
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : "Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1320D"
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1320D część działek dr nr 495/1, 495/2 AM-1 obręb Radziądz, dr nr 223 AM-1 obręb Gatka
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

:

DATA OPRACOWANIA : grudzień 2023

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1320D"						
1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU						
1	D-M-00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
d.1			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2 ROBOTY POMIAROWE						
2	D-M-00.00.00.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km		
d.2	D-01.01.01.		2.260	km	2.260	
					RAZEM	2.260
3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
3.1 Wycinka krzewów rosnących w skupiskach do 25m2, odrostów po wcześniejszej wycince						
3	D-M-00.00.00.	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni	ha		
d.3.1	D-01.02.01.	analogia	pow. łączna 0.11	ha	0.110	
					RAZEM	0.110
4	D-M-00.00.00.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
d.3.1	D-01.02.01.		1100	m ²	1100.000	
					RAZEM	1100.000
3.2 Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni						
5	D-M-00.00.00.	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km	m ²		
d.3.2	D-06.03.01.		strona prawa: od km 0+105 do km 2+260 1.5*2155	m ²	3232.500	
			strona lewa: od km 0+045 do km 2+260 1.5*2215	m ²	3322.500	
					RAZEM	6555.000
6	D-M-00.00.00.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
d.3.2	D-06.03.01.		Krotność = 9 6555*0.1	m ³	655.500	
					RAZEM	655.500
7	D-M-00.00.00.	Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku na wysypisku	m ³		
d.3.2	D-06.03.01.		655.500	m ³	655.500	
					RAZEM	655.500
4 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
4.1 Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego						
8	D-M-00.00.00.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni	m ²		
d.4.1	D-01.02.04.	analogia	w miejscu projektowanego przepustu pod koroną drogi do remontu w km 0+532	m ²		
			2*5	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
9	D-M-00.00.00.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.4.1	D-01.02.04.		Krotność = 5 10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
10	D-M-00.00.00.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 1 km	m ³		
d.4.1	D-01.02.04.		10m ² x 0,08m = 0,80m ³ 0.800	m ³	0.800	
					RAZEM	0.800
11	D-M-00.00.00.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.4.1	D-01.02.04.		Krotność = 9 0.800	m ³	0.800	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	0.800
12	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
d.4.1			0.800	m ³	0.800	
					RAZEM	0.800
4.2			Rozbiórka podbudowy jezdni z tłuczniakami/kamienia			
13	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.4.2			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
14	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m ²		
d.4.2			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
15	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 10*0.2	m ³		
d.4.2				m ³	2.000	
					RAZEM	2.000
16	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³		
d.4.2			2	m ³	2.000	
					RAZEM	2.000
17	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
d.4.2			2	m ³	2.000	
					RAZEM	2.000
4.3			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący chodnik strona lewa			
18	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²		
d.4.3			35	m ²	35.000	
					RAZEM	35.000
4.4			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący chodnik na przejściu dla pieszych strona prawa			
19	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²		
d.4.4			3	m ²	3.000	
					RAZEM	3.000
4.5			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejące miejsca postojowe i zjazd nr 1			
20	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²		
d.4.5			115	m ²	115.000	
					RAZEM	115.000
4.6			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący zjazd nr 3			
21	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m ²		
d.4.6			25	m ²	25.000	
					RAZEM	25.000
4.7			Rozbiórka obrzeży betonowych			
22	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.4.7			chodnik strona lewa: 25	m	25.000	
			chodnik na przejściu strona prawa: 2	m	2.000	
					RAZEM	27.000
23	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³		
d.4.7			27*0.08*0.3	m ³	0.648	
					RAZEM	0.648

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.4.7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			0.648	m ³	0.648	
					RAZEM	0.648
4.8			Rozbiórka krawężników betonowych			
25 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			chodnik strona lewa: 21	m	21.000	
			miejsca postojowe strona prawa: w krawędzi jezdni ułożony na płask: 30	m	30.000	
			przy przejściu dla pieszych strona prawa: 2	m	2.000	
					RAZEM	53.000
26 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 53*0.15*0.3	m ³		
				m ³	2.385	
					RAZEM	2.385
27 d.4.8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			2.385	m ³	2.385	
					RAZEM	2.385
4.9			Rozbiórka przepustów pod koroną drogi			
28 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
29 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
			rury 800 0.4^2*3.14*10	m ³	5.024	
					RAZEM	5.024
30 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 5.024	m ³		
				m ³	5.024	
					RAZEM	5.024
31 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiały z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			5.024	m ³	5.024	
					RAZEM	5.024
5			REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 0+532			
5.1			Roboty ziemne pod ławy			
32 d.5.1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			0.55*1.2*10	m ³	6.600	
					RAZEM	6.600
33 d.5.1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 6.66	m ³		
				m ³	6.660	
					RAZEM	6.660
34 d.5.1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00 . D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			6.66	m ³	6.660	
					RAZEM	6.660
5.2			Umocnienie ścian wykopów			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.5.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) 1.6*2*10	m ² m ²	 32.000	 RAZEM 32.000
36 d.5.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 1.6*2*10	m ² m ²	 32.000	 RAZEM 32.000
5.3			Ława i nowe rury			
37 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 0.15*1.2*10	m ³ m ³	 1.800	 RAZEM 1.800
38 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 0.4*1.2*10	m ³ m ³	 4.800	 RAZEM 4.800
39 d.5.3	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 80 cm wraz z izolacją jeśli wymagana 10	m m	 10.000	 RAZEM 10.000
5.4			Ścianki			
40 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki 2*3*0.5*0.5	m ³ m ³	 1.500	 RAZEM 1.500
41 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm 2	ścian k. ścian k.	 2.000	 RAZEM 2.000
5.5			Zasyпка przepustu			
42 d.5.5	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów (10)*2*1.6	m ³ m ³	 32.000	 RAZEM 32.000
43 d.5.5	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) 32	m ³ m ³	 32.000	 RAZEM 32.000
44 d.5.5	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 32	m ³ m ³	 32.000	 RAZEM 32.000
5.6			Brukowanie			
45 d.5.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01a. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 6*2	m ² m ²	 12.000	 RAZEM 12.000
6			ROWY CHŁONNO - ODPAROWUJĄCE DO PROFILOWANIA			
46 d.6	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namutu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km -zdjecie namutu bez pogłębiania strona prawa: 50+33+27+160+27+45+15+57+68+10+22+15+96+103+53+17 strona lewa: 581+150+38+200+184+13+35+57+28+42	m m m	 798.000 1328.000	 RAZEM 2126.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	D-M- d.6 00.00.00. D- 06.04.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 średnio 0,5m ³ /m 2126*0.5	m ³		
				m ³	1063.000	
					RAZEM	1063.000
48	D-M- d.6 00.00.00. D- 06.04.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			1063	m ³	1063.000	
					RAZEM	1063.000
7			PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
49	D-M- d.7 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-08.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowniczymi na odległość do 1 km	m ³		
			(117+6.5+46+6+7)*0.06	m ³	10.950	
					RAZEM	10.950
50	D-M- d.7 00.00.00. D- 06.04.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 10.950	m ³		
				m ³	10.950	
					RAZEM	10.950
51	D-M- d.7 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			10.950	m ³	10.950	
					RAZEM	10.950
52	D-M- d.7 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
			(117+6.5+46+6+7)*0.3	m ²	54.750	
					RAZEM	54.750
53	D-M- d.7 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m ³		
			(117+6.5+46+6+7)*0.06	m ³	10.950	
					RAZEM	10.950
54	D-M- d.7 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe ścięte 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			strona lewa:			
			początek opracowania do skrzyżowania nr 1	m	4.000	
			4 od skrzyżowania nr 1 do przejścia dla pieszych	m	21.000	
			21			
			strona prawa:			
			od przejścia dla pieszych do zjazdu nr 2 w krawędzi jezdni	m	74.000	
			74			
			miejsca postojowe prostopadle do krawędzi jezdni:	m	18.000	
			18			
					RAZEM	117.000
55	D-M- d.7 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=1 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			na połączeniu miejsc postojowych z krawędzią jezdni	m	6.500	
			6.5			
					RAZEM	6.500
56	D-M- d.7 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=5 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			zjazd nr 1	m	16.000	
			16			
			zjazd nr 2	m	14.000	
			14			
			zjazd nr 3	m	16.000	
			16			
					RAZEM	46.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57	D-M- d.7 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=6 ścięte zewnętrzne 15x30cm na pod- sypce cementowo-piaskowej skrzyżowanie nr 1 6	m m	 6.000	 6.000
58	D-M- d.7 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe łukowe R=8 ścięte zewnętrzne 15x30cm na pod- sypce cementowo-piaskowej skrzyżowanie nr 1 7	m m	 7.000	 7.000
8						
PROJEKTOWANE NOWE OBRZEŻA BETONOWE						
59	D-M- d.8 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 43*0.05	m ³ m ³	 2.150	 2.150
60	D-M- d.8 00.00.00. D- 06.04.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyl- adowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 2.15	m ³ m ³	 2.150	 2.150
61	D-M- d.8 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na wysypisku 2.15	m ³ m ³	 2.150	 2.150
62	D-M- d.8 00.00.00. D- 04.01.01. D-08.03.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni w gruncie kat. I-II 43*0.25	m ² m ²	 10.750	 10.750
63	D-M- d.8 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 43*0.05	m ³ m ³	 2.150	 2.150
64	D-M- d.8 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową strona lewa: chodnik przed skrzyżowaniem nr 1 9 chodnik za skrzyżowaniem nr 1 27 strona prawa: chodnik na przejściu dla pieszych 7	m m m m	 9.000 27.000 7.000	 43.000
9						
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ						
65	D-M- d.9 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons- trukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV strona lewa: przed skrzyżowaniem nr 1 15 za skrzyżowaniem nr 1 53 strona prawa: na przejściu dla pieszych 11	m ² m ² m ² m ²	 15.000 53.000 11.000	 79.000
66	D-M- d.9 00.00.00. D- 04.02.03	KNR 2-31 0105-03 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku / podsypka - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - warstwa wyrównawcza 79	m ² m ²	 79.000	 79.000
RAZEM						
						79.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67	D-M- d.9 00.00.00. D- 04.02.03	KNR 2-31 0105-04 analogia	Warstwa wyrównawcza z piasku / podsypka za każdy dalszy 1cm po zagęszczeniu Krotność = 7 79	m ² m ²	 79.000	
					RAZEM	79.000
68	D-M- d.9 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 79	m ² m ²	 79.000	
					RAZEM	79.000
69	D-M- d.9 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 79	m ² m ²	 79.000	
					RAZEM	79.000
70	D-M- d.9 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 79	m ² m ²	 79.000	
					RAZEM	79.000
71	D-M- d.9 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miątu - kostka z rozbiórki 35+3	m ² m ²	 38.000	
					RAZEM	38.000
72	D-M- d.9 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miątu z uwzględnieniem 1 rzędu z kostki grafitowej wyznaczającego skrajnię 0,5m od krawędzi jezdni 79-38	m ² m ²	 41.000	
					RAZEM	41.000
73	D-M- d.9 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Fakturowe nawierzchnia na przejściach dla pieszych z dwóch stron zgodnie z częścią rysunkową 1 przejście 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
10			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
74	D-M- d.10 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 210m2 0.25*210	m ³ m ³	 52.500	
					RAZEM	52.500
75	D-M- d.10 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 52.500	m ³ m ³	 52.500	
					RAZEM	52.500
76	D-M- d.10 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-03.02.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 52.500	m ³ m ³	 52.500	
					RAZEM	52.500
77	D-M- d.10 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV miejsca dł. 17,5m 40 miejsca dł. 30m 170	m ² m ² m ²	 40.000 170.000	
					RAZEM	210.000
78	D-M- d.10 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm 210	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
79	D-M- d.10 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 210	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
80	D-M- d.10 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 210	m ² m ²	 210.000	
					RAZEM	210.000
81	D-M- d.10 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki 115	m ² m ²	 115.000	
					RAZEM	115.000
82	D-M- d.10 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału z uwzględnieniem wyznaczenia miejsc postojowych szer. 2,5m 1 rzędem z kostki czerwonej 210-115	m ² m ²	 95.000	
					RAZEM	95.000
11			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
83	D-M- d.11 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.20m x 157m ² 0.25*157	m ³ m ³	 39.250	
					RAZEM	39.250
84	D-M- d.11 00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 39.250	m ³ m ³	 39.250	
					RAZEM	39.250
85	D-M- d.11 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-03.02.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku 39.250	m ³ m ³	 39.250	
					RAZEM	39.250
86	D-M- d.11 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV zjazd nr 1 i nawierzchnia między zjazdem a miejscami postojowymi 90 zjazd nr 2 31 zjazd nr 3 36	m ² m ² m ² m ²	 90.000 31.000 36.000	
					RAZEM	157.000
87	D-M- d.11 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm 157	m ² m ²	 157.000	
					RAZEM	157.000
88	D-M- d.11 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 157	m ² m ²	 157.000	
					RAZEM	157.000
89	D-M- d.11 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki 25	m ² m ²	 25.000	
					RAZEM	25.000
90	D-M- d.11 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału 157-25	m ² m ²	 132.000	
					RAZEM	132.000

PRZEMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12						
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z PODBUDOWĄ NAD PRZEPUSTEM W KM 0+532						
91	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
92	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
93	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
94	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
95	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
96	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
13						
REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH						
97	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			3	szt.	3.000	
					RAZEM	3.000
14						
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI						
14.1						
Frezowanie						
98	D-M-00.00.00. D-05.03.11.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4/5 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m ²		
			od km 0+000 do km 0+115 575	m ²	575.000	
			od km 2+245 do km 2+260 67.5	m ²	67.500	
			poszerzenie strona prawa: od km 0+212 do km 1+145 933*1	m ²	933.000	
			od km 1+502 do km 1+797 295*1	m ²	295.000	
			od km 2+101 do km 2+159 58*1	m ²	58.000	
			poszerzenie strona lewa: od km 0+040 do km 0+212 172*1	m ²	172.000	
			od km 1+145 do km 2+260 1115*1	m ²	1115.000	
					RAZEM	3215.500
14.2						
Podbudowa na poszerzeniu						
99	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			2340*0.29	m ³	678.600	
					RAZEM	678.600
100	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³		
			678.600	m ³	678.600	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	678.600
101 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			678.600	m ³	678.600	
					RAZEM	678.600
102 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			2340	m ²	2340.000	
					RAZEM	2340.000
103 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			2340	m ²	2340.000	
					RAZEM	2340.000
104 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			2080	m ²	2080.000	
					RAZEM	2080.000
105 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²		
			poszerzenie strona prawa: od km 0+212 do km 1+145 750	m ²	750.000	
			od km 1+502 do km 1+797 185	m ²	185.000	
			od km 2+101 do km 2+159 30	m ²	30.000	
			poszerzenie strona lewa: od km 0+040 do km 0+212 165	m ²	165.000	
			od km 1+145 do km 2+260 950	m ²	950.000	
					RAZEM	2080.000
14.3			Warstwy bitumiczne			
14.3.1			Warstwa wyrównawcza na podbudowie poszerzenia i sfrezowanej nawierzchni (szer. 1m) z AC16W 50/70			
106 d.14. 3.1	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m ²		
			11752	m ²	11752.000	
					RAZEM	11752.000
107 d.14. 3.1	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m ²		
			2975	m ²	2975.000	
					RAZEM	2975.000
108 d.14. 3.1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza na poszerzeniu	m ²		
			podbudowa poszerzenia strona prawa: od km 0+212 do km 1+145 700	m ²	700.000	
			od km 1+502 do km 1+797 170	m ²	170.000	
			od km 2+101 do km 2+159 25	m ²	25.000	
			podbudowa poszerzenia strona lewa: od km 0+040 do km 0+212 155	m ²	155.000	
			od km 1+145 do km 2+260 890	m ²	890.000	
			sfrezowana krawędź strona prawa: od km 0+212 do km 1+145 933*1	m ²	933.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 1+502 do km 1+797 295*1	m ²	295.000	
			od km 2+101 do km 2+159 58*1	m ²	58.000	
			sfrezowana krawędź strona lewa: od km 0+040 do km 0+212 172*1	m ²	172.000	
			od km 1+145 do km 2+260 1115*1	m ²	1115.000	
					RAZEM	4513.000
109 d.14. 3.1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia - montaż na skropionej nawierzchni jeśli zalecane przez producenta (montaż ściśle wg wytycznych producenta)	m ²		
			poszerzenie strona prawa: od km 0+212 do km 1+145 750	m ²	750.000	
			od km 1+502 do km 1+797 185	m ²	185.000	
			od km 2+101 do km 2+159 30	m ²	30.000	
			poszerzenie strona lewa: od km 0+040 do km 0+212 165	m ²	165.000	
			od km 1+145 do km 2+260 950	m ²	950.000	
			nad przepustem 4*5	m ²	20.000	
					RAZEM	2100.000
14.3. 2			Warstwa wyrównawcza na całej jezdni wraz z poszerzeniem - wyrównanie pod warstwę ścieralną			
110 d.14. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m ²		
			11540	m ²	11540.000	
					RAZEM	11540.000
111 d.14. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym - odcinki proste	t		
			od km 0+000 do km 0+480 (2750*125)/1000	t	343.750	
			od km 0+550 do km 1+070 (2912*125)/1000	t	364.000	
			od km 1+130 do km 1+510 (2128*125)/1000	t	266.000	
			od km 1+570 do km 2+100 (2968*125)/1000	t	371.000	
			od km 2+160 do km 2+260 (540*125)/1000	t	67.500	
					RAZEM	1412.250
112 d.14. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 175kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym - łuki kołowe	t		
			od km 0+480 do km 0+550 (392*175)/1000	t	68.600	
			od km 1+070 do km 1+130 (336*175)/1000	t	58.800	
			od km 1+510 do km 1+570 (336*175)/1000	t	58.800	
			od km 2+100 do km 2+160 (336*175)/1000	t	58.800	
					RAZEM	245.000
14.3. 3			Warstwa ścieralna AC11S 50/70			
113 d.14. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2	m ²		
			11360	m ²	11360.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	11360.000
114 d.14. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m ²		
			11360	m ²	11360.000	
					RAZEM	11360.000
15			PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ			
15.1			Frezowanie			
115 d.15. 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m ²		
			skrzyżowanie nr 1	m ²	35.000	
			skrzyżowanie nr 2	m ²	30.000	
			30			
					RAZEM	65.000
15.2			Korytowanie			
116 d.15. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			skrzyżowanie nr 1	m ³	1.250	
			skrzyżowanie nr 2	m ³	2.500	
			5*0.25			
			10*0.25			
					RAZEM	3.750
117 d.15. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów	m ³		
			Krotność = 9	m ³	3.750	
			3.750			
					RAZEM	3.750
118 d.15. 2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			3.750	m ³	3.750	
					RAZEM	3.750
15.3			Podbudowa			
119 d.15. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			15	m ²	15.000	
					RAZEM	15.000
120 d.15. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			15	m ²	15.000	
					RAZEM	15.000
121 d.15. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			15	m ²	15.000	
					RAZEM	15.000
122 d.15. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 2	m ²	15.000	
			15			
					RAZEM	15.000
15.4			Nawierzchnia			
123 d.15. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			75	m ²	75.000	
					RAZEM	75.000
124 d.15. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²		
			75	m ²	75.000	
					RAZEM	75.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 16 81*0.75	m ²	60.750	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 17 22*0.75	m ²	16.500	
			od zjazdu nr 17 do zjazdu nr 18 35*0.75	m ²	26.250	
			od zjazdu nr 18 do zjazdu nr 19 38*0.75	m ²	28.500	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 20 47*0.75	m ²	35.250	
			od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 23 173*0.75	m ²	129.750	
			od zjazdu nr 23 do zjazdu nr 25 113*0.75	m ²	84.750	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 28 410*0.75	m ²	307.500	
			od zjazdu nr 28 do zjazdu nr 30 74*0.75	m ²	55.500	
			od zjazdu nr 30 do km 2+260 25*0.75	m ²	18.750	
			strona lewa:			
			od km 0+040 do zjazdu nr 8 670*0.75	m ²	502.500	
			od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 10 163*0.75	m ²	122.250	
			od zjazdu nr 10 do zjazdu nr 12 50*0.75	m ²	37.500	
			od zjazdu nr 12 do zjazdu nr 21 560*0.75	m ²	420.000	
			od zjazdu nr 21 do zjazdu nr 22 100*0.75	m ²	75.000	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 24 48*0.75	m ²	36.000	
			od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 26 280*0.75	m ²	210.000	
			od zjazdu nr 26 do zjazdu nr 27 230*0.75	m ²	172.500	
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 29 52*0.75	m ²	39.000	
			od zjazdu nr 29 do km 2+260 56*0.75	m ²	42.000	
					RAZEM	3270.000
143	D-M- d.17. 00.00.00. D- 2 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm 3270	m ² m ²	 3270.000	
					RAZEM	3270.000
144	D-M- d.17. 00.00.00. D- 2 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 3270	m ² m ²	 3270.000	
					RAZEM	3270.000
18			WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA			
145	D-M- d.18 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1401-06 analogia	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu strona prawa: przed skrzyżowaniem nr 1 6*0.5 od skrzyżowania nr 1 do przejścia dla pieszych 21*0.5 od miejsc postojowych do zjazdu nr 2 9*0.5 od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 3 48*0.5 od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4 108*0.5 od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 5 64*0.5 od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6 45*0.5 od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 7 75*0.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3.000 10.500 4.500 24.000 54.000 32.000 22.500 37.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 9 255*0.5	m ²	127.500	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 11 174*0.5	m ²	87.000	
			od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 13 185*0.5	m ²	92.500	
			od zjazdu nr 13 do zjazdu nr 14 73*0.5	m ²	36.500	
			od zjazdu nr 14 do zjazdu nr 15 70*0.5	m ²	35.000	
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 16 81*0.5	m ²	40.500	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 17 22*0.5	m ²	11.000	
			od zjazdu nr 17 do zjazdu nr 18 35*0.5	m ²	17.500	
			od zjazdu nr 18 do zjazdu nr 19 38*0.5	m ²	19.000	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 20 47*0.5	m ²	23.500	
			od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 23 173*0.5	m ²	86.500	
			od zjazdu nr 23 do zjazdu nr 25 113*0.5	m ²	56.500	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 28 410*0.5	m ²	205.000	
			od zjazdu nr 28 do zjazdu nr 30 74*0.5	m ²	37.000	
			od zjazdu nr 30 do km 2+260 25*0.5	m ²	12.500	
			strona lewa:			
			od km 0+040 do zjazdu nr 8 670*0.5	m ²	335.000	
			od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 10 163*0.5	m ²	81.500	
			od zjazdu nr 10 do zjazdu nr 12 50*0.5	m ²	25.000	
			od zjazdu nr 12 do zjazdu nr 21 560*0.5	m ²	280.000	
			od zjazdu nr 21 do zjazdu nr 22 100*0.5	m ²	50.000	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 24 48*0.5	m ²	24.000	
			od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 26 280*0.5	m ²	140.000	
			od zjazdu nr 26 do zjazdu nr 27 230*0.5	m ²	115.000	
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 29 52*0.5	m ²	26.000	
			od zjazdu nr 29 do km 2+260 56*0.5	m ²	28.000	
					RAZEM	2180.000
19			BARIERY DROGOWE STALOWE			
146 d.19	D-M- 00.00.00. D- 07.05.01.	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W4A - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 12+12	m m	24.000	
					RAZEM	24.000
147 d.19	D-M- 00.00.00. D- 07.05.01.	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W4A - odcinki końcowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 12+12	m m	24.000	
					RAZEM	24.000
148 d.19	D-M- 00.00.00. D- 07.05.01.	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe - odcinek zasadniczy (środkowy) H1W4A - dopasować przebieg do krawędzi jezdni min. 1m od krawędzi jezdni 24+24	m m	48.000	
					RAZEM	48.000
20			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
149 d.20	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót 1	szt szt	1.000	
					RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21			OZNAKOWANIE DO WYMIANY			
21.1			Oznakowanie pionowe do regulacji			
21.1.1			Demontaż tablic do ponownego montażu			
150	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych do ponownego montażu	szt.		
d.21.1.1			Lustro U-18a 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
21.1.2			Demontaż słupków do znaków do ponownego montażu			
151	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych do pnownego montażu	szt.		
d.21.1.2			od U-18a 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
21.1.3			Montaż słupków z demontażu			
152	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych z demontażu	szt.		
d.21.1.3			od U-18a 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
21.1.4			Przymocowanie tarczy znaków z demontażu			
153	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - z demontażu	szt.		
d.21.1.4			U-18a 1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
21.2			Oznakowanie pionowe do wymiany			
21.2.1			Demontaż tablic			
154	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych wraz z utylizacją / przekazaniem Inwestorowi	szt.		
d.21.2.1			E-17a "Radziądz" 1	szt.	1.000	
			E-18a "Radziądz" 1	szt.	1.000	
			E-17a "Gatka" 1	szt.	1.000	
			E-18a "Gatka" 1	szt.	1.000	
			D-42 2	szt.	2.000	
			D-43 2	szt.	2.000	
			B-33 "40km/h" 1	szt.	1.000	
			D-1 1	szt.	1.000	
			D-6 2	szt.	2.000	
			A-3 1	szt.	1.000	
			A-18b 1	szt.	1.000	
					RAZEM	14.000
21.2.2			Demontaż słupków do znaków			
155	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych wraz z utylizacją / przekazaniem Inwestorowi	szt.		
d.21.2.2			E-17a "Radziądz", E-18a "Radziądz" 1	szt.	1.000	
			E-17a "Gatka", E-18a "Gatka" 1	szt.	1.000	
			D-42 i D-43 1	szt.	1.000	
			D-42, D-43 i B-33			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1 D-1	szt.	1.000	
			1 D-6	szt.	1.000	
			2 A-3	szt.	2.000	
			1 A-18b	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	9.000
21.2.			Nowe słupki			
3						
156 d.21. 2.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak A-3 1 A-18b 1 D-6 1 E-17a "Radziądz", E-18a "Radziądz" 2 E-17a "Gatka", E-18a "Gatka" 2 D-42 i D-43 2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.000 1.000 1.000 2.000 2.000 2.000	
					RAZEM	9.000
157 d.21. 2.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak D-1 i D-6 1 D-42, D-43 i B-33 2	szt. szt. szt.	 1.000 2.000	
					RAZEM	3.000
21.2.			Przymocowanie nowych tablic			
4						
158 d.21. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu. A-3 1 A-18b 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
159 d.21. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu. D-6 2 D-1 1	szt. szt. szt.	 2.000 1.000	
					RAZEM	3.000
160 d.21. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki D-42/D-43 1200/530 folia 2 typu D-42 2 D-43 2	szt. szt. szt.	 2.000 2.000	
					RAZEM	4.000
161 d.21. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu. B-33 "30km/h" 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
162 d.21. 2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości Radziądz folia 2 typu. E-17a "Radziądz" 1 E-18a "Radziądz" 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	2.000
163	D-M-00.00.00. D-2.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości Gatka folia 2 typu. E-17a "Gatka" 1 E-18a "Gatka" 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
21.3			Oznakowanie poziome cienkowarstwowe do odtworzenia			
164	D-M-00.00.00. D-3	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-10 znak P-10 (5,5mb x 4m szer. x 0.5m ² /mb s) = 11m ² 11 P-12 (0,5m ² /mb x 8mb) = 4m ² 4 P-14 (0,375m ² /mb x 2.75mb) = 1,05m ² 1.05	m ² m ² m ² m ²	 11.000 4.000 1.050	
					RAZEM	16.050