

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej oraz przebudowa drogi gminnej – ul. Nowina w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego**

ADRES: działki nr **217, 205/6, 205/15, 205/24, 206/6** obręb ewid. nr 0007 Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

maj 2023 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa
2. Spis treści

Część opisowa

3. Opis techniczny

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjno-wysokościowy
6. Profil podłużny drogi gminnej
7. Przekroje normalne
8. Przekrój i rzut zjazdu
9. Schemat wiaty przystankowej
10. Ściek podchodnikowy – karta KPED nr 1.31

OPIS TECHNICZNY

„Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej oraz przebudowa drogi gminnej – ul. Nowina w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego”

1. Podstawa opracowania

Umowa nr B-FP.272.1.12.2022 zawarta w dniu 4 marca 2022 r. z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji projektowej.

Zgodnie z powyższym niniejszy projekt został opracowany według wymagań *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j)*, co jest zgodne z **§115 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).**

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi gminnej – ul. Cisowej oraz przebudowy drogi gminnej - ul. Nowina w m. Dachowa w zakresie budowy chodników, peronów i zjazdu wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego.

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnych **217, 205/6, 205/15, 205/24, 206/6** obręb ewid. nr 0007 Dachowa, jednostka ewid. 302109_5 Dachowa, gmina Kórnik.

3. Dane wyjściowe

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie ul. Cisowa posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnię tłuczniową) o szerokości ok. 5,0m – 7,0m. Ulica Cisowa łączy się z drogą gminną – ul. Nowina (posiadającą jezdnię asfaltową) oraz z drogą gminną – ul. Bzową (posiadającą jezdnię tłuczniową). Projektowana droga przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Dachowa i jej głównym zadaniem jest obsługa przyległych posesji. Ulica Cisowa ma długość ok. 320m i jest bez przejazdu, zakończona placem do zawracania.

Ulica Nowina posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2,0m oddzielonym od jezdni pasem zieleni. Na rozpatrywanym odcinku dodatkowo wzdłuż ul. Nowina bieżą obustronne chodniki (perony) zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m, przy których są zlokalizowane dwie wiaty przystankowe. Z drogi gminnej – ul. Nowina na działki prywatne oraz drogi wewnętrzne prowadzą zjazdy o nawierzchniach asfaltowych lub z kostki betonowej. W pasie drogowym są równie tereny zielone porośnięte trawą, na których posadzono drzewa.

Istniejące elementy przewidziane do rozbiórki

W ramach projektu budowy dróg planuje się wyłącznie rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów w celu wykonania nowych nawierzchni.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowana droga gminna

Charakterystyka projektowanej drogi gminnej – ul. Cisowa:

- zgodnie z MPZP droga gminna publiczna,
- klasa drogi – D (dojazdowa) zgodnie z MPZP
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających przeważnie 10,0m

Zaprojektowano:

- drogę jednojezdniową, dwupasową i dwukierunkową o łącznej długości ok. 320m,
- jezdnię o szerokości 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy) o nawierzchni z kostki betonowej,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%,
- plac do zawracania dla samochodów osobowych o promieniu $R=6,0m$,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m,
- chodniki odsunięte od jezdni o szerokości min. 1,50m lub przyległe do jezdni o szerokości min. 2,00m

- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne o wartości 2%,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m,
- skrzyżowania zwykle o kątach przecięcia osi w zakresie 90° – 60° z łukami krawężniowymi $R_{min} = 6,0m$,
- jezdnie dróg ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm lub krawężnikami betonowymi najazdowymi obniżonymi o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na ławach betonowych.
- na wąskich pasach terenu pomiędzy poboczami, a chodnikiem zaprojektowano wysypanie warstwy żwiru,
- na terenach zielonych zaprojektowano rozłożenie warstwy humusu i obsianie trawą.

Charakterystyka drogi gminnej – ul. Nowina:

- droga gminna publiczna o numerze 332008P
- klasa drogi – L (lokalna) zgodnie z MPZP
- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających 17m – 20m.

W ramach przebudowy drogi gminnej – ul. Nowina zaprojektowano budowę chodników i peronów z kostki betonowej o szerokości 2,0m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym o wartości 2%. Chodniki i perony zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni i dowiązano je do istniejących chodników. Od strony jezdni chodniki ograniczono betonowymi krawężnikami wysokimi o wym. 15x30cm lub obniżonymi 15x22cm, a od drugiej strony ograniczono je obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm lub opornikami betonowymi o wym. 12x25cm, które posadowiono na ławach z oporem z betonu klasy C12/15. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych wzdłuż krawężników zaprojektowano ścieki o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej oraz ścieki podchodnikowe.

Tereny zielone zlokalizowane za chodnikiem i peronem należy wyprofilować, zahumusować warstwą ziemi urodzajnej grubości 10cm i obsiać trawą.

Warunki gruntowo-wodne i konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27

kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

UWAGA – po wykonaniu koryta należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża i jeżeli będzie on mniejszy niż 50 MPa to należy wymienić warstwę podłoża na grunt mineralny niewysadzinowy lub zwiększyć grubość stabilizacji cementem. Decyzje w tym zakresie podejmie projektant.

Odporność nawierzchni na przemarzanie – grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z warstwami ulepszanego podłoża wynosi 51cm, a wymagana grubość ze względu na odporność na wysadziny dla KR1 i grupy nośności podłoża G3 dla głębokości przemarzania 0,8m powinna wynosić nie mniej niż $0,50 \times 0,8\text{m} = 40 \text{ cm}$ – warunek został spełniony.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm
- ewentualne wymiana nasypu niebudowlanego na grunt niewysadzinowy

łącznie grubość konstrukcji: 51 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – kolorowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu na ul. Cyprysową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 25cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Niweleta drogi i roboty ziemne

Niwelety dróg dowiązano do istniejącego zagospodarowanie terenu (w tym istniejących zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego) oraz ukształtowania terenu w celu zminimalizowania ilości robót ziemnych. Niweleta została tak zaprojektowana, aby uzyskać korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 *Drogi samochodowe – Roboty ziemne – wymagania i badania*.

Istniejące drzewa i krzewy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy usunąć kolidujące drzewa i krzewy.

Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w pobocza i tereny nieutwardzone zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi.

4.2 Branża elektroenergetyczna – oświetlenie drogowe

W ramach opracowania zaprojektowano doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych poprzez dedykowane oprawy typu LED. Projektowane lampy drogowe zostaną zasilone z istniejącej linii oświetlenia gminnego

6. Istniejąca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W zbliżeniu do istniejących sieci wykopy należy wykonywać ręcznie.

W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni rewizyjnych z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe Ø110mm lub Ø160mm w miejscach krzyżowania się z nowoprojektowanymi nawierzchniami.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed zerwaniem lub przemieszczeniem przez podwieszenie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi Ø110mm.

Istniejące włązy studzienek, skrzynek od zasuw należy wyregulować do rzędnej projektowanej. W przypadku zlokalizowania krawężnika nad wodociągiem należy go ułożyć na lekkiej ławie betonowej z chudego betonu.

7. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

Inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego podczas użytkowania obiektów. Nie przewiduje się również przekraczających dopuszczalnych poziomów hałasu podczas eksploatacji. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wykazują wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Zastosowane w opracowaniu rozwiązania projektowe w pełni respektują przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy stosować rozwiązania ograniczające negatywne skutki dla środowiska takie jak:

- używanie sprawnego technicznie, nowoczesnego sprzętu budowlanego,
- wyznaczenie i zabezpieczenie (uszczelnienie) miejsc postoju sprzętu i miejsc składowania odpadów,
- stosowanie szczelnych pojemników na materiały niebezpieczne,
- stosowanie odpowiednich technologii robót,
- zabezpieczenie elementów przyrody.

9. Ochrona konserwatorska

Zgodnie z pismem nr KZ.673.01206.2022.IV z dnia 13.09.2022 r. Powiatowego Konserwatora Zabytków teren opracowania nie jest objęty ochroną konserwatorską. Na terenie planowanej inwestycji nie zewidencjonowano stanowisk archeologicznych oraz obiektów zabytkowych.

Planowane prace nie naruszają zasad ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego. W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty archeologiczne, należy zachować i zgłosić ewentualne napotkane obiekty archeologiczne do Powiatowego Konserwatora Zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczej i tereny górnicze

Inwestycja nie przebiega w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

11. Istniejące urządzenia melioracyjne

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Śremie uzgodnił projekt pismem nr 174/UZG/2022 z dnia 11.08.2022 r. Na obszarze objętym opracowaniem występuje rurociąg drenarski, prace należy wykonywać pod nadzorem RZSW w Śremie i zgodnie z zapisami powyższego uzgodnienia.

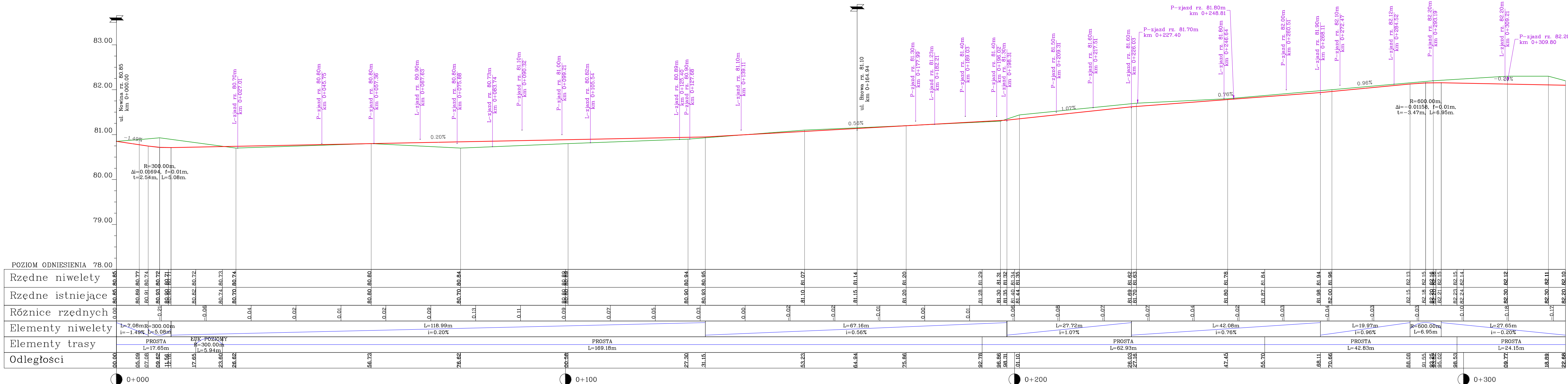


Plan sytuacyjno-wysokosciowy
BRANŻA DROGOWA
skala 1:500

- LEGENDA:
- granicie działek
 - numery działek
 - krawężnik betonowy wtopiony 15/22cm
 - opornik betonowy wtopiony 12/25cm (wzdłuż jezdni)
 - opornik betonowy wtopiony 12/25cm (na zjazdach)
 - obrzeże betonowe 8/30cm
 - ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
 - jezdnia z kostki betonowej (szarej)
 - chodnik z kostki betonowej (szarej)
 - zjazdy z kostki betonowej (kolorowej)
 - pobocza szer. 0,75m – żwir 2/16mm
 - pasy terenu wysypana żwirem 2/16mm z wymiana gruntu – przekrój B-B
 - tereny zielone – plantowanie, humus z dowozu (przepuszczalny) gr. 15cm z obsianiem trawą
 - ścieki podchodnikowe
 - plytka ostrzegawcza z kopułkami typu "STOP"
 - projektowane liniowe progi zwalniające płytowe U-16c z kostki betonowej czerwonej oznakowane znakami poziomymi P-25
 - wiata przystankowa
 - obszar pełnej wymiany gruntu na żwir płukany 8/16mm do poziomu zalegania gruntów przepuszczalnych – zgodnie z przekrojem A-A
 - dwudzielne rury osłonowe Ø110mm na ist. kablach
 - dwudzielne rury osłonowe Ø160mm na ist. kablach
 - Oświetlenie uliczne
 - lampy drogowe typu LED
 - kabel elektryczny zasilający oświetlenie
 - rury osłonowe na proj. kablach
 - słup z wysięgnikiem z lampą doświetlającą przejście dla pieszych i dwustronnym znakiem D-6

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "SYSTEM A" Antoni Przybylski 62-200 Gniezno: ul. Świątokrzyska 20 tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com			
TEMAT:		SKALA: 1:500	
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej oraz przebudowa drogi gminnej - ul. Nowina w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS: D1	
TREŚĆ: Plan sytuacyjno-wysokosciowy		STADIUM: PW	
AUTORZY OPRACOWANIA: mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI		BRANŻA: drogowa	
PROJEKTANT: mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI		DATA: 05.2023	
LBS/0024/PWOD/14		SPECJ. UPR. DROGOWA	
NR UPR.		PODPIS	

Profil – ul. Cisowa



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

"SYSTEM A"

Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20

tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

SYSTEM A

ANTONI PRZYBYLSKI

TEMAT:

Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej oraz przebudowa drogi gminnej – ul. Nowina w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego

TREŚĆ:

Profil podłużny drogi gminnej

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI

NR UPR.

LBS/0024/PWOD/14

DATA:

05.2023

SPEC. UPR.

PODPIS

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:50/500

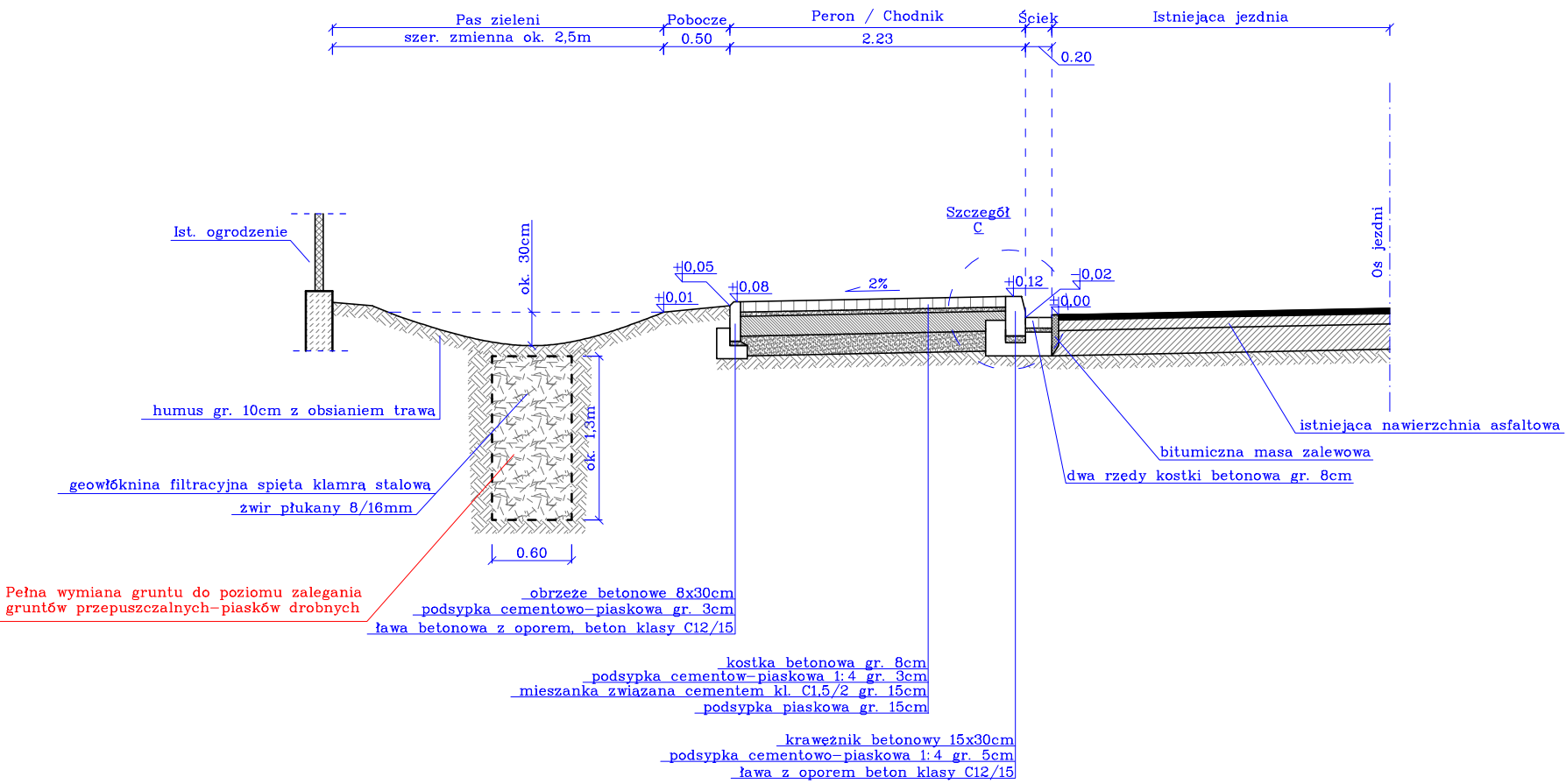
NR RYS:

D2

STADIUM:

PW

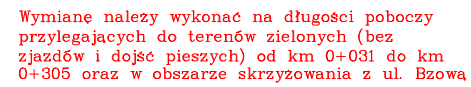
PRZEKRÓJ C-C



Szczegół A
skala 1:25

Szczegół B
skala 1:25

Szczegół C
skala 1:25




PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

"SYSTEM A"

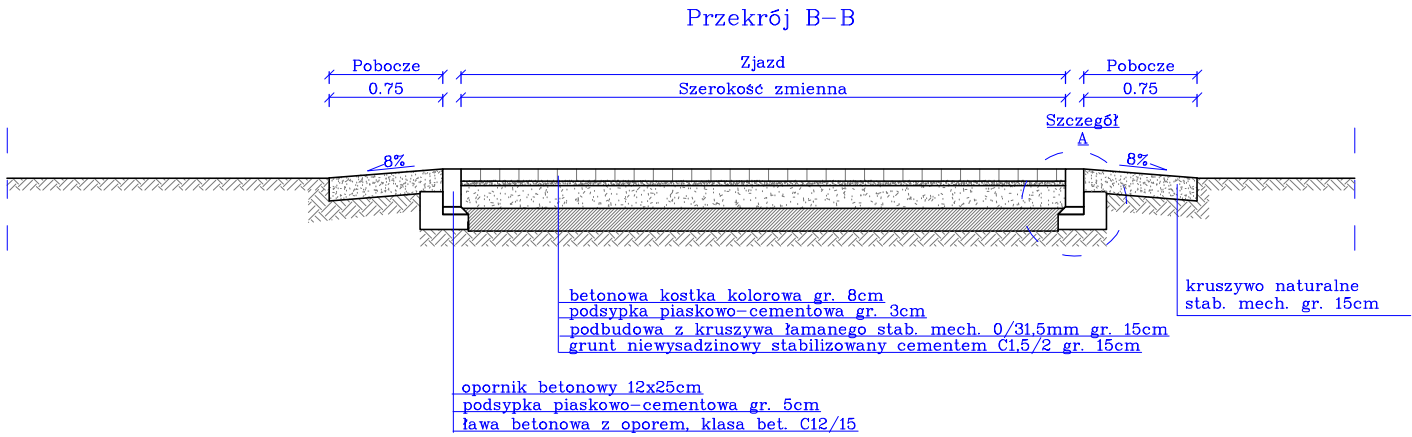
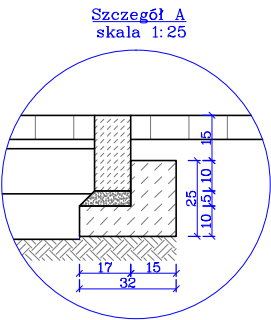
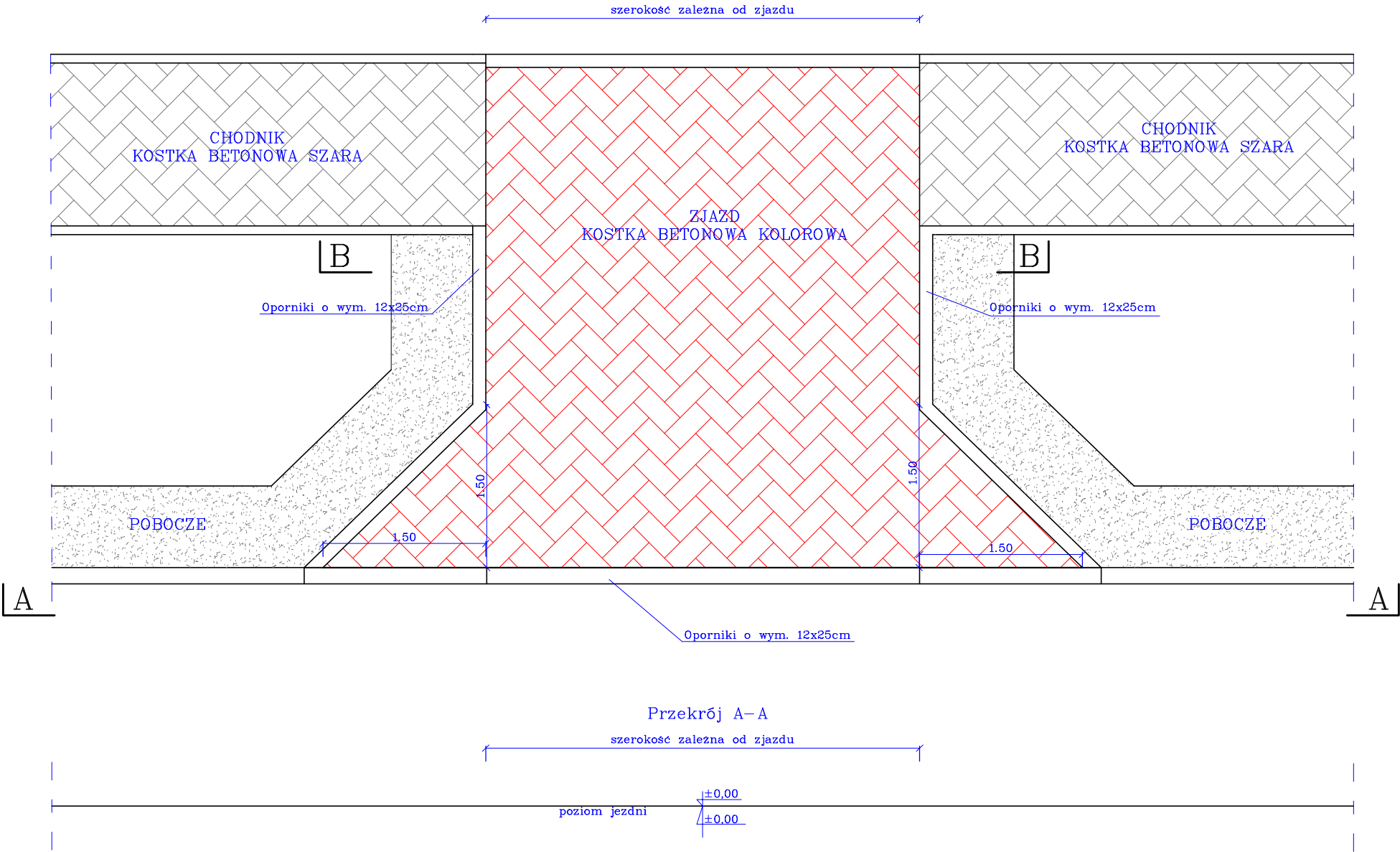
Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20

tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com



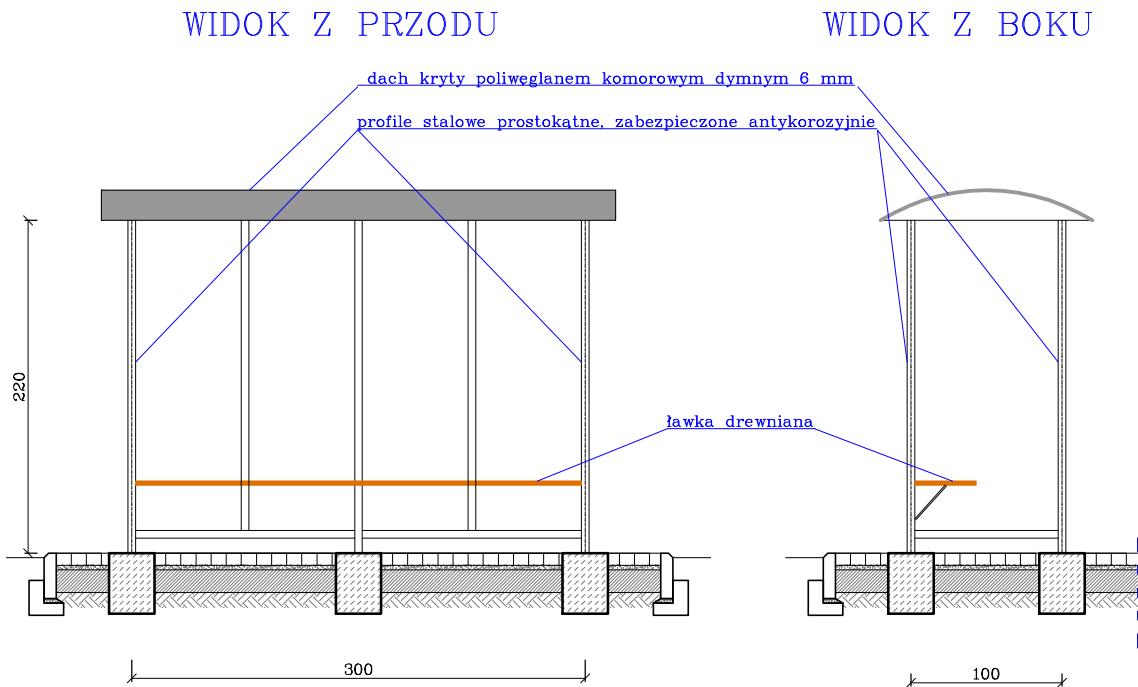
Przekrój i rzut zjazdu
skala 1:50



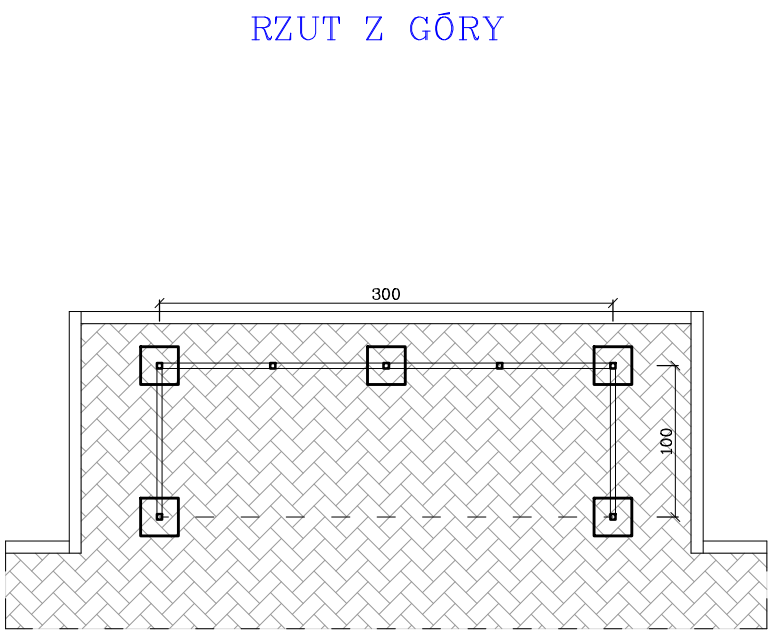
PRZĘDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "SYSTEM A" Antoni Przybylski 62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20 tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com				
TEMAT:		SKALA:	1:50	
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej oraz przebudowa drogi gminnej – ul. Nowina w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS:	D4	
		STADIUM:	PW	
		BRANŻA:	drogowa	
TREŚĆ: Przekrój i rzut zjazdu		DATA:	05.2023	
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA	

Schemat wiaty przystankowej
skala 1:50

UWAGA:
MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ WIATY OD KRAWĘDZI JEZDNI POWINNA WNOSIĆ 2,50M

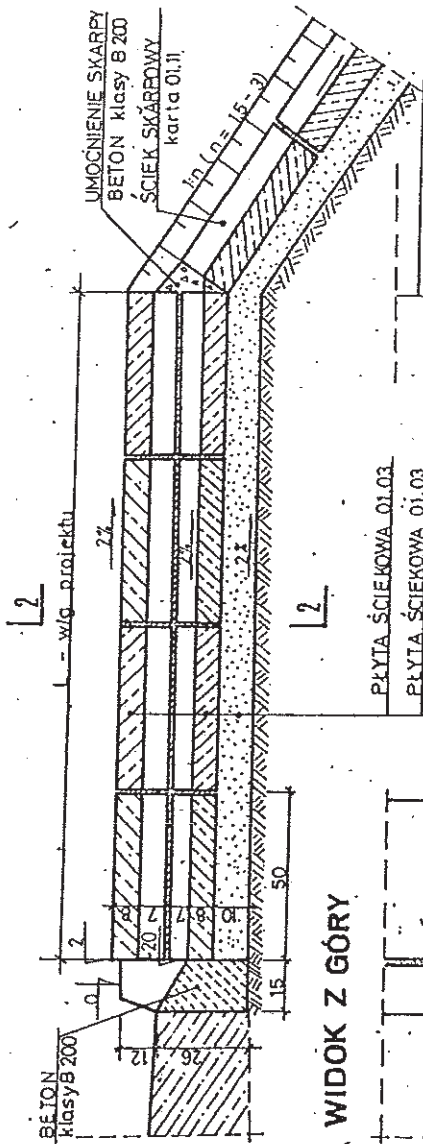


ZAKOTWIENIE W GRUNCIE NALEŻY WYKONAĆ POPRZECZ STOPY
BETONOWE ZGODNIE Z WYTYCZNYMI PRODUCENTA WIATY

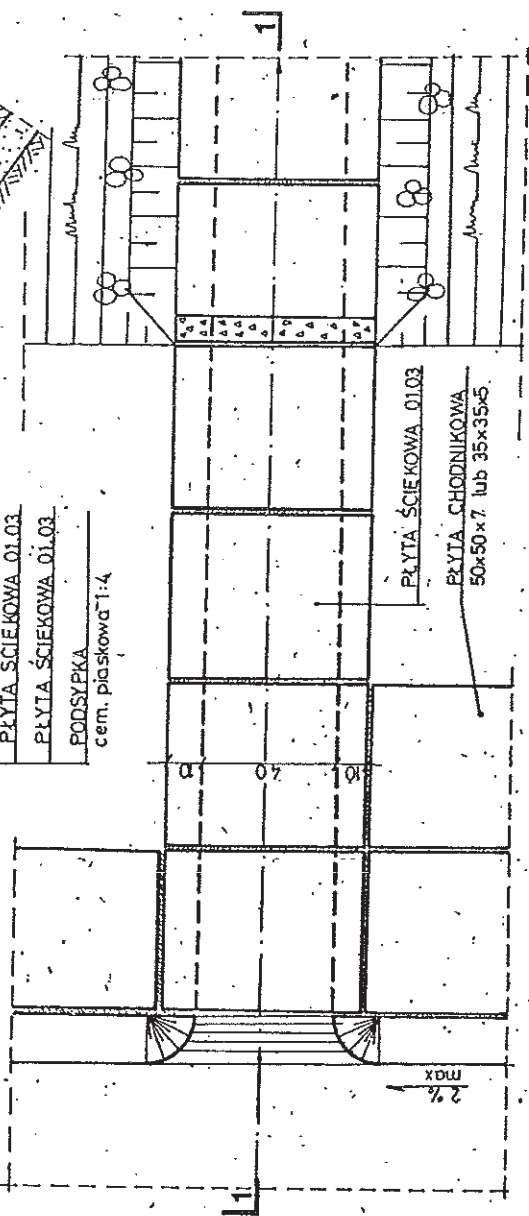


PRZĘDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO–USŁUGOWE			
"SYSTEM A"			
Antoni Przybylski			
62–200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20			
tel. 692 027 937; e–mail: systema.przybylski@gmail.com			
TEMAT:		SKALA:	1: 50
Budowa drogi gminnej - ul. Cisowej oraz przebudowa drogi gminnej – ul. Nowina w Dachowej, gm. Kórnik wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego		NR RYS:	D5
		STADIUM:	PW
		BRANŻA:	drogowa
TREŚĆ:		DATA:	05.2023
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	PODPIS
		DROGOWA	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

1. Beton klasy B 200	- 0,03	m ³ (na wpust)
2. Płyta ściekowa	- 4,00	szt (1m ścieku)
3. Podsypka cem. piasek 1:4	- 0,06	m ³
4. Zaprawa cem.-piasek 1:2	- 0,004	m ³

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
"KORYTKOWY"

01.31

cm

1:15