

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowina w zakresie budowy chodników, peronów i rozbudowy linii oświetlenia drogowego oraz budowa drogi gminnej - ul. Cisowej wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego w Dachowej, gm. Kórnik**

ADRES: drogi gminne nr 332008P – ul. Nowina i droga gminna – ul. Cisowa w m. Dachowa, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: organizacja ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Antoni Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

luty 2023 r.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Zatwierdzenie projektu SOR
2. Opis projektu organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu
3. Schemat ustawienia znaku D-2



Starosta Poznański

Antoni Przybylski

P.P.U. „SYSTEM A”

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

Wasze pismo z dnia: 21.02.2023r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.8.34.2022.RC
WD.KW-813/23

Data: 21.03.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 56/23**

nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej – ul. Nowina w zakresie budowy chodników, peronów i rozbudowy linii oświetlenia drogowego oraz budowa drogi gminnej – ul. Cisowej wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego w Dachowej, gm. Kórnik

projektant: Antoni Przybylski

inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczetowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205

(Signature)
Z up. STAROSTY
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowina w zakresie budowy chodników, peronów i rozbudowy linii oświetlenia drogowego oraz budowa drogi gminnej - ul. Cisowej wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego w Dachowej, gm. Kórnik

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

4. Charakterystyka dróg.

Charakterystyka projektowanej drogi gminnej – ul. Cisowa:

- zgodnie z MPZP droga gminna publiczna,
- klasa drogi – D (dojazdowa) zgodnie z MPZP
- prędkość projektowa 30 km/h,

- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających przeważnie 10,0m

Obsługa – obecnie ul. Cisowa obsługuje tereny przyległe do pasa drogowego – posesje prywatne z budynkami jednorodzinnymi.

Natężenie ruchu – ruch jest niewielki głównie samochody osobowe i ruch pieszych.

Charakterystyka drogi gminnej – ul. Nowina:

- kategoria drogi – gminna publiczna,
- klasa drogi L,
- szerokość w liniach rozgraniczających – ok. 17,0m- 20,0m,
- położenie – teren zabudowany,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 5,0m i jednostronny chodnik.

5. Opis projektu.

Projektowana organizacja ruchu polega na:

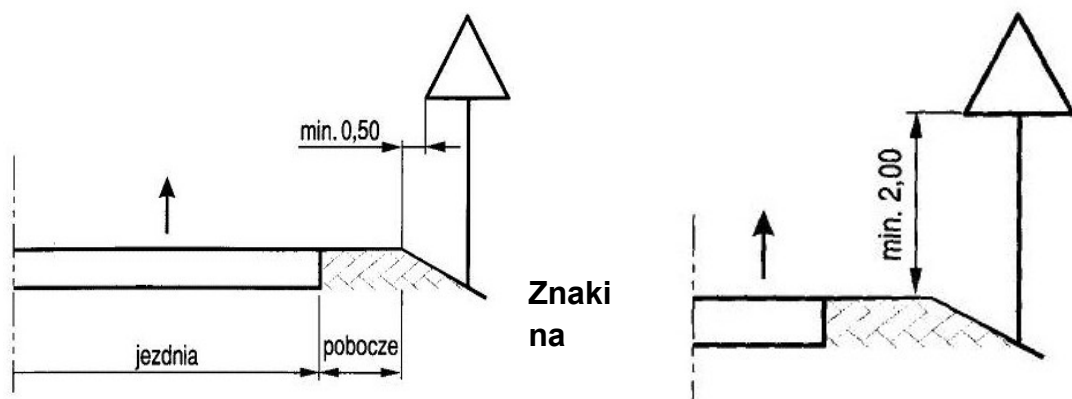
- oznakowaniu skrzyżowania ul. Cisowej z ul. Nowina znakami pionowymi A-7 i D-1 oraz znakami poziomymi P-7c,
- oznakowaniu przejścia dla pieszych przez ul. Nowina znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6,
- na ul. Nowina wyznaczeniu dwóch przystanków autobusowych znakami P-17 oraz znakami D-15,
- na ul. Cisowej wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h (znaki B-43 i B-44) oraz wykonaniu dwóch progów zwalniających U-16c z oznakowaniem poziomym P-25 i słupkami blokującymi U-12c,
- ustawieniu znaku D-4a na wlocie na ul. Bzową,
- ustawieniu znaku B-35 na ul. Cisowej przed placem do zawracania,
- oznakowaniu wlotów ul. Bzowej znakami P-7c,
- dodatkowo na ul. Nowina przed skrzyżowaniem z ul. Szeroką należy ustawić znak D-2 nad istniejącym znakiem A-7.

Ponadto w ramach projektu zostaną wykonane dwa sugerowane przejścia dla pieszych – jedno przez ul. Cisową, a drugie przez jeden z wlotów ul. Bzowej. Sugerowane przejścia dla pieszych będą oświetlone dedykowanymi oprawami typu LED, zostaną wyposażone w płytki ostrzegawcze oraz w obniżone krawężniki.

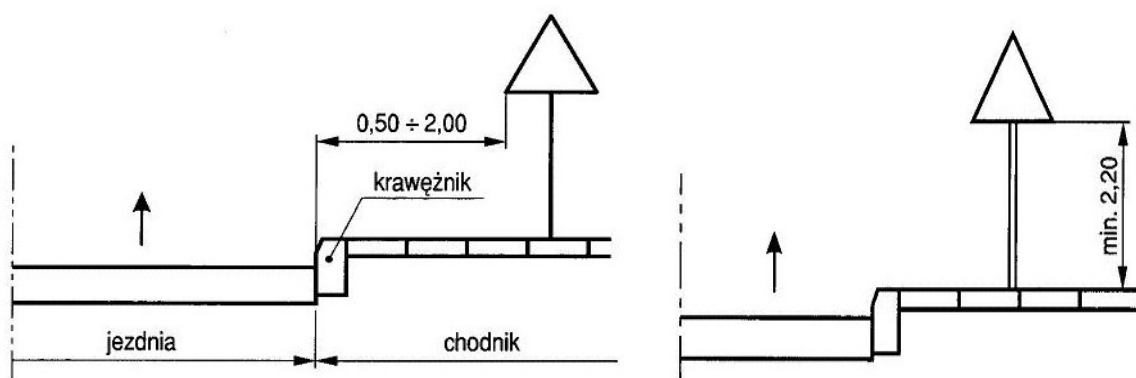
Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz

szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania drogi gminnej zastosowano **znaki drogowe małe z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako średnie**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-7	ustęp pierwszeństwa	1	
B – znaki zakazu	B-43	strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	3	
	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	3	

	B-35	zakaz postoj	1	
D – znaki informacyjne	D-1	droga z pierwszeństwem	2	
	D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1	
	D-4a	droga bez przejazdu	1	
	D-6	przejście dla pieszych	2	
	D-15	przystanek autobusowy	1	przestawienie istniejącego znaku D-15
U – urządzenia BRD	U-12c	słupki blokujące	4	

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- P-7c – linia krawędziowa – przerywana wąska,
- P-10 – przejście dla pieszych,
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania składająca się z prostokątów,
- P-17 – linia przystankowa,
- P-25 – próg zwalniający.

Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

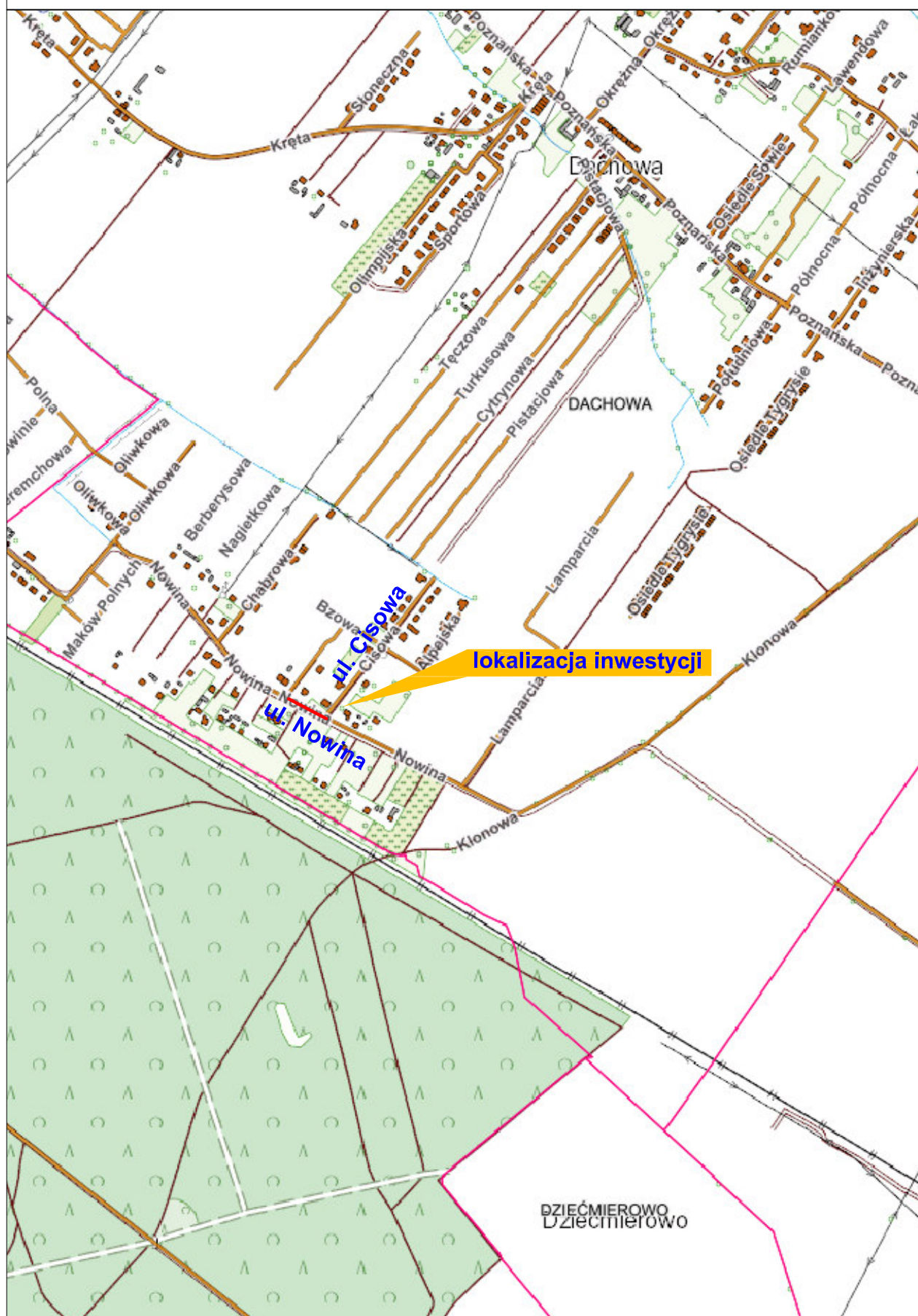
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.

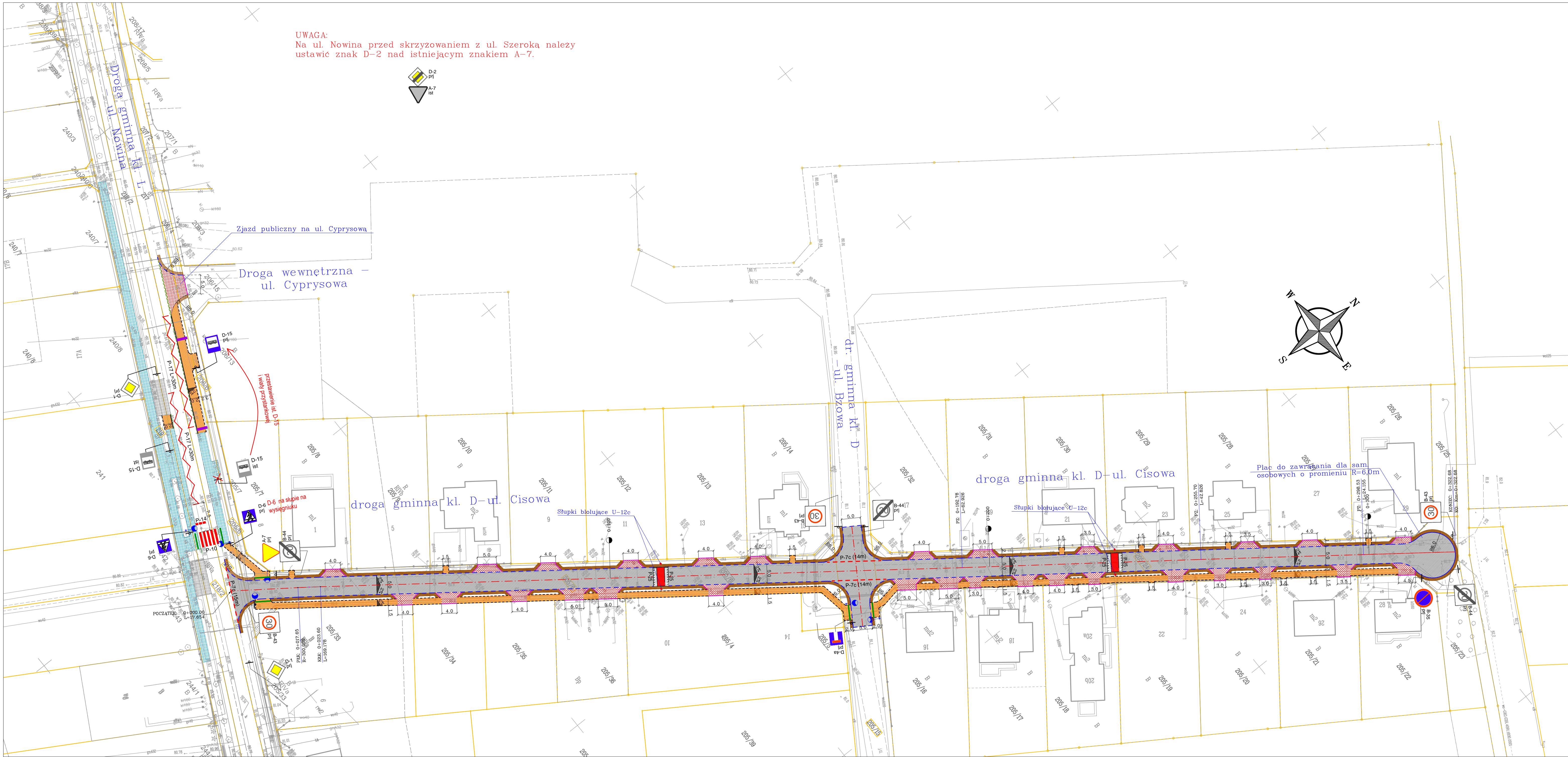
Opracował:

Antoni Przybylski

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000





Projekt stałej organizacji ruchu
skala 1:500

- LEGENDA:
- granice działek
 - 205/24 — numery działek
 - krawężnik betonowy obniżony 15/22cm
 - opornik betonowy wtopiony 12/25cm
 - obrzeże betonowe 8/30cm
 - sciek z dwóch rzędów kostki betonowej
 - chodnik/peron z kostki betonowej (szarej)
 - zjazdy z kostki betonowej (kolorowej)
 - istniejące chodniki z kostki betonowej
 - istniejące zjazdy z naw. asfaltowej
 - pobocza gruntowe szerokości 0,75m
 - scieki podchodnikowe
 - lampy drogowe typu LED
 - płytka ostrzegawcza z kopułkami typu "STOP"

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

- D-15
ist — istniejące znaki pionowe

PROJEKTOWANE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

- A-7
prj — projektowane znaki pionowe
- 0+D
— projektowane znaki poziome
- P-25
— projektowane linie progi zwalniające
płytkowe U-16c z kostki betonowej czerwonej
oznakowane znakami poziomymi P-25
- słupki blokujące U-12c

UWAGA:
Znaki pionowe zaprojektowano jako małe z wyjątkiem znaków A-7,
które zaprojektowano jako średnie. Na znakach należy zastosować
folie odbłaskowa typu 2.

Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"SYSTEM A"
Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej - ul. Nowina w zakresie budowy chodników, peronów i rozbudowy linii oświetlenia drogowego oraz budowa drogi gminnej - ul. Cisowej wraz z rozbudową linii oświetlenia drogowego w Dachowej, gm. Kórnik	SKALA:	1:500
NR RYS:		STADIUM:	SOR
BRANŻA:	organizacja ruchu		
TREŚĆ:	Projekt stałej organizacji ruchu	DATA:	02.2023
AUTORZY OPRACOWANIA:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	SPEJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DRÓGOWA

skala 1:10 000

