

## **Opis przedmiotu zamówienia.**

Zamówienie pn. „Bieżące utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta Płocka w roku 2025”.

Wykaz drogowych obiektów inżynierskich w załączeniu.

Zamówienie obejmuje prace bieżącego utrzymania drogowych obiektów inżynierskich w roku 2025, w tym mogą to być prace jn.:

1. prace konserwacyjne, m.in. konserwacja wózków rewizyjnych, oczyszczenie urządzeń dylatacyjnych (palczastych i modułowych), mycie elementów obiektów mostowych (betonowych i stalowych) wodą pod ciśnieniem, mycie ekranów akustycznych wodą pod ciśnieniem, oczyszczenie/udrożnienie przepustów, uzupełnienie łączników konstrukcji (śruby, nakrętki, spoiny), wymiana pojedynczych śrub, uzupełnienie/doszczelnienie rozszczelnionych połączeń, zachowanie czystości przy obiektach i pod obiektami, pielęgnacja i wycinka roślinności porastającej stożki i skarpy bezpośrednio przy obiekcie, oczyszczenie schodów skarpowych dla obsługi technicznej, oczyszczanie obiektu z porastającej roślinności i pomiotu ptasiego (jezdnia, chodniki, podpory, konstrukcja stalowa), prace porządkowe wewnątrz Mostu Solidarności, uzupełnienie stalowych siatek w otworach wentylacyjnych, konserwacja kłódek (9 szt.) lub w razie konieczności ich wymiana.
2. roboty naprawcze, m.in. naprawa uszkodzonych lub zniszczonych powierzchni betonowych elementów obiektów mostowych, wypełnienie rys na konstrukcji żelbetowej materiałem trwale plastycznym, naprawa konstrukcji żelbetowych, naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej, naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej, naprawa nawierzchnio-izolacji z żywic epoksydowo-poliuretanowych, wymiana nawierzchni bitumicznej, wymiana izolacji, montaż prefabrykowanych desek gzymsowych, wymiana uszkodzonych elementów urządzeń dylatacyjnych, wymiana uszkodzonych elementów barier ochronnych, balustrad bądź innych uszkodzonych elementów wyposażenia obiektów mostowych lub elementów BDR, wymiana uszkodzonych elementów ekranów akustycznych, naprawa uszkodzonych fartuchów elastomerowych pod palczastym urządzeniem dylatacyjnym, uzupełnienie stref dylatacyjnych masą zalewową, wypełnienie szczelin dylatacyjnych pionowych/poziomych o szer. do 2,5 cm materiałem trwale plastycznym, naprawa elementów odwodnienia urządzeń dylatacyjnych, naprawa elementów kolektora odwadniającego, naprawa lub wymiana elementów przepustu, wymiana nawierzchni przy urządzeniach dylatacyjnych lub w pasie przykrawężnikowym, uzupełnienie nasypów przy drogowych obiektach inżynierskich, umocnienie skarp płytami ażurowymi, wykonanie/ naprawa umocnienia stożków, uzupełnienie brakujących lub uszkodzonych sączków odprowadzających wodę z nawierzchni,

doszczelnienie otworów technologicznych, przełożenie przemieszczonej kostki.

3. obsługa techniczna podczas przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (obsługa wózków rewizyjnych, dostarczenie drabiny, niezbędny do wykonania przeglądu demontaż (i późniejszy montaż) wskazanych elementów, udział przy przeglądzie urządzeń dylatacyjnych, zabezpieczenie osób wykonujących przegląd elementów mostu bez wyłączenia ruchu pojazdów, ewentualna asekuracja wykonawcy przeglądu na wysokości, dostawa i obsługa podnośnika koszowego), obsługa techniczna podczas wykonywania przeglądu elementów podwieszenia mostu, przegląd wizualny podwieszenia przez osobę z uprawnieniami do wykonywania prac wysokościowych (alpinistycznych), zabezpieczenie osób wykonujących przegląd nawierzchni jezdni na obiektach mostowych.
4. usuwanie awarii i zagrożeń na drogowych obiektach inżynierskich wraz z ustawieniem wymaganego oznakowania - bezzwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego.
5. usuwanie wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji, których Wykonawca robót inwestycyjnych podlegających gwarancji nie wykonał mimo wezwania Zamawiającego - tzw. wykonanie zastępcze zlecone przez Zamawiającego specjalistom lub specjalistom strony trzeciej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca sporządzi i przekaże do Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia poszczególnych asortymentów robót, zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji w Płocku i Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Prezydenta Miasta Płocka (Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego). Koszt wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót ponosi Wykonawca, powinien zatem zostać on wliczony w cenę oferty.

Prace będą zlecane i odbierane wpisami do Dziennika Budowy.

Prace zanikające Wykonawca będzie zgłaszał każdorazowo Zamawiającemu do odbioru.

Za szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót odpowiada Wykonawca.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót, muszą być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną i ostrzegawczą oraz posiadać aktualne wymagane badania lekarskie (również do pracy na wysokości).

Szacowany zakres robót, sposób ich wykonania, kontrola jakości robót oraz przebieg odbioru robót zostały opisane w załączonych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Usług i Robót Budowlanych.

Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru, podpisany przez Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, do którego załączone będzie zestawienie wykonanych robót w danym okresie rozliczeniowym lub kosztorys powykonawczy (w przypadku braku cen jednostkowych w załączniku do umowy)

oraz dokumenty potwierdzające jakość wbudowanych materiałów i wykonanych robót.

Wykonawca będzie prowadził prace zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualną wiedzą techniczną i wymaganiami BHP oraz będzie stosował materiały dopuszczone do stosowania na drogowych obiektach inżynierskich, zatwierdzone wcześniej przez Zamawiającego.

Podczas prowadzenia robót należy uwzględniać wymagania i zalecenia zapisane w aktualnych Zarządzeniach Prezydenta Miasta Płocka.

Na wykonane prace Wykonawca udzieli gwarancji na okres zgodny ze złożoną ofertą.

sporządziła: Agata Kozłowska

11.12.2024