

**UCHWAŁA NR XLI/328/2014
RADY MIEJSKIEJ W TCZEWIE**

z dnia 27 lutego 2014 r.

w sprawie ustalenia przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu w odniesieniu do gminnego transportu zbiorowego w mieście Tczewie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013r. poz.594 zm.poz.645 i poz.1318) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo Przewozowe (j.t. Dz. U. z 2012r. poz.1173 zm. poz.1529 i z 2013r. poz. 1014), po zasięgnięciu opinii Komisji Polityki Gospodarczej Rada Miejska w Tczewie

uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ilekroć w przepisach porządkowych mowa jest o:

- 1) przewozie – rozumie się przez to przewóz osób i bagażu realizowany przez przewoźnika w trybie i na podstawie zasad określonych ustawą z dnia 15 listopada 1984r. Prawa Przewozowe,
- 2) przewoźniku – rozumie się przez to podmiot realizujący przewozy komunikacją zbiorową, na podstawie umowy,
- 3) pasażerze – rozumie się przez to każdą osobę, która znajduje się w pojeździe,
- 4) pojeździe – rozumie się przez to autobusy przewoźnika, przystosowane do potrzeb miejskiej komunikacji zbiorowej,
- 5) kierującym pojazdem – osoba uprawniona przez przewoźnika do kierowania pojazdem,
- 6) nadzór ruchu – osoby uprawnione przez przewoźnika, jako wewnętrzna służba nadzoru i kontroli przewoźnika.

§ 2.

1. Osoby korzystające ze środków komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miejską Tczew, zobowiązane są do stosowania następujących przepisów:

- 1) pasażer zobowiązany jest stosować się do „Taryfy przewozowej”, „Uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów zbiorową komunikacją miejską”, „Regulaminu Karty Miejskiej w Tczewie”, określone odrębnymi uchwałami, oraz niniejszych Przepisów porządkowych,
 - 2) wsiadanie i wysiadanie dozwolone jest tylko na przystankach po zatrzymaniu się pojazdu, z zachowaniem szczególnej ostrożności przez pasażera. Pasażer stojący w pojeździe w czasie jazdy powinien trzymać się uchwyty lub poręczy,
 - 3) pasażer przed wejściem do pojazdu winien przygotować bilet lub kartę miejską do skasowania.
 - 4) pasażer po wejściu do pojazdu powinien niezwłocznie skasować bilet odpowiedniej wartości lub wnieść opłatę Kartą Miejską w najbliższym kasowniku (w przypadku awarii kasownika – opłacić w innym).
 - 5) pasażer, który zamierza nabyć bilet u kierującego pojazdem, zobowiązany jest wejść do pojazdu przednimi drzwiami, niezwłocznie dokonać zakupu, w miarę możliwości płacąc odliczoną gotówką i skasować bilet w najbliższym kasowniku. W przypadku wejścia innymi drzwiami pasażer zobowiązany jest oczekiwać na zakup stojąc przy kabinie kierowcy,
 - 6) pasażer może zakupić bilet lub uzyskać informację od prowadzącego pojazd wyłącznie w czasie postoju autobusu na przystanku,
 - 7) pasażerowi nie wolno wsiadać do pojazdu na przystankach końcowych,
 - 8) w trakcie wsiadania, przebywania w pojeździe i wysiadania pasażer powinien stosować się do napisów lub piktogramów o charakterze porządkowym, w które wyposażony jest pojazd.
2. Pasażerowi nie wolno udostępniać skasowanego biletu lub Karty Miejskiej innej osobie.

3. Za nieważny uważa się bilet jednorazowy lub inny, nabyty u innego przewoźnika, uszkodzony, niewłaściwie skasowany lub bilet, na którym są widoczne jakiejkolwiek przeróbki, poprawki itp., jak też bilet nie wyemitowany przez przewoźnika, którego środkami transportu odbywa się przewóz.

4. Bilety jednorazowe nabyte przez pasażera nie podlegają zwrotowi ani wymianie, za wyjątkiem zmian cen biletów, jednak nie dłużej niż 3 miesiące od ich zmiany.

5. Na żądanie kontrolera biletów pasażer jest zobowiązany wręczyć kontrolerowi ważny bilet, a w przypadku prawa do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego, pasażer zobowiązany jest okazać kontrolerowi dokument uprawniający do takiego przejazdu.

6. Pasażer, który w czasie kontroli nie posiada ważnego biletu za przejazd, bądź dokumentu uprawniającego do ulgowego bądź bezpłatnego przejazdu zobowiązany jest do okazania dokumentu poświadczającego tożsamość, w celu umożliwienia wystawienia dokumentu opłaty dodatkowej. Pasażer, który nie okaże dokumentu tożsamości ponosi wszelkie koszty związane z trybem postępowania windykacyjnego.

7. Nałożenie opłaty dodatkowej nie zwalnia pasażera od posiadania ważnego biletu w przypadku kontynuowania jazdy.

8. Przy odwołaniu się od nałożonej opłaty dodatkowej należy okazać zakwestionowany dowód przejazdu w oryginale. Odwołania od nałożonej opłaty dodatkowej należy składać w siedzibie firmy kontrolerskiej, która tą opłatę nałożyła.

9. Przewoźnik nie odpowiada za szkody powstałe na skutek przerw w ruchu lub zmiany trasy przejazdu z przyczyn natury obiektywnej, bądź spowodowane zarządzeniami władz.

§ 3.

1. Ważność biletu jednorazowego i Karty Miejskiej po skasowaniu:

1) bilet lub Karta Miejska ważne są w pojeździe, w którym zostały skasowane. Bilet na całym kursie danej linii a Karta od momentu zalogowania się, do momentu wylogowania się lub do końca kursu danej linii w przypadku nie wylogowania się. Poprzez kurs należy rozumieć przejazd pojazdu danej linii w jednym kierunku, pomiędzy przystankami krańcowymi.

2. W przypadku Karty Miejskiej przejazd można kontynuować innym autobusem, gdy pasażer przesiada się w ciągu 15 minut po wyjściu z poprzedniego autobusu i wylogowaniu się.

3. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu pasażerowi posiadającemu bilet jednorazowy lub Kartę Miejską, przysługuje prawo kontynuowania podróży na podstawie tego biletu następnym pojazdem podążającym w tym samym kierunku.

§ 4.

1. Zabrania się pasażerom:

- 1) prowadzenia rozmów z prowadzącym pojazd, za wyjątkiem sytuacji określonej w §2 ust.1 pkt.6,
- 2) wsiadania do pojazdu po uprzedzeniu przez sygnał dźwiękowy o zamykaniu drzwi,
- 3) zanieczyszczania i zaśmiecanie pojazdu oraz niszczenie znajdujących się wewnątrz urządzeń,
- 4) spożywania art. żywnościowych mogących zabrudzić ubrania współpasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu,
- 5) umieszczania na miejscach siedzących zwierząt lub przedmiotów mogących je uszkodzić lub zanieczyścić,
- 6) palenia tytoniu, zażywanie środków odurzających i spożywanie wszelkich napojów alkoholowych,
- 7) zakłócania spokoju w pojeździe,
- 8) nieuzasadnionego dawania sygnału zatrzymania pojazdu lub nieuzasadnionego awaryjnego otwierania drzwi,
- 9) wychylania się z pojazdu i opierania się o drzwi w czasie jazdy,
- 10) wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

2. Zabrania się kierującemu pojazdem, podczas jazdy, prowadzenia jakichkolwiek rozmów (w tym przez telefon), spożywania posiłków oraz palenia tytoniu.

3. Żądania i wskazówki kierującego pojazdem lub personelu nadzoru ruchu powinny być kierowane do pasażerów w sposób taktowny i uprzejmy.

4. Kierujący pojazdem i personel nadzoru ruchu obowiązani są do udzielenia na żądanie pasażera informacji dotyczących przewozu, w szczególności czasu odjazdu z przystanku, kierunku jazdy, itp.

§ 5.

1. Kierujący pojazdem ma prawo odmówić przewozu osób:

- 1) nietrzeźwych oraz będących pod wpływem środków odurzających;
- 2) mogących zanieczyścić ubrania innych pasażerów lub wzbudzające odrazę brudem i niechlujstwem;
- 3) dotkniętych chorobami zakaźnymi;
- 4) zagrażających bezpieczeństwu innych pasażerów.

§ 6.

1. Zakazane jest przewożenie środkami komunikacji miejskiej:

- 1) materiałów łatwopalnych, wybuchowych i cuchnących;
- 2) przedmiotów blokujących przejścia, przeszkadzających podróżnym lub narażających ich na niewygodę, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i podróżnych oraz mogących spowodować uszkodzenie taboru;
- 3) nabitej broni, z wyjątkiem osób pełniących służbę publiczną lub wojskową - osoby te obowiązane są do odpowiedniego zabezpieczenia broni nabitej.

2. Pasażer ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i zniszczenia pojazdu powstałe z jego winy, w tym powstałe w związku z przewozem zwierząt lub bagażu.

§ 7.

1. Do przewozu zwierząt, wózków i bagażu stosuje się następujące zasady:

- 1) dziecko przewożone w wózku musi być odpowiednio zabezpieczone przez opiekuna, w przeciwnym razie powinno być wyjęte z wózka,
- 2) psy muszą być trzymane na smyczy i w kagańcu,
- 3) inne zwierzęta powinny być odpowiednio zabezpieczone,
- 4) bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

§ 8.

W celu zatrzymania pojazdu na przystanku warunkowym należy z dostatecznym wyprzedzeniem nacisnąć przycisk „na żądanie”, a będąc na przystanku unieść rękę.

§ 9.

1. Pasażer, będący znalazcą rzeczy zgubionej w pojeździe powinien przekazać tę rzecz kierującemu pojazdem.

2. Znalazca może podać kierującemu pojazdem swoje dane osobowe.

3. Rzeczy znalezione w pojeździe, są przekazywane niezwłocznie organom właściwym do przechowywania rzeczy znalezionych zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14.06.1966 r. w sprawie rzeczy znalezionych (Dz. U. z 1966 r., Nr 22, poz. 141, z późn. zm.).

§ 10.

Osoby naruszające przepisy porządkowe lub nie stosujące się do wskazówek i żądań kierującego pojazdem lub personelu nadzoru ruchu, opartych na tych przepisach, jak również zakłócające swym zachowaniem spokój w pojazdach, zobowiązane są na wezwanie kierującego pojazdem lub kontrolera biletów opuścić pojazd i nie przysługuje im zwrot sumy uiszczonej za przejazd.

§ 11.

Czynności związane z anulowaniem nałożonej opłaty dodatkowej mogą być uwzględnione w przypadku okazania przez podróżnego w terminie siedmiu dni od daty nałożenia opłaty dodatkowej ważnego biletu lub udokumentowania, że jest uprawniony do przejazdu bezpłatnego bądź ulgowego.

§ 12.

Bilety lub dokumenty potwierdzające uprawnienia do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego, co do których istnieje podejrzenie że są sfałszowane, kontroler biletowy zatrzymuje za pokwitowaniem.

§ 13.

W sprawach nie uregulowanych w regulaminie mają odpowiednie zastosowanie przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo Przewozowe (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 50 poz. 60 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi.

§ 14.

Skargi, zażalenia i wnioski dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej można składać w siedzibie miejskiego przewoźnika lub w Zakładzie Usług Komunalnych Miejskim Zarządzie Dróg w Tczewie. Skargi i zażalenia przyjmowane są na piśmie.

§ 15.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tczewa.

§ 16.

Traci Moc Uchwała Nr XLIV/383/2010 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 29 kwietnia 2010 roku

§ 17.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015r., po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Tczewie

Mirosław Augustyn

Uzasadnienie

Obowiązujące obecnie przepisy porządkowe przy przewozie osób i bagażu w odniesieniu do gminnego transportu zbiorowego w mieście Tczewie częściowo zdezaktualizowały się i wymagają jednocześnie wprowadzenia nowych zapisów dotyczących przewozu bagażu w autobusach komunikacji miejskiej

Jednocześnie z uwagi na dużą liczbę zmian w pierwotnej uchwale Nr XLIV/383/2010 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 29 kwietnia 2010 roku, proponuję uchylić dotychczasowe obowiązujące w tej kwestii Uchwałę i wprowadzić nową jednolitą uchwałę.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały uważa się za uzasadnione.