. Pismo Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu	str. 49-50
Projekt stałej organizacji ruchu	
27. Projekt stałej organizacji ruchu	str. 51-58

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa

28. Strona tytułowa	str. 59
29. Opis projektu zagospodarowania terenu	str. 60-65

Część rysunkowa

30. Plan orientacyjny	str. 66
31. Projekt zagospodarowania terenu	str. 67

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

32. Strona tytułowa	str. 68
---------------------	---------

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Część opisowa

33. Strona tytułowa	str. 69
34. Opis techniczny	str. 70-74
Część rysunkowa	
35. Plan sytuacyjno-wysokościowy	str. 75
36. Profil podłużny drogi gminnej	str. 76
37. Przekroje normalne	str. 77
38. Przekrój i rzut zjazdu	str. 78
PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
Część opisowa	
39. Strona tytułowa	str. 79
40. Opis techniczny	str. 80-81
Część rysunkowa	
41. Plan sytuacyjno-wysokościowy	str. 82
42. OPINIA GEOTECHNICZNA	str. 83-92

ZAŁĄCZNIKI

(opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty)

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik
wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007
Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**

Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa, elektryczna

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	
Sprawdzający <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw	kon.-inż.	
Projektant <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	inst. elektryczna	
Sprawdzający <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Marek Nowak	40/2001/Gw	inst. elektryczna	

wrzesień 2022 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik
wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007
Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**

Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa, elektryczna

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	
Sprawdzający <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw	kon.-inż.	
Projektant <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	inst. elektryczna	
Sprawdzający <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Marek Nowak	40/2001/Gw	inst. elektryczna	

wrzesień 2022 r.

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego”

1. Podstawa opracowania

Umowa nr B-FP.272.1.12.2022 zawarta w dniu 4 marca 2022 r. z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji projektowej.

Zgodnie z powyższym niniejszy projekt został opracowany według wymagań *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j)*, co jest zgodne z **§115 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).**

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi gminnej – ul. Cisowej w Dachowej wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego.

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnych **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007 Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie ul. Cisowa posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnię tłuczniową) o szerokości ok. 5,0m – 7,0m. Ulica Cisowa łączy się z drogą gminną – ul. Nowina (posiadającą jezdnię asfaltową) oraz z drogą gminną – ul. Bzową (posiadającą jezdnię tłuczniową). Projektowana droga przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Dachowa i jej głównym zadaniem jest obsługa przyległych posesji. Ulica Cisowa ma długość ok. 320m i jest bez przejazdu, zakończona placem do zawracania.

Istniejące elementy przewidziane do rozbiórki

W ramach projektu budowy dróg planuje się wyłącznie rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów w celu wykonania nowych nawierzchni.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowana droga gminna

Charakterystyka projektowanej drogi gminnej – ul. Cisowa:

- zgodnie z MPZP droga gminna publiczna,

- klasa drogi – D (dojazdowa) zgodnie z MPZP
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających przeważnie 10,0m

Zaprojektowano:

- drogę jednojezdniową, dwupasową i dwukierunkową o łącznej długości ok. 320m,
- jezdnię o szerokości 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy) o nawierzchni z kostki betonowej,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%,
- plac do zawracania dla samochodów osobowych o promieniu $R=6,0m$,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m,
- chodniki odsunięte od jezdni o szerokości min. 1,50m lub przyległe do jezdni o szerokości min. 2,00m
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne o wartości 2%,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m,
- skrzyżowania zwykłe o kątach przecięcia osi w zakresie $90^\circ - 60^\circ$ z łukami krawędziowymi $R_{min} = 6,0m$,
- jezdnie dróg ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm lub krawężnikami betonowymi najazdowymi obniżonymi o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na ławach betonowych.
- na wąskich pasach terenu pomiędzy poboczami, a chodnikiem zaprojektowano wysypanie warstwy żwiru,
- na terenach zielonych zaprojektowano rozłożenie warstwy humusu i obsianie trawą.

Zjazdy z dróg gminnych nie są objęte zakresem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 29 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlanego (Dz.U.2021.2351) - zjazdy z drogi gminnej nie podlegają obowiązkowi zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

Niweleta drogi i roboty ziemne

Niwelety dróg dowiązano do istniejącego zagospodarowanie terenu (w tym istniejących zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego) oraz ukształtowania terenu w celu zminimalizowania ilości robót ziemnych. Niweleta

została tak zaprojektowana, aby uzyskać korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 *Drogi samochodowe – Roboty ziemne – wymagania i badania*.

Istniejące drzewa i krzewy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy usunąć kolidujące drzewa i krzewy.

Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w pobocza i tereny nieutwardzone zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi.

4.2 Branża elektroenergetyczna – oświetlenie drogowe

W ramach opracowania zaprojektowano doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych poprzez dedykowane oprawy typu LED. Projektowane lampy drogowe zostaną zasilone z istniejącej linii oświetlenia gminnego

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu		
1.	Projektowana jezdnia z kostki betonowej	1 826 m²
2.	Projektowane chodniki z kostki betonowej	457 m²
3.	Projektowane zjazdy z kostki betonowej	374 m²
4.	Pobocza gruntowe	401 m²
5.	Powierzchnie wysypane żwirem	88 m²
6.	Powierzchnia biologicznie czynna (zieleni)	492 m²

6. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba Ustawą o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 z zm.) nie zaprojektowano kanału technologicznego w pasie drogi gminnej, ponieważ:

- w pasie drogi gminnej jest już zlokalizowana istniejąca kanalizacja kablowe.

7. Istniejąca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W zbliżeniu do istniejących sieci wykopy należy wykonywać ręcznie.

W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni rewizyjnych z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe Ø110mm lub Ø160mm w miejscach krzyżowania się z nowoprojektowanymi nawierzchniami.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed zerwaniem lub przemieszczeniem przez podwieszenie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi Ø110mm.

Istniejące włazy studzienek, skrzynek od zasuw należy wyregulować do rzędnej projektowanej. W przypadku zlokalizowania krawężnika nad wodociągiem należy go ułożyć na lekkiej ławie betonowej z chudego betonu.

8. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

9. Obszar oddziaływania

Na podstawie art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego – działki o nr ewid.: **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007 Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

Inwestycja oddziałuje również na działki sąsiadujące z pasem drogowym – działki o nr ewid.: **205/7; 205/8; 205/9; 205/10; 205/11; 205/12; 205/13; 205/14; 205/32; 205/31; 205/30; 205/29; 205/28; 205/27; 205/26; 205/25; 202/1; 199/10; 205/23; 205/22; 205/21; 205/20; 205/19; 205/18; 205/17; 205/16; 205/5; 205/4; 205/36; 205/35; 205/34; 205/33; 218/2** obręb ewid. nr 0007 Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

10. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Teren inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i przebiega przez tereny oznaczone:

- 3KDD, 6KDD i 7KDD – drogi publiczne klasy dojazdowej,
- 1KDL – drogi publiczne klasy lokalne.

Niniejsza inwestycja jest zgodna z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

11. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego podczas użytkowania obiektów. Nie przewiduje się również przekraczających dopuszczalnych poziomów hałasu podczas eksploatacji. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wykazują wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Zastosowane w opracowaniu rozwiązania projektowe w pełni respektują przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy stosować rozwiązania ograniczające negatywne skutki dla środowiska takie jak:

- używanie sprawnego technicznie, nowoczesnego sprzętu budowlanego,
- wyznaczenie i zabezpieczenie (uszczelnienie) miejsc postoju sprzętu i miejsc składowania odpadów,
- stosowanie szczelnych pojemników na materiały niebezpieczne,
- stosowanie odpowiednich technologii robót,
- zabezpieczenie elementów przyrody.

12. Ochrona konserwatorska

Zgodnie z pismem nr KZ.673.01206.2022.IV z dnia 13.09.2022 r. Powiatowego Konserwatora Zabytków teren opracowania nie jest objęty ochroną konserwatorską. Na terenie planowanej inwestycji nie zewidencjonowano stanowisk archeologicznych oraz obiektów zabytkowych.

Planowane prace nie naruszają zasad ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego. W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na

obiekty archeologiczne, należy zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Powiatowego Konserwatora Zabytków.

13. Wpływ eksploatacji górniczej i tereny górnicze

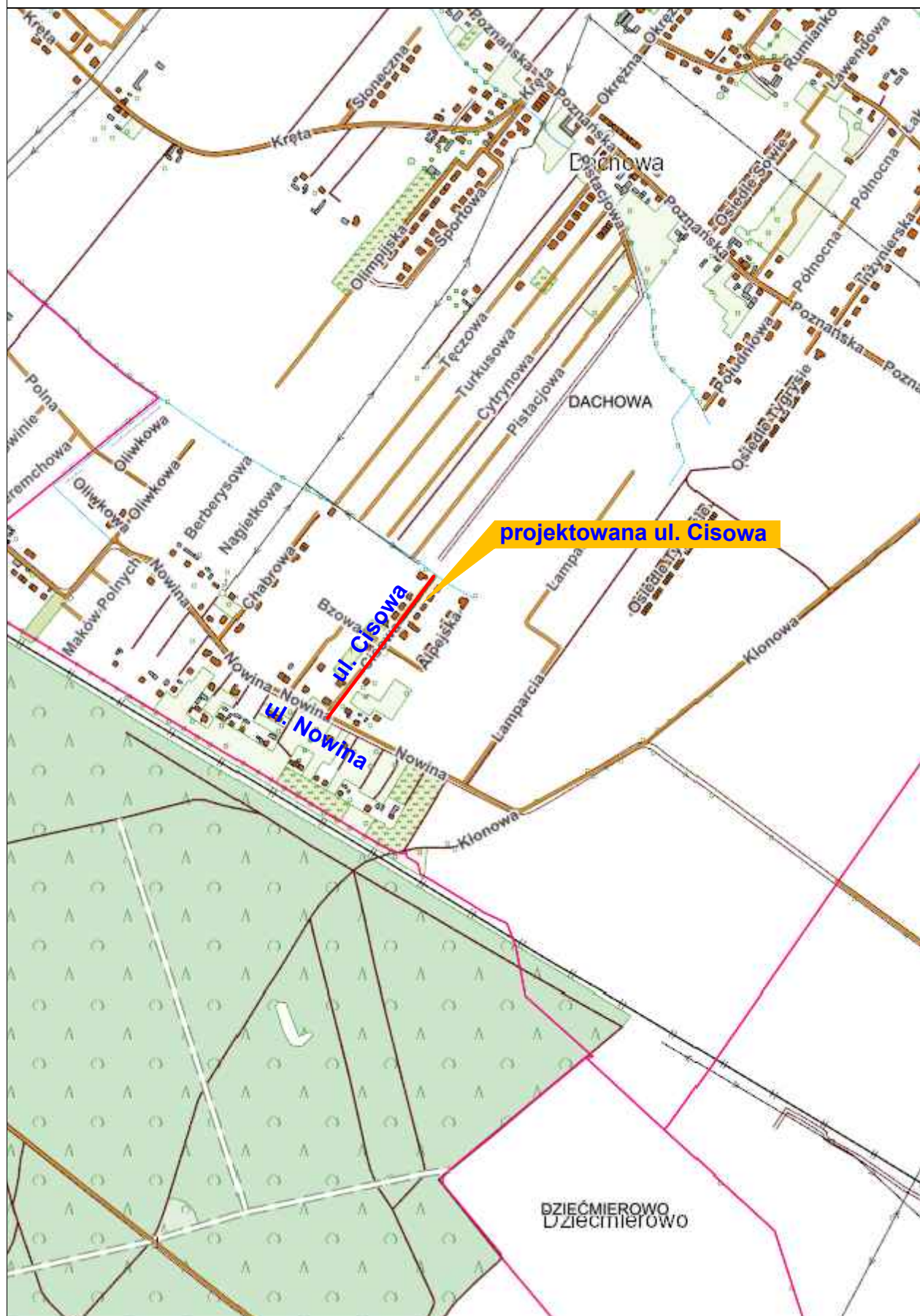
Inwestycja nie przebiega w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

14. Istniejące urządzenia melioracyjne

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Śremie uzgodnił projekt pismem nr 174/UZG/2022 z dnia 11.08.2022 r. Na obszarze objętym opracowaniem występuje rurociąg drenarski, prace należy wykonywać pod nadzorem RZSW w Śremie i zgodnie z zapisami powyższego uzgodnienia.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKG.GZZ.4071.5253.2022
Nazwa miejscowości		Dachowa
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	302109_5 Kórnik
Obszr ewidencyjny	identyfikator nazwa	0007 Dachowa
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych układu wysokości	2000 strefa 6 Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych, obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Data opracowania mapy		19.05.2022 r.
Arkusz mapy ewid. nr	1	
Działka nr	wg załączgu	6.175.13.16.4.4
Sekcja nr		6.175.13.21.2.2
		6.175.13.21.2.4

WIM-GEO Mikołaj Pacak
62-200 Gniezno, ul. Staszica 15/10
tel. kom. 609-901-903
e-mail: wimgeo@gmail.com
NIP 784-245-27-17, REGON 361959734

.....
nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

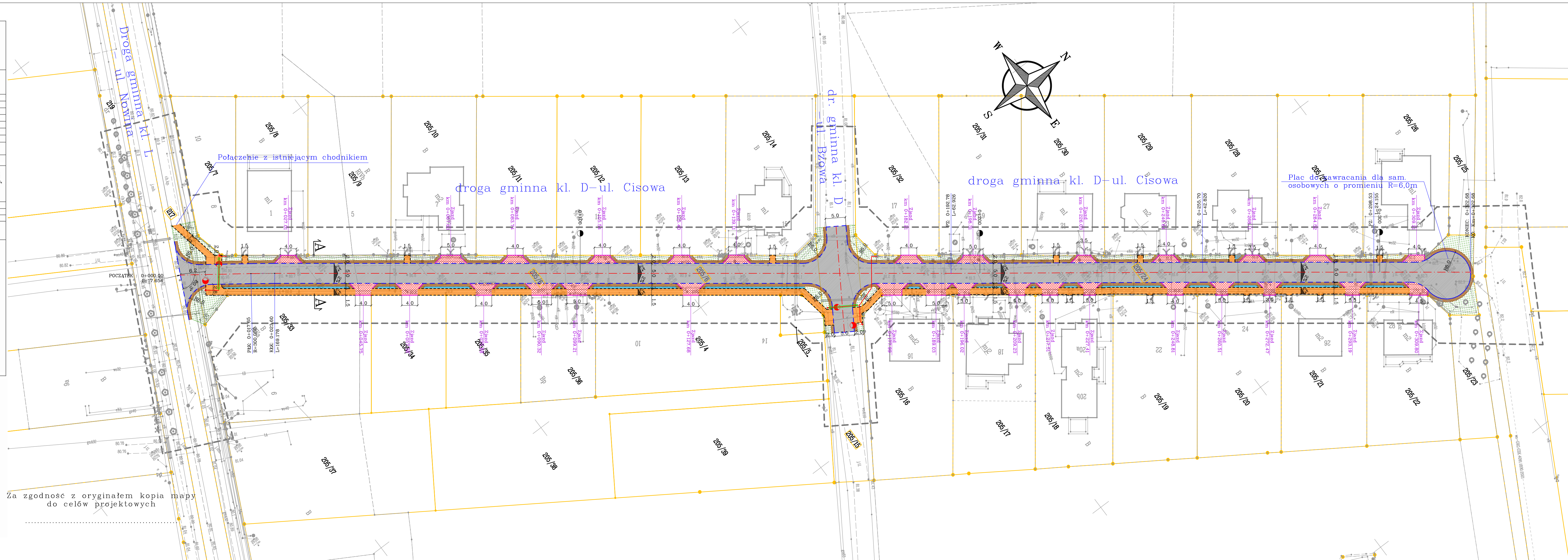
.....
nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

inż. **Mikołaj Pacak**
geodeta uprawniony
nr uprawnień 23066


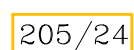









**NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA INNYCH
NIEWYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE
BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI**

<p>Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opiewany techniczny powyższemu ewykładowi. Jednocześnie informuję, że jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p> <p>Identyfikator zgłoszenia nr GKG-GZT 4071.5253.2022</p>	
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Pomiechów</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>WM-GEO Miłobądz Pacak</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wyobrażeń</p>	<p>Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia 07.07.2022</p>
<p>Imię i nazwisko oraz treść uprawnień zawodowych kierownika prac</p>	<p><i>inż. Miłobądz Pacak</i> główny inżynier nr uprawnień 230968</p>



Za zgodność z oryginałem kopia mapy
do celów projektowych



LEGENDA:

-  – granice działek
-  – numery działek
-  – krawężnik betonowy 15/22cm
-  – opornik betonowy wtopiony 12/25cm (wzdłuż jezdni)
-  – opornik betonowy wtopiony 12/25cm (na zjazdach)
-  – obrzeże betonowe 8/30cm
-  – jezdnia z kostki betonowej (szarej)
-  – chodnik z kostki betonowej (szarej)
-  – pobocza gruntowe szerokości 0,75m
-  – pasy terenu wysypana żwirem
-  – powierzchnia biologicznie czynna (trawniki)

Oświetlenie uliczne

-  - lampy drogowe typu LED
- - kabel elektryczny zasilający oświetlenie
-  - rury osłonowe na proj. kablach

Zjazdy nie są objęte zakresem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zgodnie z Prawem Budowlanym na wykonanie zjazdów nie ma obowiązku uzyskania dec. pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia.

- – zjazdy z kostki betonowej (kolorowej)

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

SYSTEM A
ANTONI PRZYBYLSKI

SYSTEM A
Antoni Dmuchowski

62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

TEMAT:

Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego

	BRANŻA:	drogowa elektryczna
--	---------	------------------------

TREŚĆ:	Projekt zagospodarowania teren
--------	--------------------------------

AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
----------------------	---------	-------------	--------

PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI BRZYDYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA
-------------	-------------------------------	------------------	---------

	mag. ing. ANTONI			
--	------------------	--	--	--

SPRAWDZAJĄCY:	⁹ PRZYBYLSKI	20/78/Gw	KON. – INZ.
---------------	-------------------------	----------	-------------

PROJEKTANT:	mgr inż. BOGUSŁAW	18/99/C TM	INST.	
-------------	-------------------	-----------------------	-------	--

PRZEDSIĘWZIĘCIE:	DOMBER	DATA:	ENERGICZNA
------------------	--------	-------	------------

SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. MAREK NOWAK	40/2001/Gw	INST. ELEKTRYCZNA
---------------	-------------------------	------------	----------------------

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik
wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007
Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**

Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa, elektryczna

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	
Sprawdzający <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw	kon.-inż.	
Projektant <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	inst. elektryczna	
Sprawdzający <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Marek Nowak	40/2001/Gw	inst. elektryczna	

wrzesień 2022 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik
wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007
Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	
Sprawdzający <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw	kon.-inż.	

wrzesień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

„Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego”

1. Podstawa opracowania

Umowa nr B-FP.272.1.12.2022 zawarta w dniu 4 marca 2022 r. z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji projektowej.

Zgodnie z powyższym niniejszy projekt został opracowany według wymagań *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j)*, co jest zgodne z **§115 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).**

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi gminnej – ul. Cisowej w Dachowej wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego.

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnych **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007 Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

3. Dane wyjściowe

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Stan istniejący

Obecnie ul. Cisowa posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnię tłuczniową) o szerokości ok. 5,0m – 7,0m. Ulica Cisowa łączy się z drogą gminną – ul. Nowina (posiadającą

jezdnię asfaltową) oraz z drogą gminną – ul. Bzową (posiadającą jezdnię tłuczniową). Projektowana droga przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Dachowa i jej głównym zadaniem jest obsługa przyległych posesji. Ulica Cisowa ma długość ok. 320m i jest bez przejazdu, zakończona placem do zawracania.

Istniejące elementy przewidziane do rozbiórki

W ramach projektu budowy dróg planuje się wyłącznie rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów w celu wykonania nowych nawierzchni.

5. Opis projektu – branża drogowa

Charakterystyka projektowanej drogi gminnej – ul. Cisowa:

- zgodnie z MPZP droga gminna publiczna,
- klasa drogi – D (dojazdowa) zgodnie z MPZP
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających przeważnie 10,0m

Zaprojektowano:

- drogę jednojezdniową, dwupasową i dwukierunkową o łącznej długości ok. 320m,
- jezdnię o szerokości 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy) o nawierzchni z kostki betonowej,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%,
- plac do zawracania dla samochodów osobowych o promieniu $R=6,0m$,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m,
- chodniki odsunięte od jezdni o szerokości min. 1,50m lub przyległe do jezdni o szerokości min. 2,00m
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne o wartości 2%,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m,
- skrzyżowania zwykłe o kątach przecięcia osi w zakresie $90^\circ - 60^\circ$ z łukami krawędziowymi $R_{min} = 6,0m$,
- jezdnie dróg ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm lub krawężnikami betonowymi najazdowymi obniżonymi o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na ławach betonowych.

- na wąskich pasach terenu pomiędzy poboczami, a chodnikiem zaprojektowano wysypanie warstwy żwiru,
- na terenach zielonych zaprojektowano rozłożenie warstwy humusu i obsianie trawą.

Zjazdy z dróg gminnych nie są objęte zakresem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 29 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlanego (Dz.U.2021.2351) - zjazdy z drogi gminnej nie podlegają obowiązkowi zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

Warunki gruntowo-wodne i konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

UWAGA – *po wykonaniu koryta należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża i jeżeli będzie on mniejszy niż 50 MPa to należy wymienić warstwę podłoża na grunt mineralny niewysadzinowy lub zwiększyć grubość stabilizacji cementem. Decyzję w tym zakresie podejmie projektant.*

Odporność nawierzchni na przemarzanie – grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z warstwami ulepszanego podłoża wynosi 51cm, a wymagana grubość ze względu na odporność na wysadziny dla KR1 i grupy nośności podłoża G3 dla głębokości przemarzania 0,8m powinna wynosić nie mniej niż $0,50 \times 0,8m = 40 \text{ cm}$ – warunek został spełniony.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm
- ewentualne wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy

łączna grubość konstrukcji: **51 cm**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolorowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Niweleta drogi i roboty ziemne

Niwelety dróg dowiązano do istniejącego zagospodarowanie terenu (w tym istniejących zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego) oraz ukształtowania terenu w celu zminimalizowania ilości robót ziemnych. Niweleta została tak zaprojektowana, aby uzyskać korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 *Drogi samochodowe – Roboty ziemne – wymagania i badania*.

Istniejące drzewa i krzewy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy usunąć kolidujące drzewa i krzewy.

Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w pobocza i tereny nieutwardzone zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi.

6. Istniejąca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W zbliżeniu do istniejących sieci wykopy należy wykonywać ręcznie.

W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni rewizyjnych z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe Ø110mm lub Ø160mm w miejscach krzyżowania się z nowoprojektowanymi nawierzchniami.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed zerwaniem lub przemieszczeniem przez podwieszenie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi Ø110mm.

Istniejące włazy studzienek, skrzynek od zasuw należy wyregulować do rzędnej projektowanej. W przypadku zlokalizowania krawężnika nad wodociągiem należy go ułożyć na lekkiej ławie betonowej z chudego betonu.

7. Istniejące urządzenia melioracyjne

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Śremie uzgodnił projekt pismem nr 174/UZG/2022 z dnia 11.08.2022 r. Na obszarze objętym opracowaniem występuje rurociąg drenarski, prace należy wykonywać pod nadzorem RZSW w Śremie i zgodnie z zapisami powyższego uzgodnienia.

MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKG.GZZ.4071.5253.2022
Nazwa miejscowości	identyfikator	Dachowa
Jednostka ewidencyjna	nazwa	Kórnik
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
Skala mapy	nazwa	Dachowa
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych układu wysokości	1:500 2000 strefa 6 Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.		
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych, obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej 19.05.2022 r.		
Data opracowania mapy		
Arkusze mapy ewid. nr	1	wg zasięgu
Działka nr	6.175.13.16.4.4	6.175.13.21.2.2
Sekcja nr	6.175.13.21.2.4	6.175.13.21.2.4

WIM-GEO Mikołaj Pacak

62-200 Gniezno, ul. Staszica 15/10

tel. kom. 609-901-903

e-mail: wimgeo@gmail.com

NIP 784-245-27-17, REGON 361959734

nazwa/imię i nazwisko wykonawcy

inż. Mikołaj Pacak

geodeta uprawniony

nr uprawnień 23066

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA INNYCH
NIEWYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE
BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI

POŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH
I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERACJE TECHNICZNE PORÓWNIEM
ZWERYFIKOWANY. JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI
KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.5253.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	WIM-GEO Mikołaj Pacak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 1 z daty 07.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Mikołaj Pacak geodeta uprawniony nr uprawnień 23066

Plan sytuacyjno-wysokościowy
BRANŻA DROGOWA
skala 1:500

LEGENDA:

granicze działek

numery działek

krawężnik betonowy 15/22cm

opornik betonowy wtopiony 12/25cm (wzdłuż jezdni)

opornik betonowy wtopiony 12/25cm (na zjazdach)

obrzeże betonowe 8/30cm

jezdnia z kostki betonowej (szarej)

chodnik z kostki betonowej (szarej)

pobocza gruntowe szerokości 0,75m

pasy terenu wysypana żwirem

powierzchnia biologicznie czynna (trawniki)

Oświetlenie uliczne

lampy drogowe typu LED

kabel elektryczny zasilający oświetlenie

rury osłonowe na proj. kablach

zjazdy z kostki betonowej (kolorowej)

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"SYSTEM A"
Antoni Przybylski
62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

SYSTEM A
ANTONI PRZYBYLSKI

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"SYSTEM A"
Antoni Przybylski
62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

TEMAT:

SKALA:

NR RYS:

STADIUM:

BRANŻA:

DATA:

09.2022

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI

20/78/Gw

KON.-INŻ.

TREŚĆ:

Plan sytuacyjno-wysokościowy

AUTORZY OPRACOWANIA:

NR UPR.

SPEC. UPR.

PROJEKTANT:

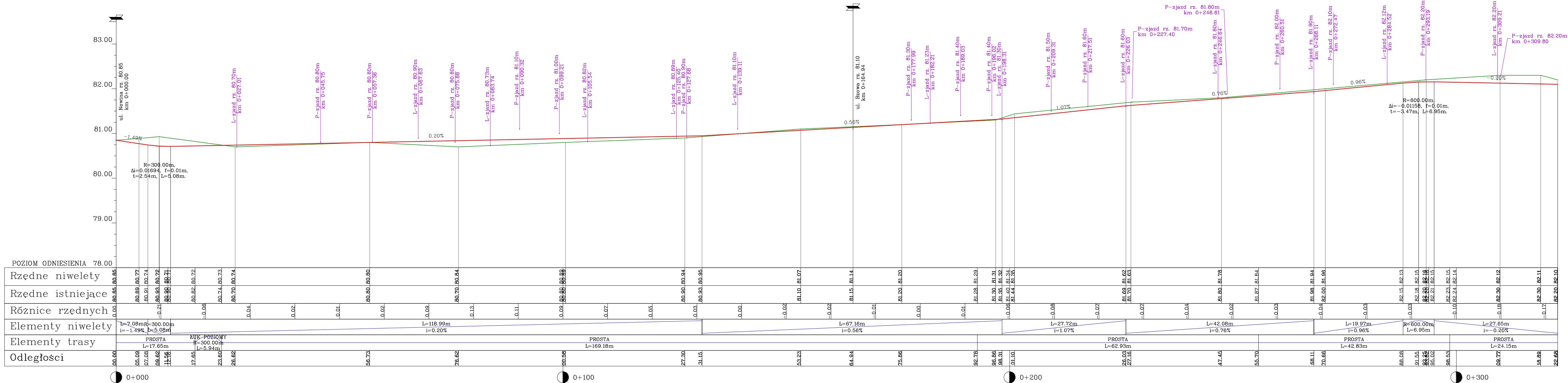
mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI

LBS/0024/PWOD/14

DROGOWA

Za zgodność z oryginałem kopia mapy
do celów projektowych

Profil – ul. Cisowa



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

“SYSTEM A”

Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20

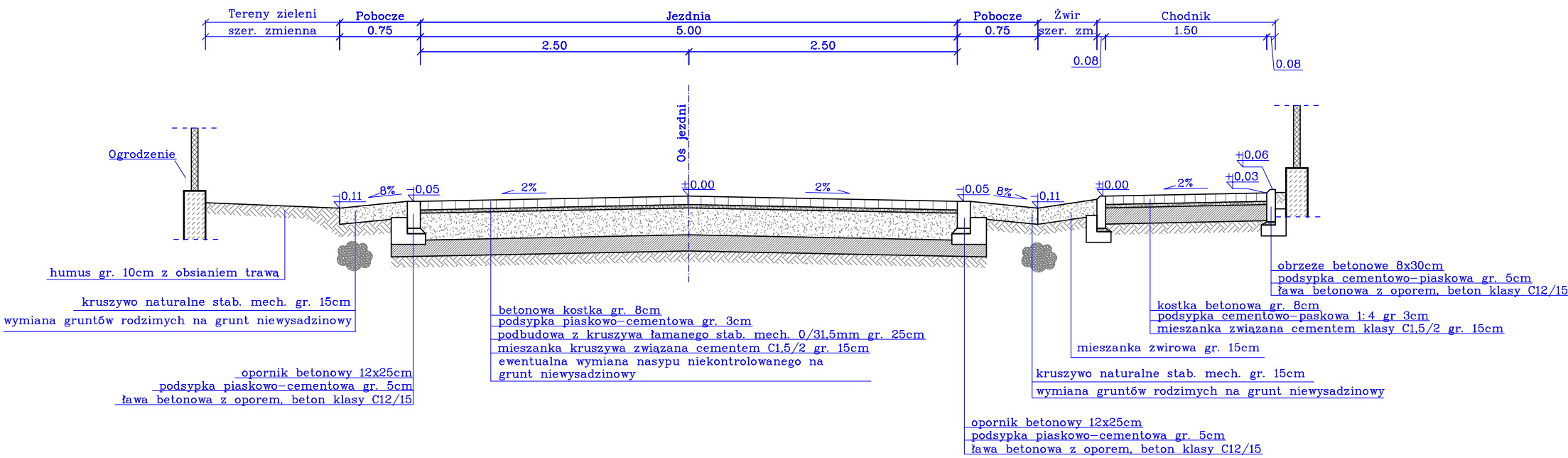
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com


SYSTEM A

ANTONI PRZYBYLSKI

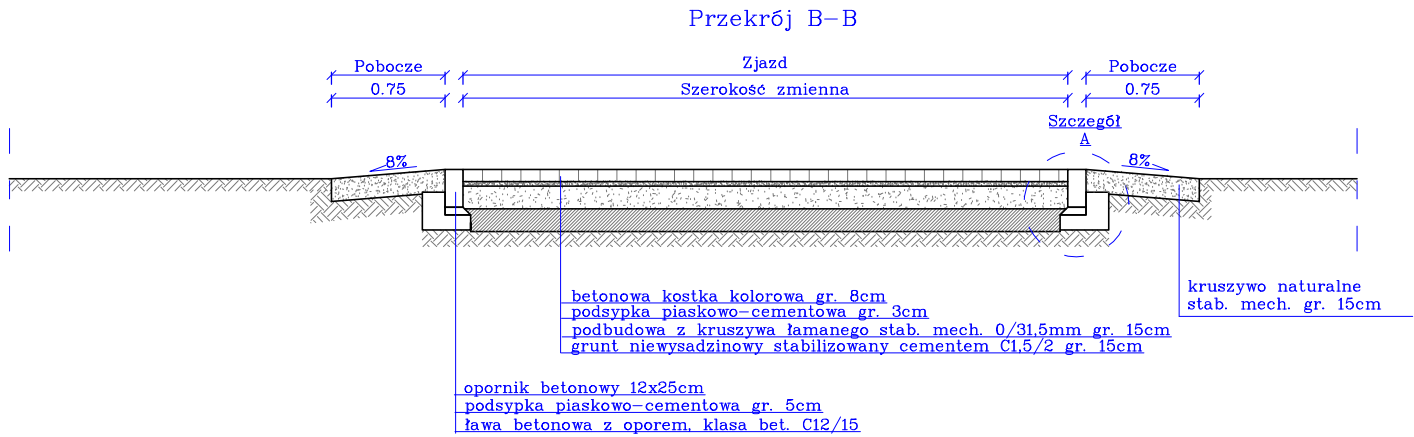
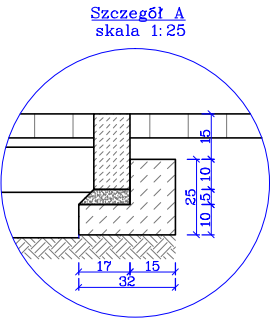
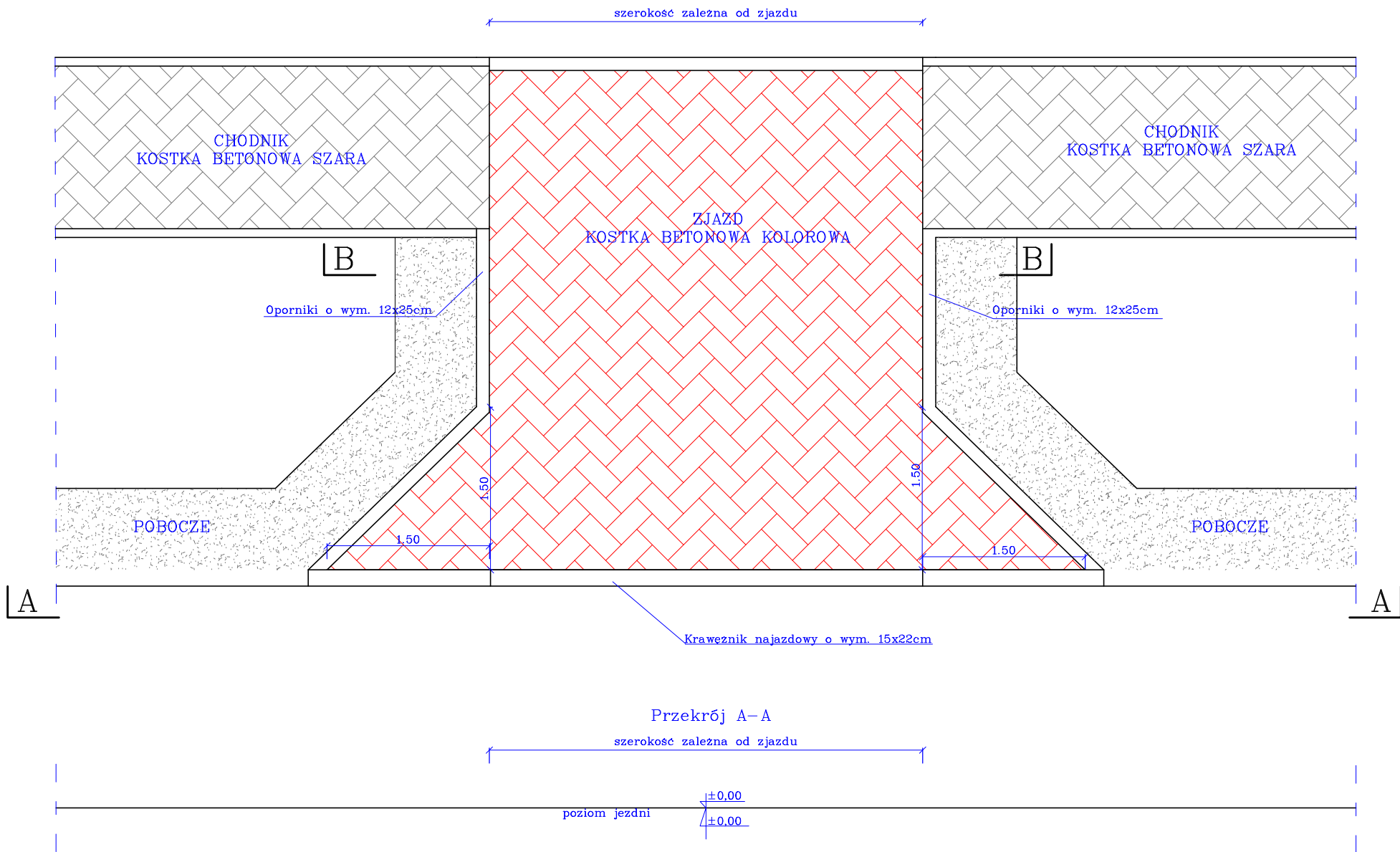
TEMAT:		SKALA:	1:50/500
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS:	D2
		STADIUM:	PB
TREŚĆ: Profil podłużny drogi gminnej		BRANŻA:	drogowa
AUTORZY OPRACOWANIA:		DATA:	09.2022
PROJEKTANT: mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI		NR UPR.	LBS/0024/PWOD/14
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI		SPECJ. UPR.	DROGOWA
		KON.-INŻ.	

PRZEKRÓJ A-A
DROGA GMINNA – UL. CISOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "SYSTEM A" Antoni Przybylski 62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20 tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com					
TEMAT:		SKALA:	1: 50		
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS:	D3		
		STADIUM:	PB		
		BRANŻA:	drogowa		
TREŚĆ:		Przekrój normalny	DATA:	09.2022	
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	20/78/Gw	KON.-INŻ.		

Przekrój i rzut zjazdu
skala 1:50



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "SYSTEM A" Antoni Przybylski 62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20 tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com			
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "SYSTEM A" Antoni Przybylski 62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20 tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com		SYSTEM A ANTONI PRZYBYLSKI	
TEMAT:		SKALA:	1: 50
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS:	D4
		STADIUM:	PB
		BRANŻA:	drogowa
TREŚĆ:		DATA:	09.2022
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR. PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	20/78/Gw	KON.-INŻ.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA ELEKTRYCZNA

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik
wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24** obręb ewid. nr 0007
Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świątokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: elektryczna

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Bogusław Dombek	18/99/Gw	inst. elektryczna	
Sprawdzający <i>b. elektryczna</i>	mgr inż. Marek Nowak	40/2001/Gw	inst. elektryczna	

wrzesień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – LINIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

1. Przedmiot i zakres opracowania .

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dot. rozbudowy istniejącej linii oświetlenia drogowego poprzez doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego”.

Zakres opracowania jest ograniczony do pasa drogowego drogi gminnej – ul. Cisowej w m. Dachowa, gmina Kórnik.

2. Zasilanie .

Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych zostanie zasilane z istniejącej linii oświetlenia drogowego ul. Cisowej w m. Dachowa. Istniejąca linia oświetlenia drogowego, wykonana jest kablem YAKY 4x35 i składa się z ośmiu słupów oświetlenia wys. 8,0m z oprawami sodowymi typu AMBAR 2-100 W. Zasilanie linii oświetlenia drogowego z istniejącej szafy SO. W złączu ZK-P wykonanym na podstawie WTP nr. OD5/ZR4/504/2015 , zasilającym szafę SO , zamontowano licznik energii elektrycznej 1 -faz. Zabezpieczenie przed licznikowe -13A z jednofazowy ogranicznikiem mocy.

3. Charakterystyka energetyczna projektowanej instalacji oświetlenia.

Projektowana rozbudowa instalacji oświetlenia składa się z :

- montażu dwóch słupów stalowych , grubość blachy 3mm, ośmiokątnych, wysokości 6m, z fundamentem F100, wysięgnikiem jednoramiennym dł. 1m, i lampą LED o mocy 36W (+10%) z odbłyśnikiem asymetrycznym do oświetlenia przejść dla pieszych . Słupy doświetlenia przejść dla pieszych montować przy skrzyżowaniu z ul. Nowina zgodnie z PZT.
- montażu dwóch słupów stalowych , grubość blachy 3mm, ośmiokątnych, wysokości 6m, z fundamentem F100, wysięgnikiem jednoramiennym dł. 1m, i lampą LED o mocy 36W (+10%) z odbłyśnikiem asymetrycznym do oświetlenia przejść dla pieszych . Słupy doświetlenia przejść dla pieszych montować przy skrzyżowaniu z ul. Bzowa zgodnie z PZT.
- oprawę połączyć z linią zasilającą stosując złączki IZK oraz przewód YDY 3x1.5 750V. Zabezpieczenie lampy LED – wkładka bezpiecznikowa zwłoczna wielkości 6A.
- moc zainstalowana po rozbudowie $P_i = 0,85 \text{ kW}$
- moc obliczeniowa $P_o = 0,85 \text{ kW}$
- prąd obliczeniowy $I_o = 4,1 \text{ A}$
- sieć zasilająca obw. oświetlenia 1faz. układ TN-C.
- nie jest wymagana zmiana wielkości zabezpieczenia przed licznikowego .

4. Linie kablowe.

Projektowane linie kablowe wykonać kablem typu YAKY 4x35 układanym w ziemi zgodnie z wymogami normy N-SEP-E - 004 :

- pod chodnikiem na głębokości 0.5 m ,

- poza chodnikami na głębokości 0.7 m ,
- na użytkach rolnych na głębokości 0.9m ,
- pod drogami w rurach osłonowych stosowanych do przecisków, na głębokości co najmniej 1.0m ,

zwracając szczególną uwagę na ułożenie odpowiednich zapasów kabla , oznaczenie kabla tabliczkami opisowymi , oznaczenie trasy kabla folią kalandrową koloru niebieskiego .

Kabel układać na podsypce piaskowej grubości ok.10cm, następnie na kabel nasypać warstwę piasku grubości ok. 20cm i ułożyć folię kalandrową koloru niebieskiego. Nasypany piasek oraz ziemię z wykopu (bez zanieczyszczeń i kamieni) zagęszczać warstwami do współczynnika zagęszczenia gruntu 0.95 . Treść tabliczki opisowej winna zawierać: symbol i numer ewidencyjny linii, oznaczenie kabla, znak użytkownika, rok ułożenia.

Przy wejściach kabla do słupów i do przepustów kablowych należy przewidzieć zapasy kabla ok.1,0 m. Kable łączyć w słupie za pomocą izolacyjnych złączek kablowych typu IZK-4, 500V, IP54 na przekrój żyły 16-50 mm² . Zachować kolorystykę łączonych żył kabla .

W przypadku kolizji z infrastrukturą podziemną , projektowany kabel należy umieścić w przepuszczeniu z rur osłonowych średnicy 75mm , dwuściennych , na odcinku kolizji i po 50cm poza obszar kolizji .

5. Ochrona przeciwporażeniowa .

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa) stanowi izolacja robocza przewodów i kabli, oraz osłony zewnętrzne urządzeń elektrycznych. Jako ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa) zastosowano samoczynne wyłączenie .

6. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z :

- przywołaną normą N-SEP-E-004 ,
- warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz.V Instalacje elektryczne .

Po wykonaniu prac montażowych należy wykonać prace kontrolno-pomiarowe. Wyniki pomiarów powinny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami.




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKG.GZZ.4071.5253.2022
Nazwa miejscowości	Dachowa	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	302109_5 Kórnik
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0007 Dachowa
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych układu wysokości	2000 strefa 6 Kronsztaedt 86
Oznaczenie kierunku obszar, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych, ograniczających projekty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej 19.05.2022 r.
Data opracowania mapy		
Arkusz mapy ewid. nr	1	
Działka nr	wg zasięgu	
Sekcja nr	6.175.13.16.4.4	
	6.175.13.21.2.2	
	6.175.13.21.2.4	
<p>WIM-GEO Mikołaj Pacak 62-200 Gniezno, ul. Staszica 15/10 tel. kom. 609-901-903 e-mail: wimgeo@gmail.com NIP 784-245-27-17, REGON 361959734</p> <p>..... nazwa/imię i nazwisko wykonawcy</p>		
<p><i>inż. Mikołaj Pacak</i> geodeta uprawniony nr uprawnień 23068</p>		
<p>..... imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę</p>		

<p>Powiadaczka, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny porównywalny z powyższymi zrywkami. Jednocześnie informuję, że jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>	<p>GKG-GZZ-4071.5253.2022</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Pomorski</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>WIM-GEK Miłobądz Puck</p>
<p>Na oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki porównywalnej weryfikacji</p>	<p>Protokol Weryfikacji Nr 1 z daty 07.07.2022</p>
<p>Imię i nazwisko oraz treść uprawnień zawodowych akredytowanej prac</p>	<p><i>inż. Miłobądz Puck</i> geodeta uprawniony do uprawnień 230696</p>



LEGENDA:

- ## Oświetlenie uliczne

-  - lampy drogowe typu LED
-  - kabel elektryczny zasilający oświetlenie
-  - rury osłonowe na proj. kablach

TEMAT:		SKALA: 1:500	
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS: E1	
		STADIUM: PB	
		BRANŻA:	elektryczna
TREŚĆ: Projekt zagospodarowania terenu		DATA:	09.2022
AUTORYZACJA: OPRAWOWANIA:		NR UPR.	SPEJCJ. UPR. PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. BOGUSŁAW DOMBEK	18/99/Gw	INST. ELEKTRYCZNA
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. MAREK NOWAK	40/2001/Gw	INST. ELEKTRYCZNA